
Industria Nazionale Carburatori

DELLORTO

SEREGNO (Milano)

Catalogo N. 440 - 1 Gennaio 1950

Tabella completa di tutti i tipi di Carburatori per **DELLORTO**micromotori
motoscooter
motoleggere
motocicli

Tipo carb.	Diametro diffusore	Attacco	Per cilindrata unitaria	Sistemaz.	Vaschetta	Foglio N.	PREZZO
T1 - DA	8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13	∅ 16	da 30 a 65 c.c.	Vert.	Dest.	1017	3000
* T1 - FA	9-10-11-12 spec. "Mosquito"	Flan. spec. 33	» 38 a 60 c.c.	»	Sinis.	1001	3000
T1 - FB	9 - 10 - 11 - 12 spec. BMG	Flan. spec. 35	» » » »	»	»	1013	3000
T1 - FC	9 - 10 - 11 - 12	Flan. norm.	» » » »	»	»	1019	3100
* T1 - SA	8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13	∅ 16	» 30 a 65 c.c.	»	»	1001 bis	3100
TA	13 - 14 - 15 - 16 - 17	∅ 22	» 65 a 125 c.c.	»	Dest.	1002	3100
TA - B	17 - B Ape 125	∅ 22	» 98 a 125 c.c.	»	»	»	3000
TA - B	17 - B Vespa 98 e 125	∅ 22	» 125 c.c.	»	»	»	3100
MA	13-14-15-16-17-18-19	∅ 23	» 65 a 175 c.c.	»	»	1003	3680
MA - B	13-14-15-16-17-18-19	∅ 23	» 65 a 175 c.c.	»	»	1014	3680
MA - BS1	18 spec. Galletto	∅ 23	» 160 c.c.	»	Sinis.	1011	4300
UA	13-14-15-16-17-18-19	∅ 23	» 65 a 175 c.c.	Vert. incl. Inver Orizz.	Sin. Dest.	1012	3800
UA - B	13-14-15-16-17-18-19	∅ 23	» 65 a 175 c.c.	»	»	1015	3800
MB - A	20 - 21 - 22 - 23 - 24	∅ 28. ⁶	» 125 a 250 c.c.	Vert.	Dest.	1018	4180
RA - SA	16 - 18 - 20 - 22	∅ 25. ⁴	» 125 a 250 c.c.	Vert. Incl.	Sin. Dest.	1004	4180
RAO	18 - 20 - 22	∅ 25. ⁴	» » » » »	Orizz.	—	»	4180
RBO	18 - 20 - 22	∅ 28. ⁶	» » » » »	»	—	»	4500
RAF - SAF	16 - 18 - 20 - 22	Flangia 39. ⁵	» » » » »	Vert. Incl.	Sin. Dest.	»	4180
RB - SB	20 - 22 - 23	∅ 28. ⁶	» 220 a 350 c.c.	»	»	»	4500
RBF - SBF	18 - 20 - 22 - 23	Flangia 50. ⁸	» 175 a 250 c.c.	»	»	»	4500
RBFF	18 - 20 - 22 - 23	Flangia 50. ⁸	» » » » »	Orizz.	—	»	4500
SC	24	∅ 28. ⁶ - 31. ⁷	» 250 a 350 c.c.	Vert. Incl.	Sin. Dest.	1005	4830
SCF	24	Flangia 50. ⁸	» » » » »	»	»	»	4830
RC	24 - 25 - 26	∅ 28. ⁶ - 31. ⁷	» 350 a 500 c.c.	»	»	»	4830
RCF	24 - 25 - 26	Flangia 50. ⁸	» » » » »	»	»	»	4830
RCO	24 - 25 - 26	∅ 28. ⁶ - 31. ⁷	» » » » »	Orizz.	—	»	4830
RCFF	24 - 25 - 26	Flangia 50. ⁸	» » » » »	»	—	»	4830
RD	27 - 28	∅ 31. ⁷	» 500 a 600 c.c.	Vert. Incl.	Sin. Dest.	»	5150
RDF	27 - 28	Flangia 50. ⁸	» » » » »	»	»	»	5150
RDO	27 - 28	∅ 31. ⁷	» » » » »	Orizz.	—	»	5150
RDFE	27 - 28	Flangia 50. ⁸	» » » » »	»	—	»	5150
MC	25	∅ 28. ⁶	» » » » »	Vert.	Sinis.	1006	4830
2 MC	25	∅ 31. ⁷	» » » » »	»	»	»	4830
MCS sost. dal MCS	25	∅ 28. ⁶	» » » » »	»	Dest.	1005	4830
MC 26 F	26	∅ 31. ⁷	» » » » »	»	Sinis.	1006	4830
MD	27 - 28. ⁵	∅ 31. ⁷	» » » » »	»	»	»	4830
REF	30	Flangia 50. ⁸	» » » » »	Vert. Incl.	Sin. Dest.	1005	5800

* I tipi T1-SA e T1-FA sostituiscono i precedenti tipi T1-S e T1-F.

• I tipi TA sostituiscono il precedente tipo T2.

NB. - I prezzi segnati s'intendono per carburatori completi di cavi senza epuratore d'aria.

CARBURATORI PER MOTORI SPORT E COMPETIZIONE

TIPI CON DIVERSA COMBINAZIONE DI VASCHETTA A LIVELLO COSTANTE

Tipo carb.	Diametro diffusore	Attacco	Per cilindrata unitaria	Sistemaz.	Vaschetta		PREZZI		
					Normale	Elastica	Corpo	Vasch. norm.	Vasch. elast.
							1*	2*	3*
SS	23 - 24	∅ 28. ⁶	da 125 cc.	Vert. Incl.	Sin.	SS 2	6300	1600	3100
	25 - 26 - 27	∅ 31. ⁷	da 125 a 250 c.c.	»	—	»	6300	1600	3100
	28 - 29 - 30/1	∅ 35	» 125 a 500 c.c.	»	—	»	6300	1600	3100
	30 - 31 - 32	∅ 36	» 250 a 500 c.c.	»	»	SS 1	7000	—	3300
	33 - 34 - 35	∅ 39	» 500 a 600 c.c.	»	»	»	7500	—	3300
SSO	23 - 24	∅ 28. ⁶	da 125 c.c.	Orizz.	Orizz.	SS 2	6300	1600	3100
	25 - 26 - 27	∅ 31. ⁷	» 125 a 250 c.c.	»	»	»	6300	1600	3100
	28 - 29 - 30/1	∅ 35	» 125 a 500 c.c.	»	»	»	6300	1600	3100
	30 - 31 - 32	∅ 36	» 250 a 500 c.c.	»	—	SS 1	7000	—	3300
	33 - 34 - 35	∅ 39	» 500 a 600 c.c.	»	—	»	7500	—	3300
SSI	23 - 24	∅ 28. ⁶	da 125 cc.	Vert. Incl. Orizz. Inver.	Orizz.	SS 2	6300	1600	3100
	25 - 26 - 27	∅ 31. ⁷	» 125 a 250 c.c.	»	»	»	6300	1600	3100
	28 - 29 - 30/1	∅ 35	» 125 a 500 c.c.	»	»	»	6300	1600	3100
	30 - 31 - 32	∅ 36	» 250 a 500 c.c.	»	—	SS 1	7000	—	3300
	33 - 34 - 35	∅ 39	» 500 a 600 c.c.	»	—	»	7500	—	3300
SSF	23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30/1	Flangia 50. ⁸	» 125 a 500 c.c.	Vert. Incl.	Sin.	SS 2	6300	1600	3100
	30 - 31 - 32	»	» 250 a 500 c.c.	»	—	SS 1	7000	—	3300
	33 - 34 - 35	Flangia 55	» 500 a 600 c.c.	»	—	»	7500	—	3300
SSFF	23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30/1	Flang. vert. 50. ⁸	» 125 a 500 c.c.	Vert. Orizz.	V.O.	SS 2	6300	1600	3100
	30 - 31 - 32	»	» 250 a 500 c.c.	»	Orizz.	SS 1	7000	—	3300

TIPI MONOBLOCCO CON VASCHETTA A LIVELLO COSTANTE INCORPORATA

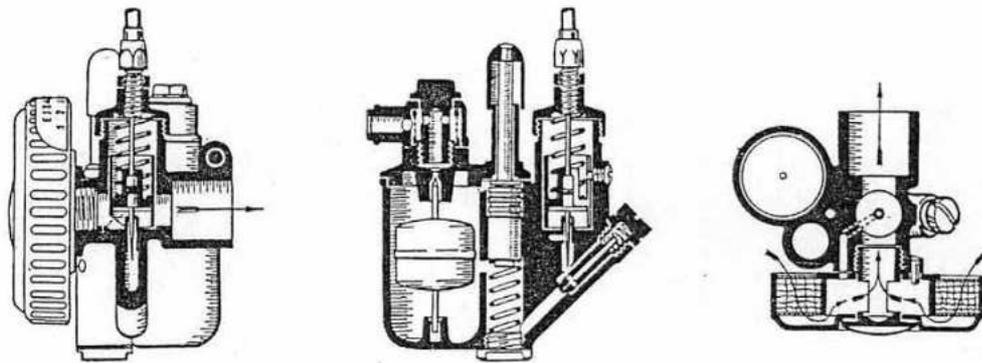
SS - M	30 - 31 - 32	∅ 36	» 250 a 500 c.c.	Vert. Incl.	Monoblocco	Foglio N. 1007	8800
	33 - 34 - 35	∅ 39	» 500 a 600 c.c.	»	»	»	9300
SSF - M	30 - 31 - 32	Flangia 50. ⁸	» 250 a 500 c.c.	»	»	»	8800
	33 - 34 - 35	Flangia 55	» 500 a 600 c.c.	»	»	»	9300

Il prezzo completo dei carburatori tipi SS - SSO - SSI - SSF - SSFF, risulta dalla somma della colonna 1^a + 2^a se con vaschetta normale, ed alla colonna 1^a + 3^a se con vaschetta elastica.

NB. - I suddetti tipi di carburatori, vengono abitualmente dotati di presa d'aria normale mentre su richiesta di prese speciali, pro gate, sino a mm. 65 aumento 5% - oltre e sino a mm. 95 aumento 8%, sul prezzo del carburatore completo.

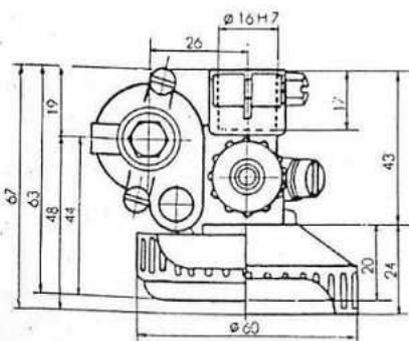
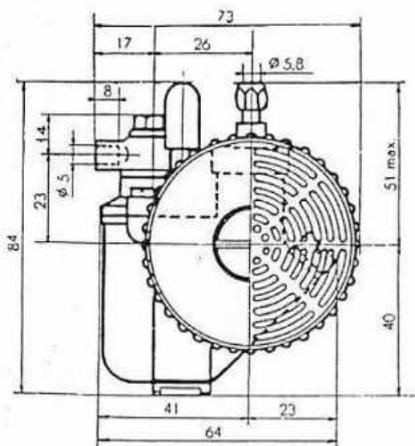
CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **T 1 - SA**

a un solo comando, speciale per micromotori a due tempi fino a 60 cmc.



CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione. — **Diametro del diffusore** da mm. 8-9-10-11-12-13. **Attacco a manicotto** diam. mm. 16 I.S.A. H8. — **Regolazione con spillo** a posizione unica (ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Getto del massimo annegato**, smontabile direttamente dall'esterno senza che avvengano perdite di benzina. — **Correttore** per modificare il titolo della miscela in relazione alla temperatura ambiente e facilitare l'avviamento a freddo: Consiste in una entrata d'aria addizionale variabile che sbocca nel polverizzatore e riduce leggermente la depressione che si esercita sul getto; la quantità d'aria addizionale può venire variata durante la marcia facendo ruotare la cuffia dell'epuratore stesso. (Il correttore viene montato o meno ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Pompetta di avviamento** azionata a pulsante avente il duplice scopo di fornire il « cicchetto » necessario per una pronta partenza dei piccoli motori e di pulire in modo positivo con una corrente di combustibile sotto pressione, il getto sempre molto piccolo e facilmente ostruibile. — **Epuratore d'aria** integrale col carburatore, a presa d'aria diretta o invertita. — **Filtro benzina** incorporato nell'a pipetta attacco tubazione.

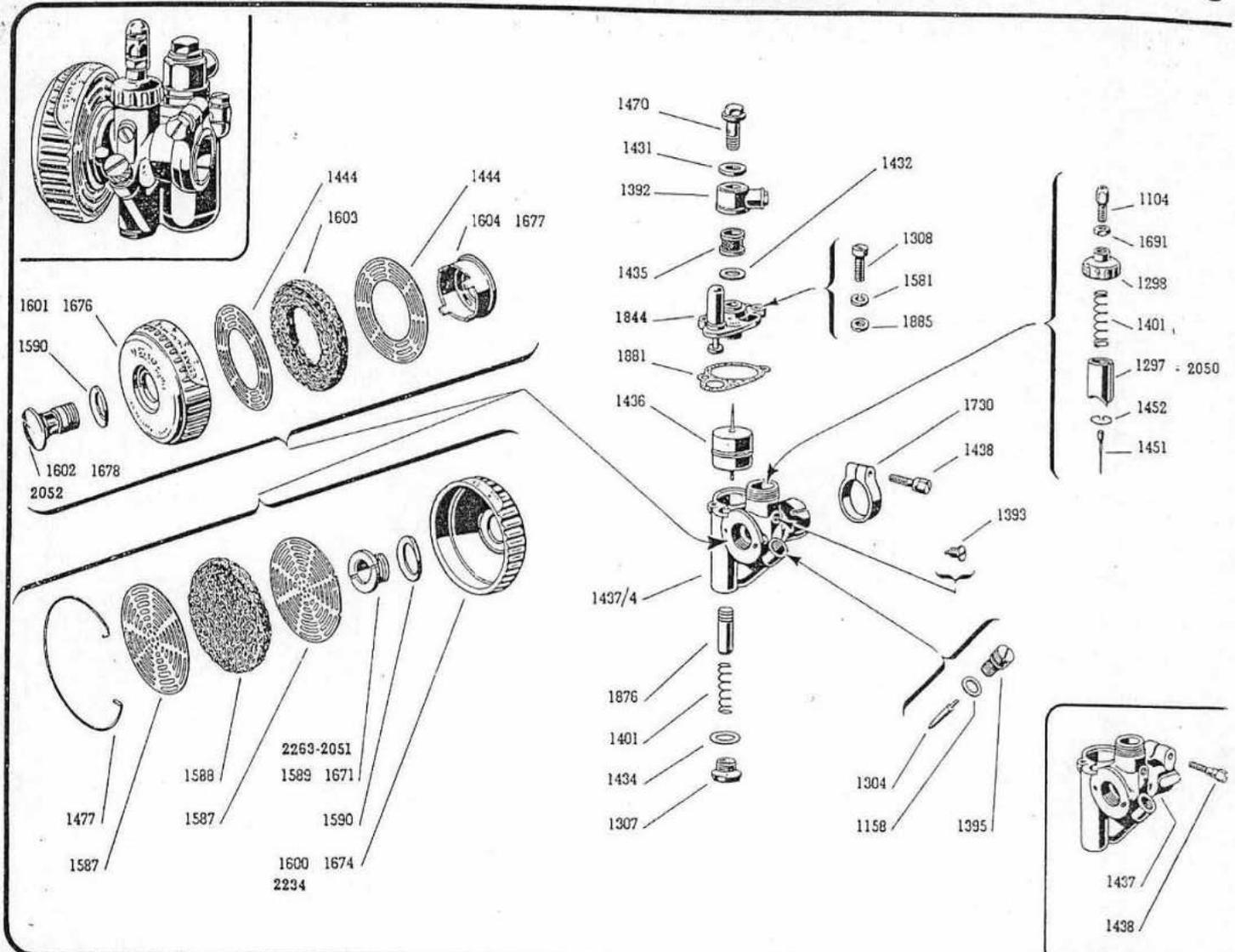


DIMENSIONI D'INGOMBRO

I carburatori della serie **T 1 - SA** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

- Esecuzione normale **T 1 - SA senza correttore**, con epuratore d'aria fisso, diretto o invertito, con o senza regolazione a spillo.
- Esecuzione normale **T 1 - SA con correttore**, con epuratore d'aria girevole, diretto o invertito, con o senza regolazione a spillo.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie T 1 - S

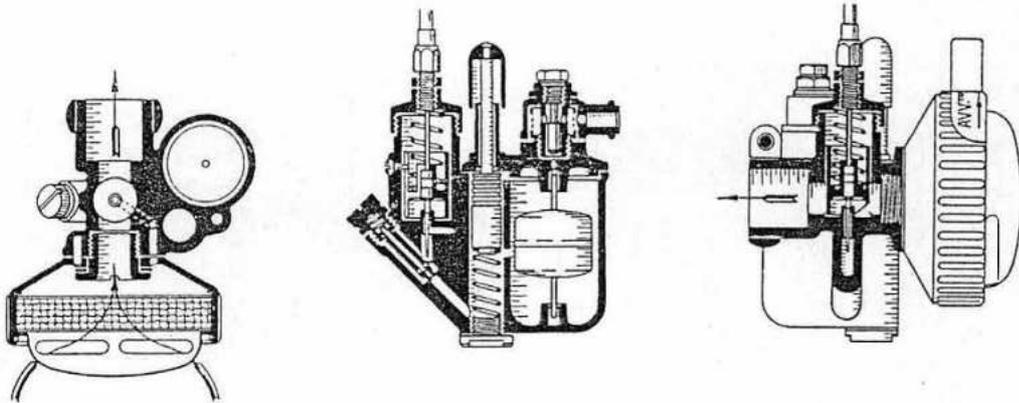


Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1104	Vite tendifilo	19	1587	Disco forato per epuratore diretto	1
1158	Guarnizione tappo getto massimo	4	1588	Massa filtrante epuratore diretto	1
1297	Valvole gas n. 35	82	1589	Raccordo fiss. epuratore diretto con correttore	1
1298	Coperchio camera miscela	59	1590	Rondella elastica epuratore diretto invertito	1
1304	Getto mass. dal n. 30 al 70	42	1600	Cuffia epuratore diretto con correttore	1
1307	Tappo per pompa avviamento	36	1601	Cuffia epuratore invertito	1
1308	Vite fissaggio coperchio vaschetta	13	1602	Raccordo fiss. epuratore invertito con correttore	1
1392	Pipetta arrivo benzina	84	1603	Massa filtrante epuratore invertito	1
1393	Vite guida valvola gas	19	1604	Gabbia interna epuratore invertito con correttore	11
1395	Tappo getto massimo	38	1671	Raccordo fiss. epuratore diretto senza correttore	1
1401	Molla valvola gas e pompa avv.	15	1674	Cuffia per epuratore diretto senza correttore	1
1431	Guarnizione per tappo fiss. pipetta	7	1676	Cuffia per epuratore invertito senza correttore	1
1432	Guarnizione per pipetta	7	1677	Gabbia interna per epuratore invertito senza corr.	9
1434	Guarnizione per tappo pompa avv.	4	1678	Raccordo fiss. epuratore invertito senza corrett.	1
1435	Filtro benzina	130	1096	Controdado per vite tendifilo	1
1436	Galleggiante con astina (sporgenza astina a cono mm. 13-14-15	241	1730	Anello serraggio manicotto	1
1437	Corpo carburatore tipo S - attacco a manicotto (1ª Serie)	1200	1844	Coperchio vaschetta con bottone pompa	2
1437/4	Corpo carburatore tipo S - attacco a manicotto (2ª Serie)	1200	1876	Pistone pompa avviamento	1
1438	Vite serraggio manicotto	22	1881	Guarnizione per cop. vaschetta	1
1444	Disco forato epuratore invertito Mosquito	76	1885	Rondella piana per vite fissaggio cop. vaschetta	1
1451	Spillo conico (n. 1-2-3)	46	2050	Valvola gas (spec. per T1-13-SA)	1
1452	Anellino ritengo spillo	17	2051	Raccordo fissaggio epur. diretto (spec. per T1-13-SA)	11
1470	Tappo normale fissaggio pipetta	95	2052	Raccordo fiss. epur. invertito (spec. per T1-13-SA)	1
1477	Anello ritengo massa filtr. per epur. diretto	32	2234	Cuffia per epurat. diretto con corrett. (spec. per T1-13-SA)	1
1581	Rondella elastica per vite fiss. cop. vasch.	2	2263	Raccordo fiss. epur. dir. con. corr. (spec. per T1-13-SA)	11

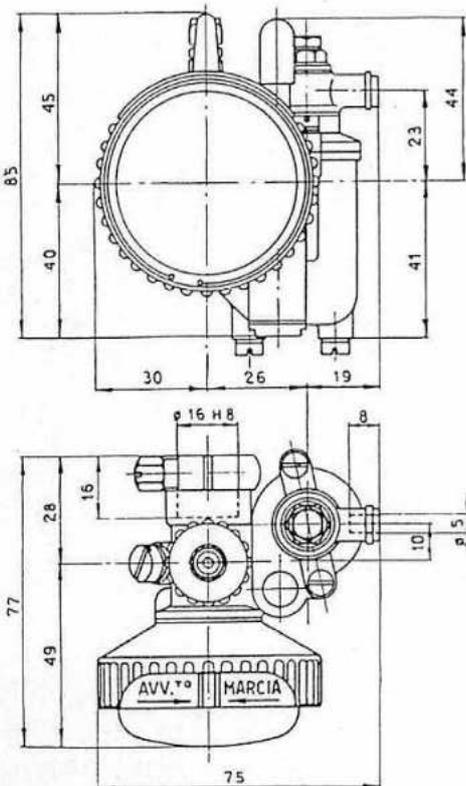
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del Carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il Carburatore in oggetto è montato (es. carburatore T 1-9-SA per « Minimotor ») - Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, sporgenza superiore dell'astina sul galleggiante specificare sempre la misura desiderata tra quelli elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **T1 - DA**

ad un solo comando, speciale per micromotori a due tempi fino a 60 cmc.



CARATTERISTICHE:



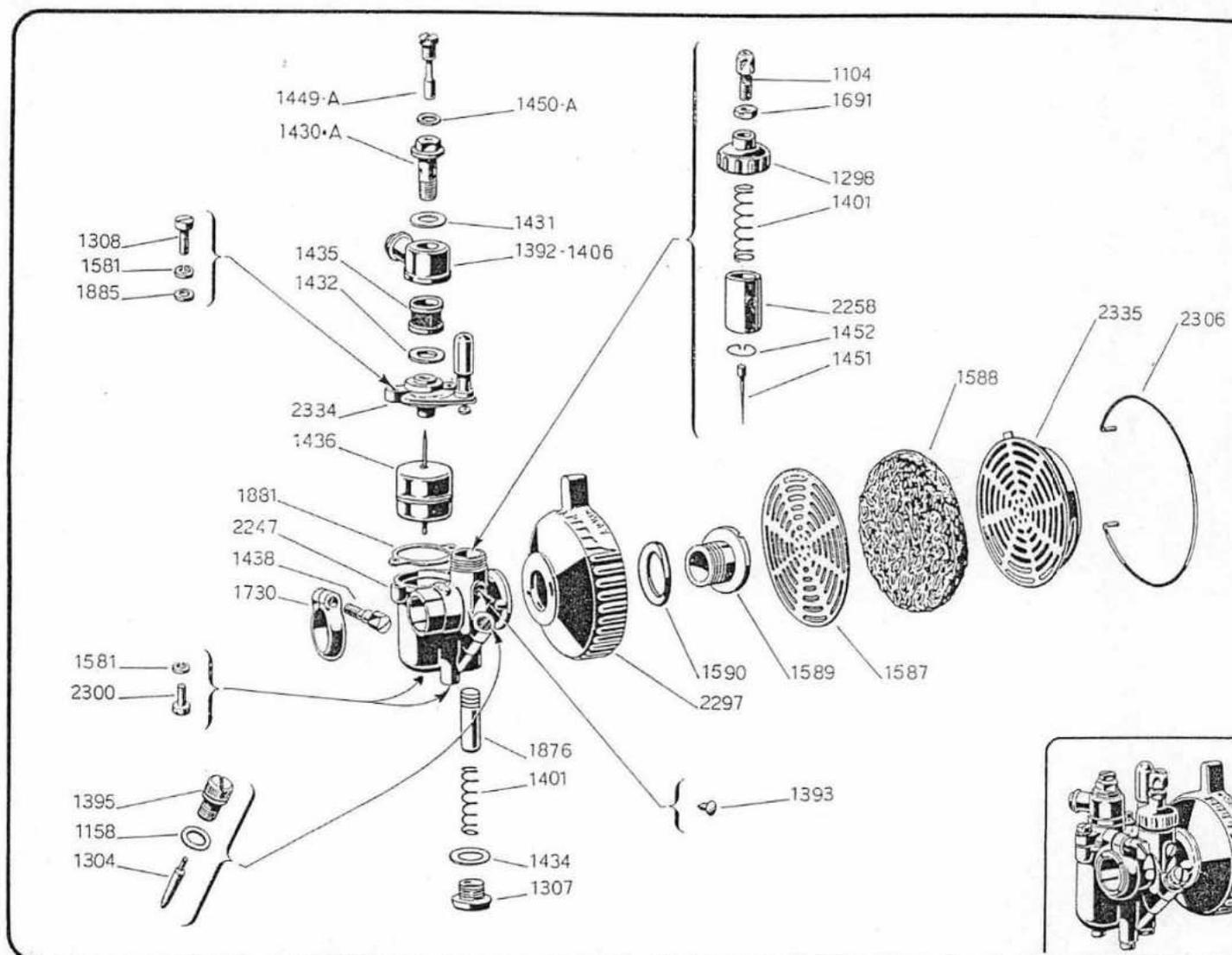
DIMENSIONI D'INGOMBRO

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica fusa sotto pressione. — **Diametro del diffusore** da mm. 8-9-10-11-12-13. **Attacco a manicotto** diam. mm. 16 I.S.A. H8. — **Regolazione con spillo** a posizione unica (ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Getto del massimo annegato**, smontabile direttamente dall'esterno senza che avvengano perdite di benzina. — **Correttore** per modificare il titolo della miscela in relazione alla temperatura ambiente e facilitare l'avviamento a freddo: consiste in una entrata d'aria addizionale variabile che sbocca nel polverizzatore e riduce leggermente la depressione che si esercita sul getto; la quantità d'aria addizionale può venire variata durante la marcia facendo ruotare la cuffia dell'epuratore stesso. (Il correttore viene montato o meno ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Pompetta di avviamento** azionata a pulsante avente il duplice scopo di fornire il « cicchetto » necessario per una pronta partenza dei piccoli motori e di pulire in modo positivo con una corrente di combustibile sotto pressione, il getto sempre molto piccolo e facilmente ostruibile. — **Epuratore d'aria** integrale col carburatore, a presa d'aria diretta. — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta attacco tubazione.

I carburatori della serie **T1 - DA** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

Il carburatore della serie **T1 - DA** è costruito per ora solamente nella soluzione come raffigurato, a richiesta può essere fornito con epuratore d'aria speciale invertito o nelle esecuzioni come nel tipo **T1 - SA** di cui nostro foglio N. 1001 bis.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie T1 - D



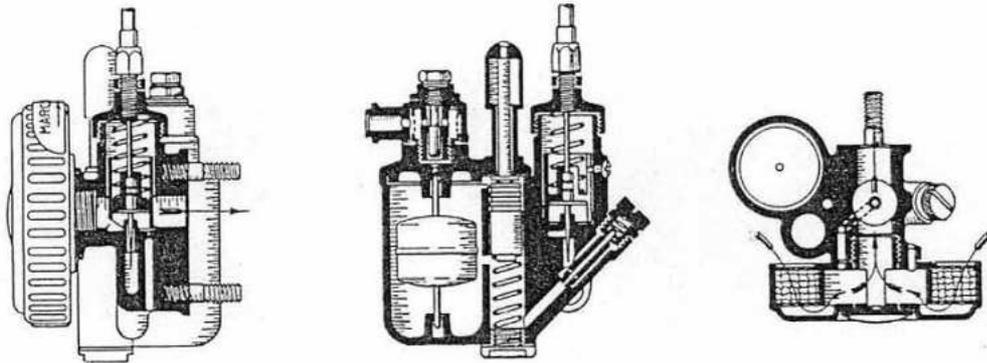
Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prez
1104	Vite tendifilo	19	1451	Spillo conico	4
1158	Guarnizione tappo getto massimo	4	1452	Anellino ritegno spillo	1
1298	Coperchio camera miscela	59	1581	Rondella elastica per vite fiss. coper. vaschetta	8
1304	Getto massimo (48)	42	1587	Disco forato per epuratore diretto	3
1307	Tappo per pompa avviamento	36	1588	Massa filtrante epuratore diretto	11
1308	Vite fissaggio coperchio vaschetta	13	1589	Raccordo fiss. epuratore diretto con correttore	2
1392	Pipetta arrivo benzina	84	1590	Rondella elastica epuratore	12
1393	Vite guida valvola gas	19	1691	Controdado per vite tendifilo	6
1395	Tappo getto massimo	38	1730	Anello serraggio manicotto	2
1401	Molla valvola gas e pompa avviamento	15	1876	Pistone pompa avviamento	120
1406	Pipetta arrivo benzina a 45°	88	1881	Guarnizione coperchio vaschetta	8
1430/A	Tappo fissaggio pipetta con sede vite riduttrice	109	1885	Rondella piana per vite fissaggio coperchio vasc.	13
1431	Guarnizione per delto	7	2247	Corpo carburatore	1
1432	Guarnizione per pipetta	7	2258	Valvola gas	3
1434	Guarnizione per tappo pompa avviamento	4	2297	Cuffia epuratore diretto	22
1435	Filtro benzina	130	2300	Vite per ancoraggio bacinella	3
1436	Galleggiante con astina sporgente mm. 13	241	2306	Anello ritegno massa filtrante	22
1438	Vite serraggio manicotto	22	2334	Coperchio vaschetta con bottone pompa	16
1449/A	Viti riduttrice benzina	76	2335	Schermo antipolvere con disco forato	
1450/A	Guarnizione per delta	4			

Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del Carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il Carburatore in oggetto è montato (es. carburatore T 1-9 - D A per «Aquilotto»). - Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, sporgenza superiore dell'astina sul galleggiante specificare sempre la misura desiderata tra quelli elencati nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

Industria Nazionale Carburatori **DELL'ORTO** - Seregno (Milano) - tel. 28.224

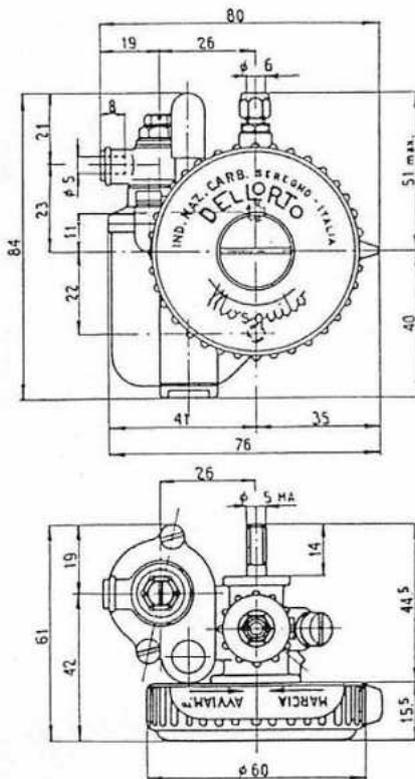
CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **T1-9-FA**

a un solo comando, speciale per micromotori a due tempi fino a 60 cmc.



CARATTERISTICHE :

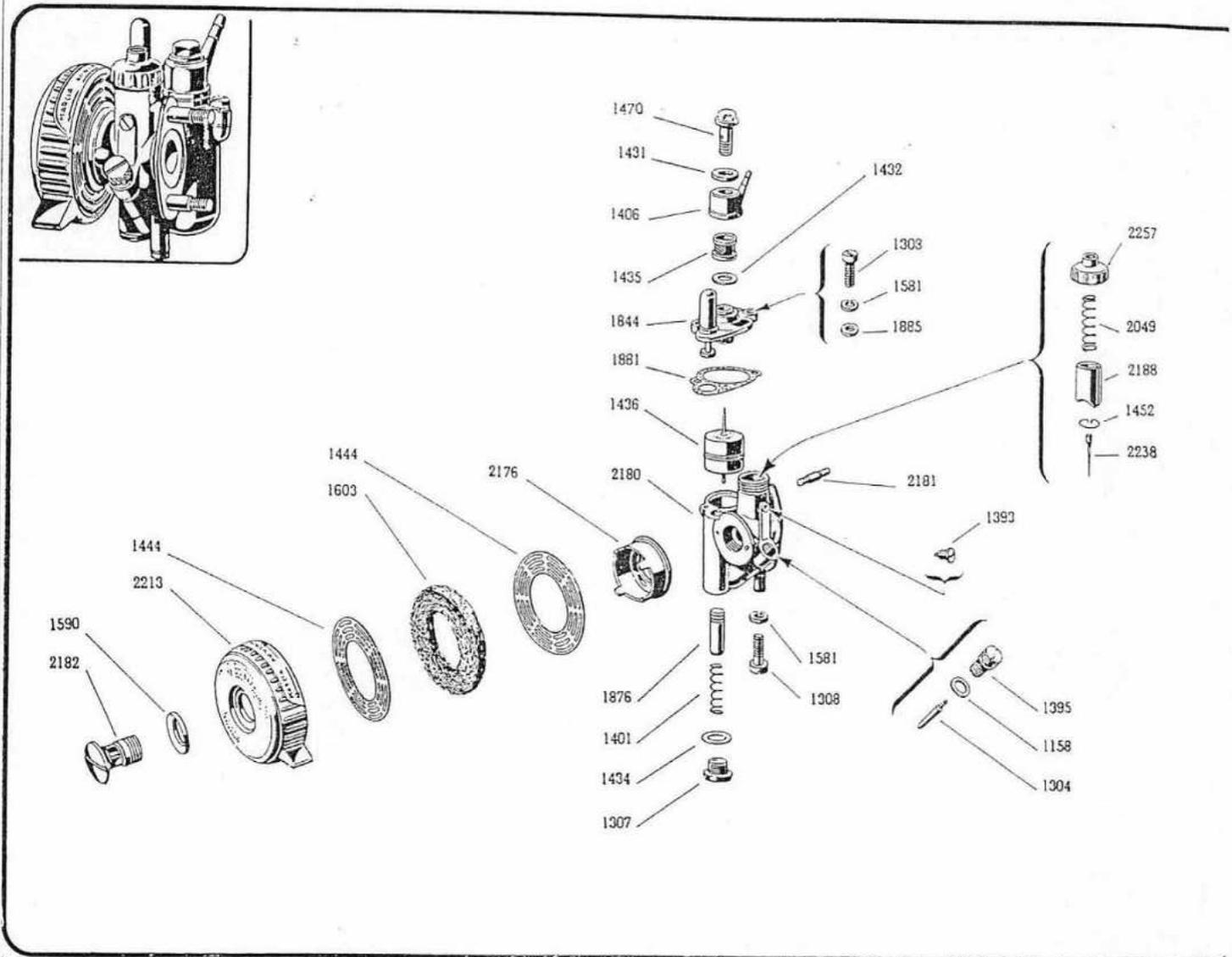
Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fuse sotto pressione. — **Diametro del diffusore da mm. 8-9-10-11-12.** — Attacco a flangia — **Regolazione con spillo** a posizione unica, ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano. — **Getto del massimo annegato** smontabile direttamente dall'esterno senza che avvengano perdite di benzina. — **Correttore** per modificare il titolo della miscela in relazione alla temperatura ambiente e facilitare l'avviamento a freddo: Consiste in una entrata d'aria addizionale variabile che sbocca nel polverizzatore e riduce leggermente la depressione che si esercita sul getto; la quantità d'aria addizionale può venire regolata durante la marcia facendo ruotare la cuffia dell'epuratore. (Il correttore viene montato o meno ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Pompetta di avviamento** azionata a pulsante avente il duplice scopo di « fornire il cicchetto » necessario a piccoli motori e di pulire in modo positivo con una corrente di combustibile sotto pressione, il getto sempre molto piccolo e facilmente ostruibile. — **Epuratore d'aria** integrale col carburatore, a presa d'aria diretta o invertita. — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta attacco tubazione.



DIMENSIONI D'INGOMBRO

Esecuzione speciale **T1 - 9-FA** per micromotore Mosquito con attacco a flangia, con correttore ed epuratore d'aria girevole invertito speciale con regolazione a spillo.

CARBURATORE DELL'ORTO Serie T 1 - FB



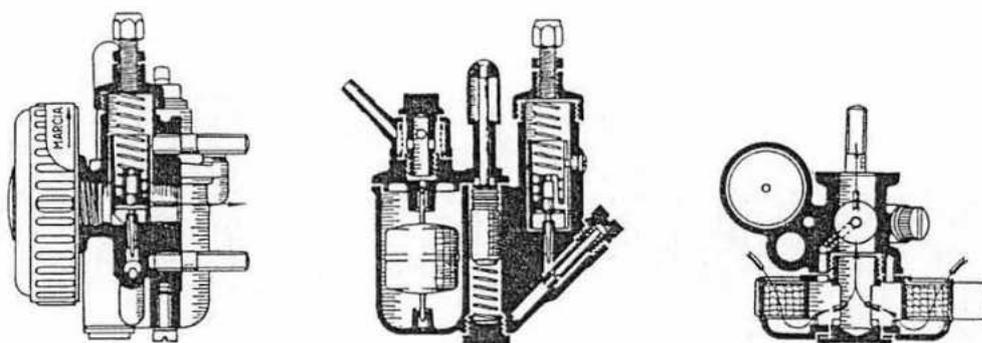
Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prez.
1158	Guarnizione tappo getto massimo	4	1844	Coperchio vaschetta con bottone pompa	22
1304	Getto massimo	42	1876	Pistone per pompa avviamento	6
1307	Tappo per pompa avviamento	36	1881	Guarnizione coperchio vaschetta	2
1308	Vite fissaggio coperchio vaschetta	13	1885	Rondella piana per vite 1308	
1393	Vite guida valvola gas	19	2049	Molla per valvola gas	1
1401	Molla per pompa avviamento	15	2176	Gabbia interna epuratore	10
1406	Pipetta arrivo benzina a 45°	80	2180	Corpo carburatore	120
1431	Guarnizione per tappo fissaggio pipetta	7	2181	Prigioniero per fissaggio carburatore	3
1432	Guarnizione per pipetta	7	2182	Raccordo fissaggio epuratore	13
1434	Guarnizione per tappo pompa	4	2188	Valvola gas 35	8
1444	Disco forato	76	2213	Cuffia epuratore	13
1452	Anellino ritegno spillo conico	17	2238	Spillo conico n. 2	4
1470	Tappo normale fissaggio pipetta	95	2257	Coperchio camera miscela	5
1581	Rondella elastica 4 UNI	2	1395	Assieme tappo per getto massimo	3
1590	Rondella elastica per epuratore	21	1435	Assieme filtro benzina	13
1603	Massa filtrante	36	1436	Assieme galleggiante con astina mm. 15	24

Carburatori T1 - FB completo di gette, pipetta benzina, cavo trasmissione L. 3000

Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore T. 1-11-FB per "Mosquito 45 cc.) Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti, viti di regolazione specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo

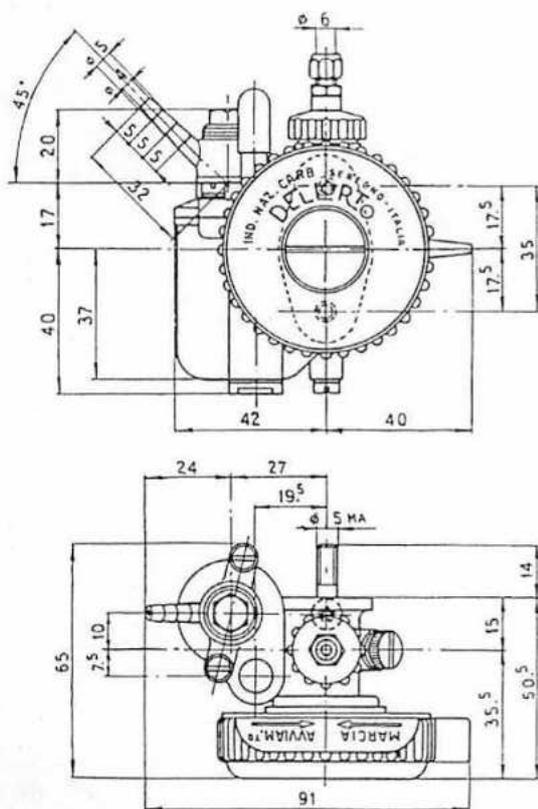
CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **T1 - FC**

a un solo comando, speciale per micromotori a due tempi fino a 60 cmc.



CARATTERISTICHE:

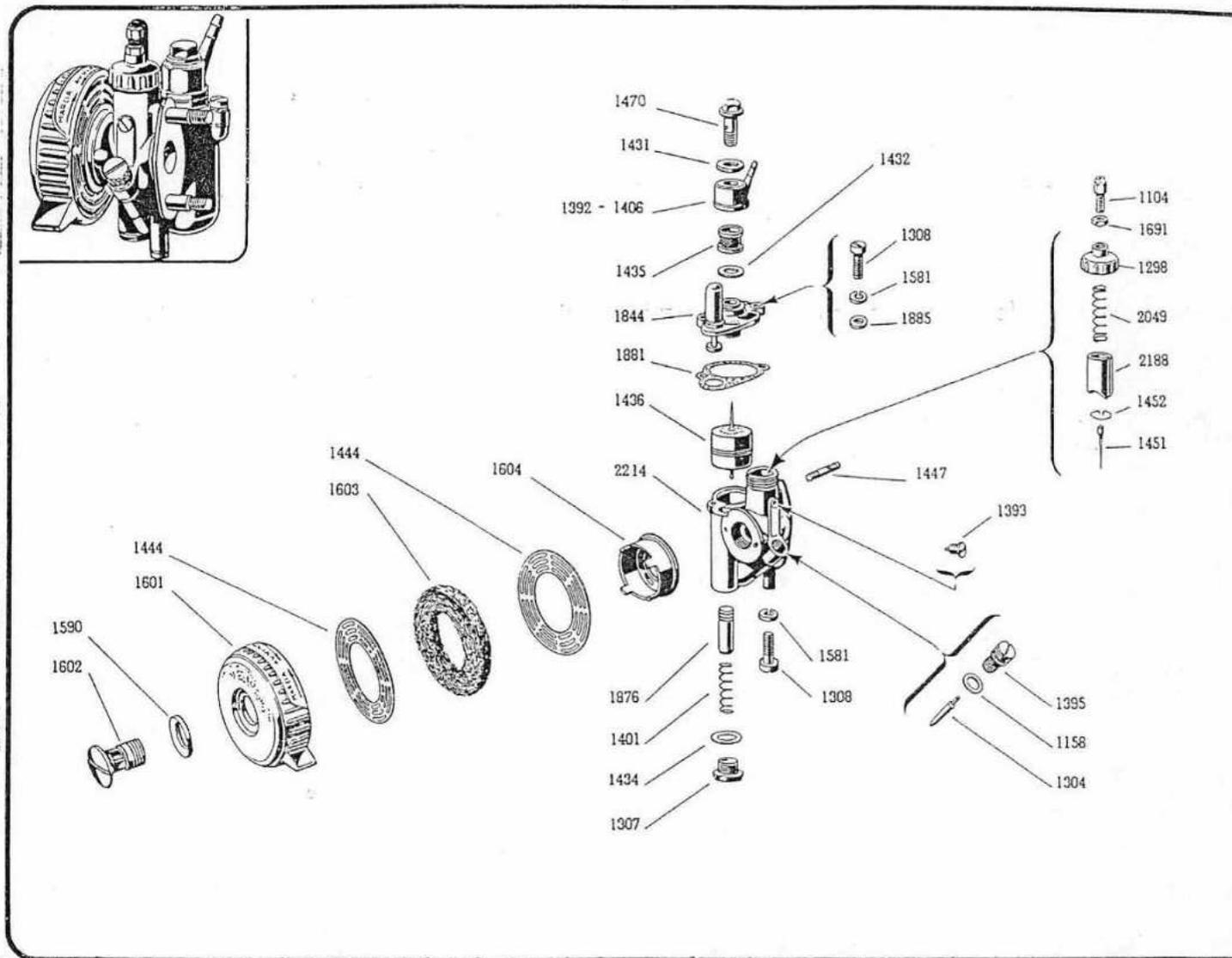
Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione. — **Diametro del diffusore** da mm. 9 - 10 - 11 - 12. — **Attacco a flangia**. — **Regolazione con spillo** a posizione unica, ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano. — **Getto del massimo annegato**, smontabile direttamente dall'esterno senza che avvengano perdite di benzina. — **Correttore** per modificare il titolo della miscela in relazione alla temperatura ambiente e facilitare l'avviamento a freddo: consiste in una entrata d'aria addizionale variabile che sbocca nel polverizzatore e riduce leggermente la depressione che si esercita sul getto; la quantità d'aria addizionale può venire regolata durante la marcia facendo ruotare la cuffia dell'epuratore. (Il correttore viene montato o meno ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Pompetta di avviamento** azionata a pulsante avente il duplice scopo di fornire il « cicchetto » necessario ai piccoli motori e di pulire in modo positivo con una corrente di combustibile sotto pressione, il getto sempre molto piccolo e facilmente ostruibile. — **Epuratore d'aria integrale** col carburatore, e presa d'aria invertita. — **Filtro benzina** incorporato nella pippetta attacco tubazione.



DIMENSIONI D'INGOMBRO

Il carburatore della serie T1-FC è costruito per ora solamente nella soluzione come raffigurato, a richiesta può essere fornito con epuratore d'aria diretto o nelle esecuzioni come nel tipo T1-SA di cui nostro foglio N. 1001 bis.

CARBURATORE DELL'ORTO - Serie T1 - FC



Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1104	Vite tendifilo	19	1451	Spillo conico n. 1 2 3	46
1158	Guarnizione tappo getto massimo	4	1452	Anellino ritegno spillo conico	17
1298	Coperchio camera miscela	59	1470	Tappo normale fissaggio pipetta	95
1304	Getto massimo	42	1581	Rondella elastica 4 UNI	2
1307	Tappo per pompa avviamento	36	1590	Rondella elastica per epuratore	21
1308	Vite fissaggio coperchio vaschetta	13	1601	Cuffia epuratore invertito con correttore	135
1392	Pipetta arrivo benzina	84	1602	Raccordo fissaggio epuratore invert. con correttore	135
1393	Vite guida valvola gas	19	1603	Massa filtrante	36
1395	Tappo getto massimo	38	1604	Gabbia interna per epurat. invertito con correttore	105
1401	Molla per pompa avviamento	15	1691	Controdado per vite tendifilo	9
1406	Pipetta arrivo benzina a 45°	80	1844	Coperchio vaschetta con bottone pompa	225
1431	Guarnizione per tappo fissaggio pipetta	7	1876	Pistone per pompa avviamento	63
1432	Guarnizione per pipetta	7	1881	Guarnizione per coperchio vaschetta	21
1434	Guarnizione per tappo pompa	4	1885	Rondella piana per vite 1308	4
1435	Filtro benzina	130	2049	Molla per valvola gas	16
1436	Galleggiante con astina	241	2188	Valvola gas	88
1444	Disco forato	76	2214	Corpo carburatore	1200
1447	Prigioniero fissaggio carburatore	15			

Carburatori T1 - FC completo di getto, pipetta benzina, cavo trasmissione

L. 3100

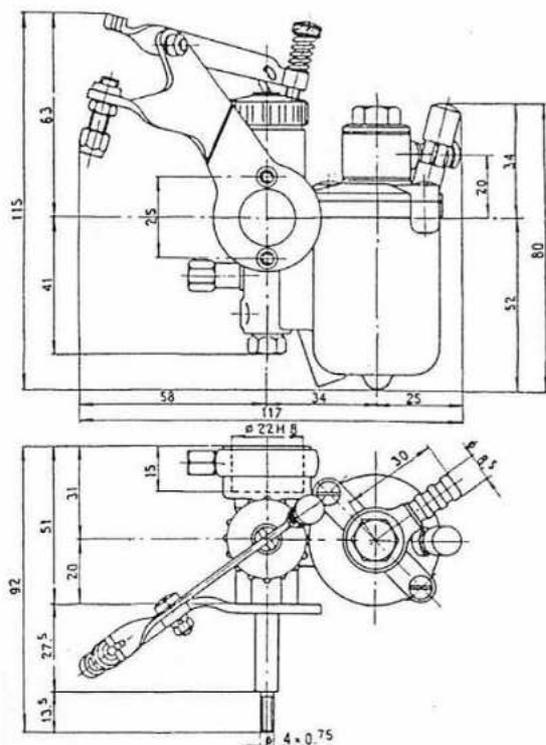
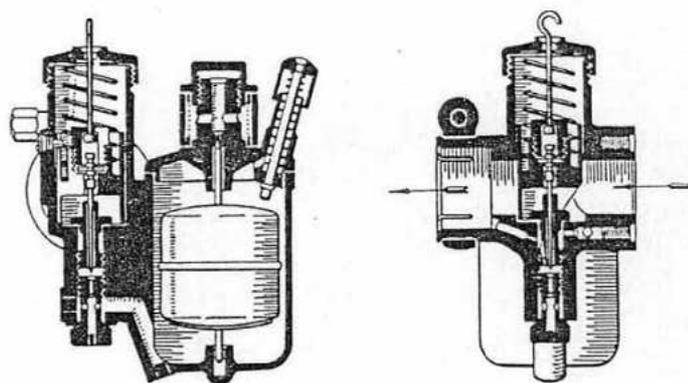
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore T. 1-10 - FC per «Gloria 48 cc.») Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti, viti di regolazione specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **TA-17-B**

ad un solo comando, per motori a due tempi «Vespa» «Ape» 125 cmc.

CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore mm. 17** — Attacco a manicotto diam. mm. 22 I.S.A. H8 Getto del massimo annegato e direttamente accessibile dall'esterno — **Dispositivo di mini-**

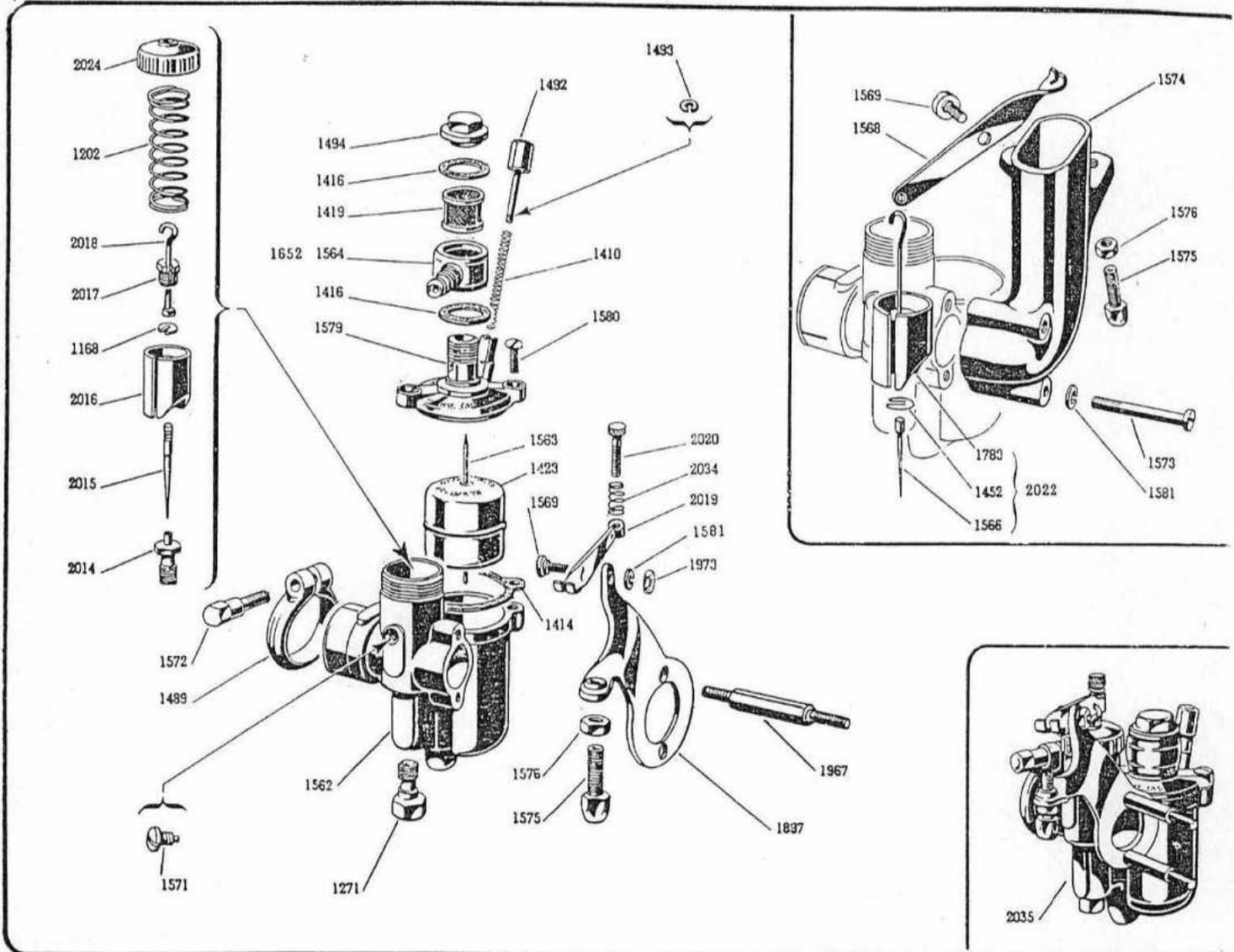


DIMENSIONI D'INGOMBRO

mo con getto ricavato nel corpo del polverizzatore — **Regolazione** con spillo a 3 posizioni agente nel polverizzatore — **Vite di arresto della valvola gas** sistemata sul bilanciere di comando della valvola stessa — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta di attacco della tubazione.

Per le precedenti serie di macchine Ape e Vespa 98-125 cc. si possono fornire ancora a richiesta i carburatori dotati di presa aria speciale a curva come a suo tempo montati in serie.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie TA-17-B



Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1168	Chiavetta per spillo conico	6	1575	Vite tendifilo	25
1202	Molla per valvola gas	21	1576	Controdado per detta	13
1271	Getto massimo	80	1579	Coperchio vaschetta nudo	165
1410	Molla per agitatore	12	1580	Vite fissaggio coperchio vaschetta	23
1414	Guarnizione per coperchio vaschetta	15	1581	Rondella spaccata per vite 1573 e perno 1569	5
1416	Guarnizione per pipetta	7	1582	Coperchio vaschetta completo di agitatore	250
1419	Filtro benzina	140	1652	Pipetta arrivo benzina (spec. Ape)	97
1423	Galleggiante	253	1783	Valvola gas completa di asta con gancio (Serie A)	190
1452	Anellino ancoraggio spillo conico (serie A)	17	1897	Supporto comando gas	140
1489	Anello serraggio manicotto	133	1967	Prigioniero fiss. supporto	40
1492	Agitatore	70	1973	Dado per perno a vite bilanciere	12
1493	Anellino di ritegno per agitatore	4	2014	Polverizzatore con getto minimo	85
1494	Tappo fissaggio pipetta	48	2015	Spillo conico N. 1	80
1562	Corpo carburatore	1200	2016	Valvola gas	180
1563	Astina a cono galleggiante	74	2017	Nipplo a vite per asta con gancio	40
1564	Pipetta arrivo benzina (spec. Vespa)	83	2018	Asta con gancio	25
1566	Spillo conico (N. 0) (Serie A)	48	2019	Leva a bilanciere	74
1568	Leva a bilanciere (Serie A)	58	2020	Vite arresto valvola gas	25
1569	Perno a vite per bilanciere	30	2022	Valvola gas completa di gancio e spillo conico (Serie A)	260
1571	Vite guida valvola gas	20	2024	Coperchio camera miscela	83
1572	Vite per anello serraggio manicotto	30	2034	Molla per vite arresto valvola gas	14
1573	Vite fissaggio presa d'aria curva (Serie A)	35			
1574	Corpo presa d'aria curva (Serie A)	288			

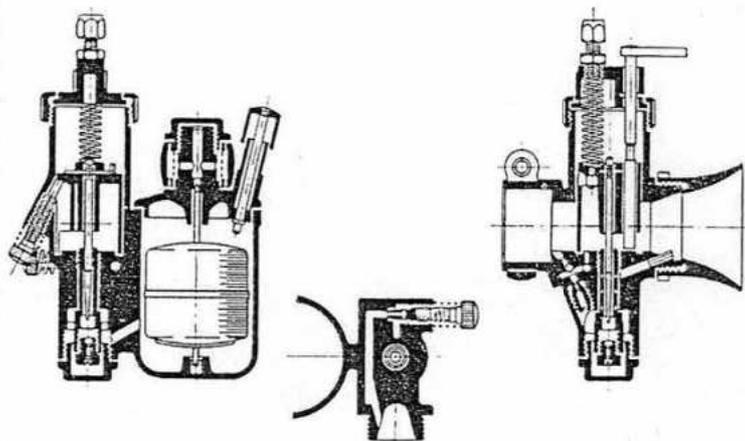
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare se per «Vespa» «Ape» 98 cc. o 125 cc. e l'anno di costruzione del motore. - Indicare pure il numero di ordinazione del prezzo richiesto e per getti, valvole, spilli conici, specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

CARBURATORE DELL'ORTO - Serie **MA-B**

a doppio comando, per motori a due e quattro tempi da 60 a 175 cmc. di cilindrata unitaria.

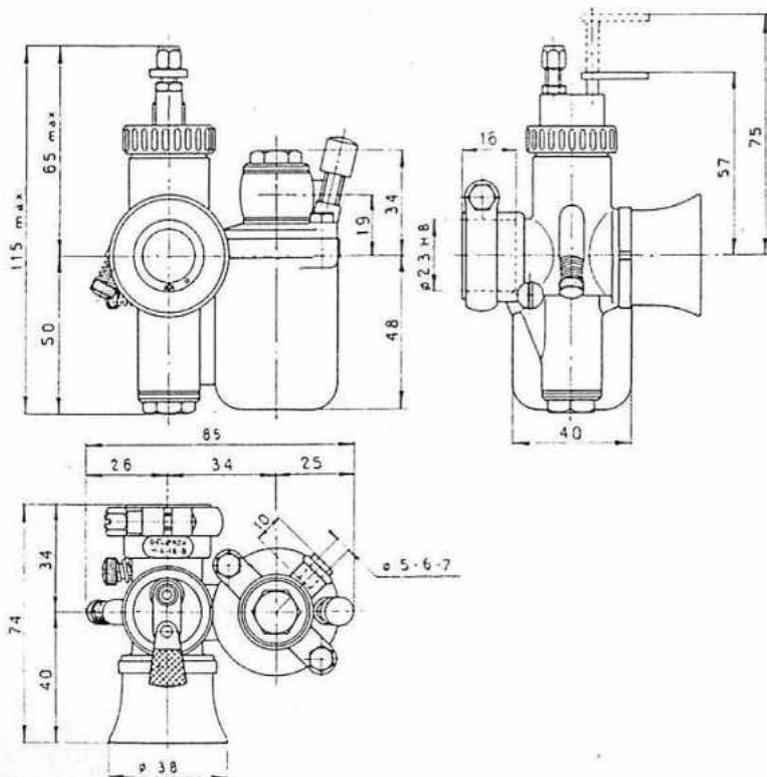
CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 13-14-15-16-17-18-19 — **Attacco a manicotto** diam. mm. 23 I.S.A. H8 — **Comando aria** dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (da usare solo all'avviamento) — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni, agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato al di sotto della camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** di grande efficacia con aria di prepolverizzazione derivato sulla presa d'aria del carburatore da un apposito calibratore d'aria — **Dispositivo di minimo** con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo** smontabile e accessibile dal pozzetto del getto del massimo



SEZIONE SCHEMATICA

per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria del minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista). — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta di attacco della tubazione.



DIMENSIONI D'INGOMBRO

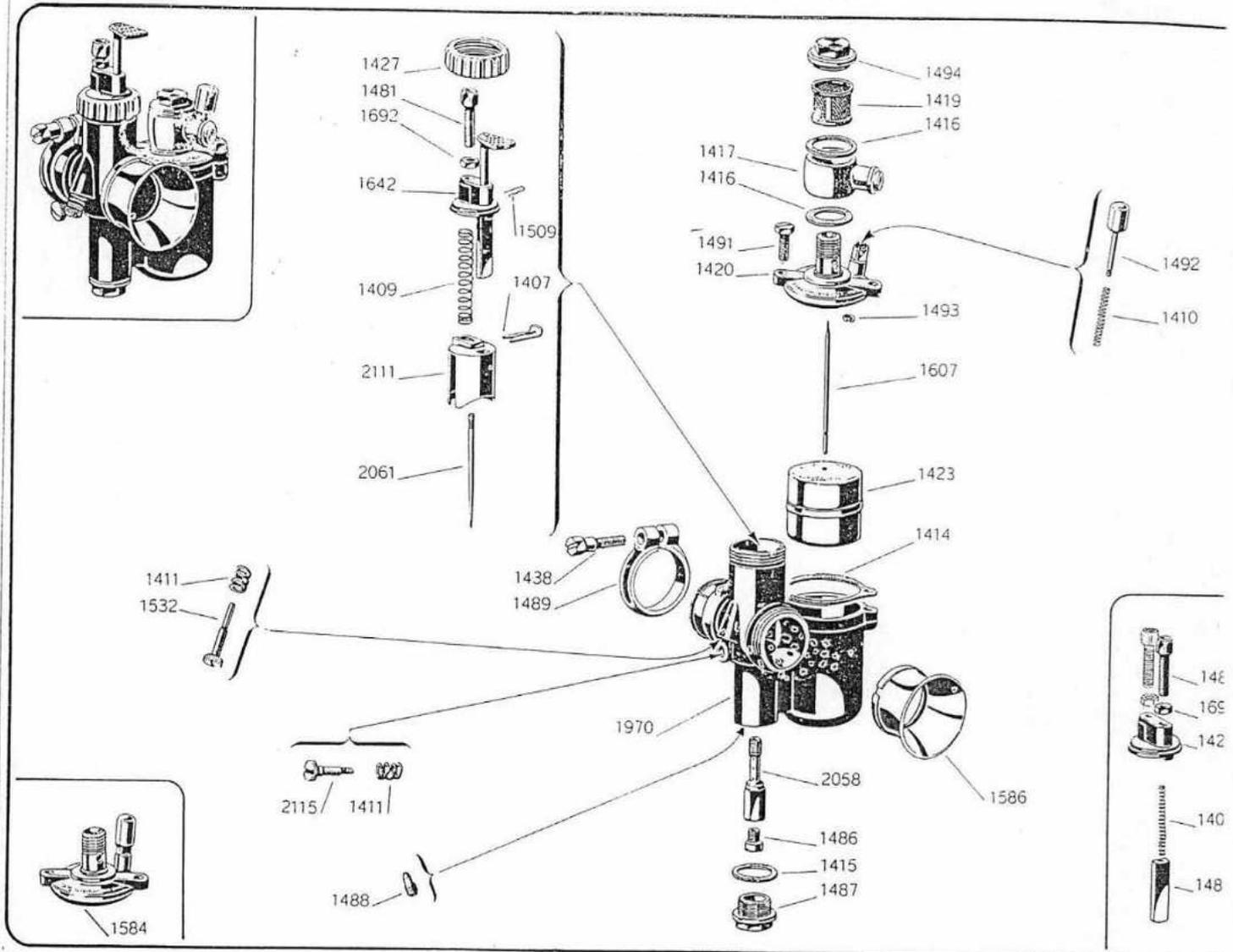
I carburatori della serie **MA** - vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

Esecuzione normale con attacco filettato per presa d'aria semplice a cornetto o per epuratore d'aria invertito mod. **F5** o epuratore diretto mod. **F6**.

Esecuzione normale con attacco a fascetta per epuratore d'aria mod. **F7** con sgocciolatoio dritto o curvo.

Per caratteristiche e parti di ricambio degli epuratori d'aria adatti per i Carburatori della serie **MA** - vedere foglio n. 1101.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie **MA-B**



Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prez
1407	Ancorina per spillo conico	20	1488	Getto minimo (n. 30-35-40-45)	4
1408	Molla per tegolo aria	16	1489	Anello serraggio manicotto	13
1409	Molla per valvola gas	16	1491	Vite fissaggio coperchio vaschetta	2
1410	Molla per agitatore	12	1492	Agitatore	7
1411	Molla per vite aria minimo e per vite arresto valvola	15	1493	Anellino di ritegno per agitatore	
1414	Guarnizione per coperchio vaschetta	15	1494	Tappo fissaggio pipetta	4
1415	Guarnizione per tappo getto massimo	7	1509	Pinzetta per tegolo aria a comando diretto	2
1416	Guarnizione per pipetta arrivo benzina	7	1532	Vite guida ed arresto valvola gas	3
1417	Pipetta arrivo benzina diam. mm. 4-5-6	83	1584	Coperchio vaschetta completo per agitatore	25
1419	Filtro benzina	140	1586	Cornetto presa aria	12
1420	Coperchio vaschetta nudo	165	1607	Astina a cono lunga 58 mm.	7
1423	Galleggiante	253	1642	Coperchio camera miscela completo di comando aria dir.	24
1426	Coperchio camera miscela (p. com. aria a cavo)	90	1692	Controdado per vite tendifilo	
1427	Ghiera per coperchio camera miscela	95	1970	Corpo carburatore	189
1438	Vite per anello serraggio manicotto	25	2058	Polverizzatore	10
1481	Vite tendifilo	19	2061	Spillo conico	9
1482	Tegolo aria (per comando a cavo)	38	2111	Valvola gas	21
1486	Getto massimo	51			
1487	Tappo pozzetto getto massimo	48			

Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore MA 16 B per Gilera 125). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portageggi, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti, viti di regolazione specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

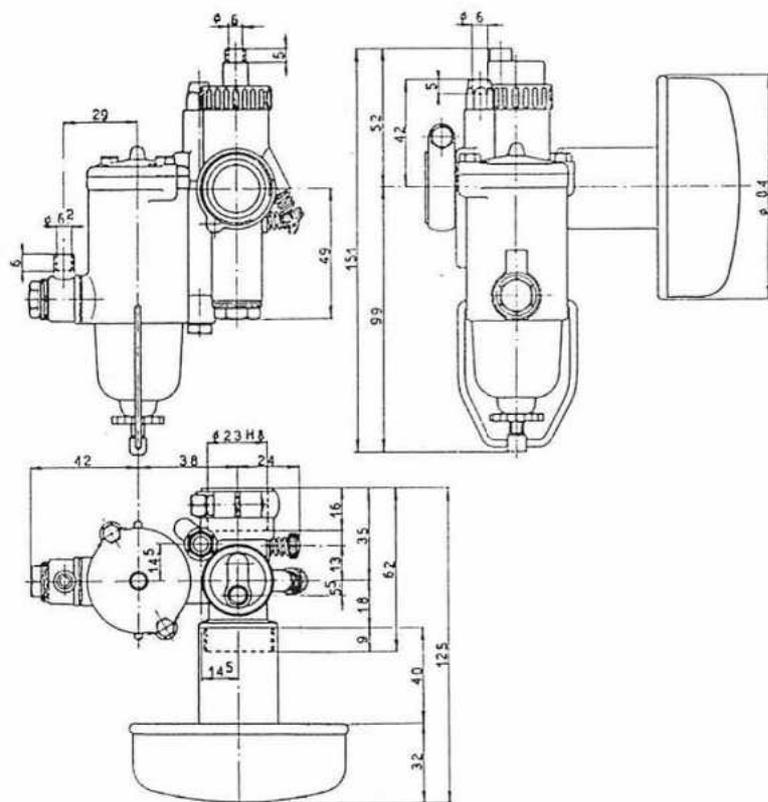
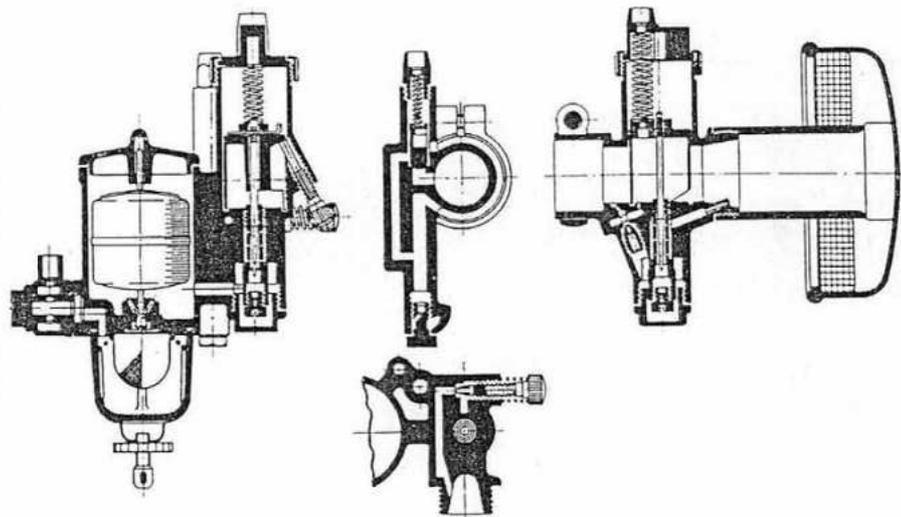
Industria Nazionale Carburatori **DELL'ORTO** - Seregno (Milano) - tel. 28.224

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MA - 18 - BS 1**

speciale per Guzzi "Galletto", 160 cc.

CARATTERISTICHE

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro diffusore mm. 18** — Attacco a manicotto diam. mm. 23 I.S.A. H8 — **Comando «starter»** dal manubrio con trasmissione flessibile — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo** annegato entro pozzetto situato sotto la camera di miscela

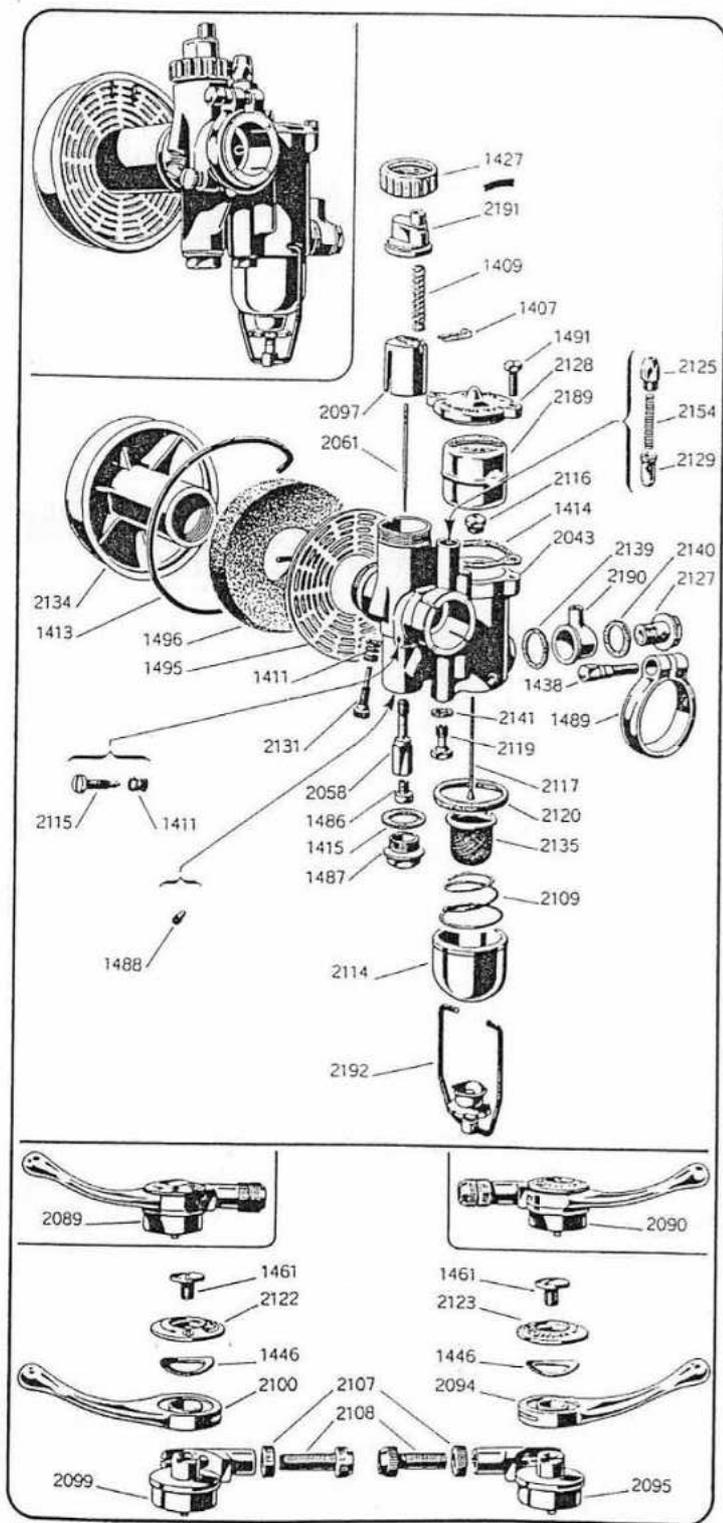


Dimensioni d'ingombro

— **Dispositivo emulsionatore** di grande efficacia — **Dispositivo del minimo** con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo** smontabile ed accessibile dal pozzetto del getto del massimo — **Getto starter** situato lateralmente al fondo vaschetta, ed accessibile dall'esterno — **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria del minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale, ed aspirano aria filtrata dall'epuratore — **Epuratore aria** a grande superficie filtrante metallica; del nostro tipo F5/1 — **Filtro benzina** a decantazione, con grande superficie filtrante, e situato direttamente sotto il fondo della vaschetta.

Il carburatore della serie in oggetto viene costruito nella esecuzione sinistra cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra di chi guarda il carburatore dalla parte della presa aria.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie MA - 18 BS 1



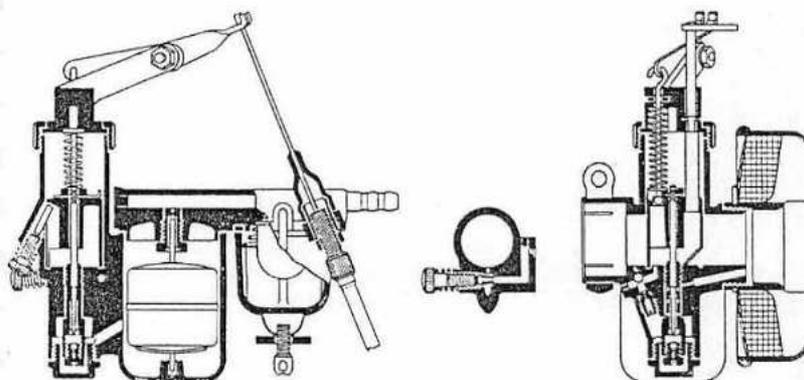
Num.	DENOMINAZIONE	Prez
1407	Ancorina per spillo conico	2
1409	Molla per valvola gas	1
1411	Molla per vite aria minimo e vite arresto valvola gas	1
1414	Guarnizione coperchio vaschetta	1
1415	Guarnizione per tappo getto massimo	
1427	Ghiera per coperchio camera miscela	9
1438	Vite per anello serraggio manicotto	2
1486	Getto massimo	5
1487	Tappo pozzetto getto massimo	4
1488	Getto minimo	4
1489	Anello serraggio manicotto	13
1491	Vite fissaggio coperchio vaschetta	2
2043	Corpo carburatore	200
2058	Polverizzatore	10
2061	Spillo conico	9
2097	Valvola gas sinistra	21
2109	Molla per filtro benzina	2
2114	Bicchierino per filtro	10
2115	Vite regolazione aria minimo	3
2116	Sede astina a cono	15
2117	Astina a cono	8
2119	Getto starter	7
2120	Guarnizione per bicchierino filtro	1
2125	Tappo starter per applicazione cavo	3
2127	Tappo fissaggio pipetta	9
2128	Coperchio vaschetta	10
2129	Valvola starter	5
2131	Vite guida e arresto valvola gas	3
2135	Filtro benzina	14
2139	Guarnizione pipetta	
2140	Guarnizione tappo fissaggio pipetta	
2141	Guarnizione getto starter	
2154	Molla per valvola starter	2
2189	Galleggiante	25
2190	Pipetta arrivo benzina	8
2191	Coperchio camera miscela	9
2192	Tirante per bicchierino filtro benzina completo	13
1413	Anello ritegno massa filtrante	3
1495	Disco forato	5
1496	Massa filtrante	10
2134	Corpo epuratore F5/1	37
COMANDI A MANETTA		
1446	Rondella elastica	2
1461	Vite per coperchietto	1
2094	Leva destra comando starter	13
2095	Blocchetto per leva destra comando starter	15
2099	Blocchetto per leva sinistra com. ant. magnete	11
2100	Leva sinistra comando ant. magnete	10
2107	Controdado per tendifilo	1
2108	Tendifilo	31
2122	Coperchietto per leva sin. com. ant. magnete	41
2123	Coperchietto per leva destra com. starter	31
2089	Manettino sinistro com. ant. magnete completo	371
2090	Manettino destro comando starte completo	371

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MA-18-B 2**

Montato sulle seguenti macchine: Lambretta tipo «d» e «Ld»

CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 18 — **Attacco a manicotto** diam. mm. 26 I.S.A. H 8 — **Comando aria** diretto con manettino sistemato sul carburatore (da usare solo all'avviamento) — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni, agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato al di sotto della camera di miscela — **Dispositivo emulsificatore** di grande efficacia con aria di prepolverizzazione derivato sulla presa d'aria del carburatore da un apposito calibratore d'aria —



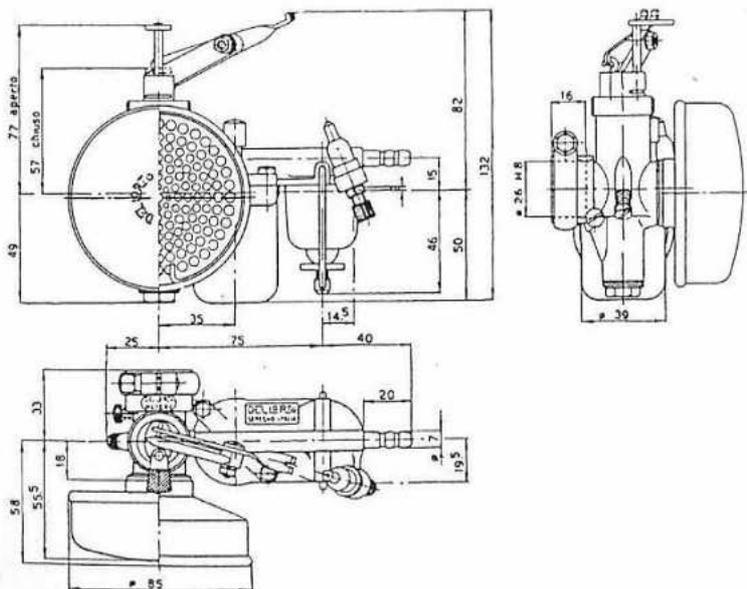
SEZIONE SCHEMATICA

Dispositivo di minimo con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo** smontabile e accessibile dal pozzetto del getto del massimo — **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo — **Filtro benzina a decantazione**, con grande superficie filtrante, e situato lateralmente alla vaschetta. I carburatori della serie **MA-B 2** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

epuratore d'aria invertito mod. **F 5** per Lambretta tipo «d»

epuratore d'aria diretto mod. **F 6** per Lambretta tipo «Ld».

Per caratteristiche e parti di ricambio degli epuratori d'aria adatti per i Carburatori della serie **MA-B 2** vedere foglio n. 1101.



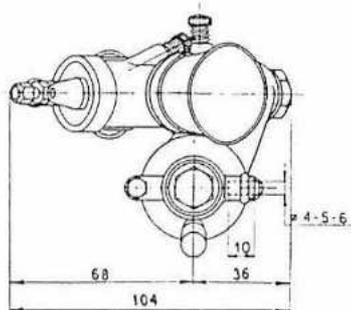
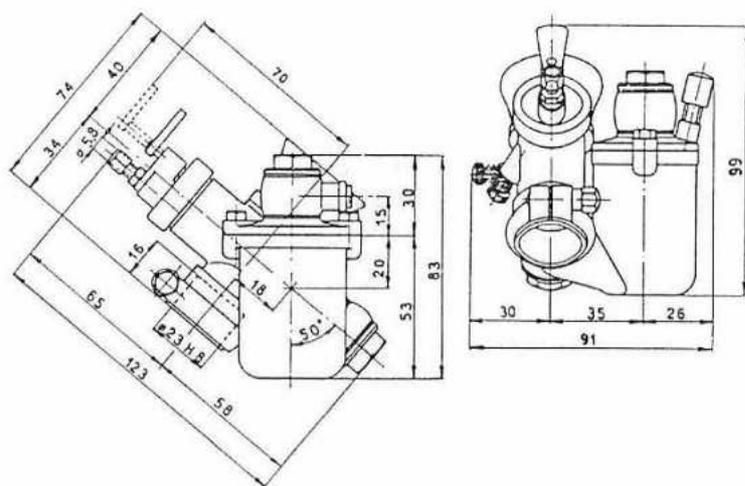
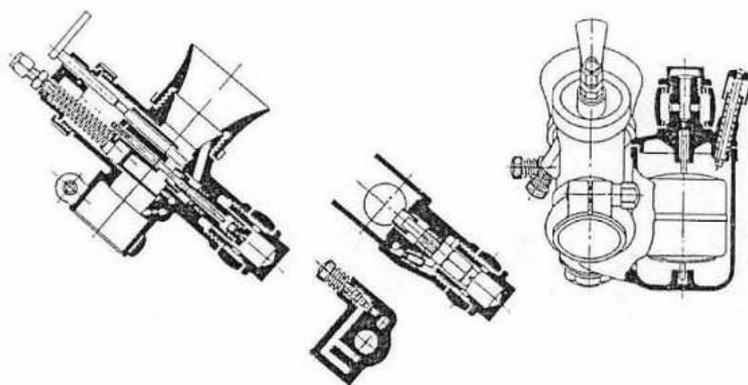
DIMENSIONI D'INGOMBRO

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **UA**

a doppio comando per motori a due e quattro tempi
da 60 a 175 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE

Costruzione in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — Diametro diffusore da 13-14-15-16-17-18-19 — Camera di miscela e vaschetta del galleggiante separate per consentire diverse combinazioni di montaggio. — Attacco a manicotto diametro mm. 23 I.S.A. H8. — Comando aria dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (detto comando praticamente serve solo all'avviamento) — Regolazione con spillo a 5 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — Getto del massimo annegato entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — Dispositivo emulsionatore costruito con un condotto d'aria anulare che circonda il polverizzatore — Dispositivo di minimo con vite di regolazione dell'aria — Getto del minimo smontabile ed accessibile



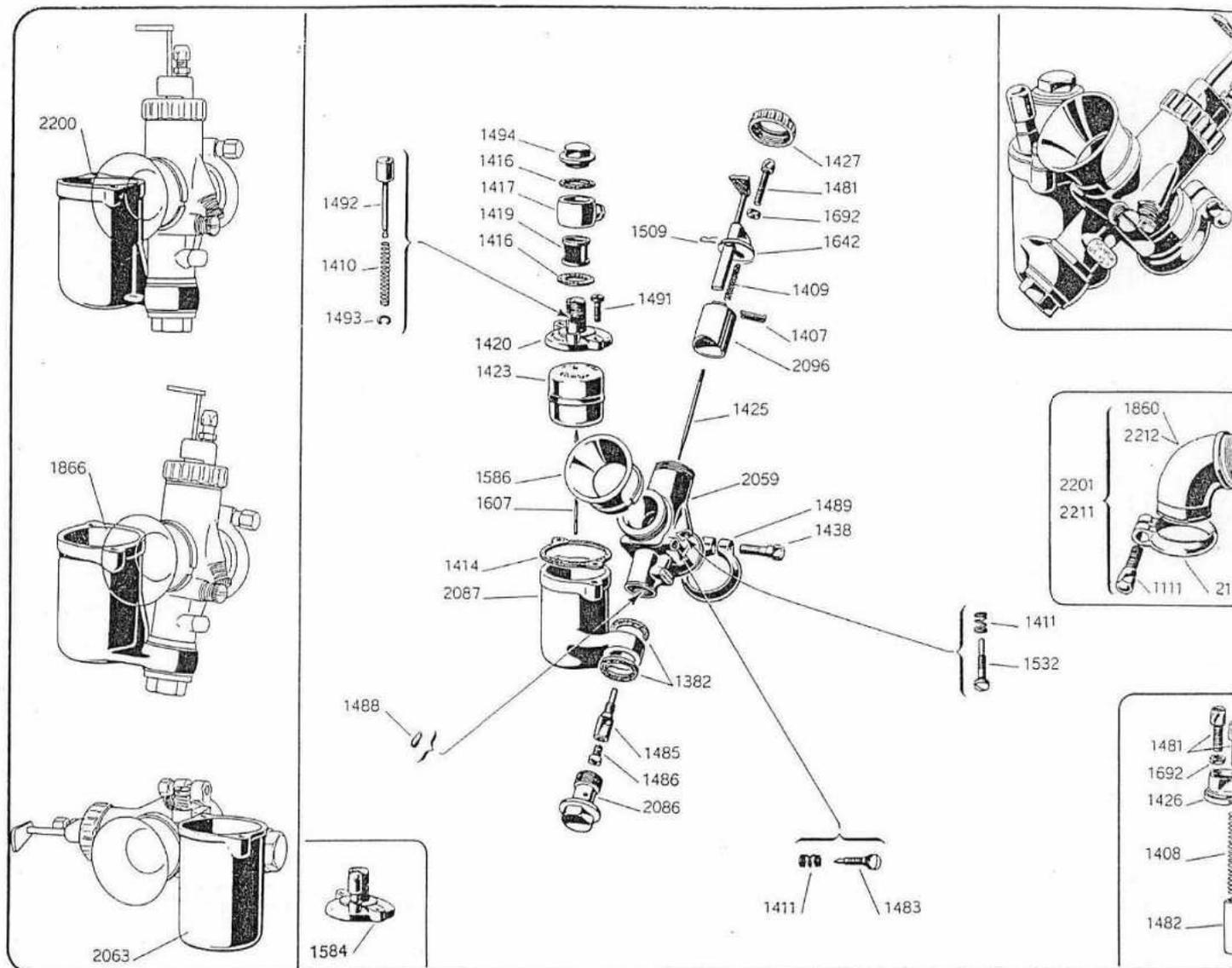
Dimensioni d'ingombro

dal pozzetto del getto del massimo — Vite di arresto della valvola gas per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria al minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista). — Filtro benzina incorporato nella pipetta di attacco della tubazione — Presa d'aria con attacco filettato per applicazione di cornetto semplice o per epuratore invertito mod. F5 o epuratore diretto mod. F6.

MONTAGGI DIVERSI

I carburatori possono essere montati con camera di miscela verticale e condotto di aspirazione orizzontale usando la vaschetta 2200, con condotto di aspirazione inclinato da 12° a 15° sotto l'orizzontale usando la vaschetta 1866. Con camera di miscela orizzontale e condotto di aspirazione orizzontale o inclinato sino a 90° (invertito) usando la vaschetta 2063, e una speciale esecuzione a 50° per moto Letizia 98 cc. e Rumi 125 cc. usando la vaschetta 2087. I carburatori della serie in oggetto vengono costruiti normalmente nella esecuzione sinistra, cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra di chi guarda il carburatore dalla parte della presa d'aria. Per soddisfare ad alcune particolari esigenze, esistono alcuni modelli destri, con disposizione inversa a quella descritta. Sui corpi dei carburatori sinistri, dopo il numero del diffusore è impressa la lettera « S ».

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie **UA**



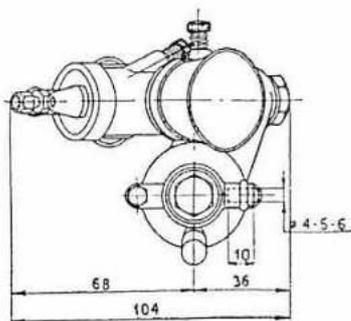
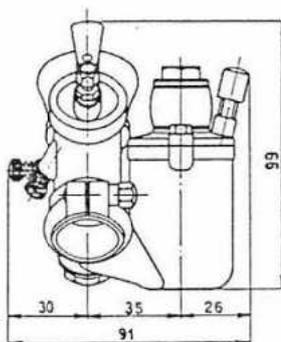
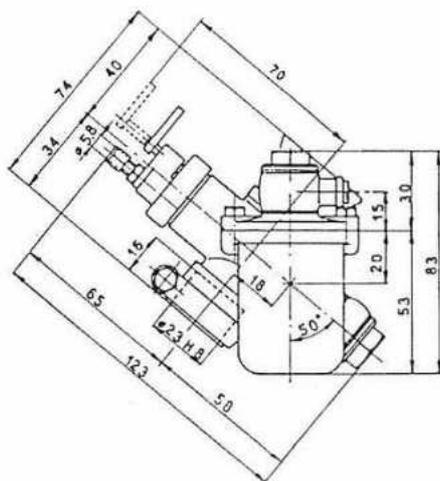
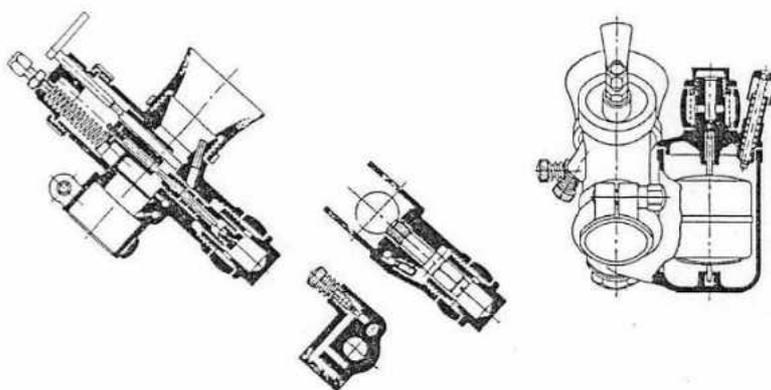
Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1111	Vite serraggio anello per gomito	30	1489	Anello serraggio manicotto	135
1382	Guarnizione per tappo unione corpo vaschetta	7	1491	Vite fissaggio coperchio vaschetta	25
1407	Ancorina per spillo conico	20	1492	Agitatore	70
1408	Molla per tegolo aria	16	1493	Anellino di ritegno agitatore	4
1409	Molla per valvola gas	16	1494	Tappo fissaggio pipetta	48
1410	Molla per agitatore	12	1509	Pinzetta per tegolo aria a comando diretto	21
1411	Molla per vite aria minimo e vite arresto valvola gas	15	1532	Vite guida e arresto valvola gas	35
1414	Guarnizione coperchio vaschetta	15	1584	Coperchio vaschetta completo di agitatore	250
1416	Guarnizione per pipetta arrivo benzina	7	1586	Cornetto presa aria	120
1417	Pipetta arrivo benzina	83	1607	Astina a cono lunga mm. 58	75
1419	Filtro benzina	140	1642	Coperchio camera miscela completo di comando aria diretto	245
1420	Coperchio vaschetta nudo	165	1692	Controdado per vite tendifilo	5
1423	Galleggiante	253	1860	Gomito a 75° (per Benelli "Letizia" 98 cc)	160
1425	Spillo conico N. 7 - 8 - 9	92	1866	Vaschetta inclinata	500
1426	Coperchio camera miscela (per comando aria a cavo)	90	2059	Corpo carburatore	1400
1427	Ghiera per coperchio camera miscela	95	2063	Vaschetta orizzontale	500
1438	Vite per anello serraggio manicotto	25	2086	Tappo unione corpo vaschetta	100
1481	Vite tendifilo	19	2087	Vaschetta inclinata 50°	500
1482	Tegolo aria (per comando a cavo)	38	2096	Valvola gas sinistra	215
1483	Vite regolazione aria minimo	25	2142	Anello serraggio gomito	155
1485	Polverizzatore portagetto	80	2200	Vaschetta verticale	500
1486	Getto massimo	51	2201	Gomito a 75° compl. (per Benelli "Letizia" 98 cc)	340
1488	Getto minimo	48	2211	Gomito a 50° compl. (per Rumi 125 cc)	330
			2212	Gomito a 50° (per Rumi 125 cc)	150

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **UA - B**

a doppio comando per motori a due e quattro tempi
da 60 a 175 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE

Costruzione in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — Diametro diffusore da 13-14-15-16-17-18-19 — Camera di miscela e vaschetta del galleggiante separate per consentire diverse combinazioni di montaggio — Attacco a manicotto diametro mm. 23 I.S.A. H8 — Comando aria dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (detto comando praticamente serve solo all'avviamento) — Regolazione con spillo a 5 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — Getto del massimo annegato entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — Dispositivo emulsionatore di grande efficacia con aria di prepolverizzazione derivata sulla presa d'aria del carburatore da un apposito calibratore aria — Dispositivo di minimo con vite di regolazione dell'aria — Getto del minimo smontabile ed accessibile



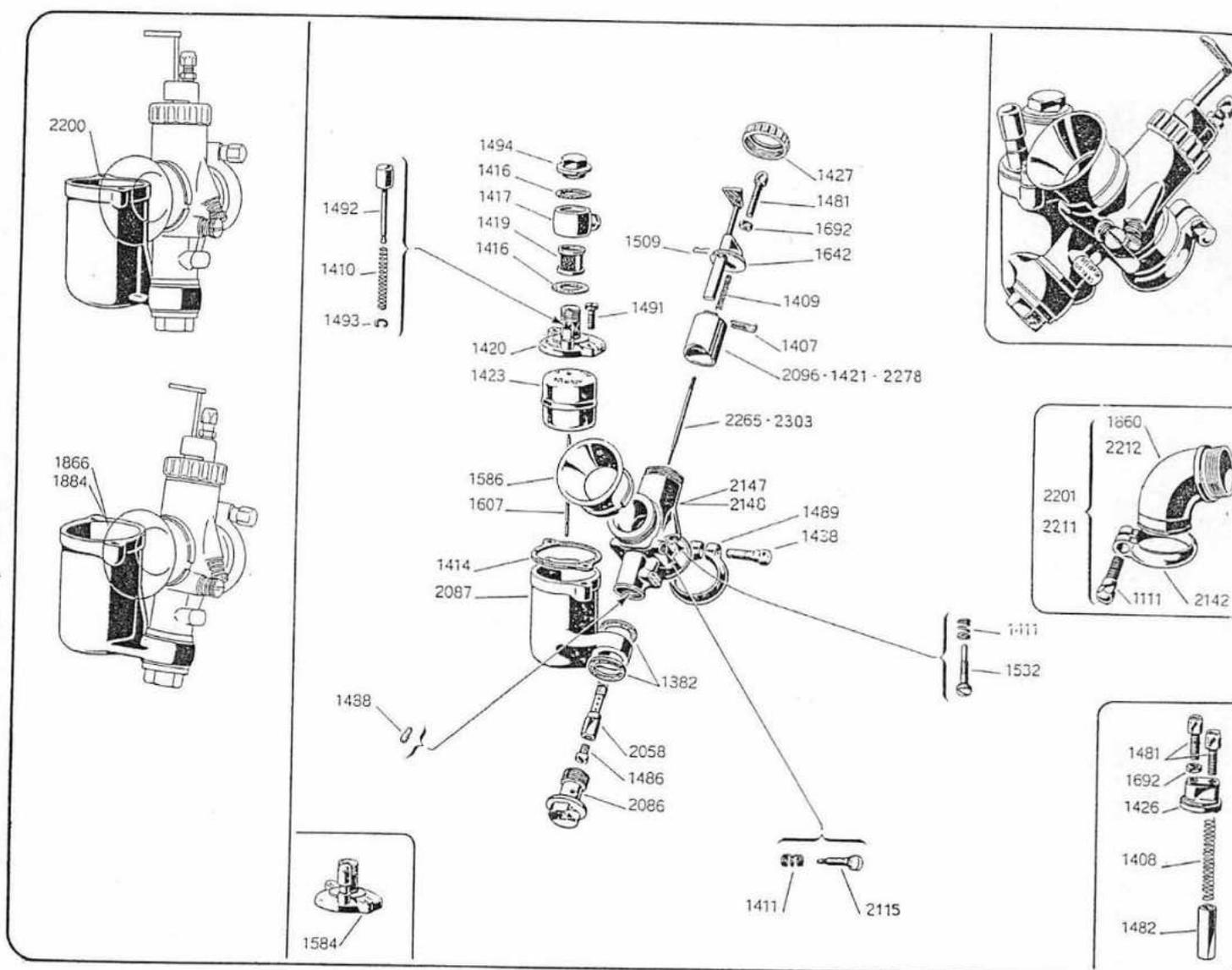
Dimensioni d'ingombro

dal pozzetto del getto del massimo — Vite di arresto della valvola gas per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria al minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista) — Filtro benzina incorporato nella pipetta di attacco della tubazione — Presa d'aria cor attacco filettato per applicazione di cornetto semplice o per epuratore invertito mod. F5 o epuratore diretto mod. F6.

MONTAGGI DIVERSI

I carburatori possono essere montati con camera di miscela verticale e condotto di aspirazione orizzontale usando la vaschetta 2200, con condotto di aspirazione inclinato da 12° a 15° sotto l'orizzontale usando la vaschetta 1866 e una speciale esecuzione a 50° per moto Letizia 125 cc. e Cigno 125 cc. usando la vaschette 2087. I carburatori della serie in oggetto vengono costruiti normalmente nella esecuzione sinistra, cioè cor corpo a destra e vaschetta a sinistra di chi guarda il carburatore dalla parte della presa d'aria. Per soddisfare ad alcune particolari esigenze, esistono alcuni modelli destri, con disposizione inversa a quella descritta. Sul corpi dei carburatori sinistri, dopo il numero del diffusore è impressa la lettera «S».

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie **UA - B**



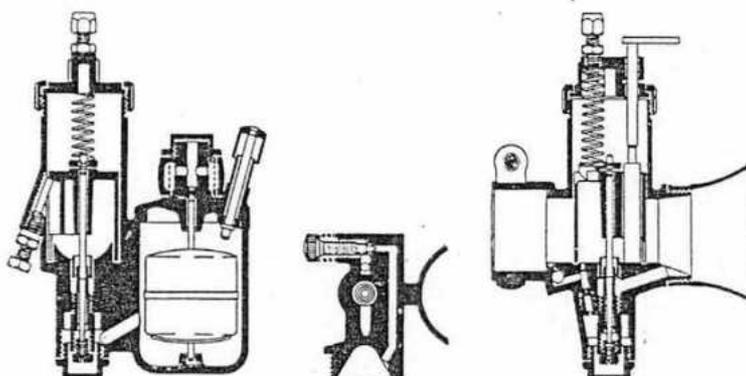
Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1111	Vite serraggio anello per gomito	30	1584	Coperchio vaschetta completo di agitatore	250
1382	Guarnizione per tappo unione corpo vaschetta	7	1586	Cornetto presa aria	126
1407	Ancorina per spillo conico	20	1607	Astina a cono lunga mm. 58	74
1408	Molla per tegolo aria	16	1642	Coperchio camera miscela completo di comando aria dir.	242
1409	Molla per valvola gas	16	1692	Controdado per vite tendifilo	9
1410	Molla per agitatore	12	1860	Gomito a 75° (per Benelli Letizia 98 e 125 cc.)	160
1411	Molla per vite aria minimo e vite arr. valvola gas	15	1866	Vaschetta inclinata a 12° a sinistra	500
1414	Guarnizione coperchio vaschetta	15	1884	Vaschetta inclinata a 12° a destra	500
1416	Guarnizione per pipetta arrivo benzina	7	2058	Polverizzatore	100
1419	Filtro benzina	140	2086	Tappo unione corpo vaschetta	100
1420	Coperchio vaschetta nudo	165	2087	Vaschetta inclinata 50° a sinistra	500
1421	Valvola gas destra	219	2096	Valvola gas sinistra	219
1423	Galleggiante	253	2115	Vite regolazione aria minimo	25
1426	Coperchio camera miscela (per com. aria a cavo)	90	2142	Anello serraggio gomito	155
1427	Ghiera per coperchio camera miscela	95	2147	Corpo carburatore sinistro	1400
1438	Vite per anello serraggio manicotto	25	2148	Corpo carburatore destro	1400
1481	Vite tendifilo	19	2200	Vaschetta verticale	500
1482	Tegolo aria (per comando a cavo)	38	2201	Gomito a 75° completo (per Benelli Letizia 98 - 125 cc.)	340
1486	Getto massimo	51	2211	Gomito a 50° completo	330
1488	Getto minimo	48	2212	Gomito a 50°	150
1489	Anello serraggio manicotto	133	2265	Spillo conico n. 15	92
1491	Vite fissaggio operchio vaschetta	25	2278	Valvola gas sinistra (speciale per Mondial 125 - 200 cc.)	249
1492	Agitatore	70	2303	Spillo conico n. 16 (speciale per Benelli Letizia 98 cc.)	92
1493	Anellino di ritegno agitatore	4			
1494	Tappo fissaggio pipetta	48			
1509	Pinzetta per tegolo aria a comando diretto	21			
1532	Vite guida e arresto valvola gas	35			

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MB - A**

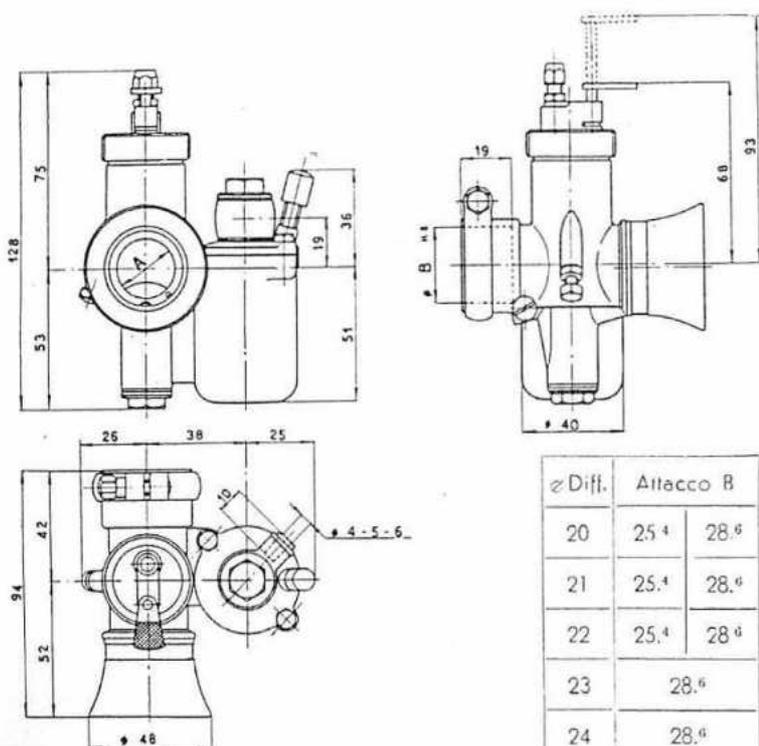
a doppio comando, per motori a due e quattro tempi da 125 a 250 cmc di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 20 - 21 - 22 - 23 - 24 — **Attacco a manicotto** diam. mm. 25.4 e 28.6 I.S.A. H 8 — **Comando aria** dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (da usare solo all'avviamento) — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni, agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato al di sotto della camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** costruito con un condotto d'aria anulare che circonda il polverizzatore — **Dispositivo di minimo** con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo** smontabile e accessibile dal pozzetto del getto del massimo — **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria del minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista). — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta di attacco della tubazione.



SEZIONE SCHEMATICA



DIMENSIONI D'INGOMBRO

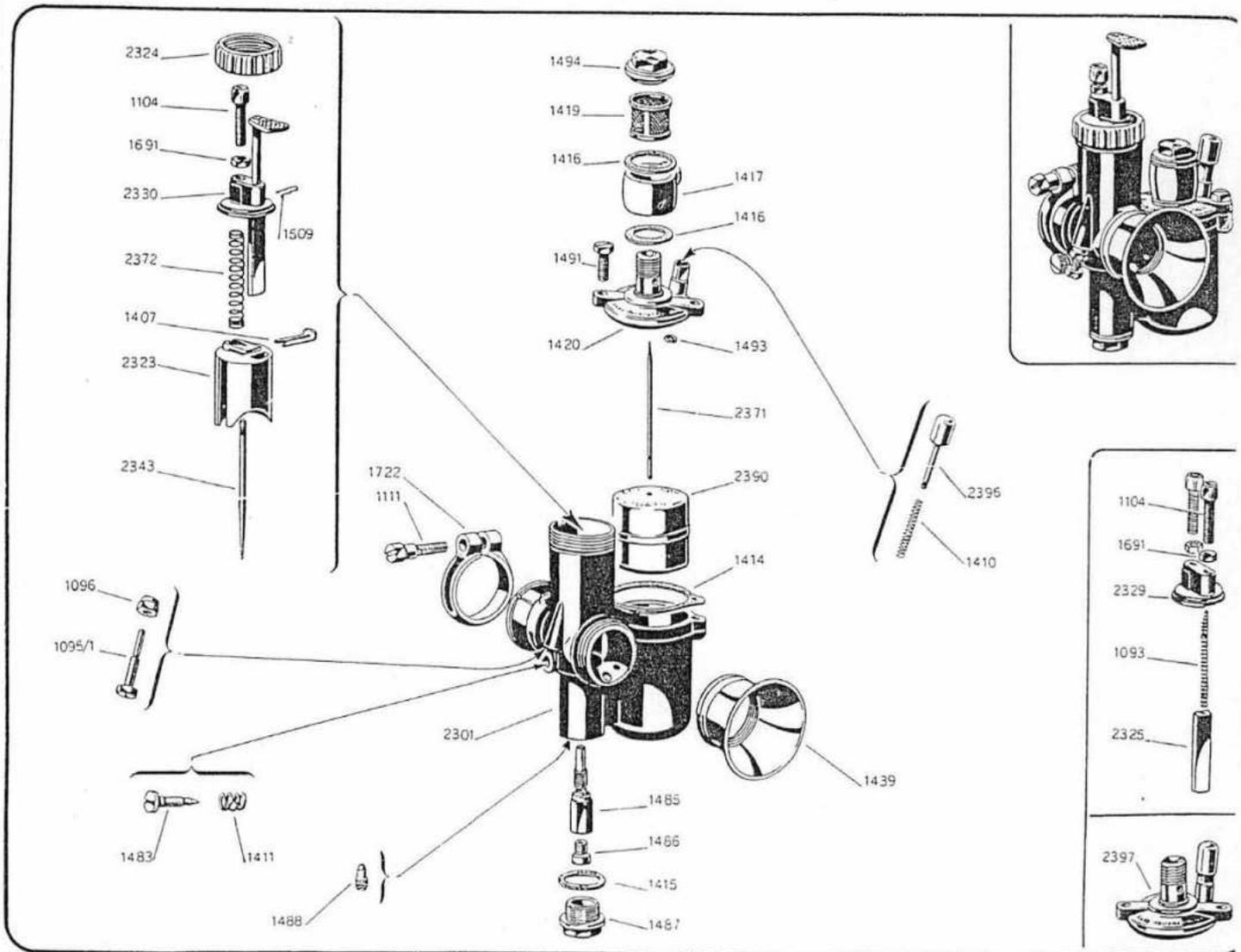
I carburatori della serie **MB-A** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

Esecuzione normale con attacco filettato per presa d'aria semplice a cornetto o per epuratore d'aria diretto mod. **F 8**.

Esecuzione normale con attacco a fascetta per epuratore d'aria mod. **F8/1** con sgocciolatoio.

Per caratteristiche e parti di ricambio degli epuratori d'aria adatti per i Carburatori della serie **MB-A** vedere foglio n. 1101.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie MB - A



Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Pre
1093	Molla per tegolo aria	18	1491	Vite fissaggio coperchio vaschetta	
1095/1	Vite arresto valvola gas	41	1493	Anellino di ritengo agitatore	
1096	Dado bloccaggio per vite arresto valvola gas	14	1494	Tappo fissaggio pipetta	
1104	Vite tendifilo	19	1509	Pinzetta per tegolo aria a comando diretto	
1111	Vite per anello serraggio manicotto	30	1691	Controdado per vite tendifilo	
1407	Ancorina per spillo conico	20	1722	Anello serraggio manicotto	1
1410	Molla per agitatore	12	2301	Corpo carburatore	22
1411	Molla per vite aria minimo	15	2323	Valvola gas	2
1414	Guarnizione per coperchio vaschetta	15	2324	Ghiera per coperchio camera miscela	1
1415	Guarnizione per tappo getto massimo	7	2325	Tegolo per comando aria con cavo	
1416	Guarnizione per pipetta	7	2329	Coperc. cam. misc. (per comando aria, a cavo)	1
1417	Pipetta arrivo benzina	83	2330	Coperchio camera miscela completo di comando aria diretto	2
1419	Filtro benzina	140	2343	Spillo conico	1
1420	Coperchio vaschetta nudo	165	2371	Astina a cono per galleggiante	
1439	Cornetto presa aria	140	2372	Molla per valvola gas	
1483	Vite regolazione aria minimo	25	2390	Galleggiante	2
1485	Polverizzatore portagetto	80	2396	Agitatore	
1486	Getto massimo	51	2397	Coperchio vaschetta completo di agitatore	2
1487	Tappo getto massimo	48			
1488	Getto minimo	48			

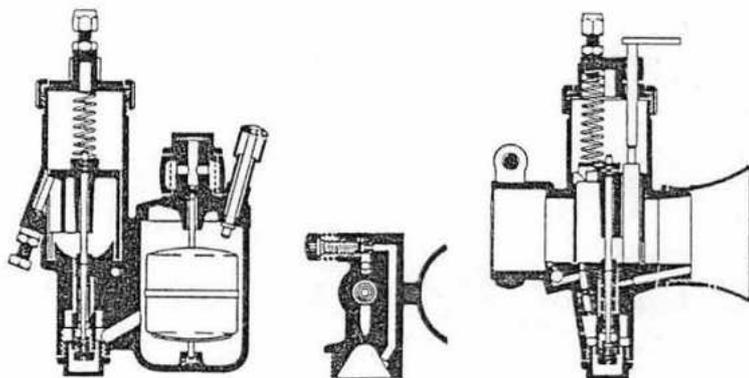
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore MB 24 A per Bianchi 125 cc Sport). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti, viti di regolazione specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MB - B**

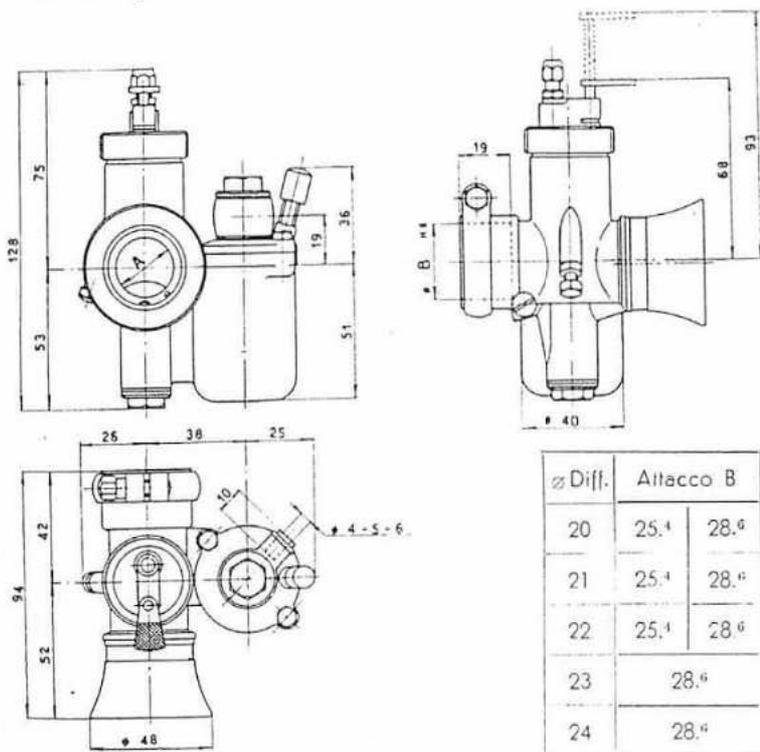
a doppio comando, per motori a due e quattro tempi da 125 a 250 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 20 - 21 - 22 - 23 - 24 — **Attacco a manicotto** diam. mm. 25.4 e 28.6 I.S.A. H 8 — **Comando aria** dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (da usare solo all'avviamento) — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni, agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo anegato** entro pozzetto situato al di sotto della camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** di grande efficacia con aria di prepolverizzazione derivata sulla presa aria del carburatore da un apposito calibratore d'aria — **Dispositivo di minimo** con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo smontabile** e accessibile dal pozzetto del getto del massimo — **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria del minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista). — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta di attacco della tubazione.



SEZIONE SCHEMATICA



DIMENSIONI D'INGOMBRO

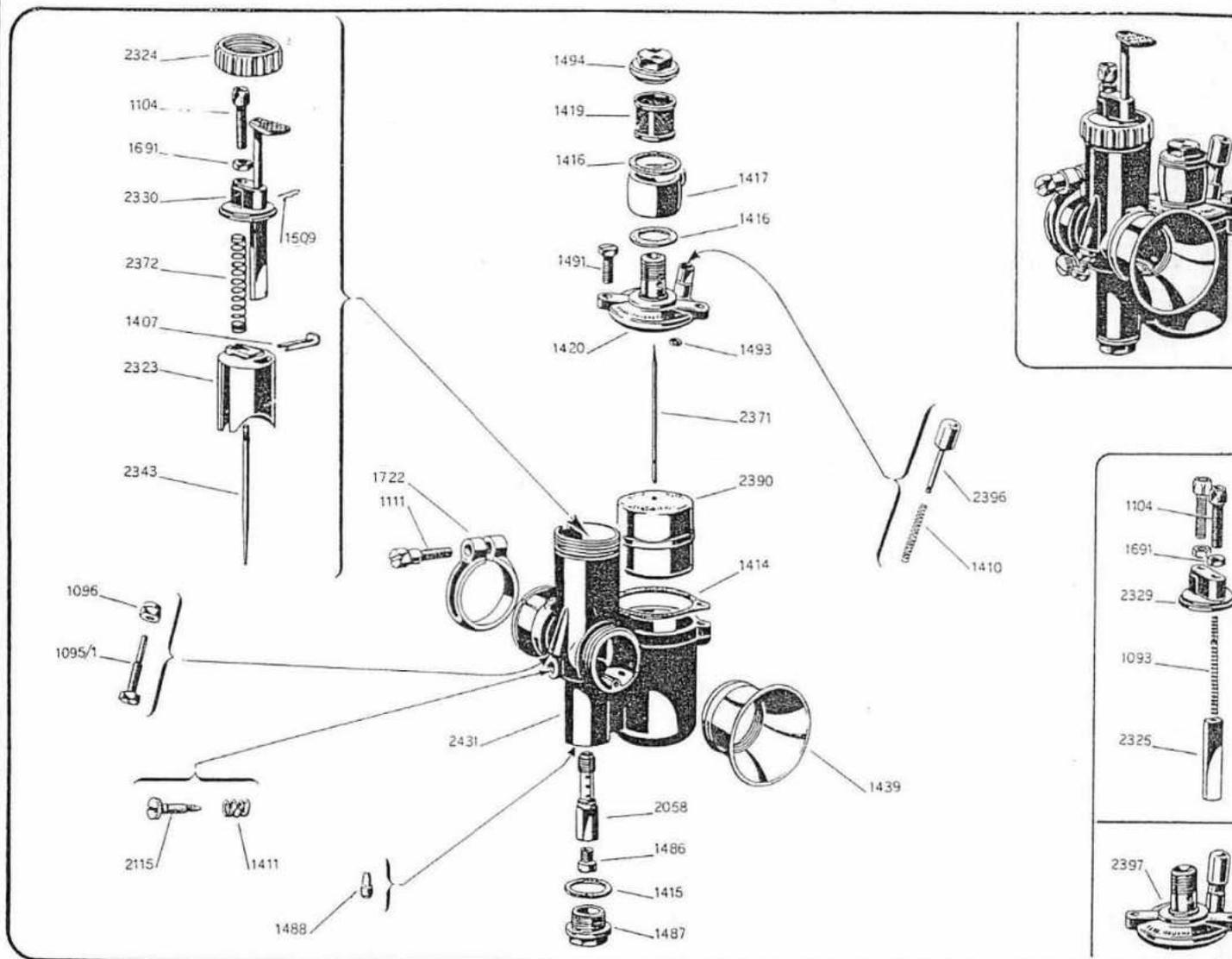
I carburatori della serie **MB-B** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

Esecuzione normale con attacco filettato per presa d'aria semplice a cornetto o per epuratore d'aria diretto mod. **F 8**.

Esecuzione normale con attacco a fascetta per epuratore d'aria mod. **F8/1** con sgocciolatoio.

Per caratteristiche e parti di ricambio degli epuratori d'aria adatti per i Carburatori della serie **MB-B** vedere foglio n. 1101.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie MB - B



Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Pr
1093	Molla per tegolo aria	18	1494	Tappo fissaggio pipetta	
1095/1	Vite arresto valvola gas	41	1509	Pinzetta per tegolo aria a comando diretto	
1096	Dado bloccaggio per vite arresto valvola gas	14	1691	Controdado per vite tendifilo	
1104	Vite tendifilo	19	1722	Anello serraggio manicotto	
1111	Vite per anello serraggio manicotto	30	2058	Polverizzatore portagetto	
1407	Ancorina per spillo conico	20	2115	Vite regolazione aria minimo	
1410	Molla per agitatore	12	2323	Valvola gas	
1411	Molla per vite aria minimo	15	2324	Ghiera per coperchio camera miscela	
1414	Guarnizione per coperchio vaschetta	15	2325	Tegolo per comando aria con cavo	
1415	Guarnizione per tappo getto massimo	7	2329	Coperc. cam. misc. (per comando aria, a cavo)	
1416	Guarnizione per pipetta	7	2330	Coperchio camera miscela completo di comando	
1417	Pipetta arrivo benzina	83		aria diretto	
1419	Filtro benzina	140	2343	Spillo conico	
1420	Coperchio vaschetta nudo	165	2371	Astina a cono per galleggiante	
1439	Cornetto presa aria	140	2372	Molla per valvola gas	
1486	Getto massimo	51	2390	Galleggiante	
1487	Tappo getto massimo	48	2396	Agitatore	
1488	Getto minimo	48	2397	Coperchio vaschetta completo di agitatore	
1491	Vite fissaggio coperchio vaschetta	25	2431	Corpo carburatore	2:
1493	Anellino di ritegno agitatore	4			

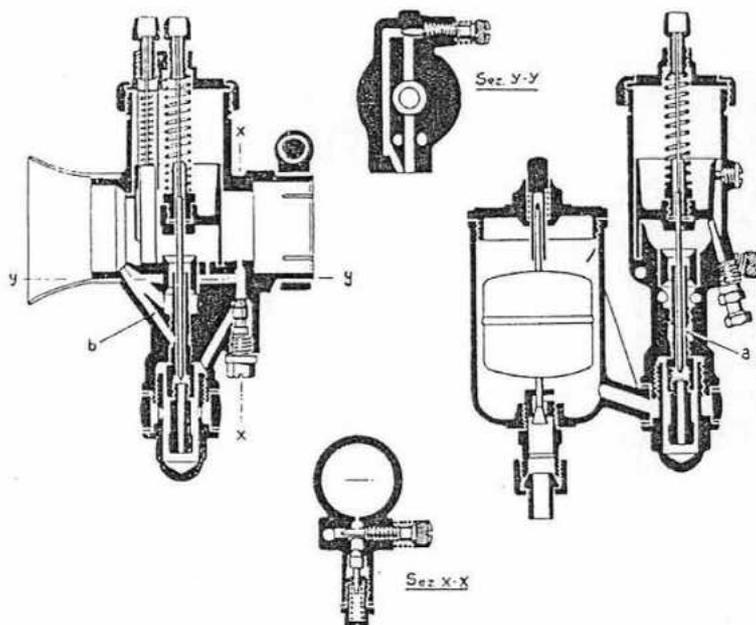
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore MB 22 B per Mondial 200 cc). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti, viti di regolazione specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

CARBURATORI **DELL'ORTO** - Serie **RA - SA - RB - SB**

a doppio comando, per motori a due e quattro tempi da 150 a 350 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — Camera di miscela e vaschetta del galleggiante separate per consentire diverse combinazioni di montaggio come in appresso specificato — Attacchi a manicotto e a flangia — Comando aria dal manubrio con trasmissione flessibile, o comando diretto con manetta sul carburatore in casi speciali — **Regolazione con spillo** a 5 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** costituito da un condotto d'aria anulare che circonda il polverizzatore — **Dispositivo del minimo** con getto ricambiabile accessibile dall'esterno, con vite di regolazione dell'aria, e con vite per regolazione della posizione di chiusura della valvola del gas — **Presa d'aria** con attacco filettato per applicazione di cornetto semplice o degli epuratori mod. F 8 o F 10 o F 20 illustrati sul foglio 1101. I condotti d'aria del minimo e dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e protetti dall'epuratore, ove esso esista. **Arrivo benzina** dal fondo della vaschetta o dal coperchio.



Sezione schematica

MODELLI E MONTAGGI DIVERSI

Nelle sigle distintive di ciascuna serie, le lettere **R** ed **S** indicano una variante nel dispositivo emulsionatore: nei carburatori della serie **R** l'aria di emulsione passa solo tutt'attorno al polverizzatore, mentre in quelli delle serie **S** il polverizzatore portagetto è provveduto di un foro intermedio di ingresso d'aria (a), alimentato dal condotto (b) visibile nell'unità sezione schematica.

I carburatori con attacco a manicotto possono essere montati con camera di miscela **verticale** e condotto di aspirazione orizzontale, usando la vaschetta 1203, o con condotto di aspirazione **inclinato** a 12° sotto l'orizzontale usando la vaschetta 1204; con camera di miscela **orizzontale** e condotto di aspirazione inclinato da 0° a 15°, usando la vaschetta 1709. I carburatori della serie **S** non si prestano al montaggio orizzontale.

I carburanti con attacco a flangia distinti con la lettera **F** si montano **verticali** o **inclinati**, quelli con attacco a manicotto distinti con le lettere **FF** si montano **orizzontali** sempre con le vaschette e le inclinazioni sopra nominate.

La lettera **O** distingue il montaggio orizzontale dei carburatori con attacco a manicotto; le lettere **A** e **B** distinguono le misure dell'attacco.

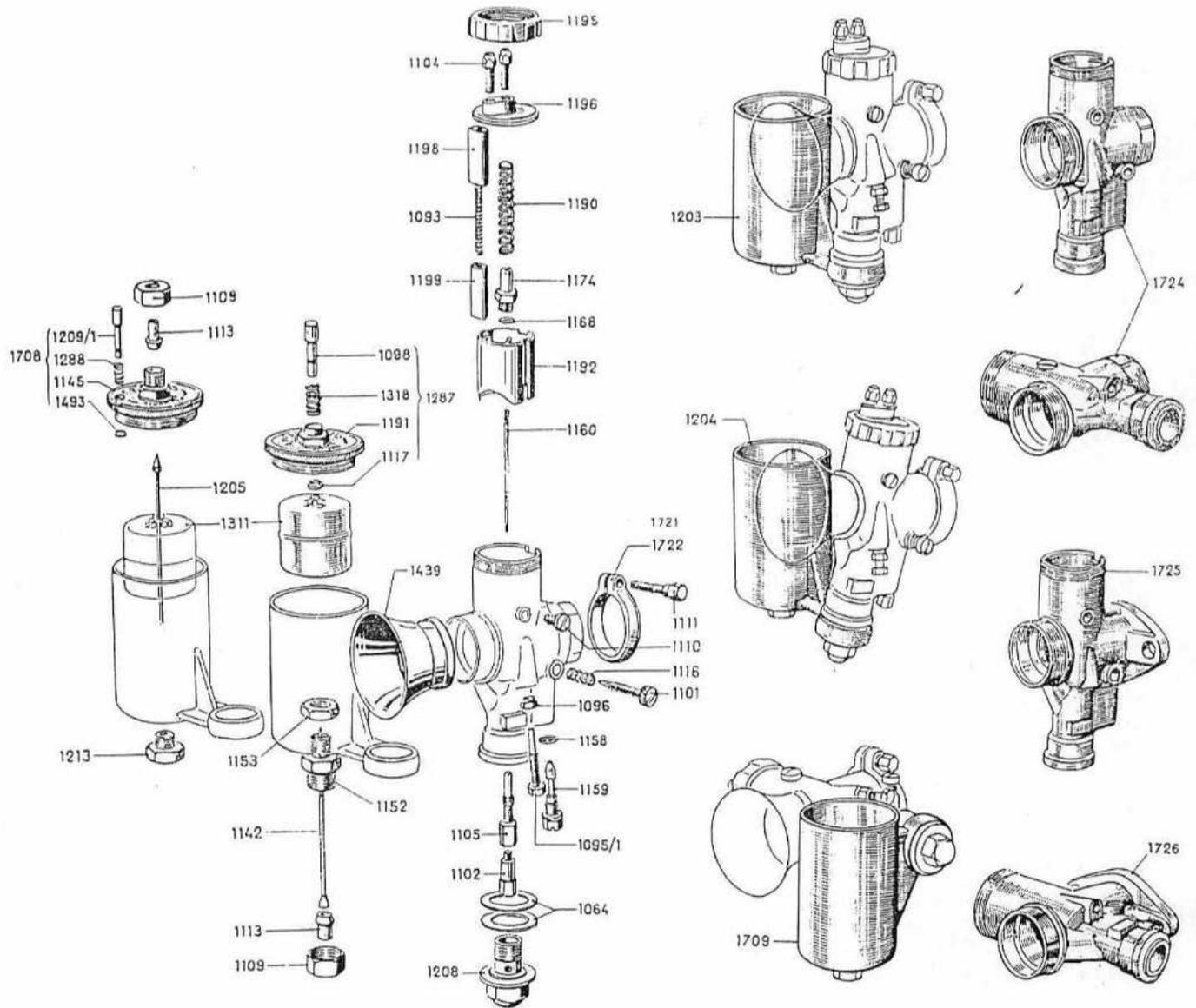
Tabella dei carburatori componenti le serie **RA - SA - RB - SB**

Modello	Diam. diffusore	Attacco	Montaggio	Esecuzione
RA - SA	16 - 18 - 20 - 22	man. \varnothing 25,4	vert. - incl.	destra
RAO	16 - 18 - 20 - 22	man. \varnothing 25,4	orizzontale	—
RAF - SAF	16 - 18 - 20 - 22	Flangia 39,5	vert. - incl.	destra
RB - SB	20 - 22 - 23	man. \varnothing 28,6	vert. - incl.	destra
RBO	20 - 22 - 23	man. \varnothing 28,6	orizzontale	—
RBF - SBF	18 - 20 - 22	Flangia 50,8	vert. - incl.	destra - sin.
RBFF	18 - 20 - 22	Flangia 50,8	orizzontale	—

I carburatori delle serie in oggetto vengono costruiti nella esecuzione **destra** cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra di chi guarda il carburatore dalla parte della presa d'aria, nel montaggio verticale. Per soddisfare ad alcune particolari esigenze, esistono alcuni modelli sinistri, con disposizione inversa a quella descritta. Sui corpi di questi carburatori, dopo il numero del diffusore, è impressa la lettera **S**.

Parti di ricambio per Carburatori **DELLORTO**

Serie **RA - SA - RB - SB**

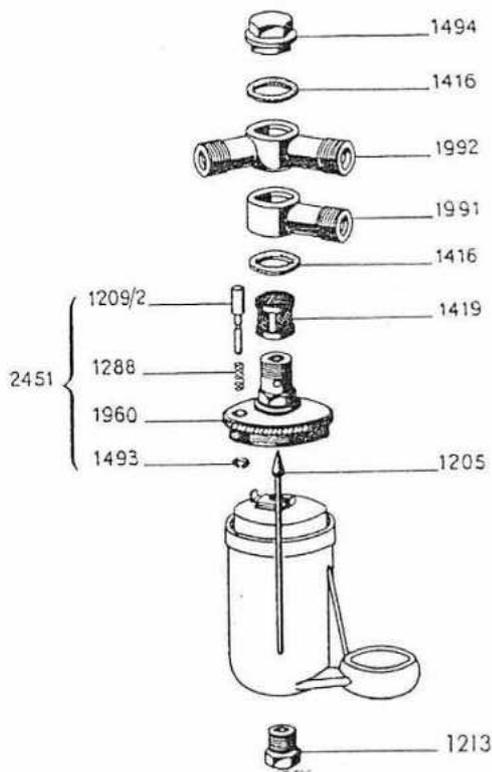


Per ordinare parti di ricambio trascrivere sempre la dicitura impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore SBF 22 per Guzzi 250 Airone). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per **getti, portagetti, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti**, specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo in numero o in lettere; per i corpi indicare la sigla completa.

Nota: Nella presente tavola e nelle figure annesse sono rappresentati tutti i carburatori **destri**.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie RA-SA-RB-SB

Applicazione pipetta alla vaschetta con presa superiore



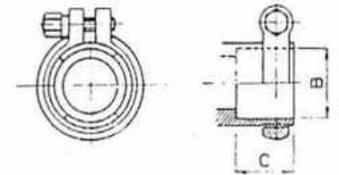
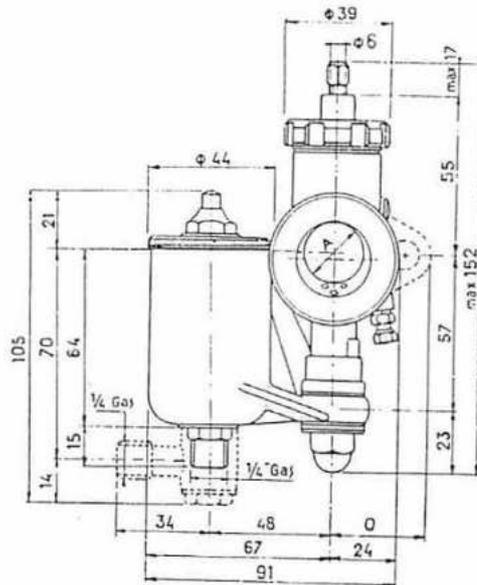
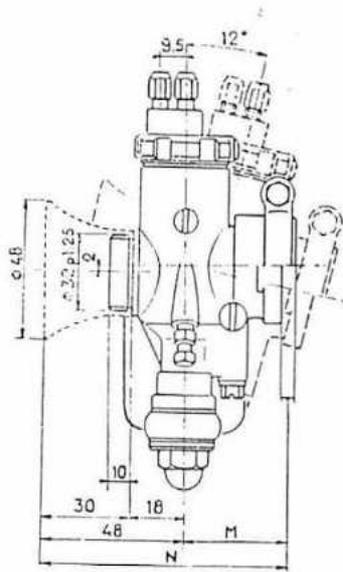
Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1205	Astina a cono per vasch. con P.S. (Tipo G)	95
1209/2	Agitatore laterale per cop. vasch. P.S.	23
1213	Tappo di guida astina per vasch. con P.S.	40
1288	Molla per agitatore laterale	9
1416	Guarnizione per pipetta arrivo benzina	7
1419	Filtro benzina	140
1493	Anellino di ritegno per agitatore	4
1494	Tappo fissaggio pipetta	48
1960	Coperchio vaschetta con P.S. per pipetta	205
1991	Pipetta arrivo benzina normale	130
1992	Pipetta arrivo benzina a due vie	160
2451	Coperchio vasch. completo di agitatore presa superiore per pipetta	270

Numero ordinazione	DENOMINAZIONE	Prezzo
1064	Guarnizione per tappo unione corpo e vaschetta	7
1093	Molla per tegolo aria	18
1095/1	Vite arresto valvola gas	41
1096	Dado di bloccaggio per detta	14
1098	Agitatore centrale per vaschette con presa benzina inferiore	32
1101	Vite regolazione aria minimo	30
1102	Getto del massimo (dal n. 60 al n. 120)	58
1104	Vite tendifilo	19
1105	Polverizzatore portagetto (N.i 268 - 3/268 - 270)	85
1109	Dado per raccordo tubo benzina	36
1110	Vite guida valvola gas	22
1111	Vite per anello serraggio manicotto	30
1113	Raccordo per tubazione benzina	20
1116	Molla per vite aria minimo	17
1117	Anellino di ritegno per agitatore centrale	4
1142	Astina a cono per vaschette con presa benzina inferiore (tipi A e B)	90
1145	Corpo coperchio per vaschette con presa benzina superiore	185
1152	Sede astina a cono per vaschette con presa benzina inferiore	90
1153	Dado di bloccaggio per detta	25
1158	Guarnizione per getto del minimo	4
1159	Getto del minimo (N.i 40 - 45 - 50 - 55 - 60)	95
1160	Spillo conico (N.i 0 - 1 - 2 - 5)	110
1168	Chiavetta per spillo conico	6
1174	Nipplo a vite per cavo comando gas	55
1190	Molla per valvola gas	20
1191	Corpo coperchio vaschette con presa benzina inferiore	120
1192°	Valvola gas (N.i 60 - 70 - 80 - 85) destra o sinistra	300
1195	Ghiera per coperchio camera di miscela	110
1196	Coperchio per camera di miscela	105
1198	Astuccio guida tegolo aria	70
1199	Tegolo aria	42
1203	Corpo vaschetta per carburatori verticali	510
1204	Corpo vaschetta per carburatori inclinati a 12°	510
1205	Astina a cono per vaschette con presa benzina superiore (tipo G)	95
1208	Tappo unione corpo-vaschetta	103
1209/1	Agitatore laterale per vaschette con presa benzina superiore	23
1213	Tappo guida astina per vaschette con presa benzina superiore	40
1287	Coperchio completo di agitatore per vaschette con presa benzina inferiore	160
1288	Molla per agitatore laterale	9
1311	Galleggiante	265
1318	Molla per agitatore centrale	9
1439	Cornetto presa aria	140
1493	Anellino di ritegno agitatore laterale	4
1708	Coperchio completo di agitatore per vaschetta con presa benzina superiore	220
1709	Corpo vaschetta per carburatori orizzontali	510
1721	Anello di serraggio per manicotto Ø 25,4	150
1722	Anello di serraggio per manicotto Ø 28,6	160
1724	Corpo per carburatori serie RA - SA - RAO, diffusore Ø 16 - 18 - 20 - 22, attacco a manicotto Ø 25,4, montaggio verticale, inclinato, orizzontale	1430
	Idem per serie RB - SB - RBO, diffusore Ø 18 - 20 - 22, attacco a manicotto Ø 28,6, montaggio verticale, inclinato, orizzontale	1740
1725	Corpo per carburatori serie RAF - SAF, diffusore Ø 16 - 18 - 20 - 22, attacco a flangia mm. 39,8, montaggio verticale o inclinato	1430
	Idem per serie RBF - SBF, diffusore Ø 18 - 20 - 22, attacco a flangia mm 50,8, montaggio verticale o inclinato - destro o sinistro	1740
1726	Corpo per carburatori serie RBFF, diffusore Ø 18 - 20 - 22, attacco a flangia mm 50,8, montaggio orizzontale	1740
2208	Coperchio camera miscela completo di comando tegolo diretto	270

DIMENSIONI D'INGOMBRO DEI CARBURATORI

DELLORTO

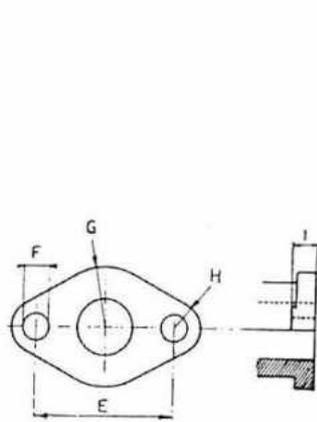
Serie RA - SA - RB - SB



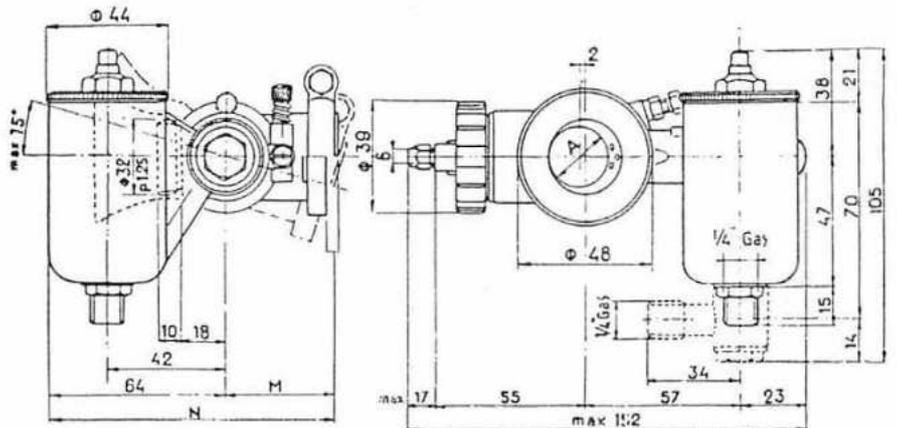
Attacco e manicotto

La lavorazione del foro B del manicotto viene eseguita secondo la tolleranza ISA H 8

Carburatori verticali e inclinati



Attacco a flangia



Carburatori orizzontali

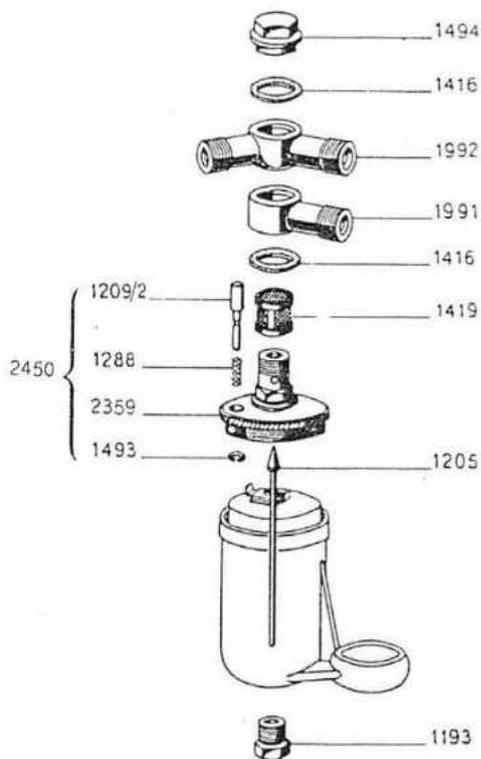
CARBURATORI VERTICALI E INCLINATI

CARBURATORI ORIZZONTALI

Tipo	A	B	C	E	F	G	H	I	M	N	O	Tipo	A	B	C	E	F	G	H	I	M	O
RA 16 - SA 16	16	25.4	17	—	—	—	—	—	40	88	—	RAO 16	16	25.4	17	—	—	—	—	—	40	1
RA 18 - SA 18	18	25.4	17	—	—	—	—	—	40	88	—	RAO 18	18	25.4	17	—	—	—	—	—	40	1
RA 20 - SA 20	20	25.4	17	—	—	—	—	—	40	88	—	RAO 20	20	25.4	17	—	—	—	—	—	40	1
RA 22 - SA 22	22	25.4	17	—	—	—	—	—	40	88	—	RAO 22	22	25.4	17	—	—	—	—	—	40	1
RAF 16 - SAF 16	16	—	—	39.5	8.5	18	8.5	8	35	83	28.5	RBO 20	20	28.6	19	—	—	—	—	—	42	1
RAF 18 - SAF 18	18	—	—	39.5	8.5	18	8.5	8	35	83	28.5	RBO 22	20	28.6	19	—	—	—	—	—	42	1
RAF 10 - SAF 20	20	—	—	39.5	8.5	18	8.5	8	35	83	28.5	RBO 23	20	28.6	19	—	—	—	—	—	42	1
RAF 22 - SAF 22	22	—	—	39.5	8.5	18	8.5	8	35	83	28.5	RBFF 18	18	—	—	55.8	8.5	21	9	8.5	35	5
RB 20 - SB 20	20	28.6	19	—	—	—	—	—	42	90	—	RBFF 20	20	—	—	55.8	8.5	21	9	8.5	35	5
RB 22 - SB 22	22	28.6	19	—	—	—	—	—	42	90	—	RBFF 22	22	—	—	55.8	8.5	21	9	8.5	35	5
RB 23 - SB 23	23	28.6	19	—	—	—	—	—	42	90	—											

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie RC - SC - RD - RE

Applicazione pipetta alla vaschetta con presa superiore



Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1193	Tappo di guida astina per vasch. con P.S.	46
1205	Astina a cono per vasch. con P.S. (Tipo MeN)	95
1209/2	Agitatore laterale per cop. vasch. P.S.	23
1288	Molla per agitatore laterale	9
1416	Guarnizione per pipetta arrivo benzina	7
1419	Filtro benzina	140
1493	Anellino di ritegno per agitatore	4
1494	Tappo fissaggio pipetta	48
1991	Pipetta arrivo benzina normale	130
1992	Pipetta arrivo benzina a due vie	160
2359	Coperchio vaschetta con P.S. per pipetta	235
2450	Coperchio vaschetta completo di agitatore presa superiore per pipetta	270

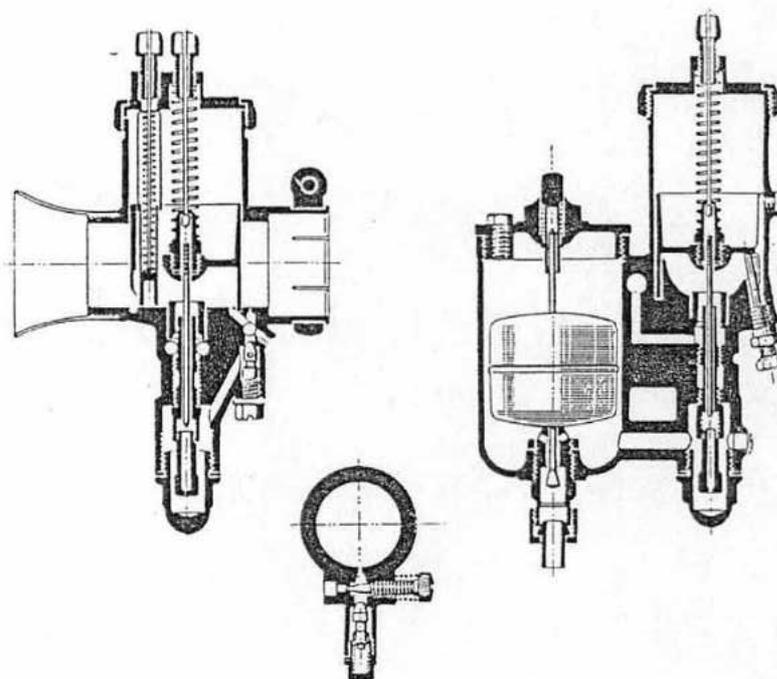
Numero ordinazione	DENOMINAZIONE	Prezzo
1091	Molla per valvola gas	20
1093	Molla per tegolo aria	18
1095/2	Vite arresto valvola gas	42
1096	Dado di bloccaggio per detta	14
1098	Agitatore centrale per vaschette con presa benzina inferiore	32
1101	Vite regolazione aria minimo	30
1102	Getto del massimo (dal n. 80 al n. 170)	58
1104	Vite tendifio	19
1105	Polverizzatore portagetto (N.i 1/268 - 270 - 2/270 - 273 - 2/273)	85
1108	Sede astina a cono per vaschette con presa benzina inferiore	95
1109	Dado per raccordo tubo benzina	36
1110	Vite guida valvola gas	22
1111	Vite per anello serraggio manicotto	30
1113	Raccordo per tubazione benzina	20
1116	Molla per vite aria minimo	17
1117	Anellino di ritegno per agitatore centrale	4
1118	Corpo vaschetta per carburatori verticali	590
1119	Vite bloccaggio coperchio vaschetta	25
1132	Corpo coperchio vaschette con presa benzina inferiore	135
1142	Astina a cono per vaschette con presa benzina inferiore (tipo C-D-E)	90
1153	Dado di bloccaggio sede astina a cono	25
1154	Astuccio guida tegolo aria	75
1155	Tegolo aria	50
1156	Galleggiante	276
1158	Guarnizione per getto del minimo	4
1259	Getto del minimo (N.i 45 - 50 - 55 - 60)	95
1160	Spillo conico (N.i 3 - 5 - 6)	110
1161	Guarnizione per tappo unione corpo e vaschetta	7
1163	Tappo unione corpo-vaschetta (speciale per carburatore REF)	85
1164	Guarnizione sotto il diffusore (speciale per carburatore REF)	12
1166	Ghiera per coperchio camera di miscela	120
1167	Valvola gas (N.i 60 - 70 - 80 - 85) destra o sinistra	320
1168	Chiavella per spillo conico	6
1169	Coperchio per camera di miscela	110
1172	Ugello polverizzatore (speciale per carburatore REF)	70
1174	Nipplo a vite per cavo comando gas	55
1175	Corpo vaschetta per carburatori inclinati a 12°	590
1177	Diffusore (speciale per carburatore REF)	150
1193	Tappo guida astina per vaschette con presa benzina superiore	46
1205	Astina a cono per vaschette con presa benzina superiore M.N.O.	95
1207	Corpo coperchio per vaschette con presa benzina superiore	215
1209/2	Agitatore laterale per vaschette con presa benzina superiore	23
1255	Coperchio completo di agitatore per vaschette con presa benzina inferiore	200
1285	Cornetto presa aria	150
1286	Tappo unione corpo-vaschetta	125
1288	Molla per agitatore laterale	9
1318	Molla per agitatore centrale	9
1440	Cornetto presa aria (speciale per carburatore REF)	150
1493	Anellino di ritegno agitatore laterale	4
1707	Coperchio completo di agitatore per vaschette con presa benzina superiore	250
1710	Corpo vaschetta per carburatori orizzontali	590
1722	Anello di serraggio per manicotto Ø 28,6	160
1723	Anello di serraggio per manicotto Ø 31,7	180
1240	Corpo per carburatori serie RC - RCO, diffusore Ø 24 - 25 - 26, attacco a manicotto Ø 28,6 o 31,7, montaggio verticale, inclinato, orizzontale, destro o sinistro	1950
	Idem per serie SC, diffusore Ø 24, attacco a manicotto Ø 28,6 o 31,7, montaggio verticale o inclinato	1950
	Idem per serie RD - RDO, diffusore Ø 27-28, attacco a manicotto Ø 31,7, montaggio verticale, inclinato, orizzontale	2250
1241	Corpo per carburatori serie RCF, diffusore Ø 24 - 25 - 26, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio verticale o inclinato	1950
	Idem per serie SCF diffusore Ø 24, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio verticale o inclinato	1950
	Idem per serie RDF, diffusore Ø 27 - 28 attacco a flangia mm. 50,8, montaggio verticale o inclinato	2250
1242	Corpo per carburatori serie RCFF, diffusore Ø 24 - 25 - 26, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio orizzontale	1950
	Idem per serie RDFF, diffusore Ø 27 - 28, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio orizzontale	1950
1133	Corpo per carburatore serie REF, diffusore Ø 30, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio verticale o inclinato	2700

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MC - MD**

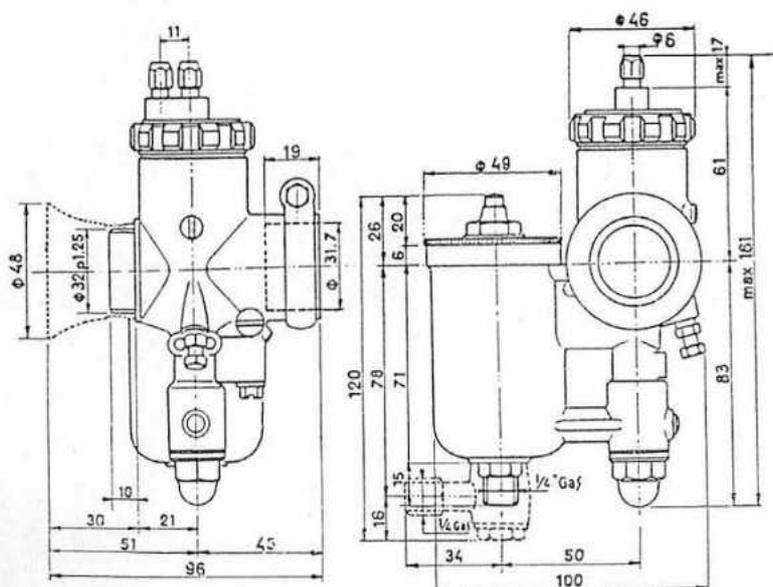
a doppio comando, per motori a due e quattro tempi di cilindrata unitaria da 350 a 600 cmc.

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 25 - 26 - 27 - 28,5 — **Attacchi a manicotto** — **Comando aria e gas** dal manubrio con trasmissione flessibile, o comando diretto con manetta sul carburatore in casi speciali — **Regolazione con spillo** a 5 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** costituito da un condotto d'aria anulare che circonda il polverizzatore — **Dispositivo del minimo** con getto ricambiabile accessibile dall'esterno, con **vite di regolazione dell'aria** e con **vite di regolazione della chiusura della valvola del gas** — **Presa d'aria** con attacco filettato per applicazione di corno semplice o degli epuratori mod. F 8, F 10 o F 20 illustrati sul foglio 1101 — **Arrivo benzina** dal fondo della vaschetta; o dal coperchio, in casi speciali a richiesta.



SEZIONE SCHEMATICA



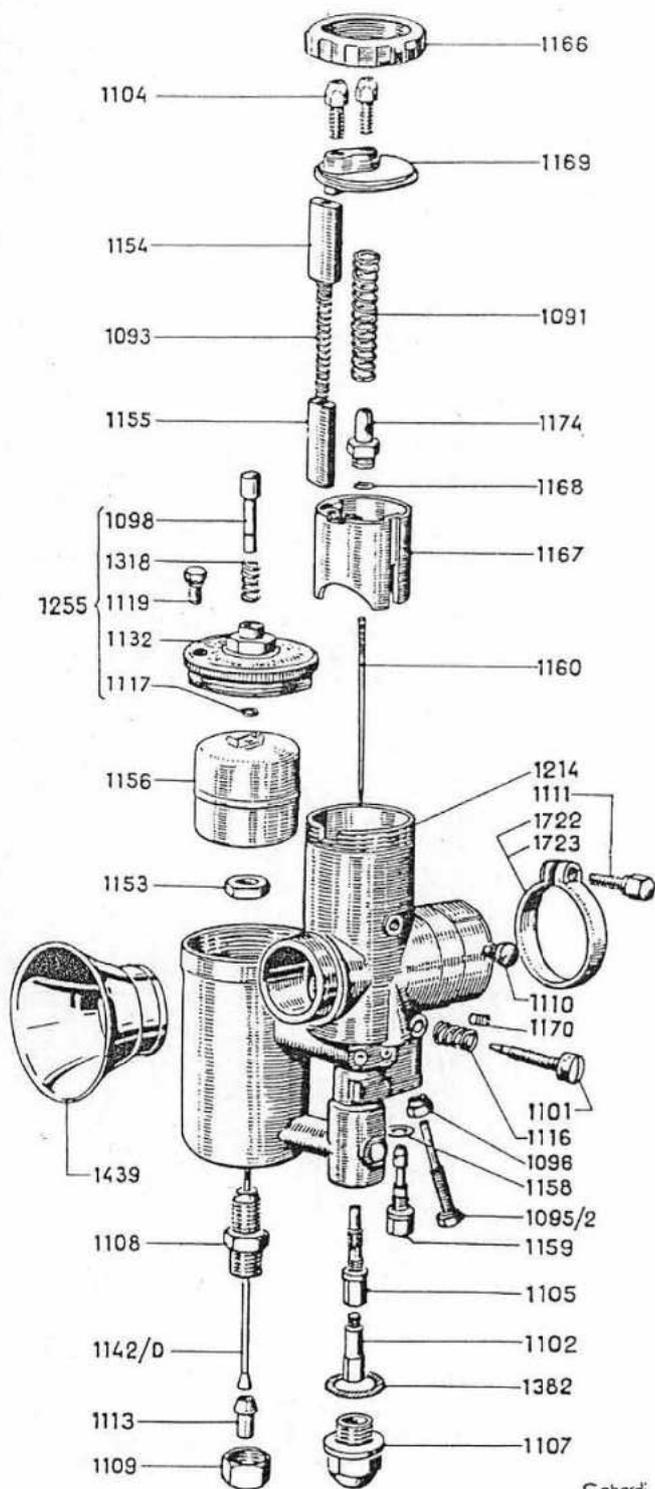
DIMENSIONI D'INGOMBRO

I carburatori della Serie MC-MD vengono costruiti in cinque modelli diversi come specificato nella presente tabella.

Tabella dei carburatori componenti la serie MC - MD

Modello	Diam. Diffus.	Attacco	Esecuzione
MC 25	25	Ø 28,6	destra
2 MC 25 F	25	Ø 31,7	destra
MC 26 F	26	Ø 31,7	destra
MD 27	27	Ø 31,7	destra
MD 28,5	28,5	Ø 31,7	destra

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie MC - MD



Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1091	Molla per valvola gas	2
1093	Molla per tegolo aria	1
1095/2	Vite arresto valvola gas	4
1096	Dado di bloccaggio per detta	1
1098	Agitatore	3
1101	Vite regolazione aria minimo	3
1102	Getto del massimo (del n. 90 al n. 150)	5
1104	Vite tendifilo	1
1105	Polverizzatore portagetto (N.i 270 - 2/270)	8
1107	Tappo per pozzetto getto massimo	8
1108	Sede astina a cono	9
1109	Dado raccordo benzina	3
1110	Vite guida valvola gas	2
1111	Vite per anello serraggio manicotto	3
1113	Raccordo per tubazione benzina	2
1116	Molla per vite aria minimo	1
1117	Anellino di ritegno per agitatore	4
1119	Vite bloccaggio coperchio vaschetta	2
1132	Corpo coperchio vaschetta	135
1142/D	Astina a cono	90
1153	Dado bloccaggio sede astina a cono	25
1154	Astuccio guida tegolo aria	75
1155	Tegolo aria	50
1156	Galleggiante	276
1158	Guarnizione per getto del minimo	4
1159	Getto del minimo (N.i 45-50-55-60)	95
1160	Spillo conico (N. L3 o L5)	110
1166	Ghiera per coperchio camera miscela	120
1167	Valvola gas (N.i 60-70-80-85)	320
1168	Chiavella per spillo conico	6
1169	Coperchio camera miscela	110
1170	Tappo a vite per ispezione canale minimo	10
1174	Nipples a vite per cavo comando gas	55
1255	Coperchio vaschetta completo di agitatore	200
1318	Molla per agitatore	9
1382	Guarnizione per tappo pozzetto getto massimo	7
1439	Cornetto presa aria	150
1722	Anello di serraggio per manicotto Ø 28,6	160
1723	Anello di serraggio per manicotto Ø 31,7	180
1214	Corpo per carburatori serie MC - 2MC - MD, diffusore Ø 25 - 26 - 27 - 28,5, attacco a manicotto Ø 28,6 - 31,7	2600

Per ordinare parti di ricambio trascrivere sempre la dicitura impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore MD 27 F per Guzzi 500 cc. Astore). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per **getti, portagetti, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti**, specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo in numeri o in lettere; per i **corpi** indicare la sigla completa.

CARBURATORI **DELL'ORTO** - Serie **SS** 23-30/1

a doppio comando, per motori da corsa a 2 e 4 tempi, da 125 a 350 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione in lega leggera con protezione anodica contro l'ossidazione — **Diffusore** riportato ad anello intero, diam. mm. 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30/1 **Camera di carburazione** a parete cilindrica liscia e ininterrotta — **Attacchi** a manicotto o a flangia — **Regolazione** con spillo a 5 posizioni agente nel polverizzatore **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** a elementi multipli, di grande efficacia — **Correttore** (comando aria) comandato dal manubrio con trasmissione flessibile, sistemato all'esterno della camera di carburazione: consente di chiudere l'aria che alimenta l'emulsionatore e che frena il getto del massimo, permettendo così di arricchire, ove occorra, il titolo della miscela senza parzializzare la sezione del diffusore.

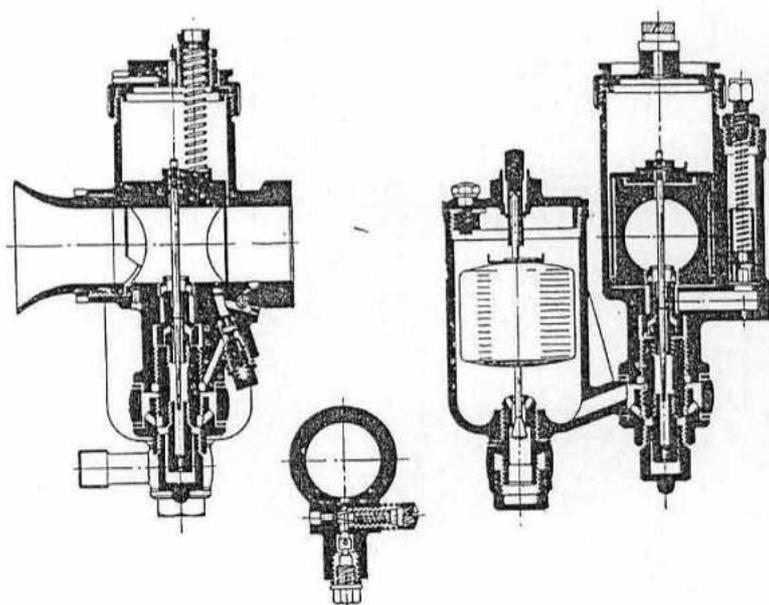
Dispositivo del minimo con getto ricambiabile accessibile dall'esterno e con vite di regolazione dell'aria. **Preso d'aria** principale a cornetto; prese d'aria emulsionatore, correttore e minimo indipendenti. **Fermi di sicurezza** ai coperchi della vaschetta e della camera miscela. **Arrivo benzina** dal fondo della vaschetta o dal coperchio con attacco a pipetta orientabile semplice o a due vie.

MODELLI E MONTAGGI DIVERSI

I carburatori della serie in oggetto vengono normalmente costruiti nella esecuzione **destra** cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra guardandoli dalla parte della presa d'aria.

Gli stessi possono venire corredati (a richiesta) con vaschetta elastica tipo **SS 2** ed in tale caso diventare **destri** o **sinistri** a volontà.

I carburatori **con attacco a manicotto** possono essere montati con camera di miscela **verticale** e



condotto di aspirazione orizzontale, usando la vaschetta **1737** - con condotto di aspirazione **inclinato** a 12° sotto l'orizzontale usando la vaschetta **1738** con camera di miscela **orizzontale** e con condotto di aspirazione inclinato da 0° a 15°, usando la vaschetta **1252**.

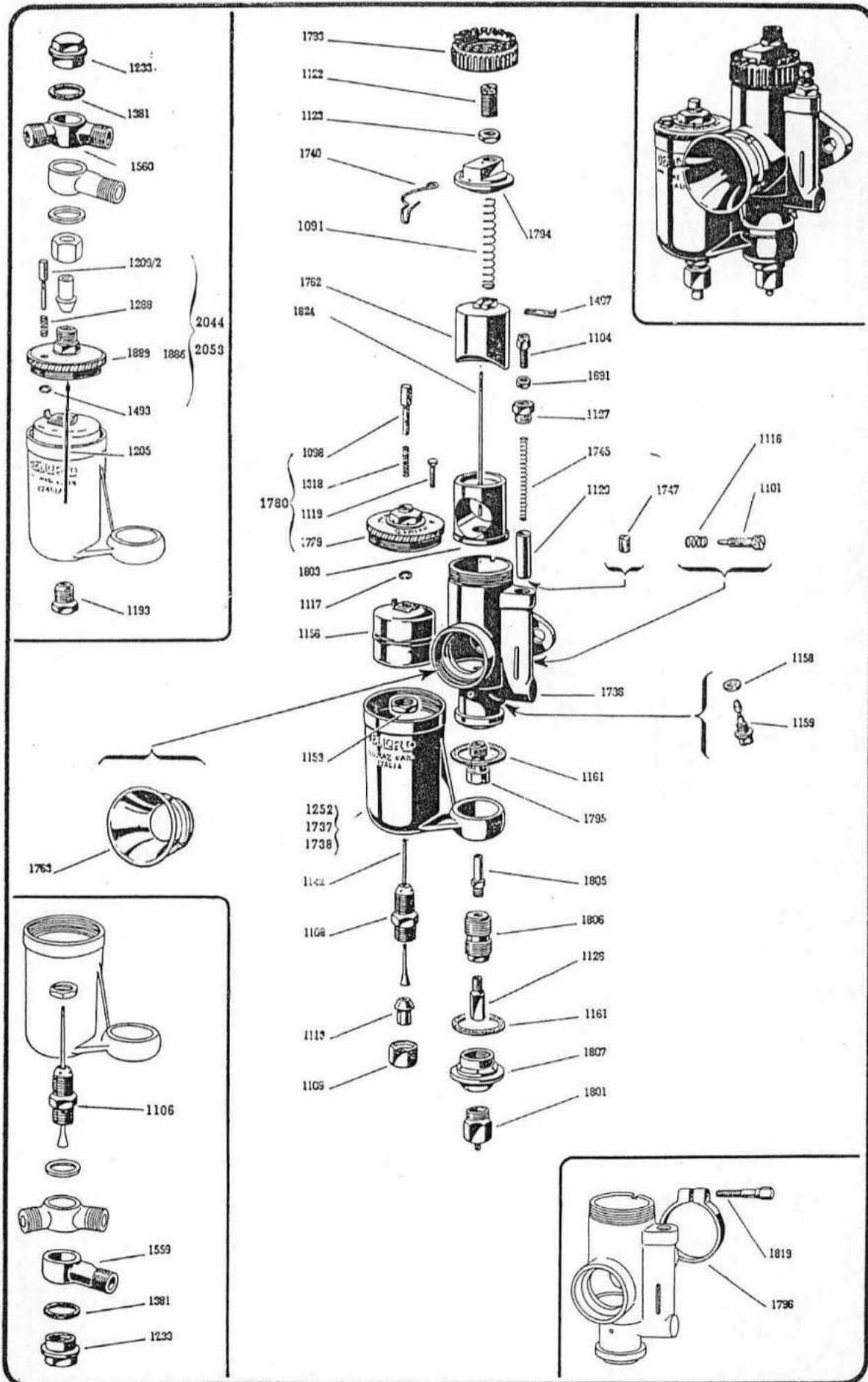
I carburatori **con attacco a flangia** distinti con la lettera **F** si montano **verticali** o **inclinati**, quelli con attacco a flangia distinti con le lettere **FF** si montano **orizzontali** sempre con le vaschette e le inclinazioni sopra nominate.

La lettera **O** distingue il montaggio orizzontale dei carburatori con attacco a manicotto.

Tabella di carburatori componenti la serie **SS**

Modello	Diam. diffusore	Allacco	Montaggio
SS	23-24	man. ø 28,6	vert. incl.
"	25-26-27	man. ø 31,7	vert. incl.
"	28-29-30/1	man. ø 35	vert. incl.
SSO	23-24	man. ø 28,6	orizzontale
"	25-26-27	man. ø 31,7	orizzontale
"	28-29-30/1	man. ø 35	orizzontale
SSF	23-24-25-26 27-28-29-30/1	Flangia 50,8	vert. incl.
SSFF	23-24-25-26-27-28-29-30/1	Flangia 50,8	orizzontale

Parti di ricambio per carburatore **DELLORTO** - Serie **SS** 23-30/1



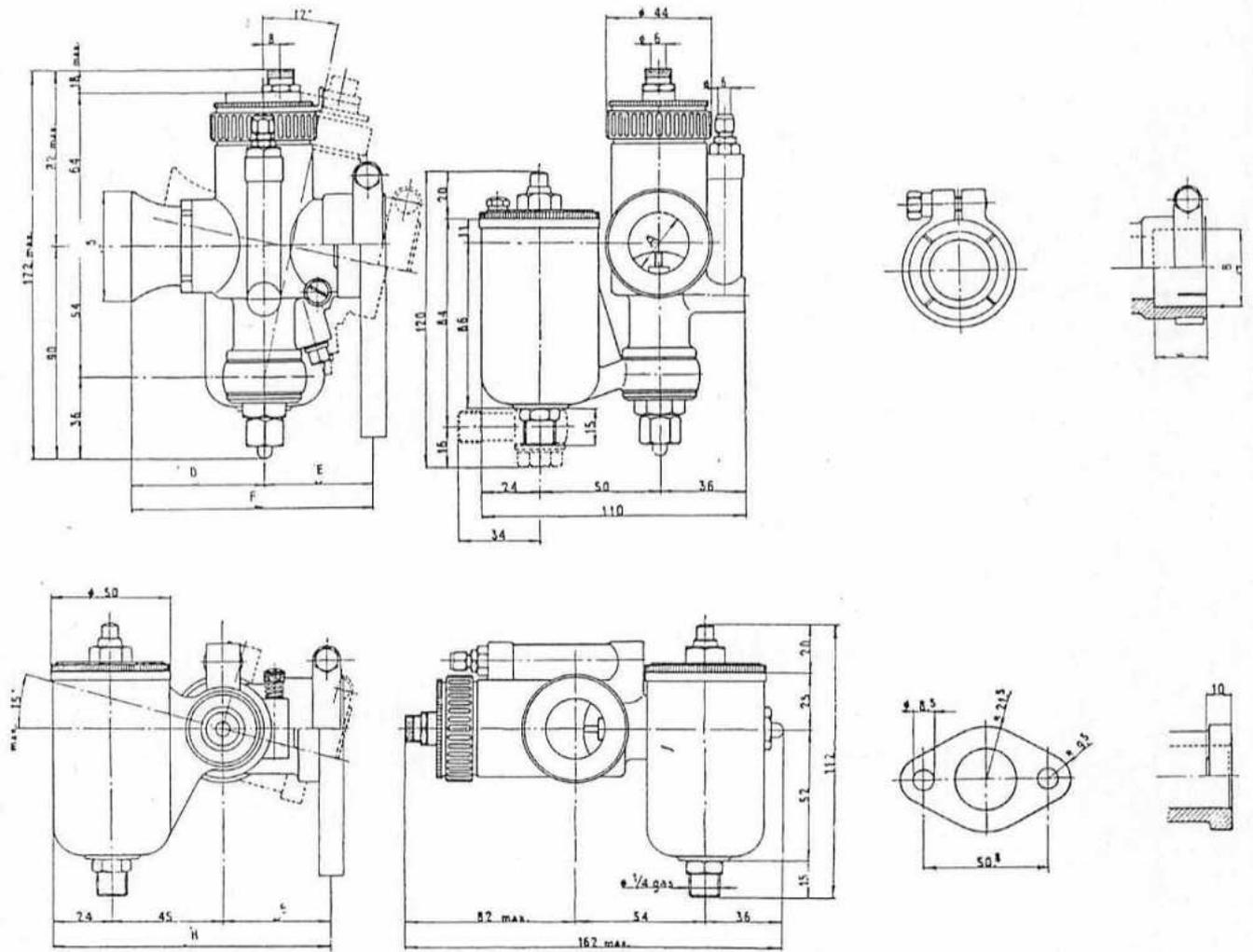
Parti di ricambio per Carburatore

DELLORTO - Serie **SS** 23-30/1

Num.	DESCRIZIONE	Prezzo	Num.	DESCRIZIONE	Prez.
1091	Molla per valvola gas	20	1559	Pipetta arrivo benzina normale	13
1098	Agitatore centrale	32	1560	Pipetta arrivo benzina a due vie	16
1101	Vite regolazione aria minimo	30	1691	Dado di bloccaggio per vite tendifilo com. corrett.	
1104	Vite tendifilo correttore	19	1737	Vaschetta per carburatori verticali	62
1106	Sede astina a cono per presa infer., per mont. pipet.	100	1738	Vaschetta per carburatori inclinati a 12°	62
1108	Sede astina a cono per presa infer., per mont. racc.	95	1740	Molla d'arresto per ghiera cop. camera miscela	4
1109	Dado per raccordo tub. benzina	36	1745	Molla per pistoncino correttore	2
1113	Raccordo per tubazione benzina	20	1747	Nipplo per cavo comando correttore	1
1116	Molla per vite regolaz. aria minimo	17	1762	Valvola gas	54
1117	Anellino ritegno agitatore	4	1763	Cornetto presa aria	37
1119	Vite bloccaggio coperchio vaschetta	25	1779	Corpo coperchio vaschetta nudo presa inferiore	23
1120	Pistoncino correttore	50	1780	Coperchio vaschetta completo di agitat. presa inf.	30
1122	Vite tendifilo per comando gas	55	1793	Ghiera per coperchio camera miscela	20
1123	Dado di bloccaggio per detta	25	1794	Coperchio camera miscela	18
1126	Getto del massimo	70	1795	Ugello polverizzatore	22
1127	Tappo camera correttore	50	1796	Anello serraggio manicotto	23
1142	Astina a cono per vaschette con presa benz. inf. (Tipo C-D-E)	90	1801	Tappo per getto massimo	9
1153	Dado di bloccaggio sede astina a cono	25	1803	Diffusore	42
1156	Galleggiante	290	1805	Polverizzatore	9
1158	Guarnizione per getto minimo	4	1806	Blocco porta getto e polverizzatore	21
1159	Getto del minimo	95	1807	Tappo fissaggio vaschetta	23
1161	Guarnizione per tappo unione vaschetta	7	1819	Vite serraggio collare	3
1193	Tappo di guida astina per vaschetta con presa sup.	46	1824	Spillo conico	16
1205	Astina a cono per vaschetta con presa benzina sup. (Tipo M-N)	95	1886	Corpo coperchio nudo per vaschetta, presa sup. normale	30
1209/2	Agitatore laterale per presa benzina superiore	23	1889	Corpo coperchio nudo per vaschetta, presa sup. per pipetta	31
1233	Tappo fissaggio pipetta arrivo benzina	100	1736	Corpo carburatore diffusore Ø 23-24-25-26-27-28-29- 30-31 attacco a manic. Ø 28,6-31,75-35. attacco a flangia mm. 50,8 montaggio vert. incl. orizzontale	300
1252	Vaschetta per carburatori orizzontali	620	2044	Coperchio vaschetta completo di agitatore, presa superiore normale	30
1288	Molla per agitatore laterale	9	2053	Coperchio vaschetta completo di agitatore, presa superiore per pipetta	30
1318	Molla per agitatore centrale	9			
1381	Guarnizione per pipetta arrivo benzina	7			
1407	Ancorina per spillo conico	20			
1493	Anellino di ritegno agitatore laterale	4			

Per ordinare parti di ricambio, trascrivere sempre la dicitura impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore SSF 25 per Guzzi Airone Sport). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per **getti, polverizzatori, valvole**, specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo in numeri o in lettere. Per i **corpi** indicare la sigla completa.

DIMENSIONI D'INGOMBRO



CARBURATORI VERTICALI INCLINATI

Tipo a manicot.	A	B	C	D	E	F	G
SS 23	23	28,6	19	55	50	105	46
24	24	28,6	19	55	50	105	46
25	25	31,75	19	55	50	105	46
26	26	31,75	19	55	50	105	46
27	27	31,75	19	55	50	105	46
28	28	35	22	58	50	108	50
29	29	35	22	58	50	108	50
30/1	30	35	22	58	50	108	50
Tipo a flangia							
SSF 23	23	—	—	55	40	95	46
24	24	—	—	55	40	95	46
25	25	—	—	55	40	95	46
26	26	—	—	55	40	95	46
27	27	—	—	55	40	95	46
28	28	—	—	58	40	98	50
29	29	—	—	58	40	98	50
30/1	30	—	—	58	40	98	50

CARBURATORI ORIZZONTALI

Tipo a manicot.	A	B	C	D	E	F	G	F
SSO 23	23	28,6	19	55	50	105	46	11
24	24	28,6	19	55	50	105	46	11
25	25	31,75	19	55	50	105	46	11
26	26	31,75	19	55	50	105	46	11
27	27	31,75	19	55	50	105	46	11
28	28	35	22	58	50	108	50	11
29	29	35	22	58	50	108	50	11
30/1	30	35	22	58	50	108	50	11
Tipo a flangia								
SSFF 23	23	—	—	55	40	95	46	10
24	24	—	—	55	40	95	46	10
25	25	—	—	55	40	95	46	10
26	26	—	—	55	40	95	46	10
27	27	—	—	55	40	95	46	10
28	28	—	—	58	40	98	50	10
29	29	—	—	58	40	98	50	10
30/1	30	—	—	53	40	98	50	10

CARBURATORI **DELL'ORTO** - Serie **SS** 23-30-**A**

a doppio comando, per motori da corsa a 2 e 4 tempi, da 125 a 500 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione in lega leggera con protezione anodica contro l'ossidazione — **Diffusore** riportato ad anello intero, diam. mm. 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 — **Camera di carburazione** a parete cilindrica liscia e ininterrotta — **Attacchi** a manicotto o a flangia — **Regolazione con spillo** a 5 posizioni agente nel polverizzatore — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** a elementi multipli, di grande efficacia — **Correttore** (comando aria) comandato dal manubrio con trasmissione flessibile, sistemato all'esterno della camera di carburazione: consente di chiudere l'aria che alimenta l'emulsionatore e che frena il getto del massimo, permettendo così di arricchire, ove occorra, il titolo della miscela senza parzializzare la sezione del diffusore.

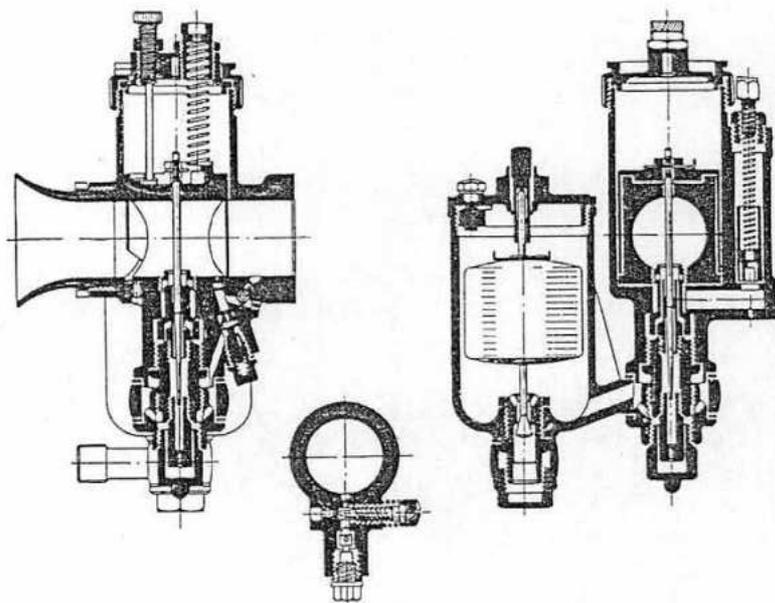
Dispositivo del minimo con getto ricambiabile accessibile dall'esterno e con vite di regolazione dell'aria. **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. **Presca d'aria** principale a cornetto; prese d'aria emulsionatore, correttore e minimo indipendenti. **Fermi di sicurezza** ai coperchi della vaschetta e della camera miscela. **Arrivo benzina** dal fondo della vaschetta o dal coperchio con attacco a pipetta orientabile semplice o a due vie.

MODELLI E MONTAGGI DIVERSI

I carburatori della serie in oggetto vengono normalmente costruiti nella esecuzione **destra** cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra guardandoli dalla parte della presa d'aria.

Gli stessi possono venire corredati (a richiesta) con vaschetta elastica tipo **SS 2** ed in tale caso diventare **destri** o **sinistri** a volontà.

I carburatori **con attacco a manicotto** possono essere montati con camera di miscela **verticale** e



condotto di aspirazione orizzontale, usando la vaschetta **1737** - con condotto di aspirazione **inclinato** a 12° sotto l'orizzontale usando la vaschetta **1738** - con camera di miscela **orizzontale** e con condotto di aspirazione inclinato da 0° a 15°, usando la vaschetta **1252**.

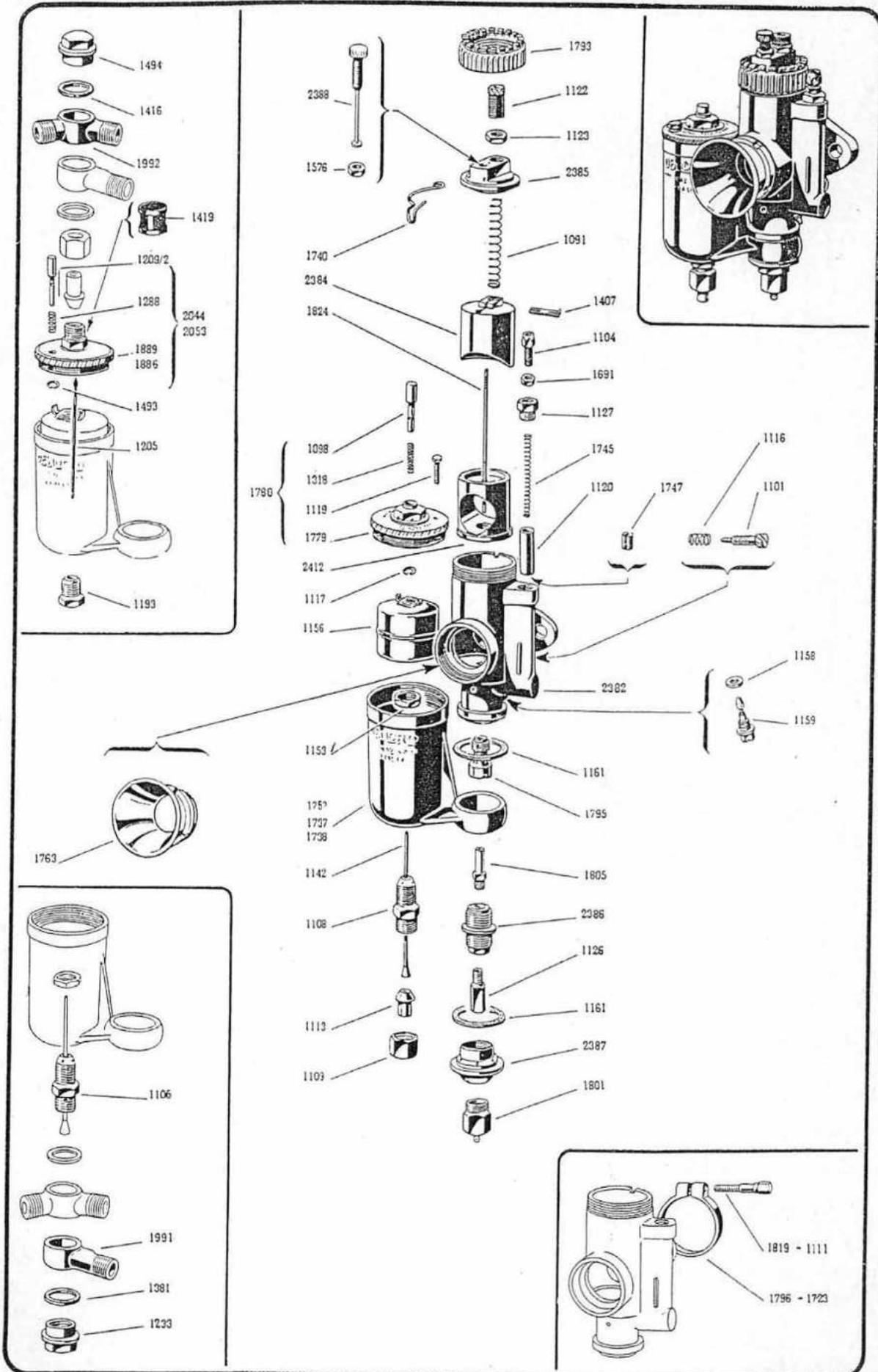
I carburatori **con attacco a flangia** distinti con la lettera **F** si montano **verticali** o **inclinati**, quelli con attacco a flangia distinti con le lettere **FF** si montano **orizzontali** sempre con le vaschette e le inclinazioni sopra nominate.

La lettera **O** distingue il montaggio orizzontale dei carburatori con attacco a manicotto.

Tabella di carburatori componenti la serie **SS-A**

Modello	Diam. diffusore	Attacco	Montaggio
SS-A	23-24	man. ø 28,6	vert. incl.
"	25-26-27	man. ø 31,7	vert. incl.
"	28-29-30	man. ø 35	vert. incl.
SSO-A	23-24	man. ø 28,6	orizzontale
"	25-26-27	man. ø 31,7	orizzontale
"	28-29-30	man. ø 35	orizzontale
SSF-A	23-24-25-26-27-28-29-30	Flangia 50,8	vert. incl.
SSFF-A	23-24-25-26-27-28-29-30	Flangia 50,8	orizzontale

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie **SS 23 30-A**



Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie **SS 23-30-A**

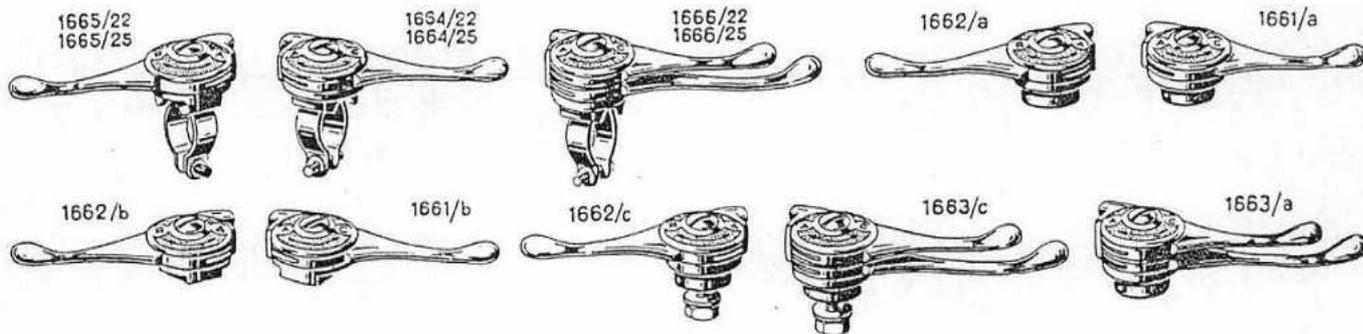
Num.	DESCRIZIONE	Prezzo	Num.	DESCRIZIONE	Prezzo
1091	Molla per valvola gas	20	1493	Anellino di ritegno agitatore laterale	4
1098	Agitatore centrale	32	1494	Tappo fissaggio pipetta arrivo benzina	130
1101	Vite regolazione aria minimo	30	1576	Controdado per vite guida e arresto valvola gas	13
1104	Vite tendifilo correttore	19	1691	Dado di bloccaggio per vite tendifilo cam. corrett.	9
1106	Sede astina a cono per presa infer. per mont. pipetta	100	1723	Anello serraggio manicotto Ø 28,6	180
1108	Sede astina a cono per presa infer. per mont. racc.	95	1737	Vaschetta per carburatori verticali	620
1109	Dado per raccordo tubazione benzina	36	1738	Vaschetta per carburatori inclinati a 12°	620
1111	Vite per anello serraggio manicotto 1723	30	1740	Molla di arresto per ghiera cop. cam. misc.	40
1113	Raccordo per tubazione benzina	20	1745	Molla per pistoncino correttore	20
1116	Molla per vite regolazione aria minimo	17	1747	Nipplo per cavo comando correttore	1E
1117	Anellino ritegno agitatore	4	1763	Cornetto presa aria	370
1119	Vite bloccaggio coperchio vaschetta	25	1779	Corpo cop. vaschetta nudo presa inferiore	230
1120	Pistoncino correttore	50	1780	Cop. vaschetta completo di agitat. presa inferiore	300
1122	Vite tendifilo per comando gas	55	1793	Ghiera per cop. cam. miscela	200
1123	Dado di bloccaggio per detta	25	1795	Ugello polverizzatore	220
1126	Getto del massimo	70	1796	Anello serraggio manicotto	230
1127	Tappo camera correttore	50	1801	Tappo per getto massimo	90
1142	Astina a cono per vaschette con presa benz. inf. (tipo C.D.E.)	90	1805	Polverizzatore	90
1153	Dado di bloccaggio sede astina a cono	25	1819	Vite serraggio collare	3E
1156	Galleggiante	290	1824	Spillo conico	160
1158	Guarnizione per getto minimo	4	1886	Corpo coperchio nudo per vasch. presa sup. norm.	300
1159	Getto del minimo	95	1889	Corpo coperchio nudo per vasch. presa sup. per pipetta	310
1161	Guarnizione per tappo unione vaschetta	7	1991	Pipetta arrivo benzina normale	130
1193	Tappo di guida astina per vaschetta con presa sup.	46	1992	Pipetta arrivo benzina a due vie	160
1205	Astina a cono per vaschetta con presa benz. sup. (tipo M-N)	95	2044	Coperchio vaschetta compl. di agitatore, presa sup. normale	340
1209/2	Agitatore laterale per presa benzina superiore	23	2053	Coperchio vaschetta compl. di agitatore, presa sup. per pipetta	350
1233	Tappo fissaggio pipetta arrivo benzina	100	2382	Corpo carburat. diffusore Ø 23-24-25-26-27-28-29-30 attacco a manicotto Ø 28,6-31,75-35, attacco a flangia mm. 50,8 montaggio verticale, inclinato, orizzontale	3000
1252	Vaschetta per carburatori orizzontali	620	2384	Valvole gas	540
1288	Molla per agitatore laterale	9	2385	Coperchio camera miscela	180
1318	Molla per agitatore centrale	9	2386	Blocco porta getto e polverizzatore	210
1381	Guarnizione per pipetta arrivo benzina	7	2387	Tappo fissaggio vaschetta	230
1407	Ancorina per spillo conico	20	2388	Vite guida e arresto valvola gas	60
1416	Guarnizione per pipetta arrivo benzina P. S.	7	2412	Diffusore	420
1419	Filtro benzina	140			

Per ordinare parti di ricambio, trascrivere sempre la dicitura impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore SSF 25 per Guzzi Airone Sport). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per **getti, polverizzatori, valvole**, specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo in numeri o in lettere. Per i **corpi** indicare la sigla completa.

COMANDI **DELL'ORTO** A MANETTA ED A MANOPOLA

per Motociclette - Motoleggere - Micromotori

COMANDI A MANETTA PER MOTOCICLETTE E MOTOLEGGERE



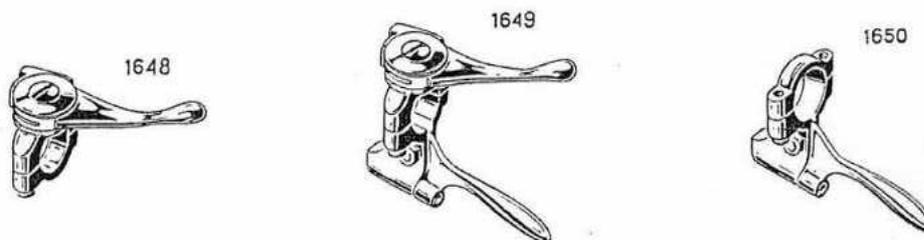
1664/22	Manettino a 1 leva, destro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 22	Prezzo L. 440
1664/25	Manettino a 1 leva, destro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 25	„ 440
1665/22	Manettino a 1 leva, sinistro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 22	„ 440
1665/25	Manettino a 1 leva, sinistro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 25	„ 440
1666/22	Manettino a 2 leve, destro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 22	„ 640
1666/25	Manettino a 2 leve, destro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 25	„ 640
1661/a	Manettino a 1 leva, destro, attacco a vite per Guzzi e Sertum	„ 390
1661/b	Manettino a 1 leva, destro, attacco a vite per Gilera	„ 390
1662/a	Manettino a 1 leva, sinistro, attacco a vite per Guzzi e Sertum	„ 390
1662/b	Manettino a 1 leva, sinistro, attacco a vite per Gilera	„ 390
1662/c	Manettino a 1 leva, sinistro, attacco con prigioniero per Bianchi	„ 440
1663/a	Manettino a 2 leve, destro, attacco a vite per Guzzi e Sertum	„ 580
1663/c	Manettino a 2 leve, destro, attacco a prigioniero per Bianchi	„ 640

COMANDI A MANOPOLA PER MOTOCICLETTE E MOTOLEGGERE



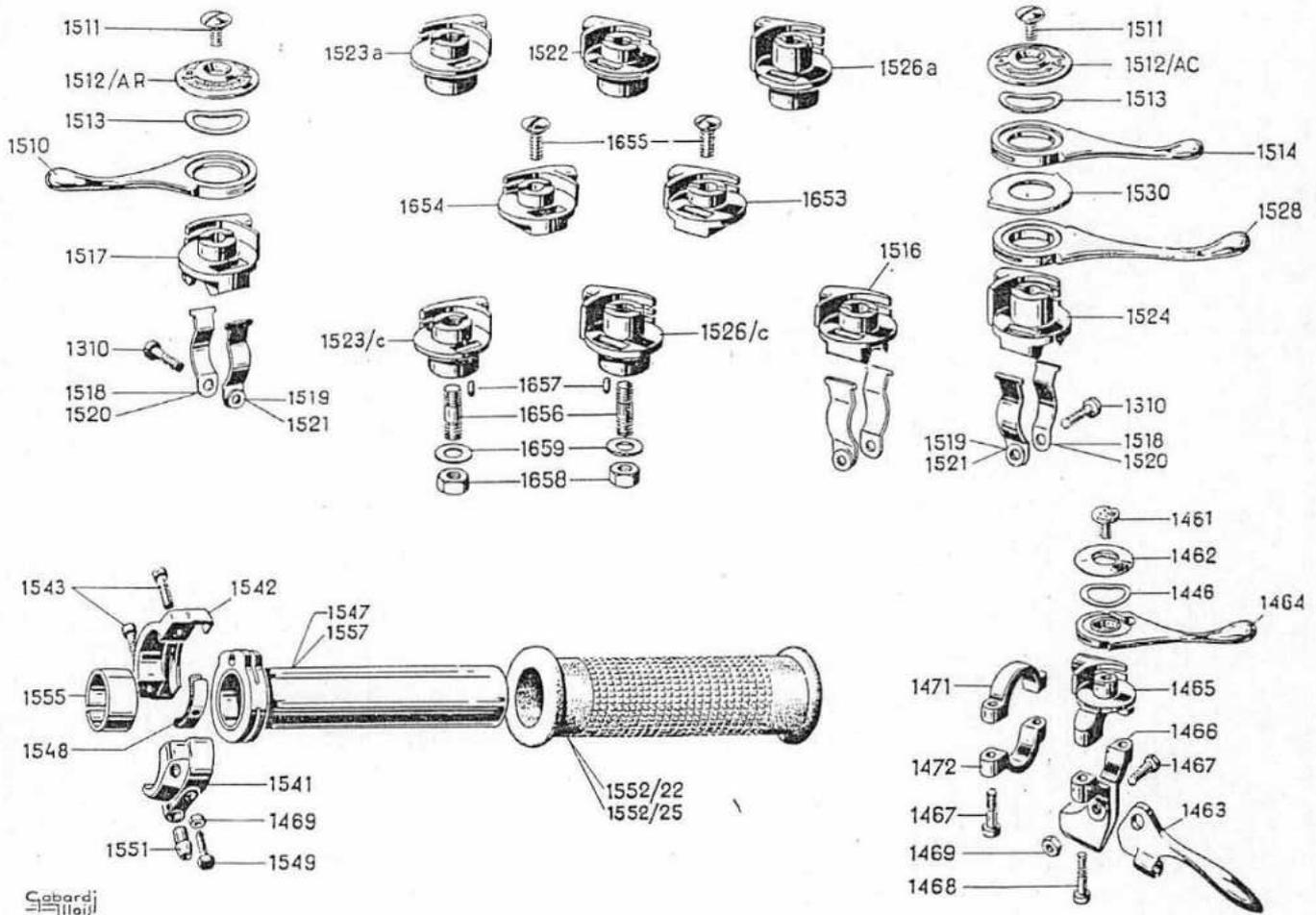
1554	Manopola comando gas completa per manubrio Ø mm 25	Prezzo L. 600
1553/25	Contromanopola sinistra in gomma per detta	„ 60
1556	Manopola comando gas completa per manubrio Ø mm 22	„ 600
1553/22	Contromanopola sinistra in gomma per detta	„ 60

COMANDI PER MICROMOTORI (per manubrio mm Ø 22)



1648	Manettino semplice comando gas	Prezzo L. 370
1649	Manettino comando gas combinato con leva comando decompressore	„ 500
1650	Leva semplice comando decompressore	„ 310

Parti di ricambio per comandi **DELL'ORTO** a manetta ed a manopola



Gabardi
Milano

N. ordinaz.	DENOMINAZIONE	Prezzo	N. ordinaz.	DENOMINAZIONE	Prezzo
Comandi a manetta per motocicletta					
1310	Vite serraggio fascette	18	1657	Grano d'arresto per blocchetti per Bianchi	4
1510	Leva corta sinistra	154	1658	Dado per prigioniero fissaggio blocchetti per Bianchi	20
1511	Vite fissaggio coperchietti	18	1659	Rondella per detti, per Bianchi	7
1512/AC	Coperchietto con dicitura A - C	55	Comandi a manetta per micromotori		
1512/AR	Coperchietto con dicitura A - R	55	1446	Rondella elastica	21
1513	Rondella elastica	20	1461	Vite per coperchietto	18
1514	Leva corta destra	154	1462	Coperchietto per leva comando gas	32
1516	Blocchetto 1 leva, destro, attacco a fascetta	176	1463	Leva comando decompressore	83
1517	Blocchetto 1 leva, sinistro, attacco a fascetta	176	1464	Leva comando gas	105
1518	Fascetta per manubrio Ø 22, con foro passante	20	1465	Blocchetto per comando gas	115
1519	Fascetta per manubrio Ø 22, con foro filettato	24	1466	Staffa per leva comando decompressore	110
1520	Fascetta per manubrio Ø 25, con foro passante	20	1467	Vite serraggio ponticello al blocchetto e fissaggio leva decompressore	18
1521	Fascetta per manubrio Ø 25, con foro filettato	24	1468	Vite serr. staffa al ponticello o al blocchetto	18
1522	Blocchetto 1 leva, destro, attacco a vite per Guzzi-Sertum	176	1469	Controdado per vite 1467	16
1523/a	Blocchetto 1 leva, sinistro, attacco a vite per Guzzi-Sertum	176	1471	Ponticello con fori filettati (leva semplice comando decompressore)	78
1523/c	Blocchetto 1 leva, sinistro, attacco a prigioniero per Bianchi	194	1472	Ponticello con fori passanti (manettino semplice comando gas)	68
1524	Blocchetto 2 leve, destro, attacco a fascetta	180	Comandi a manopola		
1526/a	Blocchetto 2 leve, destro, attacco a vite per Guzzi-Sertum	180	1469	Controdado per vite regolazione frizione	15
1526/c	Blocchetto 2 leve, destro, attacco a prigioniero per Bianchi	194	1541	Ganascia (parte con uscita cavo e fori filettati)	160
1528	Leva lunga destra	158	1542	Ganascia (parte con fori passanti)	155
1530	Distanziatore leve	33	1543	Vite serraggio ganasce	24
1653	Blocchetto 1 leva, destro, attacco a vite per Gilera	176	1547	Tubo girevole con anello avvolgimento, Ø 25	145
1654	Blocchetto 1 leva, sinistro, attacco a vite per Gilera	176	1548	Molla frizione	25
1655	Vite 6 x 1 fissaggio coperchietto e blocchetto per Gilera	20	1549	Vite regolazione frizione	19
1656	Prigioniero per fissaggio blocchetti per Bianchi	20	1551	Bussola appoggio guaina	22
			1552/22	Manopola in gomma per Ø 22	60
			1552/25	Manopola in gomma per Ø 25	60
			1555	Riduzione per ganasce per manubrio Ø 22	66
			1557	Tube girevole con anello avvolgimento, Ø 22	145

Epuratori d'aria per Carburatori **DELL'ORTO**

CARATTERISTICHE E MODELLI DIVERSI

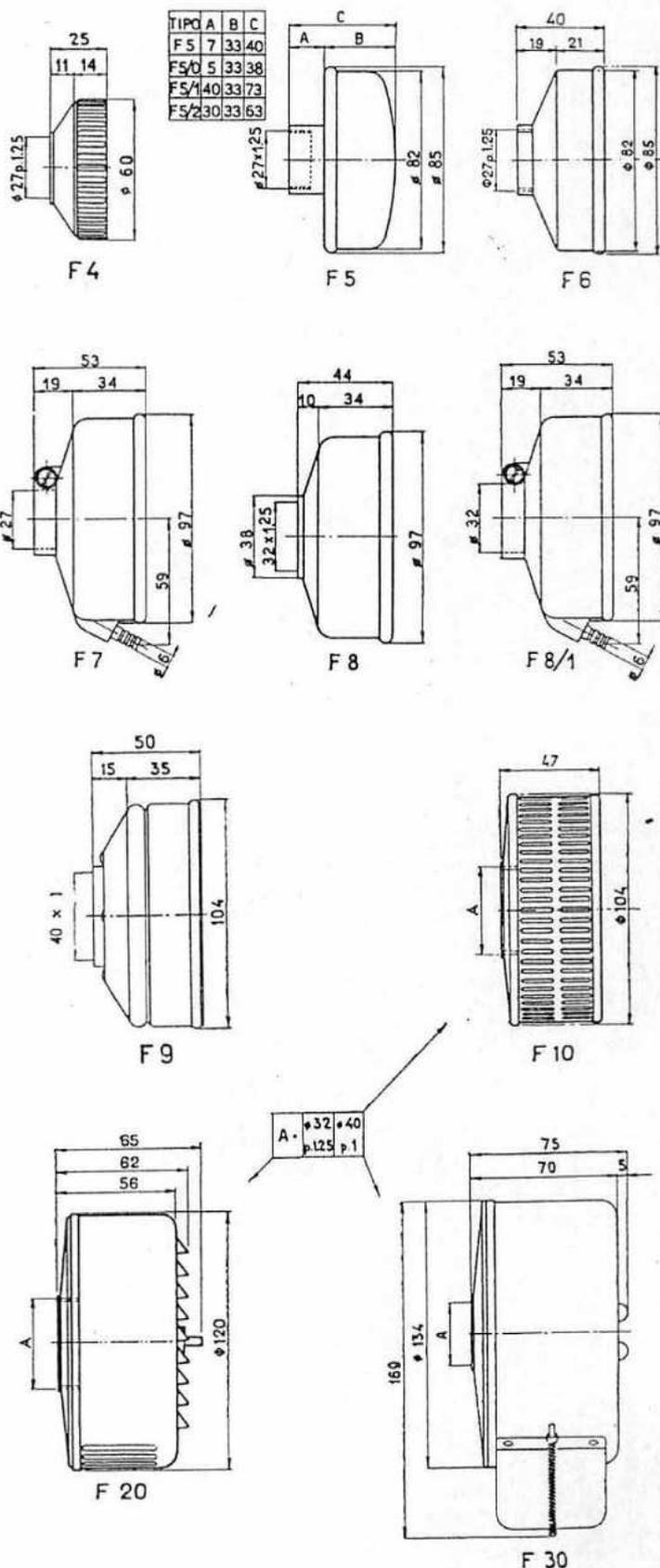
Gli epuratori d'aria per carburatori **DELL'ORTO** sono del tipo a massa filtrante metallica costituita da una calza di sottile filo piatto di acciaio zincato. — L'efficacia della massa filtrante è massima quando la stessa viene inumidita con olio fluido, perchè in tali condizioni anche le più minuscole impurità aderiscono alla pellicola d'olio e vengono trattenute. — Questi filtri richiedono naturalmente una pulizia periodica a intervalli dipendenti dall'ambiente nel quale viene usata la macchina, pulizia che si pratica risciacquando in benzina o petrolio la massa filtrante o l'epuratore completo, che successivamente sarà immerso in olio fluido e lasciato poi completamente scolare prima di rimontarlo.

La serie completa degli epuratori comprende i seguenti modelli:

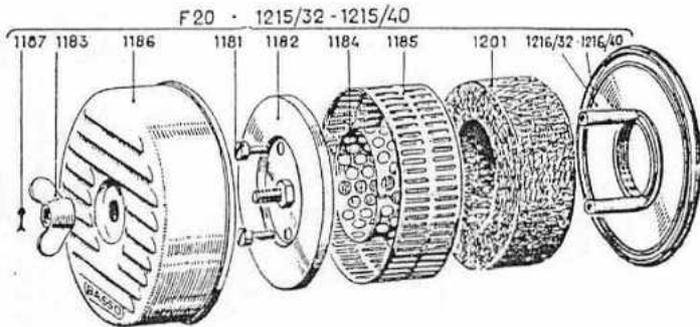
- F 4** con entrata d'aria diretta, attacco filettato per carburatore serie MA - e serie TA - a.
- F 5 - F 5/0 - F 5/1 - F 5/2** con entrata d'aria invertita, attacco filettato per carburatori MA - e serie TA - a.
- F 6** con entrata d'aria diretta, attacco filettato per carburatori serie MA - e serie TA - a.
- F 7** con entrata d'aria diretta, attacco a fascetta, con cuffia munita di sgocciolatoio, per carburatori della serie MA - .
- F 8** con entrata aria diretta, attacco filettato per carburatori della serie MB - RA - RB \varnothing 32 x 1,25.
- F 8/1** con entrata aria diretta, attacco a fascetta con cuffia munita di sgocciolatoio per carburatori della serie MB - RA - RB.
- F 9** con entrata aria diretta, con attacco filettato da 40 x 1 per carburatori della serie RC - SC - RD.
- F 10** con entrata d'aria periferica, attacco a manicotto filettato da 32 mm., per carburatori delle serie RA - SA - RB - SB - MC - MD - con attacco da mm. 40 per i carburatori delle serie RC - SC - RD.
- F 20** in tutto analogo all' F 10, anch'esso con attacco da mm. 32 e 40, ma con cuffia di protezione.
- F 30** analogo al precedente tipo F 20 ma con nuovo tipo di cuffia che imprime un movimento centrifugo all'aria in entrata, anch'esso con attacco da mm. 32 e 40.

Gli epuratori si montano direttamente sul carburatore al posto del cornetto della presa d'aria, ma qualora sistemati in tal modo essi venissero ad interferire con qualche organo della macchina, possono venire allontanati ed orientati diversamente con l'interposizione dei distanziatori 1716 e 1717, dei raccordi a gomito a 45° 1705 e 1706, dei raccordi a gomito a 90° 1719 e 1720 con attacchi filettati rispettivamente da mm. 32 e 40. I raccordi a gomito sono forniti di vite di bloccaggio per fissarli al carburatore con l'orientamento desiderato.

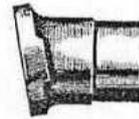
DIMENSIONI D'INGOMBRO



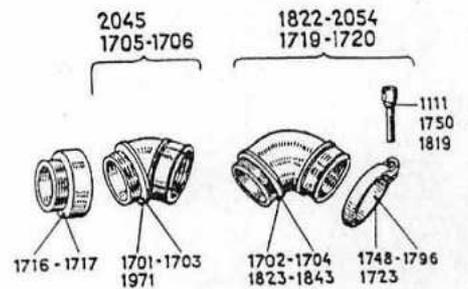
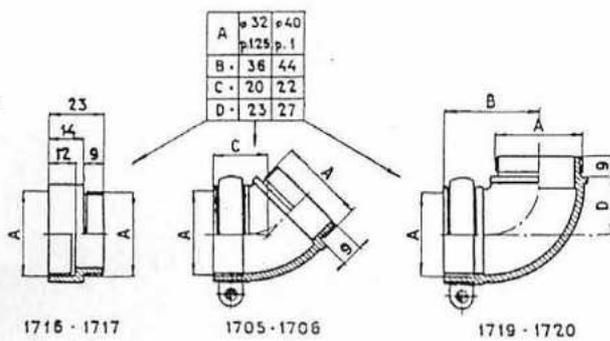
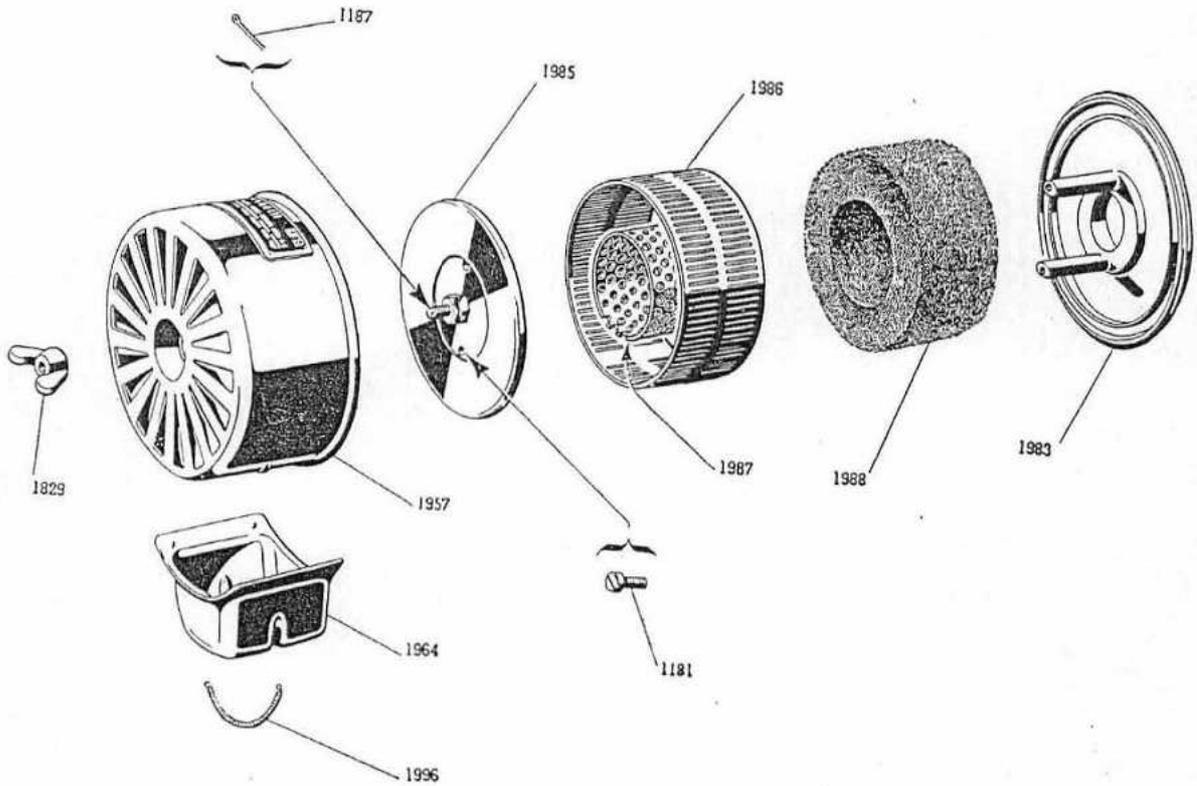
Parti di ricambio per Epuratore d'aria **DELL'ORTO**



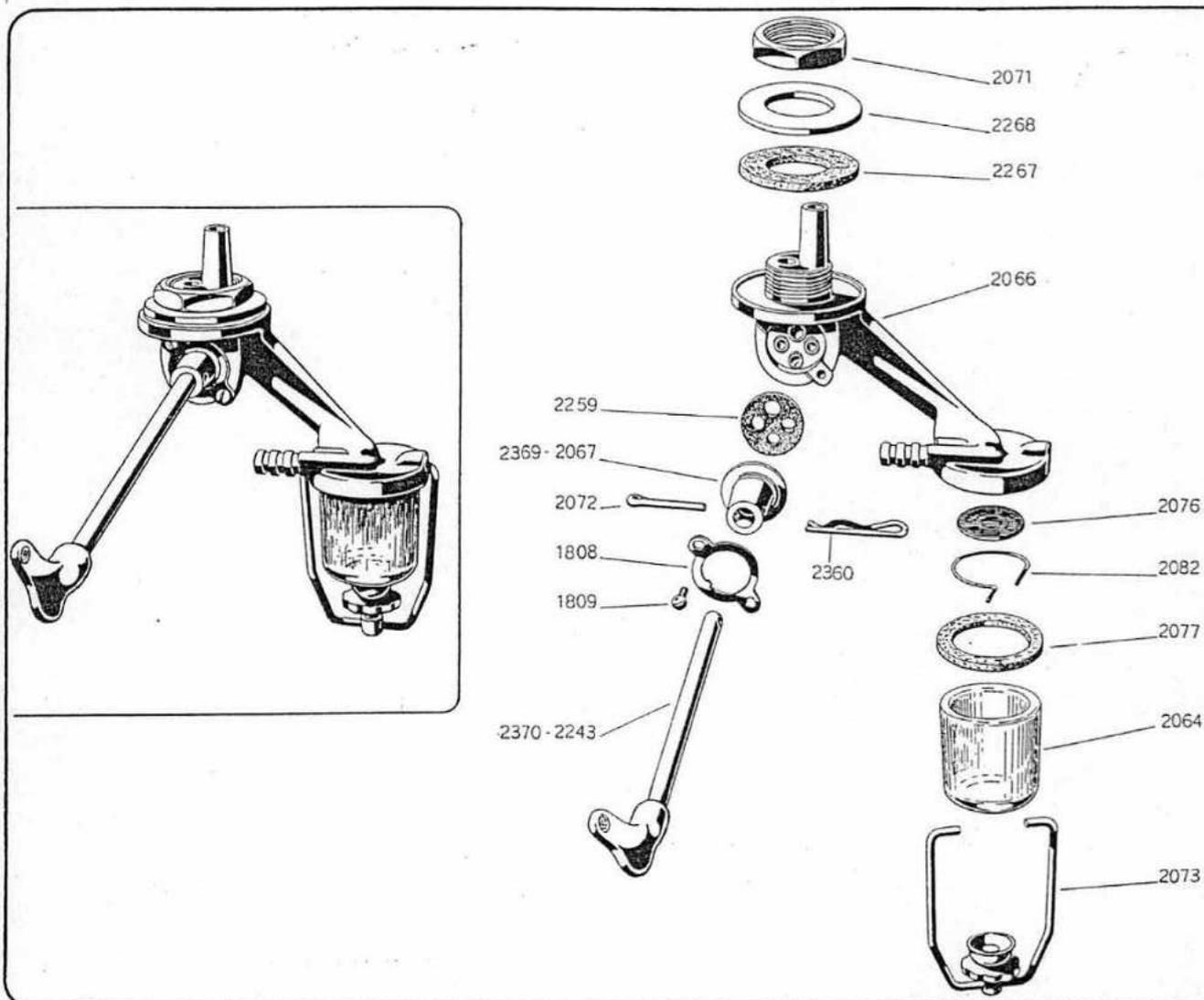
2177 - 2178 - 2266



2179



Parti di ricambio Rubinetto benzina **DELL'ORTO** - per Vespa 125 cc.



Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1808	Rondella elastica	30	2077	Guarnizione p. decantatore	10
1809	Vite per rond. elastica	10	2082	Anellino ritegno filtro	10
2064	Vaschetta decantatore	50	2243	Asta comando rubinetto (1ª serie)	84
2066	Corpo rub. benzina	460	2259	Guarnizione per distributore	34
2067	Coperchietto distributore (1ª serie)	44	2267	Guarnizione fra rubinetto e serbatoio	10
2071	Dado blocc. rubinetto	92	2268	Rondella piana	36
2072	Coppiglia per asta 2243	6	2360	Spilla per asta rubinetto	26
2073	Tirante completo	70	2369	Coperchietto distributore (2ª serie)	44
2076	Filtro benzina	44	2370	Asta comando rubinetto " "	90
				Prezzo rubinetto completo	1050

Parti di ricambio per Rubinetto benzina **DELLORTO** - Serie P

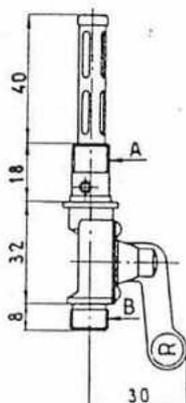


Fig. 1 - PA
PRA

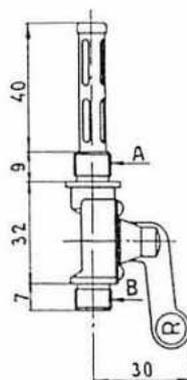


Fig. 2 - P
PR

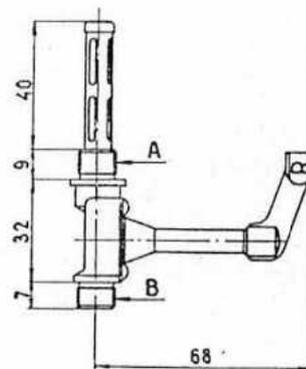
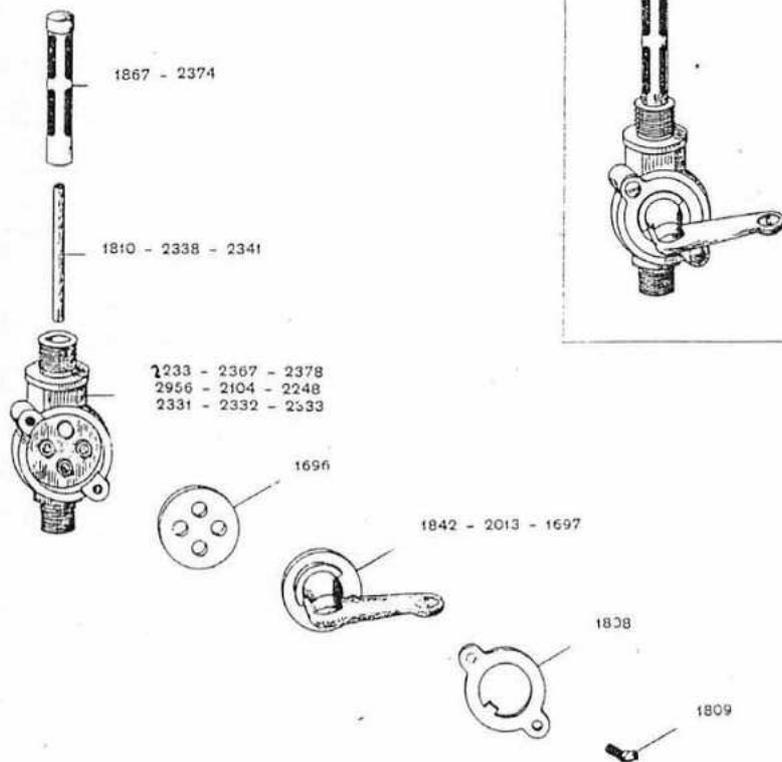


Fig. 3 - PB
PRB

Parti di ricambio



Rubinetto tipo	A	B	Adatto per:
P 10/10	10 x 1	10 x 1	Mosquito - Minimotor - Girardengo
P 1/8 1/4	1/8 gas	1/4 gas	Guzzi 65 - 250 - 500
"	"	"	MV 125
PR 1/8 1/4	"	"	Morini 125
"	"	"	Miller 200 - 250
PR 10/10	10 x 1	10 x 1	Micromotori con riserva
PR 12/10	12 x 1,5	10 x 1	Lambretta A - B - C
B 12/10	"	"	Iso 125
P 12/12	"	12 x 1,5	Gilera 125 - 250 - 500
"	"	"	Sertum 250 - 500
PRA 12/12	"	"	Bianchi 125 - 250
PRA 12 1/4	"	1/4 gas	Parilla 250
PRA-1 12/12	"	12 x 1,5	Rumi 125
PRC 12/5	"	5	M.A.V. (Jolli)

A - Attacco al serbatoio

B - Attacco tubazione

Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo	Num.	DENOMINAZIONE	Prezzo
1696	Guarnizione per leva distributrice	30	2338	Tubetto presa benzina per Lambretta C. e LC.	18
1697	Leva distributrice p. rubin. senza riserva	60	2341	Tubetto presa benz. per rub. PRA-1 Rumi	25
1808	Rondella elastica	30	2367	Corpo rub. benz. (tipo PRC 12/5)	125
1809	Vite per rondella elastica	10	2374	Filtro completo per rub. tipo PRA-1 Rumi	90
1810	Tubetto presa benz. normale	18	2378	Corpo rubinetto benzina (tipo PR 10/10)	100
1842	Leva distributrice p. rubin. con riserva	60			
1867	Filtro completo normale	60			
1956	Corpo rubinetto benzina (PR 12/10)	100		Rubinetto completo tipo P (senza riserva)	315
2013	Leva distributrice lunga p. rub. con ris.	65		Rubinetto completo tipo PA (" ")	340
2104	Corpo rubinetto benzina (tipo PRA 12/1/4)	125		Rubinetto completo tipo PB (" ")	330
2248	Corpo rubinetto benzina (tipo P 10/10)	100		Rubinetto completo tipo PR (con ")	340
2233	Corpo rub. benz. (tipo PRA-1 12/12)	125		Rubinetto completo tipo PRA (" ")	370
2331	Corpo rub. benz. (tipo PR 1/8 x 1/4)	100		Rubinetto completo tipo PRB (" ")	355
2332	Corpo rub. benz. (tipo P 1/8 x 1/4)	100		Rubinetto completo tipo PRA-1 (" ")	385
2333	Corpo rub. benz. (tipo P 12/12)	100		Rubinetto completo tipo PRC (" ")	360