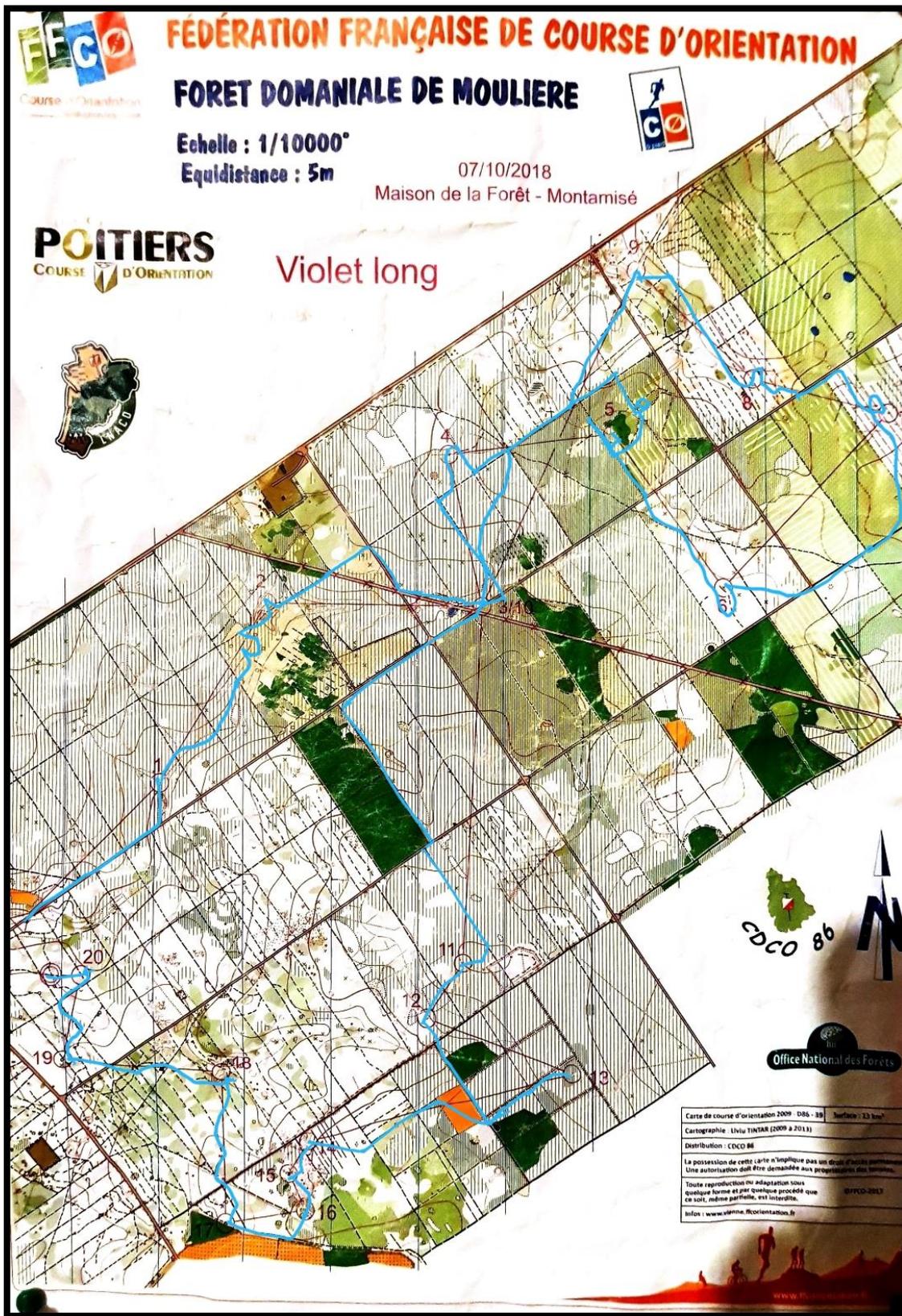


# Course longue distance à Montamisé (86, Vienne)



## Parcours de 11.8 km, 20 postes, 60 m D+

### Départ-poste 1 :

À la prise de carte, je me rends compte que le parcours est très facile, probablement peu intéressant et surtout très physique. Il va donc falloir appuyer fort... La 1 est élémentaire, niveau jaune tout au plus. Elle a le mérite de rentrer doucement dans la carte.

### Pas d'erreur

#### 1-2 :

Encore un poste élémentaire. Je choisis de rester la pénétrabilité de la végétation basse 1 (VB1) dans la forêt blanche. Je coupe donc, ça passe moyennement bien. J'arrive face au déboisé avant le poste, je suppose que la VB1 passe aussi ici. Manque de pot, je suppose mal : c'est intraversable (carte ancienne, la végétation a poussé...). Je perds du temps pour m'en sortir.

### 1'30 d'erreur

#### 2-3 :

On ne parlera pas de la technicité du poste...

Je fais le bon choix : traverser la route interdite, et faire un itinéraire au plus près du trait.

(Point règlement : une route interdite, c'est une route qu'on n'a pas le droit de suivre, mais que l'on peut traverser où on veut, tant qu'aucun passage obligé n'est mentionné sur l'interbalise)

### Pas d'erreur.

#### 3-4 :

Route, chemin... attaque de l'angle de chemin... punaise j'ai fait que 4 balises ?

### Pas d'erreur

#### 4-5 :

C'est le drame. Je force pour rattraper un gars devant moi. Je ne compte pas les chemins, et je confonds le blanc avec travées jaunes avec du semi-ouvert sur la carte. Je prends la mauvais chemin (erreur de parallèle), et je cherche évidemment au mauvais endroit. Je finis par me recalcr, et je trouve le poste longtemps après...

### 6'30 d'erreur

#### 5-6 :

Je suis complètement démoralisé, je sais que j'ai tout perdu sur cette erreur monstrueuse. Je décide de continuer ma course à bloc, afin de m'entraîner, sans chercher forcément à faire les meilleurs choix. Je perds encore du temps sur la 6, en arrivant trop loin.

### 30" d'erreur

#### 6-7 :

Pas envie de traverser la végétation basse 2 (VB2), je contourne. En arrivant au poste, je confonds les deux levées de terre.

### 30" d'erreur

7-8 :

La zone autour du poste est fraîchement débardée, trouver une souche là-dedans est difficile, d'autant plus que deux belles zones de vert 2 ne sont pas marquées, et que le poste est caché.

### 30" d'erreur

8-9 :

Je suis le chemin, et je bascule à flanc tout en faisant attention de ne pas descendre trop.

### Pas d'erreur jusqu'à la fin de la course

9-10 :

Je fais le choix de couper, j'en ai marre des chemins ! La seconde partie du trajet dans la VB1 passe mal, mais peu importe. Finalement, mon itinéraire n'est pas si mauvais.

10-11 :

La VB1 semble mal passer, je choisis de faire le tour par un chemin (peu importe lequel, les trajets sont équivalents).

11-12 :

Enfin un poste où on doit couper ! La limite de végétation est invisible, mais je tombe sur le poste à l'azimut.

12-13 :

Je passe près du champ pour préparer mon itinéraire suivant (voir si le champ est « courable » : à première vue, il a l'air de l'être).

13-14 :

Je choisis de grappiller quelques mètres en coupant deux fois, dans le champ puis dans la forêt blanche en approche de poste. Manque de pot, le champ est envahi de petites ronces que je n'avais pas vues de loin. Cependant, c'est un bon itinéraire.

14-15-16 :

Petits postes un peu techniques, un azimut serré et ça passe.

16-17 :

Doit-on vraiment commenter ce genre de poste ?

17-18 :

Dernier poste un tant soit peu intéressant du circuit. Azimut, et recherche de la grande dépression avant le grand vallonnement.

18-19 :

On reste au plus près du trait sur un chemin peu visible. Énième poste au bord d'un chemin.

19-arrivée :

J'appuie fort sur la pédale, je suis très énervé de ma course et du parcours.

**Conclusion : 1h25, pour 15.1 km au GPS (11.8 sous le trait selon l'organisation) Très mauvaise course**

Une course avant tout marquée par mon énorme erreur de parallèle sur la 5, qui change le cours de toute la course. Inadmissible sur un tel terrain.

En dehors de cela, une carte indigne d'une compétition (fausse, peu intéressante) avec un tracé d'un ennui mortel, uniquement physique, et aucunement technique. Mais que fait le contrôleur ? Je perds près de 3 minutes à cause d'erreurs monstrueuses de cartographie.

Enfin, de très bonnes sensations physiques et une course globalement maîtrisée, bien entendu hormis la 5 et mes imprécisions sur la 6 et la 7. Un bon entraînement physique.

**Total erreurs : environ 10'. Course optimale : 1h15.**