

CARACTERISTIQUES GENERALES

Dimensions

Longueur totale	2070 mm
Largeur maximale	910 mm
Hauteur maximale	1180 mm
Hauteur de selle	820 mm
Garde au sol	165 mm

Poids

Total à sec:	212 Kg
Limite technique admise:	370 Kg

Capacité

Réservoir d'acier, avec pompe à essence et filtre incorporés à l'intérieur, bouchon de sécurité à clé.

Capacité du réservoir de carburant	21 l.
Réserve	6 l.

Performances

Vitesse max.(seul pilote):	255 Km/h
----------------------------	----------

MOTEUR

Principales caractéristiques

Bicylindre à 4 temps en

“L” longitudinal de 90° (desmoquattro).

Alésage:	98 mm
Course:	66 mm
Cylindrée totale:	996 cm ³
Rapport volumétrique:	11,5±0,5:1
Puissance max. à l'arbre (95/1/CE):	86 kW (117 CV)
au régime de:	8.750 min ⁻¹
Couple max. à l'arbre (95/1/CE):	98 Nm
au régime de:	7.000 min ⁻¹
Démarrage:	électrique

Distribution

Desmodromique à quatre soupapes par cylindre, commandées par huit culbuteurs (quatre d'ouverture et quatre de fermeture) et par deux arbres de distribution en tête à quatre lobes. Commande par vilebrequin au moyen d'engrenages cylindriques, poulies et courroies crantées.

Tension des courroies de distribution

Mesurée avec Mathesis, à la fonction appropriée.

- Courroie horizontale: 110 Hz
- Courroie verticale: 110 Hz

Soupapes

Diam. de la soupape d'admission:	36 mm
Diam. de la soupape d'échappement:	30 mm

Diagramme de distribution

Données relevées avec un jeu de 1 mm.

Ouverture soupape d'admission:	11° avant le P.M.H.
Fermeture soupape d'admission:	61° après le P.M.B.
Ouverture soupape d'échappement:	62° avant le P.M.B.
Fermeture soupape d'échappement:	18° après le P.M.H.

Levée des soupapes

Données relevées sans jeu.

Admission:	9,7 mm
Echappement:	8,74 mm

Le jeu de fonctionnement aux poussoirs de soupape, moteur froid, doit être:

Valeurs à l'assemblage:

Culbuteur d'ouverture	
– Admission:	0,13÷0,18 mm
– Echappement:	0,18÷0,23 mm
Culbuteur de fermeture	
– Admission:	0,13÷0,18 mm
– Echappement:	0,08÷0,13 mm

Valeurs au contrôle:

Culbuteur d'ouverture	
– Admission:	0,05÷0,18 mm
– Echappement:	0,05÷0,23 mm
Culbuteur de fermeture	
– Admission:	0,13÷0,25 mm
– Echappement:	0,8÷0,20 mm

Alimentation

A injection électronique indirecte avec un injecteur par cylindre.

Marque:	MARELLI
Type:	CPU 5.9 M
Carburant:	Essence sans plomb 95-98 RON

Allumage:

Electronique à décharge inductive type I.A.W.

Marque de la bougie:	CHAMPION
– type:	RA 59 GC
Ecart entre les électrodes:	0,5±0,6 mm

Echappement

Silencieux catalysés conformes à la norme Euro 2 (non catalysés pour version Etats Unis).

Lubrification

Forcée par pompe à engrenages, clapet by-pass réglant la pression de l'huile, crépine de filtration en admission, cartouche interchangeable sur l'alimentation avec clapet de sécurité en cas de colmatage, indicateur de basse pression au tableau de bord.

Radiateur de refroidissement huile moteur.

Capacité du circuit:	3,7 l.
Débit de la pompe:	2,6 l/mn tous les 1.000 trs/mn

Refroidissement

Circulation pressurisée du liquide avec radiateur courbé et thermostat à mélange. Une pompe commandée par l'arbre de distribution met en circulation le liquide et un bocal d'expansion compense les dilatations thermiques du réfrigérant.

Contenance circuit:	3,5 l
Début ouverture thermostat:	65 °C ± 2 °C
Activation ventilateur:	103 °C
Coupure ventilateur:	102 °C

Transmission

Engrenages à dents droites.

Embrayage à sec et disques multiples. Commande hydraulique par levier au côté gauche du guidon.

Pompe à embrayage: PS 12

Boîte à six vitesses. Commande par pédale au côté gauche.

Rapport transmission primaire: 59/32=1,84

Rapport pignon/couronne: 15/38

Rapports totaux

1 ^a	15/37
2 ^a	17/30
3 ^a	20/27
4 ^a	22/24
5 ^a	24/23
6 ^a	28/24

Transmission entre la boîte et la roue arrière par chaîne :

Marque:	DID
Type:	525 HV
Dimensions:	5/8" x 5/16"
N° de maillons:	102

CADRE

Cadre en treillis tubulaire - structure supérieure en tubes d'acier hyperrésistant.

Angle de chasse (moto sans pilote):	24°
Angle de braquage (de chaque partie):	30°
Chasse:	102 mm
Empattement:	1430 mm

SUSPENSIONS

Avant

Fourche hydraulique inversée dotée de réglage extérieur de l'action amortissante en extension, compression et de la précharge des ressorts à l'intérieur des tubes. Tubes porteurs avec traitement de surface en TiN.

Marque:	SHOWA
Type:	GD081
Diamètre tubes porteurs:	43 mm
Débattement:	130 mm

Arrière

A action progressive obtenue par l'interposition d'un balancier entre cadre et ancrage supérieur de l'amortisseur. L'amortisseur, réglable en extension, compression et précontrainte du ressort, est fixé au-dessous d'un bras oscillant

en alliage léger. L'amortisseur est équipé d'un réservoir séparé avec réglage hydraulique de la précontrainte au ressort. Le bras oscillant tourne autour d'un pivot directement ancré au moteur.

Marque:	ÖHLINS
Débattement:	65 mm
Débattement roue arrière:	148 mm

FREINS

Avant

A double disque percé en acier .

Matériau:	Acier
Diamètre disque:	320 mm
Epaisseur disque:	5 mm

Commande hydraulique par levier au côté droit du guidon.

Piste de freinage:	88 cm ²
--------------------	--------------------

Etriers de frein à pistons diversifiés.

Marque:	BREMBO
Type:	P4.30/34-4 pistons
Type de maître-cylindre:	PS 16
Garniture:	TOSHIBA TT 2802

Arrière

A disque fixe percé, en acier.

Diamètre disque:	245 mm
Commande hydraulique par pédale au côté droit.	
Piste de freinage:	25 cm ²

Etrier de frein

Marque:	BREMBO
Type:	P 34
Type de maître-cylindre:	PS 11
Garniture:	FERIT I/D 450 FF

ROUES

Jantes en alliage léger.

N° branches: 5

Avant

Marque:	MARCHESINI
Dimensions:	MT 3,50x17"

Arrière

Marque:	MARCHESINI
Dimensions:	MT 5,50x17"

L'axe des roues est amovible.

Ø axes de roue: 25 mm

La roue arrière est pourvue d'un silentbloc spécial.

PNEUMATIQUES

Avant

Structure:	radiale type "tubeless"
Dimension:	120/70-ZR17 120/65-ZR17

Arrière

Structure:	radiale type "tubeless"
Dimension:	180/55-ZR17 190/50-ZR17

CABLAGE

Tension du circuit: 12V

Alternateur 12V-520W.

Régulateur électronique, protégé avec fusible de 40 A.

Batterie, 12V-10 Ah, type hermétique.

Démarrateur électrique, 12V-0,7 kW.

Commandes électriques sur le guidon.

Avertisseur sonore.

Contacteurs de feux stop.

Optique

Projecteur avant se composant de:

unité phare code polyellipsoïdale à condensateur 12V-55W;

unité feu de route 12V-55W;

feux de position avec ampoule 12V-5W.

Tableau de bord, lampes témoin 12V-2 e 3W et lampes d'éclairage instrumentation 12V-2 et 3W.

Clignotants de direction, lampes 12V-10W.

Feu arrière, lampe à double filament 12V-5/21W pour signal d'arrêt et feu de position.

Eclairage de plaque avec lampe à 12V-5W.

Dispositifs de sécurité

Antidémarrage électronique à clé codée.