
Industria Nazionale Carburatori

DELLORTO

SEREGNO (Milano)

Catalogo N. 440 - 1 Gennaio 1950

Tabella completa di tutti i tipi di Carburatori per **DELLORTO**micromotori
motoscooter
motoleggere
motocicli

| Tipo carb. | Diametro diffusore | Attacco | Per cilindrata unitaria | Sistemaz. | Vaschetta | Foglio N. | PREZZO |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------|-----------|--------|
| T1 - DA | 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 | ∅ 16 | da 30 a 65 c.c. | Vert. | Dest. | 1017 | 3000 |
| * T1 - FA | 9-10-11-12 spec. "Mosquito" | Flan. spec. 33 | » 38 a 60 c.c. | » | Sinis. | 1001 | 3000 |
| T1 - FB | 9 - 10 - 11 - 12 spec. BMG | Flan. spec. 35 | » » » » | » | » | 1013 | 3000 |
| T1 - FC | 9 - 10 - 11 - 12 | Flan. norm. | » » » » | » | » | 1019 | 3100 |
| * T1 - SA | 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 | ∅ 16 | » 30 a 65 c.c. | » | » | 1001 bis | 3100 |
| TA | 13 - 14 - 15 - 16 - 17 | ∅ 22 | » 65 a 125 c.c. | » | Dest. | 1002 | 3100 |
| TA - B | 17 - B Ape 125 | ∅ 22 | » 98 a 125 c.c. | » | » | » | 3000 |
| TA - B | 17 - B Vespa 98 e 125 | ∅ 22 | » 125 c.c. | » | » | » | 3100 |
| MA | 13-14-15-16-17-18-19 | ∅ 23 | » 65 a 175 c.c. | » | » | 1003 | 3680 |
| MA - B | 13-14-15-16-17-18-19 | ∅ 23 | » 65 a 175 c.c. | » | » | 1014 | 3680 |
| MA - BS1 | 18 spec. Galletto | ∅ 23 | » 160 c.c. | » | Sinis. | 1011 | 4300 |
| UA | 13-14-15-16-17-18-19 | ∅ 23 | » 65 a 175 c.c. | Vert. incl. Inver. Orizz. | Sin. Dest. | 1012 | 3800 |
| UA - B | 13-14-15-16-17-18-19 | ∅ 23 | » 65 a 175 c.c. | » | » | 1015 | 3800 |
| MB - A | 20 - 21 - 22 - 23 - 24 | ∅ 28. ⁶ | » 125 a 250 c.c. | Vert. | Dest. | 1018 | 4180 |
| RA - SA | 16 - 18 - 20 - 22 | ∅ 25. ⁴ | » 125 a 250 c.c. | Vert. Incl. | Sin. Dest. | 1004 | 4180 |
| RAO | 18 - 20 - 22 | ∅ 25. ⁴ | » » » » » | Orizz. | — | » | 4180 |
| RBO | 18 - 20 - 22 | ∅ 28. ⁶ | » » » » » | » | — | » | 4500 |
| RAF - SAF | 16 - 18 - 20 - 22 | Flangia 39. ⁵ | » » » » » | Vert. Incl. | Sin. Dest. | » | 4180 |
| RB - SB | 20 - 22 - 23 | ∅ 28. ⁶ | » 220 a 350 c.c. | » | » | » | 4500 |
| RBF - SBF | 18 - 20 - 22 - 23 | Flangia 50. ⁸ | » 175 a 250 c.c. | » | » | » | 4500 |
| RBFF | 18 - 20 - 22 - 23 | Flangia 50. ⁸ | » » » » » | Orizz. | — | » | 4500 |
| SC | 24 | ∅ 28. ⁶ - 31. ⁷ | » 250 a 350 c.c. | Vert. Incl. | Sin. Dest. | 1005 | 4830 |
| SCF | 24 | Flangia 50. ⁸ | » » » » » | » | » | » | 4830 |
| RC | 24 - 25 - 26 | ∅ 28. ⁶ - 31. ⁷ | » 350 a 500 c.c. | » | » | » | 4830 |
| RCF | 24 - 25 - 26 | Flangia 50. ⁸ | » » » » » | » | » | » | 4830 |
| RCO | 24 - 25 - 26 | ∅ 28. ⁶ - 31. ⁷ | » » » » » | Orizz. | — | » | 4830 |
| RCFF | 24 - 25 - 26 | Flangia 50. ⁸ | » » » » » | » | — | » | 4830 |
| RD | 27 - 28 | ∅ 31. ⁷ | » 500 a 600 c.c. | Vert. Incl. | Sin. Dest. | » | 5150 |
| RDF | 27 - 28 | Flangia 50. ⁸ | » » » » » | » | » | » | 5150 |
| RDO | 27 - 28 | ∅ 31. ⁷ | » » » » » | Orizz. | — | » | 5150 |
| RDFD | 27 - 28 | Flangia 50. ⁸ | » » » » » | » | — | » | 5150 |
| MC | 25 | ∅ 28. ⁶ | » » » » » | Vert. | Sinis. | 1006 | 4830 |
| 2 MC | 25 | ∅ 31. ⁷ | » » » » » | » | » | » | 4830 |
| MCS sost. dal MCS | 25 | ∅ 28. ⁶ | » » » » » | » | Dest. | 1005 | 4830 |
| MC 26 F | 26 | ∅ 31. ⁷ | » » » » » | » | Sinis. | 1006 | 4830 |
| MD | 27 - 28. ⁵ | ∅ 31. ⁷ | » » » » » | » | » | » | 4830 |
| REF | 30 | Flangia 50. ⁸ | » » » » » | Vert. Incl. | Sin. Dest. | 1005 | 5800 |

* I tipi T1-SA e T1-FA sostituiscono i precedenti tipi T1-S e T1-F.

• I tipi TA sostituiscono il precedente tipo T2.

NB. - I prezzi segnati s'intendono per carburatori completi di cavi senza epuratore d'aria.

CARBURATORI PER MOTORI SPORT E COMPETIZIONE

TIPI CON DIVERSA COMBINAZIONE DI VASCHETTA A LIVELLO COSTANTE

| Tipo carb. | Diametro diffusore | Attacco | Per cilindrata unitaria | Sistemaz. | Vaschetta | | PREZZI | | |
|------------|---|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------|----------|--------|--------------|---------------|
| | | | | | Normale | Elastica | Corpo | Vasch. norm. | Vasch. elast. |
| | | | | | | | 1* | 2* | 3* |
| SS | 23 - 24 | ∅ 28. ⁶ | da 125 cc. | Vert. Incl. | Sin. | SS 2 | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 25 - 26 - 27 | ∅ 31. ⁷ | da 125 a 250 c.c. | » | — | » | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 28 - 29 - 30/1 | ∅ 35 | » 125 a 500 c.c. | » | — | » | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 30 - 31 - 32 | ∅ 36 | » 250 a 500 c.c. | » | » | SS 1 | 7000 | — | 3300 |
| | 33 - 34 - 35 | ∅ 39 | » 500 a 600 c.c. | » | » | » | 7500 | — | 3300 |
| SSO | 23 - 24 | ∅ 28. ⁶ | da 125 c.c. | Orizz. | Orizz. | SS 2 | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 25 - 26 - 27 | ∅ 31. ⁷ | » 125 a 250 c.c. | » | » | » | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 28 - 29 - 30/1 | ∅ 35 | » 125 a 500 c.c. | » | » | » | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 30 - 31 - 32 | ∅ 36 | » 250 a 500 c.c. | » | — | SS 1 | 7000 | — | 3300 |
| | 33 - 34 - 35 | ∅ 39 | » 500 a 600 c.c. | » | — | » | 7500 | — | 3300 |
| SSI | 23 - 24 | ∅ 28. ⁶ | da 125 cc. | Vert. Incl. Orizz. Inver. | Orizz. | SS 2 | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 25 - 26 - 27 | ∅ 31. ⁷ | » 125 a 250 c.c. | » | » | » | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 28 - 29 - 30/1 | ∅ 35 | » 125 a 500 c.c. | » | » | » | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 30 - 31 - 32 | ∅ 36 | » 250 a 500 c.c. | » | — | SS 1 | 7000 | — | 3300 |
| | 33 - 34 - 35 | ∅ 39 | » 500 a 600 c.c. | » | — | » | 7500 | — | 3300 |
| SSF | 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30/1 | Flangia 50. ⁸ | » 125 a 500 c.c. | Vert. Incl. | Sin. | SS 2 | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 30 - 31 - 32 | » | » 250 a 500 c.c. | » | — | SS 1 | 7000 | — | 3300 |
| | 33 - 34 - 35 | Flangia 55 | » 500 a 600 c.c. | » | — | » | 7500 | — | 3300 |
| SSFF | 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30/1 | Flang. vert. 50. ⁸ | » 125 a 500 c.c. | Vert. Orizz. | V.O. | SS 2 | 6300 | 1600 | 3100 |
| | 30 - 31 - 32 | » | » 250 a 500 c.c. | » | Orizz. | SS 1 | 7000 | — | 3300 |

TIPI MONOBLOCCO CON VASCHETTA A LIVELLO COSTANTE INCORPORATA

| | | | | | | | |
|---------|--------------|--------------------------|------------------|-------------|------------|-------------------|------|
| SS - M | 30 - 31 - 32 | ∅ 36 | » 250 a 500 c.c. | Vert. Incl. | Monoblocco | Foglio N. 1007 | 8800 |
| | 33 - 34 - 35 | ∅ 39 | » 500 a 600 c.c. | » | » | » | 9300 |
| SSF - M | 30 - 31 - 32 | Flangia 50. ⁸ | » 250 a 500 c.c. | » | » | » | 8800 |
| | 33 - 34 - 35 | Flangia 55 | » 500 a 600 c.c. | » | » | » | 9300 |

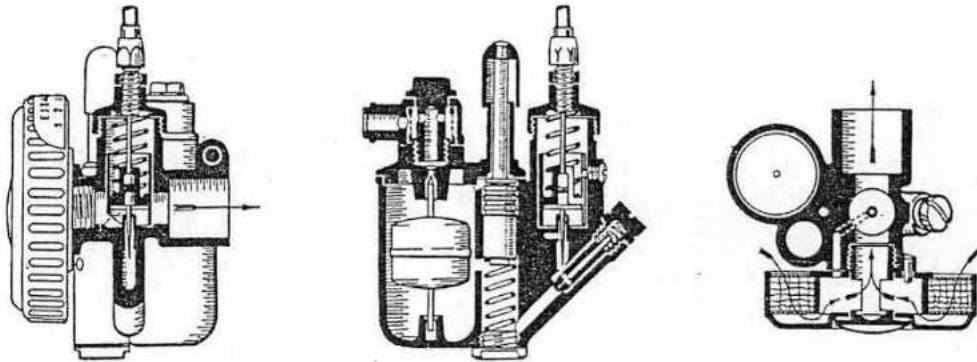
Il prezzo completo dei carburatori tipi SS - SSO - SSI - SSF - SSFF, risulta dalla somma della colonna 1^a + 2^a se con vaschetta normale, ed alla colonna 1^a + 3^a se con vaschetta elastica.

NB. - I suddetti tipi di carburatori, vengono abitualmente dotati di presa d'aria normale mentre su richiesta di prese speciali, pro gate, sino a mm. 65 aumento 5% - oltre e sino a mm. 95 aumento 8%, sul prezzo del carburatore completo.

Industria Nazionale Carburatori **DELL'ORTO** - Seregno (Milano) - tel. 28.224

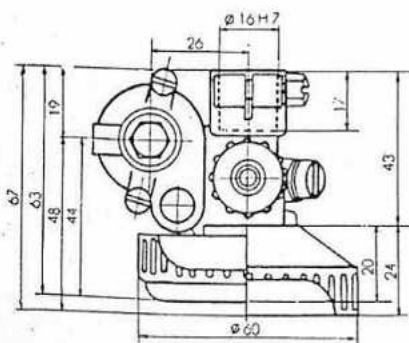
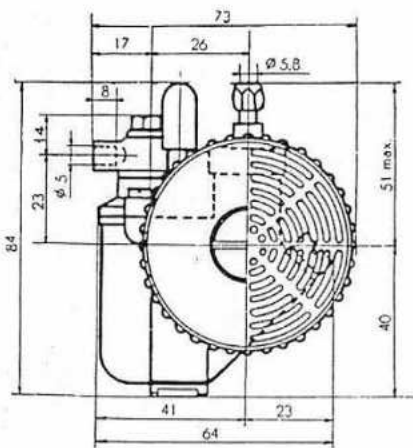
CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **T 1 - SA**

a un solo comando, speciale per micromotori a due tempi fino a 60 cmc.



CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione. — **Diametro del diffusore** da mm. 8-9-10-11-12-13. **Attacco a manicotto** diam. mm. 16 I.S.A. H8. — **Regolazione con spillo** a posizione unica (ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Getto del massimo annegato**, smontabile direttamente dall'esterno senza che avvengano perdite di benzina. — **Correttore** per modificare il titolo della miscela in relazione alla temperatura ambiente e facilitare l'avviamento a freddo: Consiste in una entrata d'aria addizionale variabile che sbocca nel polverizzatore e riduce leggermente la depressione che si esercita sul getto; la quantità d'aria addizionale può venire variata durante la marcia facendo ruotare la cuffia dell'epuratore stesso. (Il correttore viene montato o meno ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Pompetta di avviamento** azionata a pulsante avente il duplice scopo di fornire il « cicchetto » necessario per una pronta partenza dei piccoli motori e di pulire in modo positivo con una corrente di combustibile sotto pressione, il getto sempre molto piccolo e facilmente ostruibile. — **Epuratore d'aria** integrale col carburatore, a presa d'aria diretta o invertita. — **Filtro benzina** incorporato nell'a pipetta attacco tubazione.

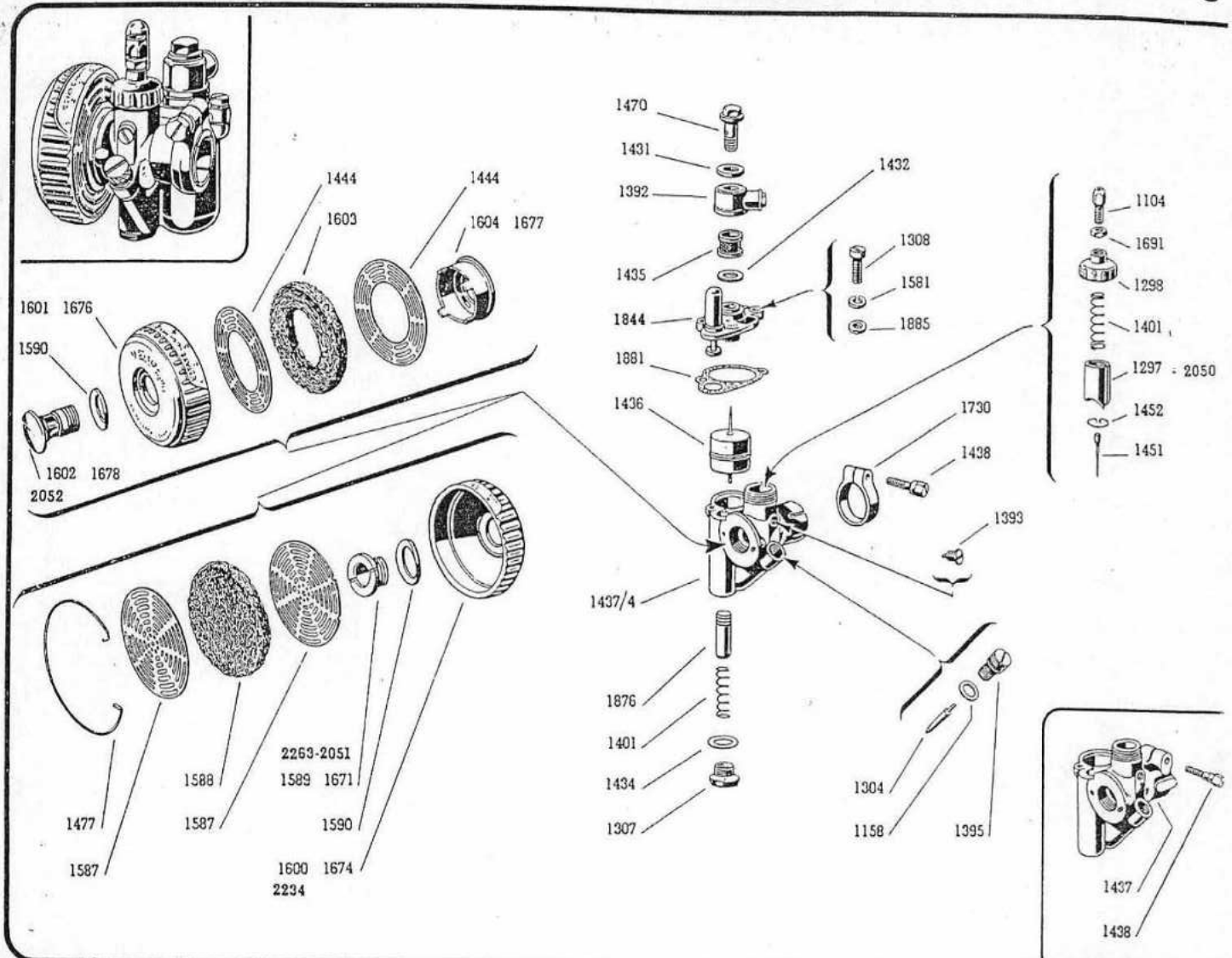


DIMENSIONI D'INGOMBRO

I carburatori della serie **T 1 - SA** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

- Esecuzione normale **T 1 - SA senza correttore**, con epuratore d'aria fisso, diretto o invertito, con o senza regolazione a spillo.
- Esecuzione normale **T 1 - SA con correttore**, con epuratore d'aria girevole, diretto o invertito, con o senza regolazione a spillo.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie T 1 - S

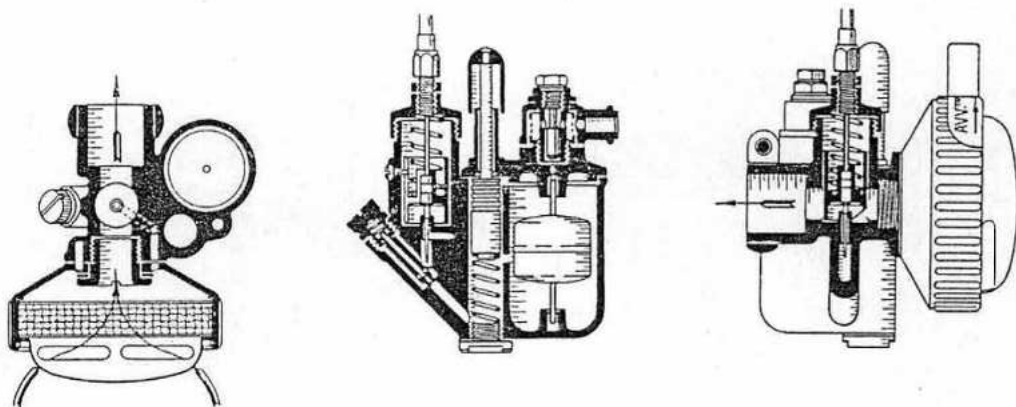


| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|--------|---|--------|------|--|--------|
| 1104 | Vite tendifilo | 19 | 1587 | Disco forato per epuratore diretto | 1 |
| 1158 | Guarnizione tappo getto massimo | 4 | 1588 | Massa filtrante epuratore diretto | 1 |
| 1297 | Valvole gas n. 35 | 82 | 1589 | Raccordo fiss. epuratore diretto con correttore | 1 |
| 1298 | Coperchio camera miscela | 59 | 1590 | Rondella elastica epuratore diretto invertito | 1 |
| 1304 | Getto mass. dal n. 30 al 70 | 42 | 1600 | Cuffia epuratore diretto con correttore | 1 |
| 1307 | Tappo per pompa avviamento | 36 | 1601 | Cuffia epuratore invertito | 1 |
| 1308 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | 13 | 1602 | Raccordo fiss. epuratore invertito con correttore | 1 |
| 1392 | Pipetta arrivo benzina | 84 | 1603 | Massa filtrante epuratore invertito | 1 |
| 1393 | Vite guida valvola gas | 19 | 1604 | Gabbia interna epuratore invertito con correttore | 11 |
| 1395 | Tappo getto massimo | 38 | 1671 | Raccordo fiss. epuratore diretto senza correttore | 1 |
| 1401 | Molla valvola gas e pompa avv. | 15 | 1674 | Cuffia per epuratore diretto senza correttore | 1 |
| 1431 | Guarnizione per tappo fiss. pipetta | 7 | 1676 | Cuffia per epuratore invertito senza correttore | 1 |
| 1432 | Guarnizione per pipetta | 7 | 1677 | Gabbia interna per epuratore invertito senza corr. | 9 |
| 1434 | Guarnizione per tappo pompa avv. | 4 | 1678 | Raccordo fiss. epuratore invertito senza corrett. | 1 |
| 1435 | Filtro benzina | 130 | 1096 | Controdado per vite tendifilo | 1 |
| 1436 | Galleggiante con astina (sporgenza astina a cono mm. 13-14-15 | 241 | 1730 | Anello serraggio manicotto | 1 |
| 1437 | Corpo carburatore tipo S - attacco a manicotto (1ª Serie) | 1200 | 1844 | Coperchio vaschetta con bottone pompa | 2 |
| 1437/4 | Corpo carburatore tipo S - attacco a manicotto (2ª Serie) | 1200 | 1876 | Pistone pompa avviamento | 1 |
| 1438 | Vite serraggio manicotto | 22 | 1881 | Guarnizione per cop. vaschetta | 1 |
| 1444 | Disco forato epuratore invertito Mosquito | 76 | 1885 | Rondella piana per vite fissaggio cop. vaschetta | 1 |
| 1451 | Spillo conico (n. 1-2-3) | 46 | 2050 | Valvola gas (spec. per T1-13-SA) | 1 |
| 1452 | Anellino ritengo spillo | 17 | 2051 | Raccordo fissaggio epur. diretto (spec. per T1-13-SA) | 11 |
| 1470 | Tappo normale fissaggio pipetta | 95 | 2052 | Raccordo fiss. epur. invertito (spec. per T1-13-SA) | 1 |
| 1477 | Anello ritengo massa filtr. per epur. diretto | 32 | 2234 | Cuffia per epurat. diretto con corrett. (spec. per T1-13-SA) | 1 |
| 1581 | Rondella elastica per vite fiss. cop. vasch. | 2 | 2263 | Raccordo fiss. epur. dir. con. corr. (spec. per T1-13-SA) | 11 |

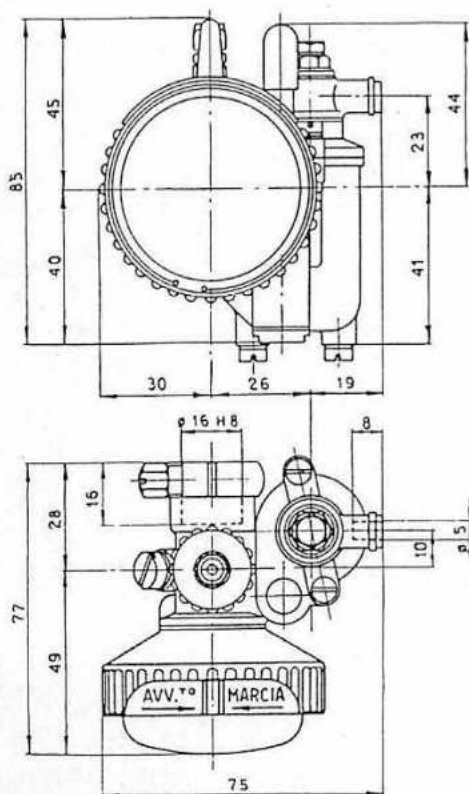
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del Carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il Carburatore in oggetto è montato (es. carburatore T 1-9-SA per « Minimotor ») - Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, sporgenza superiore dell'astina sul galleggiante specificare sempre la misura desiderata tra quelli elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **T1 - DA**

ad un solo comando, speciale per micromotori a due tempi fino a 60 cmc.



CARATTERISTICHE:



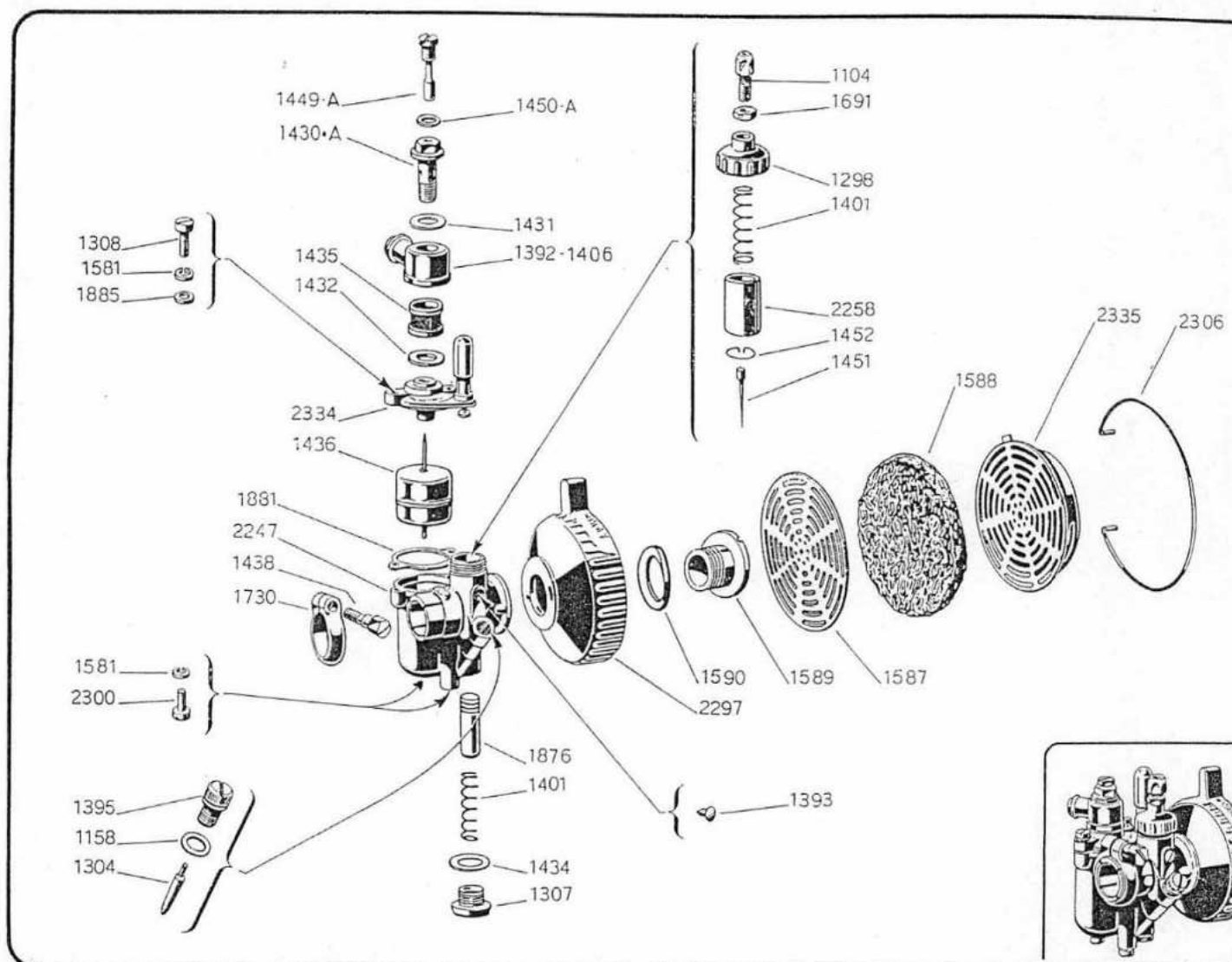
DIMENSIONI D'INGOMBRO

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica fusa sotto pressione. — **Diametro del diffusore** da mm. 8-9-10-11-12-13. **Attacco a manicotto** diam. mm. 16 I.S.A. H8. — **Regolazione con spillo** a posizione unica (ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Getto del massimo annegato**, smontabile direttamente dall'esterno senza che avvengano perdite di benzina. — **Correttore** per modificare il titolo della miscela in relazione alla temperatura ambiente e facilitare l'avviamento a freddo: consiste in una entrata d'aria addizionale variabile che sbocca nel polverizzatore e riduce leggermente la depressione che si esercita sul getto; la quantità d'aria addizionale può venire variata durante la marcia facendo ruotare la cuffia dell'epuratore stesso. (Il correttore viene montato o meno ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Pompetta di avviamento** azionata a pulsante avente il duplice scopo di fornire il « cicchetto » necessario per una pronta partenza dei piccoli motori e di pulire in modo positivo con una corrente di combustibile sotto pressione, il getto sempre molto piccolo e facilmente ostruibile. — **Epuratore d'aria** integrale col carburatore, a presa d'aria diretta. — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta attacco tubazione.

I carburatori della serie **T1 - DA** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

Il carburatore della serie **T1 - DA** è costruito per ora solamente nella soluzione come raffigurato, a richiesta può essere fornito con epuratore d'aria speciale invertito o nelle esecuzioni come nel tipo **T1 - SA** di cui nostro foglio N. 1001 bis.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie T1 - D



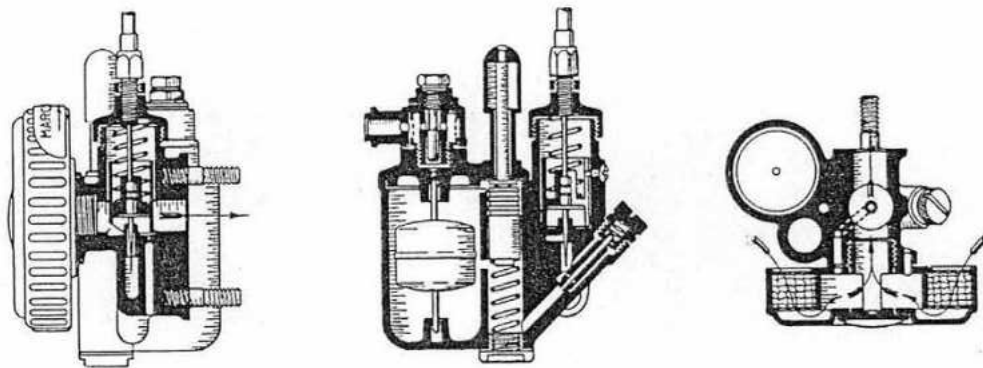
| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prez |
|--------|--|--------|------|---|------|
| 1104 | Vite tendifilo | 19 | 1451 | Spillo conico | 4 |
| 1158 | Guarnizione tappo getto massimo | 4 | 1452 | Anellino ritegno spillo | 1 |
| 1298 | Coperchio camera miscela | 59 | 1581 | Rondella elastica per vite fiss. coper. vaschetta | 8 |
| 1304 | Getto massimo (48) | 42 | 1587 | Disco forato per epuratore diretto | 3 |
| 1307 | Tappo per pompa avviamento | 36 | 1588 | Massa filtrante epuratore diretto | 11 |
| 1308 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | 13 | 1589 | Raccordo fiss. epuratore diretto con correttore | 2 |
| 1392 | Pipetta arrivo benzina | 84 | 1590 | Rondella elastica epuratore | 12 |
| 1393 | Vite guida valvola gas | 19 | 1691 | Controdado per vite tendifilo | 6 |
| 1395 | Tappo getto massimo | 38 | 1730 | Anello serraggio manicotto | 2 |
| 1401 | Molla valvola gas e pompa avviamento | 15 | 1876 | Pistone pompa avviamento | 120 |
| 1406 | Pipetta arrivo benzina a 45° | 88 | 1881 | Guarnizione coperchio vaschetta | 8 |
| 1430/A | Tappo fissaggio pipetta con sede vite riduttrice | 109 | 1885 | Rondella piana per vite fissaggio coperchio vasc. | 13 |
| 1431 | Guarnizione per delto | 7 | 2247 | Corpo carburatore | 1 |
| 1432 | Guarnizione per pipetta | 7 | 2258 | Valvola gas | 3 |
| 1434 | Guarnizione per tappo pompa avviamento | 4 | 2297 | Cuffia epuratore diretto | 22 |
| 1435 | Filtro benzina | 130 | 2300 | Vite per ancoraggio bacinella | 16 |
| 1436 | Galleggiante con astina sporgente mm. 13 | 241 | 2306 | Anello ritegno massa filtrante | |
| 1438 | Vite serraggio manicotto | 22 | 2334 | Coperchio vaschetta con bottone pompa | |
| 1449/A | Viti riduttrice benzina | 76 | 2335 | Schermo antipolvere con disco forato | |
| 1450/A | Guarnizione per delta | 4 | | | |

Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del Carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il Carburatore in oggetto è montato (es. carburatore T 1-9 - D A per «Aquilotto»). - Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, sporgenza superiore dell'astina sul galleggiante specificare sempre la misura desiderata tra quelli elencati nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

Industria Nazionale Carburatori **DELL'ORTO** - Seregno (Milano) - tel. 28.224

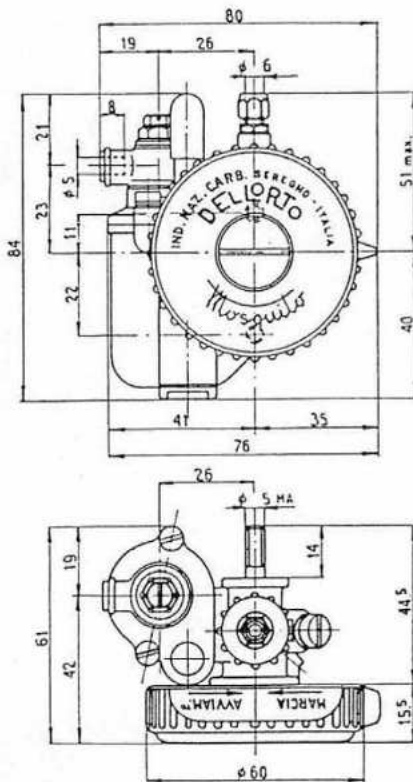
CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **T1-9-FA**

a un solo comando, speciale per micromotori a due tempi fino a 60 cmc.



CARATTERISTICHE :

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fuse sotto pressione. — **Diametro del diffusore da mm. 8-9-10-11-12.** — Attacco a flangia — **Regolazione con spillo** a posizione unica, ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano. — **Getto del massimo annegato** smontabile direttamente dall'esterno senza che avvengano perdite di benzina. — **Correttore** per modificare il titolo della miscela in relazione alla temperatura ambiente e facilitare l'avviamento a freddo: Consiste in una entrata d'aria addizionale variabile che sbocca nel polverizzatore e riduce leggermente la depressione che si esercita sul getto; la quantità d'aria addizionale può venire regolata durante la marcia facendo ruotare la cuffia dell'epuratore. (Il correttore viene montato o meno ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Pompetta di avviamento** azionata a pulsante avente il duplice scopo di « fornire il cicchetto » necessario a piccoli motori e di pulire in modo positivo con una corrente di combustibile sotto pressione, il getto sempre molto piccolo e facilmente ostruibile. — **Epuratore d'aria** integrale col carburatore, a presa d'aria diretta o invertita. — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta attacco tubazione.



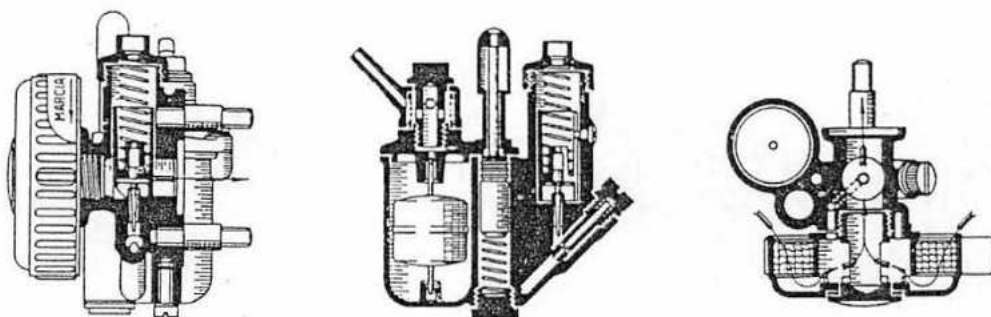
DIMENSIONI D'INGOMBRO

Esecuzione speciale **T1 - 9-FA** per micromotore Mosquito con attacco a flangia, con correttore ed epuratore d'aria girevole invertito speciale con regolazione a spillo.

Industria Nazionale Carburatori **DELL'ORTO** - Seregno (Milano) tel. 28.224

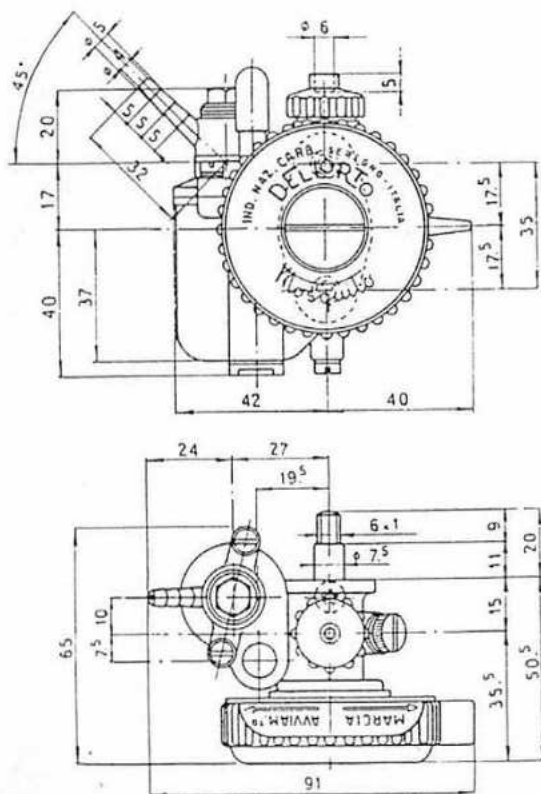
CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **T 1 - FB**

a un solo comando, speciale per micromotori a due tempi fino a 60 cmc.



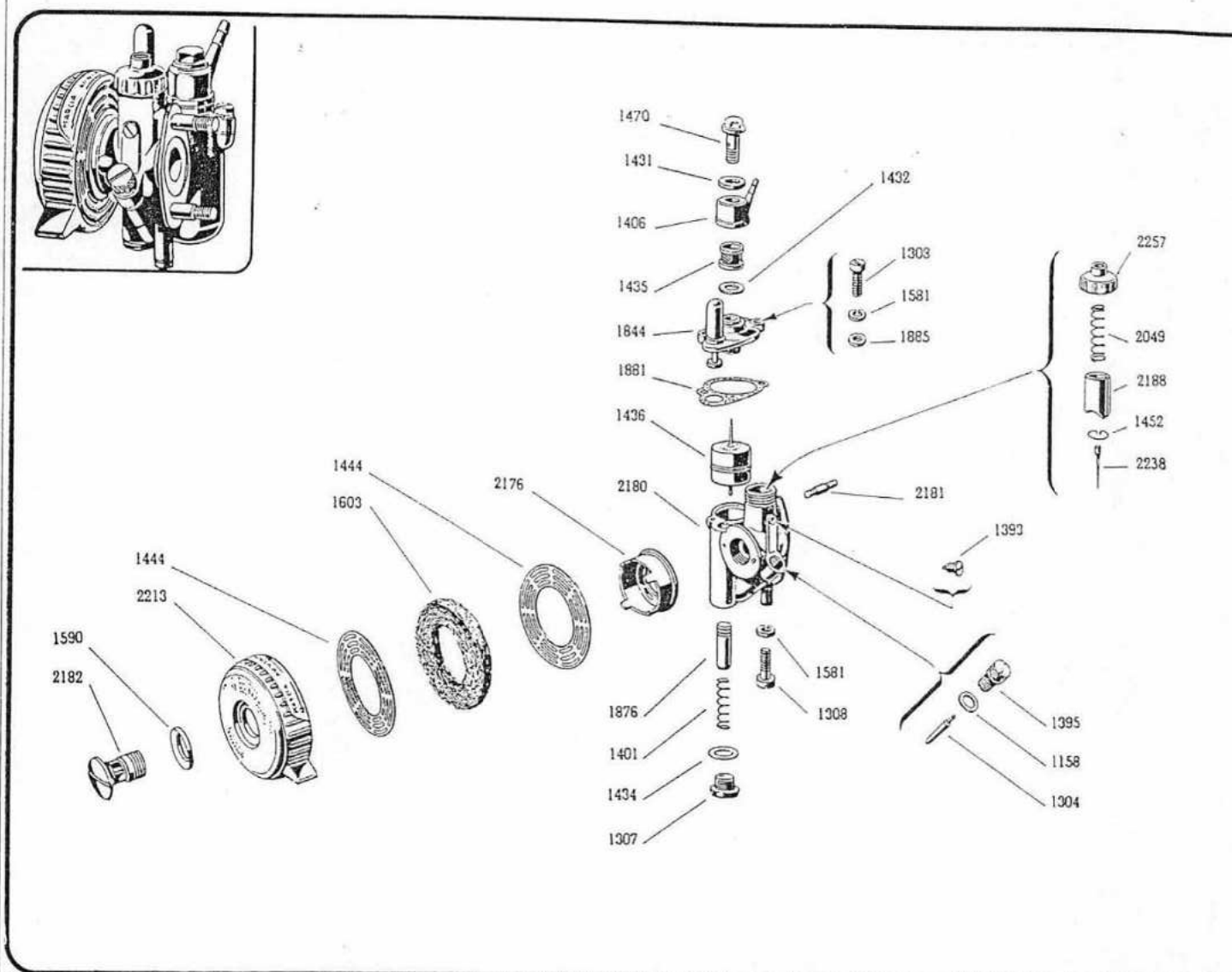
CARATTERISTICHE: Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione. — **Diametro del diffusore** da mm. 9

10 - 11 - 12. — **Attacco a flangia.** — **Regolazione con spillo** a posizione unica, ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano. — **Getto del massimo annesso**, smontabile direttamente dall'esterno senza che avvengano perdite di benzina. — **Correttore** per modificare il titolo della miscela in relazione alla temperatura ambiente e facilitare l'avviamento a freddo: Consiste in una entrata d'aria aggiuntiva variabile che sbocca nel polverizzatore e riduce leggermente la depressione che si esercita sul getto; la quantità d'aria aggiuntiva può venire regolata durante la marcia facendo ruotare la cuffia dell'epuratore. (Il correttore viene montato o meno ove le caratteristiche funzionali del motore lo richiedano). — **Pompetta di avviamento** azionata a pulsante avente il duplice scopo di fornire il « cicchetto » necessario ai piccoli motori e di pulire in modo positivo con una corrente di combustibile sotto pressione il getto sempre molto piccolo e facilmente ostruibile. — **Epuratore d'aria integrale** col carburatore, a presa d'aria invertita. — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta attacco tubazione.



Esecuzione speciale **T 1 - 11 - FB** per micromotore Mosquito 45 c con attacco a flangia, con correttore ed epuratore d'aria girevole invertito speciale, con regolazione a spillo.

CARBURATORE DELL'ORTO Serie T 1 - FB



| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prez. |
|------|---|--------|------|--|-------|
| 1158 | Guarnizione tappo getto massimo | 4 | 1844 | Coperchio vaschetta con bottone pompa | 22 |
| 1304 | Getto massimo | 42 | 1876 | Pistone per pompa avviamento | 6 |
| 1307 | Tappo per pompa avviamento | 36 | 1881 | Guarnizione coperchio vaschetta | 2 |
| 1308 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | 13 | 1885 | Rondella piana per vite 1308 | |
| 1393 | Vite guida valvola gas | 19 | 2049 | Molla per valvola gas | 1 |
| 1401 | Molla per pompa avviamento | 15 | 2176 | Gabbia interna epuratore | 10 |
| 1406 | Pipetta arrivo benzina a 45° | 80 | 2180 | Corpo carburatore | 120 |
| 1431 | Guarnizione per tappo fissaggio pipetta | 7 | 2181 | Prigioniero per fissaggio carburatore | 3 |
| 1432 | Guarnizione per pipetta | 7 | 2182 | Raccordo fissaggio epuratore | 13 |
| 1434 | Guarnizione per tappo pompa | 4 | 2188 | Valvola gas 35 | 8 |
| 1444 | Disco forato | 76 | 2213 | Cuffia epuratore | 13 |
| 1452 | Anellino ritegno spillo conico | 17 | 2238 | Spillo conico n. 2 | 4 |
| 1470 | Tappo normale fissaggio pipetta | 95 | 2257 | Coperchio camera miscela | 5 |
| 1581 | Rondella elastica 4 UNI | 2 | 1395 | Assieme tappo per getto massimo | 3 |
| 1590 | Rondella elastica per epuratore | 21 | 1435 | Assieme filtro benzina | 13 |
| 1603 | Massa filtrante | 36 | 1436 | Assieme galleggiante con astina mm. 15 | 24 |

Carburatori T1 - FB completo di gette, pipetta benzina, cavo trasmissione L. 3000

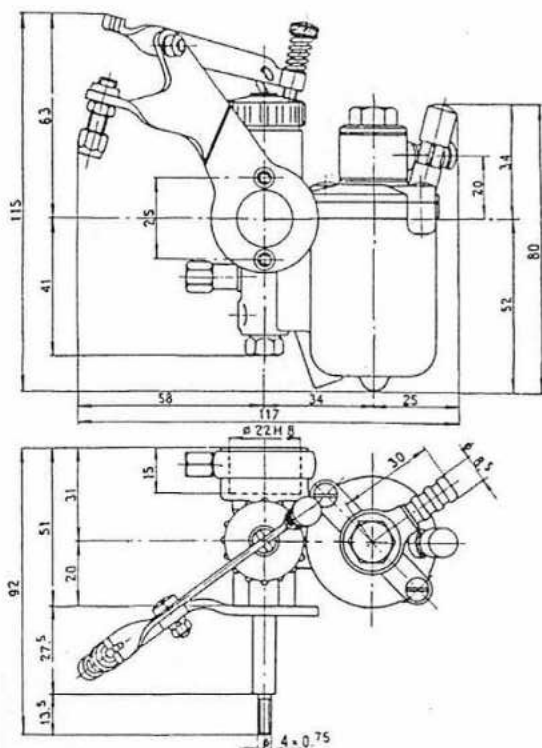
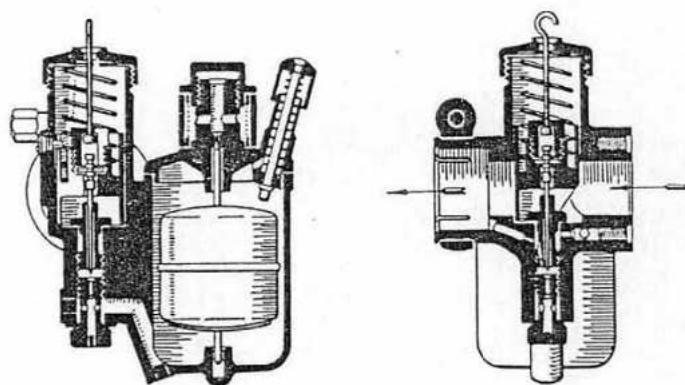
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore T. 1-11-FB per "Mosquito 45 cc.) Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti, viti di regolazione specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **TA-17-B**

ad un solo comando, per motori a due tempi «Vespa» «Ape» 125 cmc.

CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore mm. 17** — Attacco a manicotto diam. mm. 22 I.S.A. H8 Getto del massimo annegato e direttamente accessibile dall'esterno — **Dispositivo di mini-**

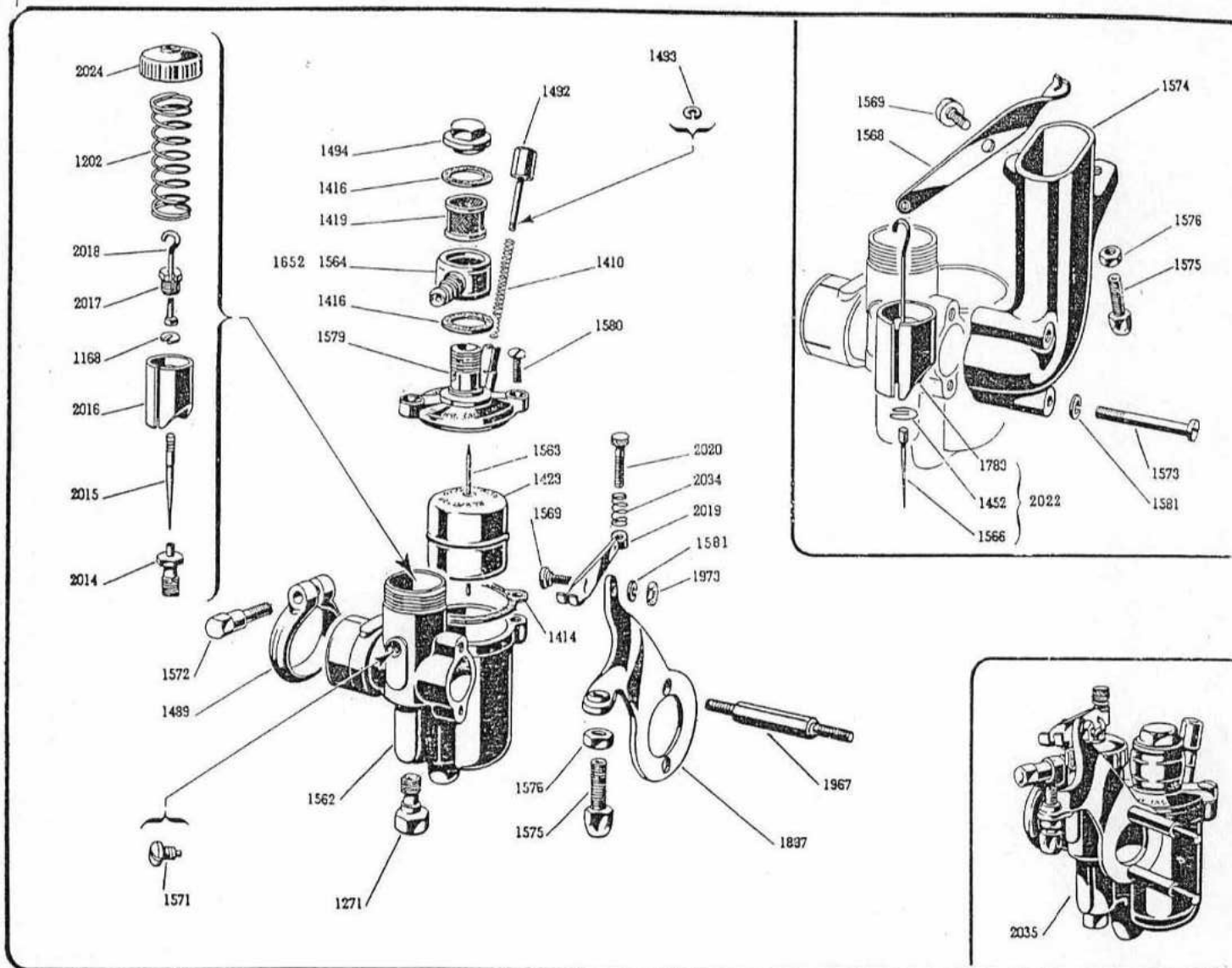


DIMENSIONI D'INGOMBRO

mo con getto ricavato nel corpo del polverizzatore — **Regolazione** con spillo a 3 posizioni agente nel polverizzatore — **Vite di arresto della valvola gas** sistemata sul bilanciere di comando della valvola stessa — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta di attacco della tubazione.

Per le precedenti serie di macchine Ape e Vespa 98-125 cc. si possono fornire ancora a richiesta i carburatori dotati di presa aria speciale a curva come a suo tempo montati in serie.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie TA-17-B



| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|------|---|--------|------|--|--------|
| 1168 | Chiavetta per spillo conico | 6 | 1575 | Vite tendifilo | 25 |
| 1202 | Molla per valvola gas | 21 | 1576 | Controdado per detta | 13 |
| 1271 | Getto massimo | 80 | 1579 | Coperchio vaschetta nudo | 165 |
| 1410 | Molla per agitatore | 12 | 1580 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | 23 |
| 1414 | Guarnizione per coperchio vaschetta | 15 | 1581 | Rondella spaccata per vite 1573 e perno 1569 | 5 |
| 1416 | Guarnizione per pipetta | 7 | 1582 | Coperchio vaschetta completo di agitatore | 250 |
| 1419 | Filtro benzina | 140 | 1652 | Pipetta arrivo benzina (spec. Ape) | 97 |
| 1423 | Galleggiante | 253 | 1783 | Valvola gas completa di asta con gancio (Serie A) | 190 |
| 1452 | Anellino ancoraggio spillo conico (serie A) | 17 | 1897 | Supporto comando gas | 140 |
| 1489 | Anello serraggio manicotto | 133 | 1967 | Prigioniero fiss. supporto | 40 |
| 1492 | Agitatore | 70 | 1973 | Dado per perno a vite bilanciere | 12 |
| 1493 | Anellino di ritegno per agitatore | 4 | 2014 | Polverizzatore con getto minimo | 85 |
| 1494 | Tappo fissaggio pipetta | 48 | 2015 | Spillo conico N. 1 | 80 |
| 1562 | Corpo carburatore | 1200 | 2016 | Valvola gas | 180 |
| 1563 | Astina a cono galleggiante | 74 | 2017 | Nipplo a vite per asta con gancio | 40 |
| 1564 | Pipetta arrivo benzina (spec. Vespa) | 83 | 2018 | Asta con gancio | 25 |
| 1566 | Spillo conico (N. 0) (Serie A) | 48 | 2019 | Leva a bilanciere | 74 |
| 1568 | Leva a bilanciere (Serie A) | 58 | 2020 | Vite arresto valvola gas | 25 |
| 1571 | Vite guida valvola gas | 20 | 2022 | Valvola gas completa di gancio e spillo conico (Serie A) | 260 |
| 1572 | Vite per anello serraggio manicotto | 30 | 2024 | Coperchio camera miscela | 83 |
| 1573 | Vite fissaggio presa d'aria curva (Serie A) | 35 | 2034 | Molla per vite arresto valvola gas | 14 |
| 1574 | Corpo presa d'aria curva (Serie A) | 288 | | | |

Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare se per «Vespa» «Ape» 98 cc. o 125 cc. e l'anno di costruzione del motore. - Indicare pure il numero di ordinazione del prezzo richiesto e per getti, valvole, spilli conici, specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

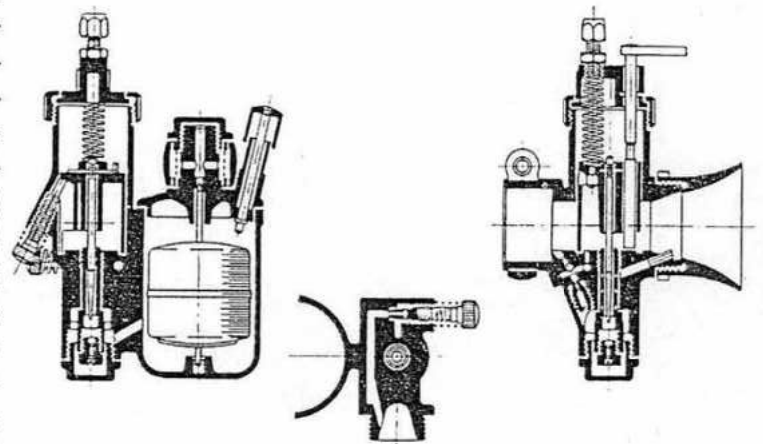
CARBURATORE DELL'ORTO - Serie **MA-B**

a doppio comando, per motori a due e quattro tempi da 60 a 175 cmc. di cilindrata unitaria.

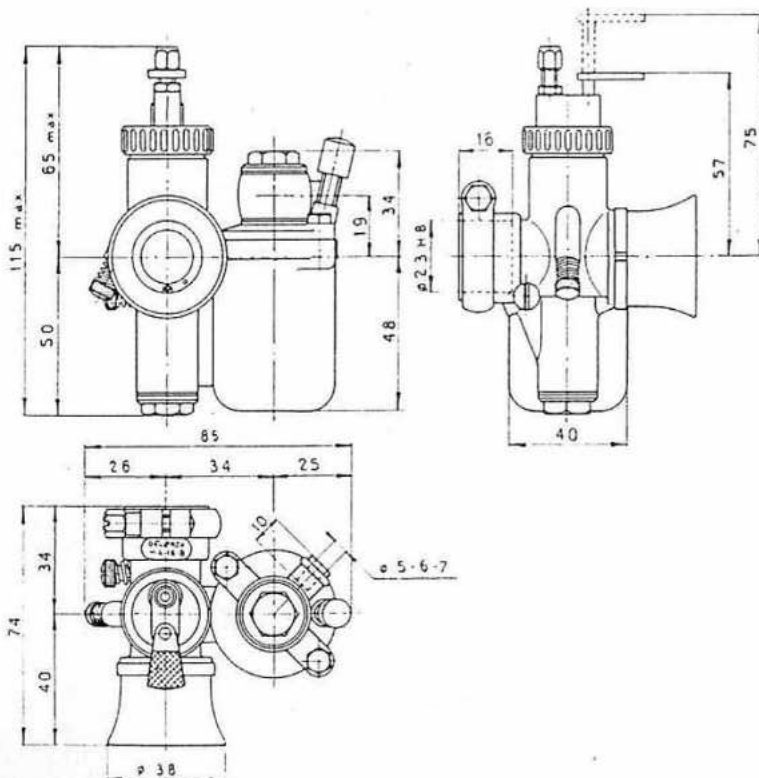
CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 13-14-15-16-17-18-19 — **Attacco a manicotto** diam. mm. 23 I.S.A. H8 — **Comando aria** dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (da usare solo all'avviamento) — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni, agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato al di sotto della camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** di grande efficacia con aria di prepolverizzazione derivato sulla presa d'aria del carburatore da un apposito calibratore d'aria — **Dispositivo di minimo** con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo** smontabile e accessibile dal pozzetto del getto del massimo

— **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria del minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista). — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta di attacco della tubazione.



SEZIONE SCHEMATICA



DIMENSIONI D'INGOMBRO

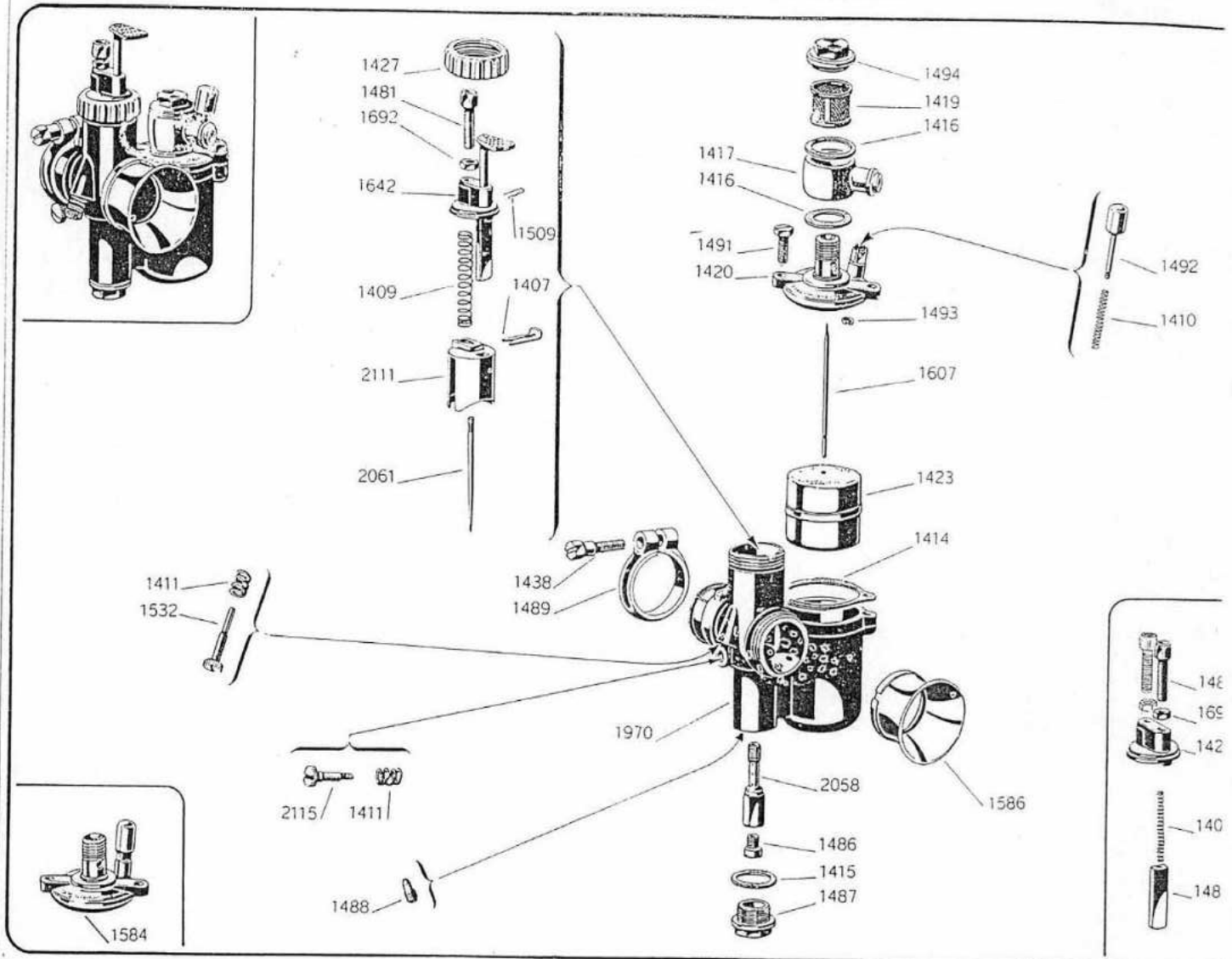
I carburatori della serie **MA** - vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

Esecuzione normale con attacco filettato per presa d'aria semplice a cornetto o per epuratore d'aria invertito mod. **F5** o epuratore diretto mod. **F6**.

Esecuzione normale con attacco a fascetta per epuratore d'aria mod. **F7** con sgocciolatoio dritto o curvo.

Per caratteristiche e parti di ricambio degli epuratori d'aria adatti per i Carburatori della serie **MA** - vedere foglio n. 1101.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie MA - B



| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prez |
|------|---|--------|------|--|------|
| 1407 | Ancorina per spillo conico | 20 | 1488 | Getto minimo (n. 30-35-40-45) | 4 |
| 1408 | Molla per tegolo aria | 16 | 1489 | Anello serraggio manicotto | 13 |
| 1409 | Molla per valvola gas | 16 | 1491 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | 2 |
| 1410 | Molla per agitatore | 12 | 1492 | Agitatore | 7 |
| 1411 | Molla per vite aria minimo e per vite arresto valvola | 15 | 1493 | Anellino di ritegno per agitatore | |
| 1414 | Guarnizione per coperchio vaschetta | 15 | 1494 | Tappo fissaggio pipetta | 4 |
| 1415 | Guarnizione per tappo getto massimo | 7 | 1509 | Pinzetta per tegolo aria a comando diretto | 2 |
| 1416 | Guarnizione per pipetta arrivo benzina | 7 | 1532 | Vite guida ed arresto valvola gas | 3 |
| 1417 | Pipetta arrivo benzina diam. mm. 4-5-6 | 83 | 1584 | Coperchio vaschetta completo per agitatore | 25 |
| 1419 | Filtro benzina | 140 | 1586 | Cornetto presa aria | 12 |
| 1420 | Coperchio vaschetta nudo | 165 | 1607 | Astina a cono lunga 58 mm. | 7 |
| 1423 | Galleggiante | 253 | 1642 | Coperchio camera miscela completo di comando aria dir. | 24 |
| 1426 | Coperchio camera miscela (p. com. aria a cavo) | 90 | 1692 | Controdado per vite tendifilo | |
| 1427 | Ghiera per coperchio camera miscela | 95 | 1970 | Corpo carburatore | 189 |
| 1438 | Vite per anello serraggio manicotto | 25 | 2058 | Polverizzatore | 10 |
| 1481 | Vite tendifilo | 19 | 2061 | Spillo conico | 9 |
| 1482 | Tegolo aria (per comando a cavo) | 38 | 2111 | Valvola gas | 21 |
| 1486 | Getto massimo | 51 | | | |
| 1487 | Tappo pozzetto getto massimo | 48 | | | |

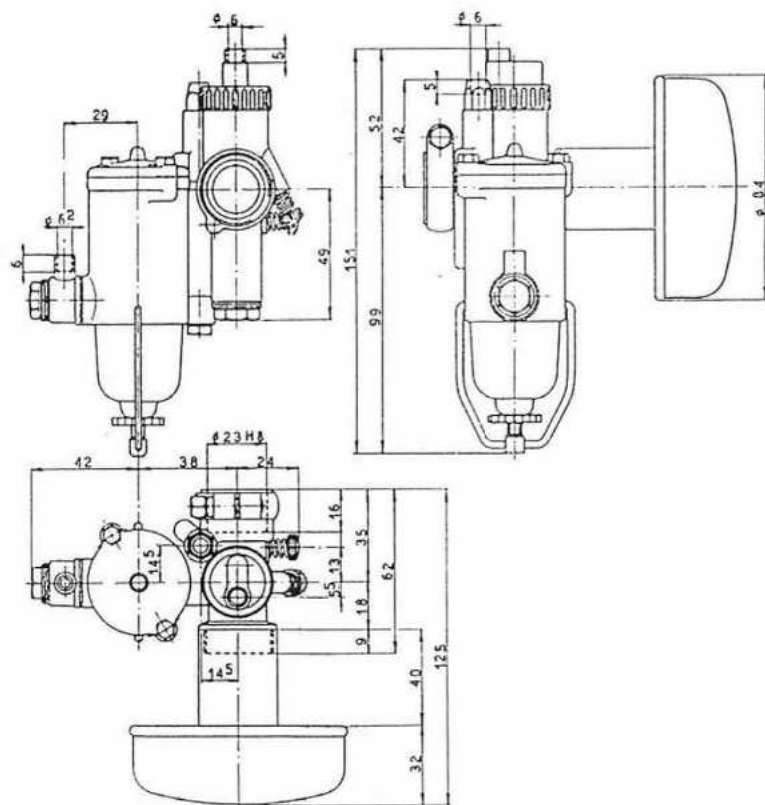
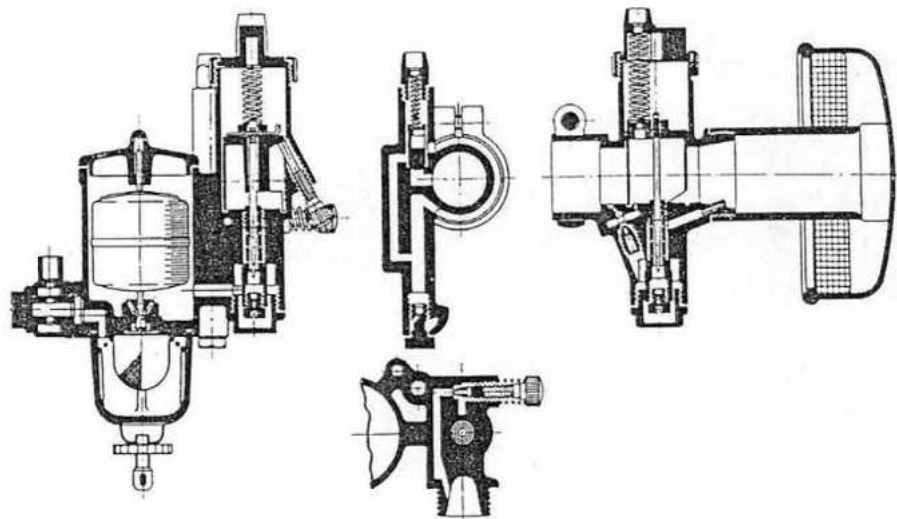
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore MA 16 B per Gilera 125). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portageggi, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti, viti di regolazione specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MA - 18 - BS 1**

speciale per Guzzi "Galletto", 160 cc.

CARATTERISTICHE

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro diffusore mm. 18** — Attacco a manicotto diam. mm. 23 I.S.A. H8 — **Comando «starter»** dal manubrio con trasmissione flessibile — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo** annegato entro pozzetto situato sotto la camera di miscela

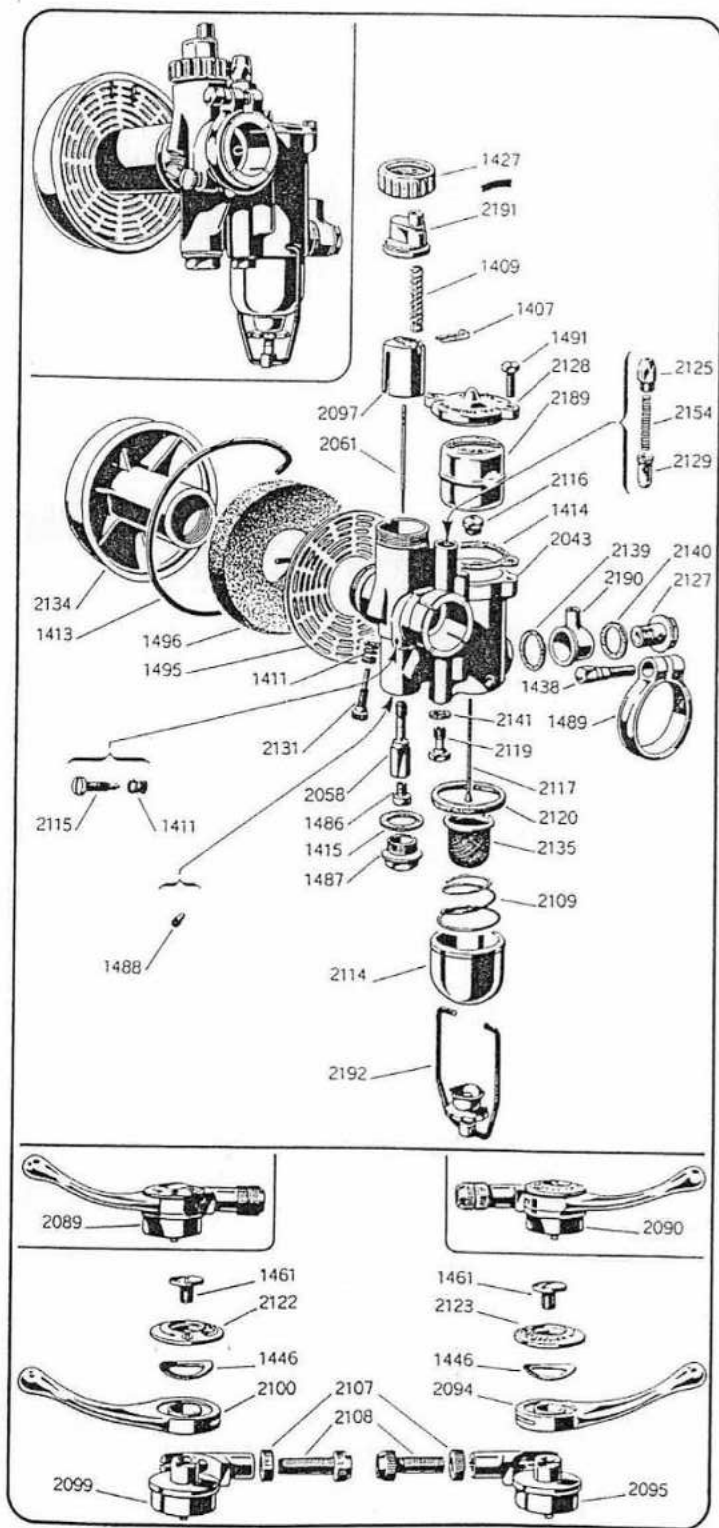


Dimensioni d'ingombro

— **Dispositivo emulsionatore** di grande efficacia — **Dispositivo del minimo** con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo** smontabile ed accessibile dal pozzetto del getto del massimo — **Getto starter** situato lateralmente al fondo vaschetta, ed accessibile dall'esterno — **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria del minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale, ed aspirano aria filtrata dall'epuratore — **Epuratore aria** a grande superficie filtrante metallica; del nostro tipo F5/1 — **Filtro benzina** a decantazione, con grande superficie filtrante, e situato direttamente sotto il fondo della vaschetta.

Il carburatore della serie in oggetto viene costruito nella esecuzione sinistra cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra di chi guarda il carburatore dalla parte della presa aria.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie MA - 18 BS 1



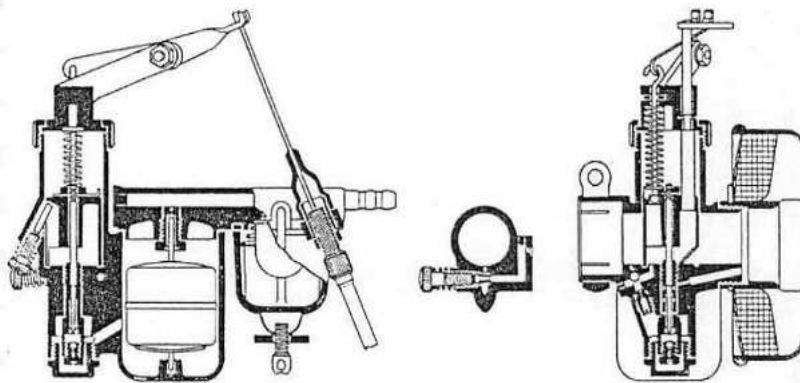
| Num. | DENOMINAZIONE | Prez |
|--------------------------|---|------|
| 1407 | Ancorina per spillo conico | 2 |
| 1409 | Molla per valvola gas | 1 |
| 1411 | Molla per vite aria minimo e vite arresto valvola gas | 1 |
| 1414 | Guarnizione coperchio vaschetta | 1 |
| 1415 | Guarnizione per tappo getto massimo | |
| 1427 | Ghiera per coperchio camera miscela | 9 |
| 1438 | Vite per anello serraggio manicotto | 2 |
| 1486 | Getto massimo | 5 |
| 1487 | Tappo pozzetto getto massimo | 4 |
| 1488 | Getto minimo | 4 |
| 1489 | Anello serraggio manicotto | 13 |
| 1491 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | 2 |
| 2043 | Corpo carburatore | 200 |
| 2058 | Polverizzatore | 10 |
| 2061 | Spillo conico | 9 |
| 2097 | Valvola gas sinistra | 21 |
| 2109 | Molla per filtro benzina | 2 |
| 2114 | Bicchierino per filtro | 10 |
| 2115 | Vite regolazione aria minimo | 3 |
| 2116 | Sede astina a cono | 15 |
| 2117 | Astina a cono | 8 |
| 2119 | Getto starter | 7 |
| 2120 | Guarnizione per bicchierino filtro | 1 |
| 2125 | Tappo starter per applicazione cavo | 3 |
| 2127 | Tappo fissaggio pipetta | 9 |
| 2128 | Coperchio vaschetta | 10 |
| 2129 | Valvola starter | 5 |
| 2131 | Vite guida e arresto valvola gas | 3 |
| 2135 | Filtro benzina | 14 |
| 2139 | Guarnizione pipetta | |
| 2140 | Guarnizione tappo fissaggio pipetta | |
| 2141 | Guarnizione getto starter | |
| 2154 | Molla per valvola starter | 2 |
| 2189 | Galleggiante | 25 |
| 2190 | Pipetta arrivo benzina | 8 |
| 2191 | Coperchio camera miscela | 9 |
| 2192 | Tirante per bicchierino filtro benzina completo | 13 |
| 1413 | Anello ritegno massa filtrante | 3 |
| 1495 | Disco forato | 5 |
| 1496 | Massa filtrante | 10 |
| 2134 | Corpo epuratore F5/1 | 37 |
| COMANDI A MANETTA | | |
| 1446 | Rondella elastica | 2 |
| 1461 | Vite per coperchietto | 1 |
| 2094 | Leva destra comando starter | 13 |
| 2095 | Blocchetto per leva destra comando starter | 15 |
| 2099 | Blocchetto per leva sinistra com. ant. magnete | 11 |
| 2100 | Leva sinistra comando ant. magnete | 10 |
| 2107 | Controdado per tendifilo | 1 |
| 2108 | Tendifilo | 31 |
| 2122 | Coperchietto per leva sin. com. ant. magnete | 41 |
| 2123 | Coperchietto per leva destra com. starter | 31 |
| 2089 | Manettino sinistro com. ant. magnete completo | 371 |
| 2090 | Manettino destro comando starte completo | 371 |

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MA-18-B 2**

Montato sulle seguenti macchine: Lambretta tipo «d» e «Ld»

CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 18 — **Attacco a manicotto** diam. mm. 26 I.S.A. H 8 — **Comando aria diretto** con manettino sistemato sul carburatore (da usare solo all'avviamento) — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni, agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato al di sotto della camera di miscela — **Dispositivo emulsione** di grande efficacia con aria di prepolverizzazione derivato sulla presa d'aria del carburatore da un apposito calibratore d'aria —



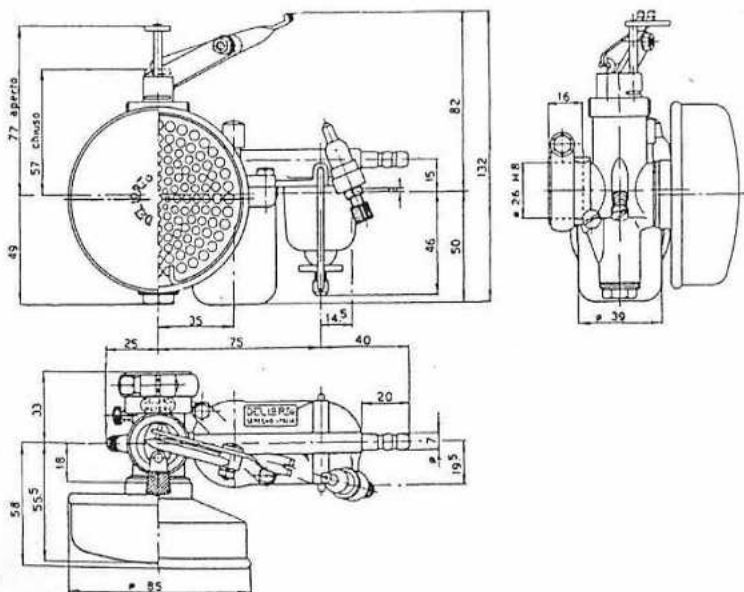
SEZIONE SCHEMATICA

Dispositivo di minimo con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo** smontabile e accessibile dal pozzetto del getto del massimo — **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo — **Filtro benzina a decantazione**, con grande superficie filtrante, e situato lateralmente alla vaschetta. I carburatori della serie **MA-B 2** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

epuratore d'aria invertito mod. **F 5** per Lambretta tipo «d»

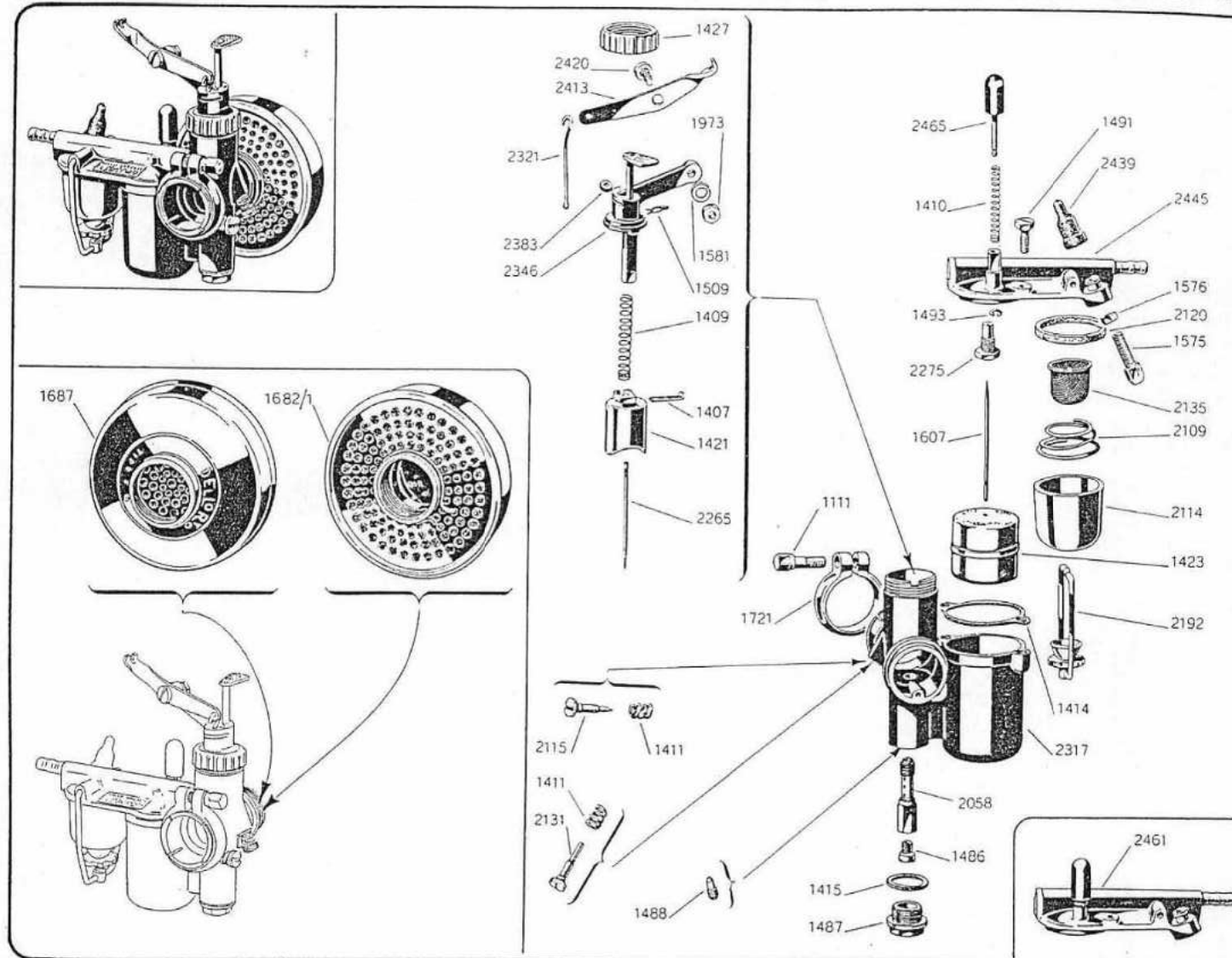
epuratore d'aria diretto mod. **F 6** per Lambretta tipo «Ld».

Per caratteristiche e parti di ricambio degli epuratori d'aria adatti per i Carburatori della serie **MA-B 2** vedere foglio n. 1101.



DIMENSIONI D'INGOMBRO

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie MA-18-B-2



| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|------|---|--------|--------|--|--------|
| 1111 | Vite per anello serr. manicotto | 30 | 2058 | Polverizzatore | 100 |
| 1407 | Ancorina per spillo conico | 20 | 2109 | Molla per filtro benzina | 20 |
| 1409 | Molla per valvola gas | 16 | 2114 | Bicchierino per filtro | 100 |
| 1410 | Molla per agitatore | 12 | 2115 | Vite regolazione aria minimo | 35 |
| 1411 | Molla per vite ar. min. a arresto valvola gas | 15 | 2120 | Guarnizione per bicchierino filtro | 15 |
| 1414 | Guarnizione per coperc. vaschetta | 15 | 2131 | Vite guida e arresto valvola gas | 35 |
| 1415 | Guarnizione tappo getto massimo | 7 | 2135 | Filtro benzina | 140 |
| 1421 | Valvola gas | 219 | 2192 | Tirante per bicchierino filtro benzina completo | 130 |
| 1423 | Galleggiante | 253 | 2265 | Spillo conico D-1 | 92 |
| 1427 | Ghiera per coperc. cam. miscela | 95 | 2275 | Sede per astina a cono | 95 |
| 1486 | Getto massimo | 51 | 2317 | Corpo carburatore | 1890 |
| 1487 | Tappo getto massimo | 48 | 2321 | Asta con gancio | 30 |
| 1488 | Getto minimo | 48 | 2346 | Coperchio cam. miscela compl. di tegolo com. d. | 320 |
| 1491 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | 25 | 2383 | Guarnizione per asta con gancio | 15 |
| 1493 | Anellino ritegno agitatore | 4 | 2413 | Leva a bilanciere | 60 |
| 1509 | Pinzetta per tegolo aria a comando diretto | 21 | 2420 | Perno a vite per bilanciere | 38 |
| 1575 | Vite tendifilo | 25 | 2439 | Cappuccetto portaguaina | 35 |
| 1576 | Controdado per vite tendifilo | 13 | 2445 | Coperchio vaschetta nuda | 200 |
| 1581 | Rondella elastica per perno fiss. bilanciere | 5 | 2461 | Coperchio vasch. compl. di agitat. e sede astina | 360 |
| 1607 | Astina a cono per galleggiante | 74 | 2465 | Agitatore | 70 |
| 1721 | Anello serraggio manicotto | 150 | 2457 | Carburatore completo senza epuratore | 4300 |
| 1973 | Controdado per perno bilanciere | 12 | 1 82/1 | Epuratore F5 completo | 525 |
| | | | 1687 | Epuratore F6 completo | 525 |

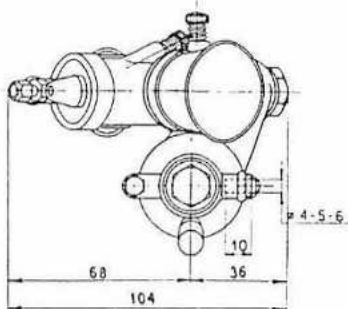
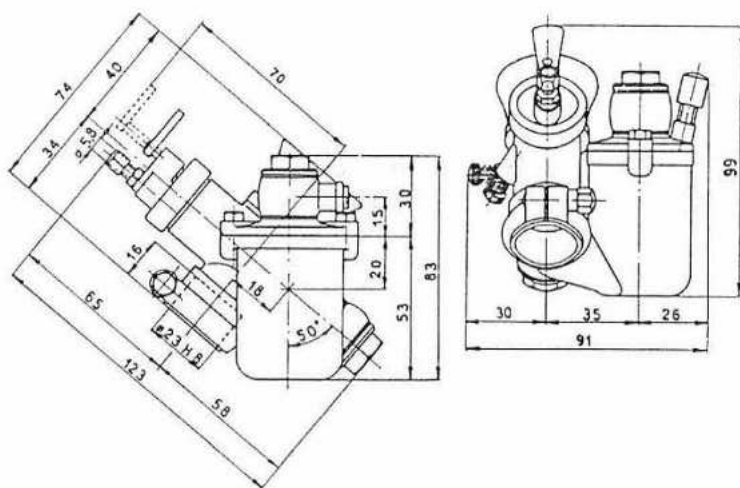
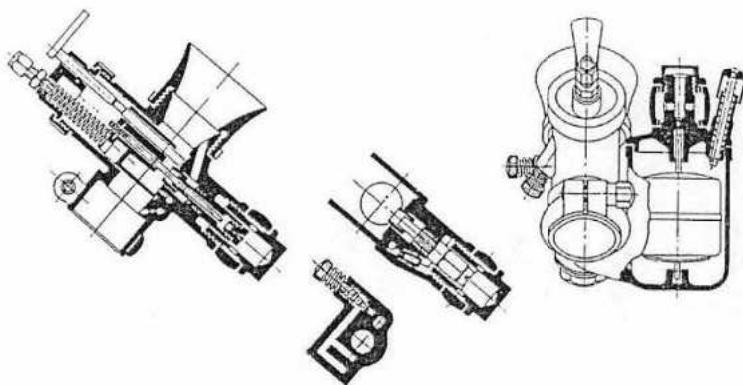
Industria Nazionale Carburatori **DELL'ORTO** - Seregno (Milano) - tel. 28.224

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **UA**

a doppio comando per motori a due e quattro tempi
da 60 a 175 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE

Costruzione in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — Diametro diffusore da 13-14-15-16-17-18-19 — Camera di miscela e vaschetta del galleggiante separate per consentire diverse combinazioni di montaggio. — Attacco a manicotto diametro mm. 23 I.S.A. H8. — Comando aria dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (detto comando praticamente serve solo all'avviamento) — Regolazione con spillo a 5 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — Getto del massimo annegato entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — Dispositivo emulsionatore costruito con un condotto d'aria anulare che circonda il polverizzatore — Dispositivo di minimo con vite di regolazione dell'aria — Getto del minimo smontabile ed accessibile



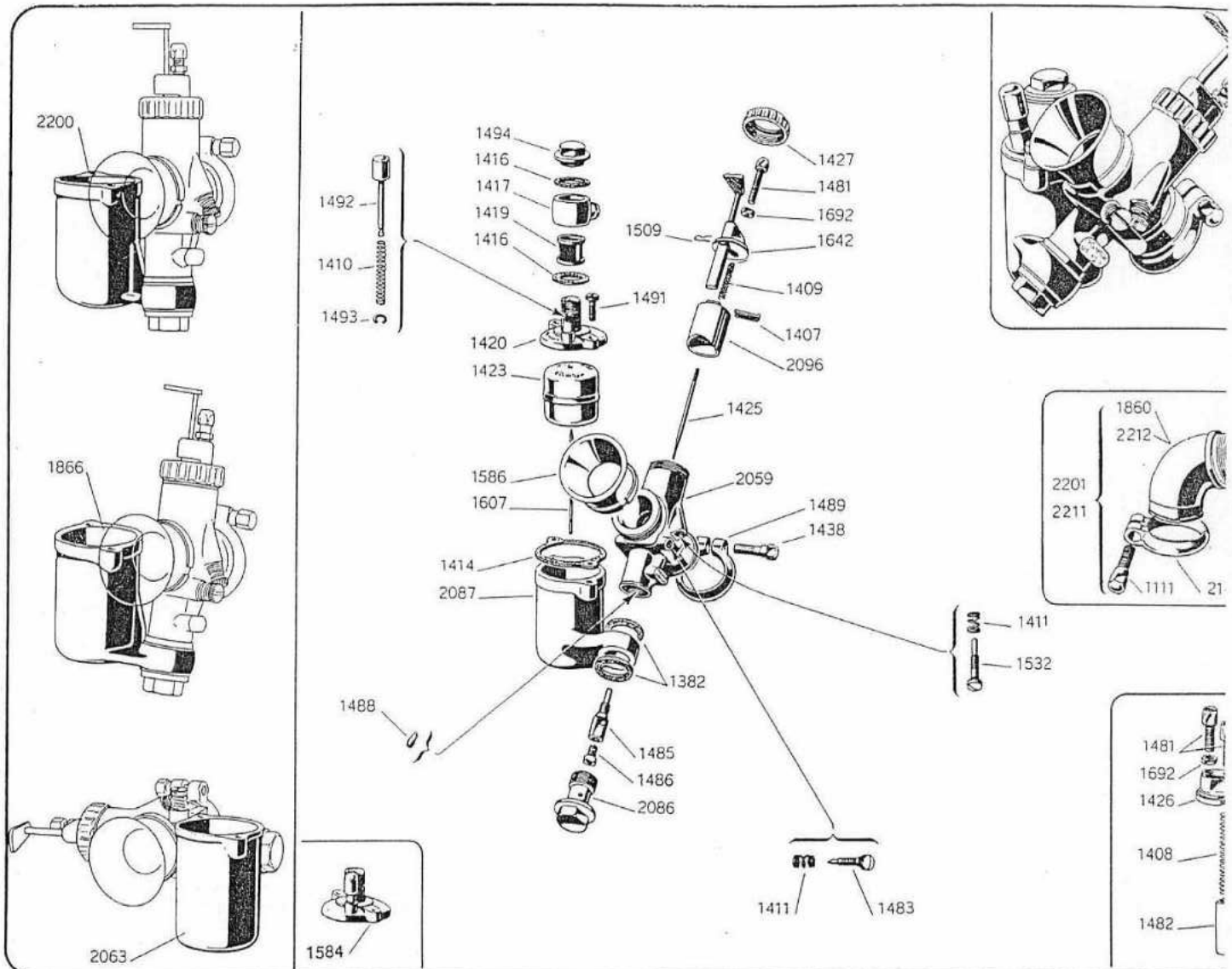
Dimensioni d'ingombro

dal pozzetto del getto del massimo — Vite di arresto della valvola gas per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria al minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista). — Filtro benzina incorporato nella pipetta di attacco della tubazione — Presa d'aria con attacco filettato per applicazione di cornetto semplice o per epuratore invertito mod. F5 o epuratore diretto mod. F6.

MONTAGGI DIVERSI

I carburatori possono essere montati con camera di miscela verticale e condotto di aspirazione orizzontale usando la vaschetta 2200, con condotto di aspirazione inclinato da 12° a 15° sotto l'orizzontale usando la vaschetta 1866. Con camera di miscela orizzontale e condotto di aspirazione orizzontale o inclinato sino a 90° (invertito) usando la vaschetta 2063, e una speciale esecuzione a 50° per moto Letizia 98 cc. e Rumi 125 cc. usando la vaschetta 2087. I carburatori della serie in oggetto vengono costruiti normalmente nella esecuzione sinistra, cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra di chi guarda il carburatore dalla parte della presa d'aria. Per soddisfare ad alcune particolari esigenze, esistono alcuni modelli destri, con disposizione inversa a quella descritta. Sui corpi dei carburatori sinistri, dopo il numero del diffusore è impressa la lettera « S ».

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie **UA**



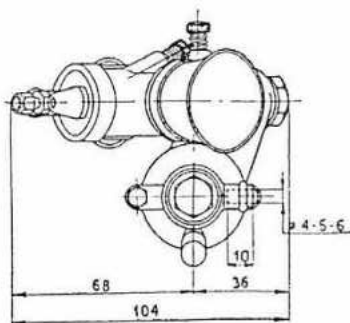
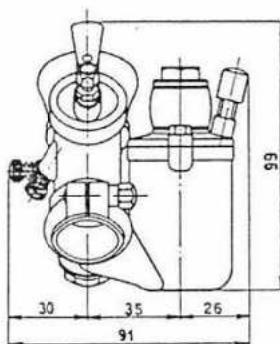
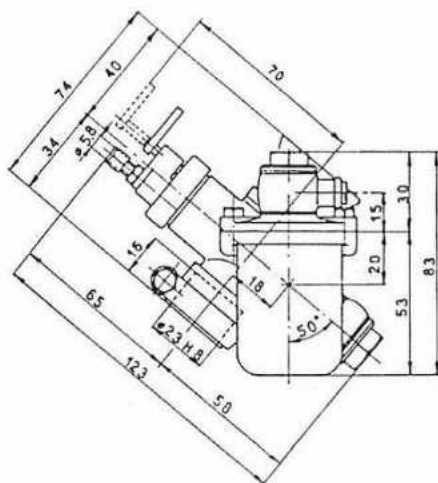
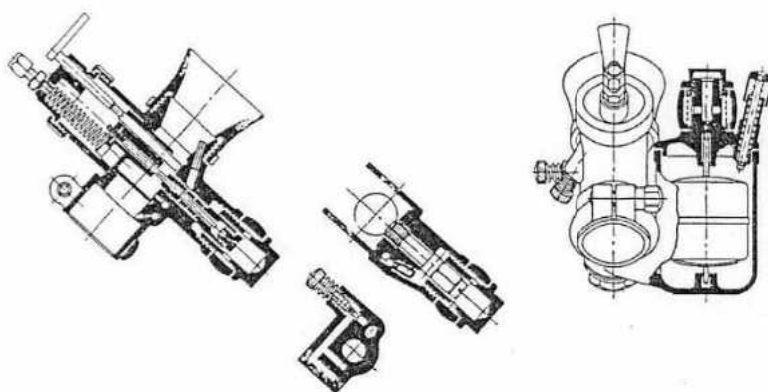
| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|------|---|--------|------|---|--------|
| 1111 | Vite serraggio anello per gomito | 30 | 1489 | Anello serraggio manicotto | 135 |
| 1382 | Guarnizione per tappo unione corpo vaschetta | 7 | 1491 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | 25 |
| 1407 | Ancorina per spillo conico | 20 | 1492 | Agitatore | 70 |
| 1408 | Molla per tegolo aria | 16 | 1493 | Anellino di ritegno agitatore | 4 |
| 1409 | Molla per valvola gas | 16 | 1494 | Tappo fissaggio pipetta | 48 |
| 1410 | Molla per agitatore | 12 | 1509 | Pinzetta per tegolo aria a comando diretto | 21 |
| 1411 | Molla per vite aria minimo e vite arresto valvola gas | 15 | 1532 | Vite guida e arresto valvola gas | 35 |
| 1414 | Guarnizione coperchio vaschetta | 15 | 1584 | Coperchio vaschetta completo di agitatore | 250 |
| 1416 | Guarnizione per pipetta arrivo benzina | 7 | 1586 | Cornetto presa aria | 120 |
| 1417 | Pipetta arrivo benzina | 83 | 1607 | Astina a cono lunga mm. 58 | 75 |
| 1419 | Filtro benzina | 140 | 1642 | Coperchio camera miscela completo di comando aria diretto | 245 |
| 1420 | Coperchio vaschetta nudo | 165 | 1692 | Controdado per vite tendifilo | 5 |
| 1423 | Galleggiante | 253 | 1860 | Gomito a 75° (per Benelli "Letizia" 98 cc) | 160 |
| 1425 | Spillo conico N. 7 - 8 - 9 | 92 | 1866 | Vaschetta inclinata | 500 |
| 1426 | Coperchio camera miscela (per comando aria a cavo) | 90 | 2059 | Corpo carburatore | 1400 |
| 1427 | Ghiera per coperchio camera miscela | 95 | 2063 | Vaschetta orizzontale | 500 |
| 1438 | Vite per anello serraggio manicotto | 25 | 2086 | Tappo unione corpo vaschetta | 100 |
| 1481 | Vite tendifilo | 19 | 2087 | Vaschetta inclinata 50° | 500 |
| 1482 | Tegolo aria (per comando a cavo) | 38 | 2096 | Valvola gas sinistra | 215 |
| 1483 | Vite regolazione aria minimo | 25 | 2142 | Anello serraggio gomito | 155 |
| 1485 | Polverizzatore portagetto | 80 | 2200 | Vaschetta verticale | 500 |
| 1486 | Getto massimo | 51 | 2201 | Gomito a 75° compl. (per Benelli "Letizia" 98 cc) | 340 |
| 1488 | Getto minimo | 48 | 2211 | Gomito a 50° compl. (per Rumi 125 cc) | 330 |
| | | | 2212 | Gomito a 50° (per Rumi 125 cc) | 150 |

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **UA - B**

a doppio comando per motori a due e quattro tempi
da 60 a 175 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE

Costruzione in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — Diametro diffusore da 13-14-15-16-17-18-19 — Camera di miscela e vaschetta del galleggiante separate per consentire diverse combinazioni di montaggio — Attacco a manicotto diametro mm. 23 I.S.A. H8 — Comando aria dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (detto comando praticamente serve solo all'avviamento) — Regolazione con spillo a 5 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — Getto del massimo annegato entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — Dispositivo emulsionatore di grande efficacia con aria di prepolverizzazione derivata sulla presa d'aria del carburatore da un apposito calibratore aria — Dispositivo di minimo con vite di regolazione dell'aria — Getto del minimo smontabile ed accessibile



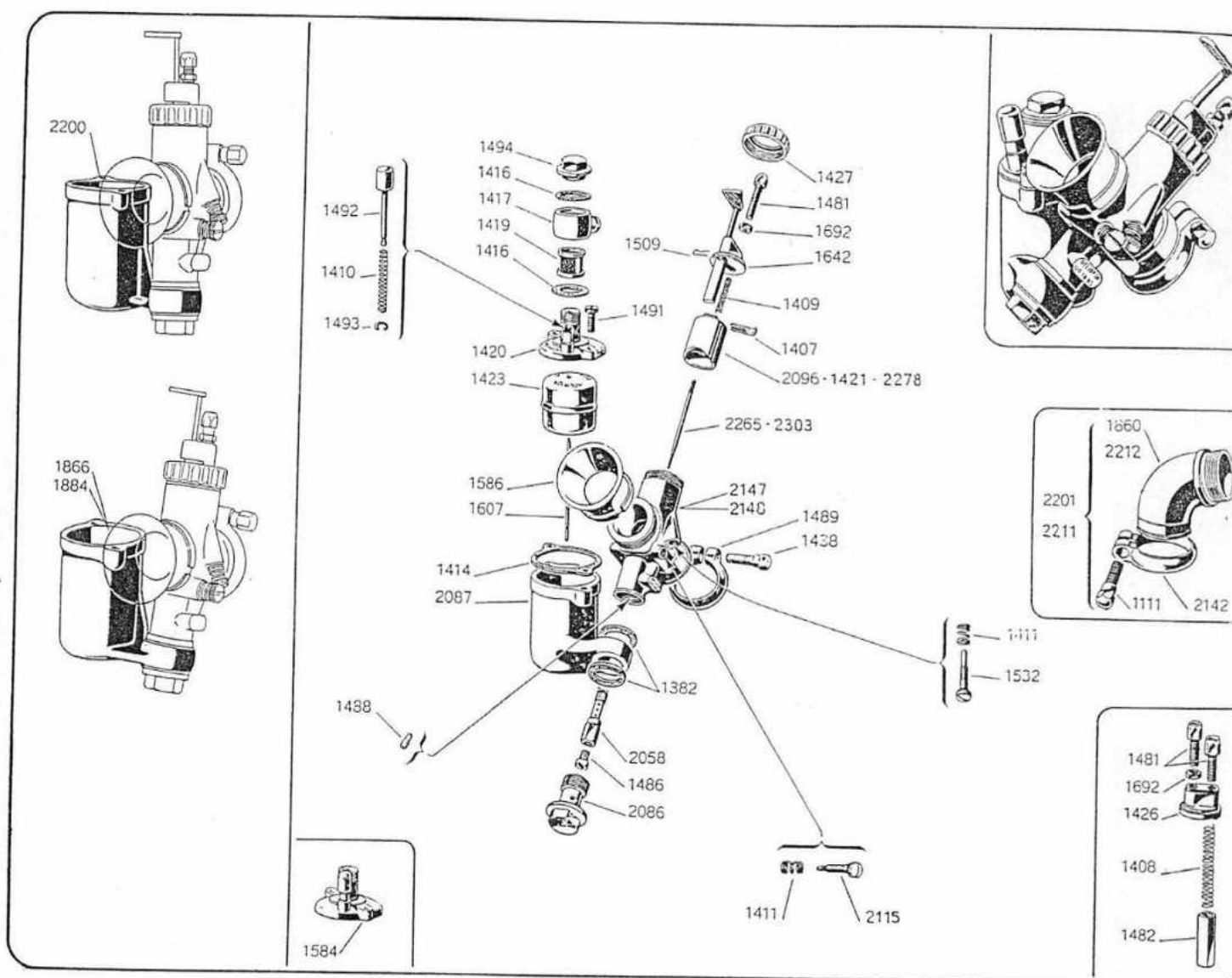
Dimensioni d'ingombro

dal pozzetto del getto del massimo — Vite di arresto della valvola gas per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria al minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista) — Filtro benzina incorporato nella pipetta di attacco della tubazione — Presa d'aria cor attacco filettato per applicazione di cornetto semplice o per epuratore invertito mod. F5 o epuratore diretto mod. F6.

MONTAGGI DIVERSI

I carburatori possono essere montati con camera di miscela verticale e condotto di aspirazione orizzontale usando la vaschetta 2200, con condotto di aspirazione inclinato da 12° a 15° sotto l'orizzontale usando la vaschetta 1866 e una speciale esecuzione a 50° per moto Letizia 125 cc. e Cigno 125 cc. usando la vaschette 2087. I carburatori della serie in oggetto vengono costruiti normalmente nella esecuzione sinistra, cioè cor corpo a destra e vaschetta a sinistra di chi guarda il carburatore dalla parte della presa d'aria. Per soddisfare ad alcune particolari esigenze, esistono alcuni modelli destri, con disposizione inversa a quella descritta. Sul corpi dei carburatori sinistri, dopo il numero del diffusore è impressa la lettera «S».

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie **UA - B**



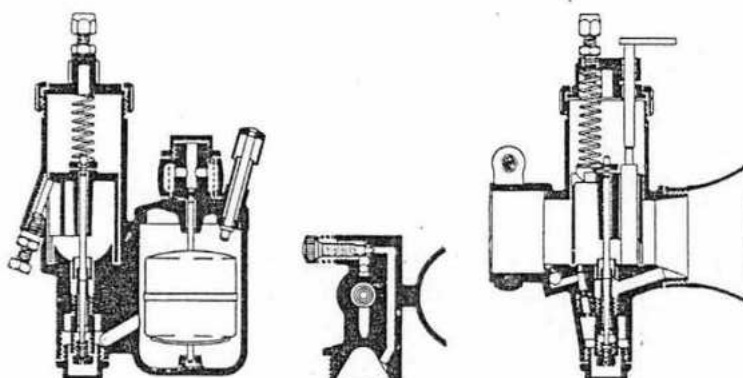
| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|------|--|--------|------|---|--------|
| 1111 | Vite serraggio anello per gomito | 30 | 1584 | Coperchio vaschetta completo di agitatore | 250 |
| 1382 | Guarnizione per tappo unione corpo vaschetta | 7 | 1586 | Cornetto presa aria | 126 |
| 1407 | Ancorina per spillo conico | 20 | 1607 | Astina a cono lunga mm. 58 | 74 |
| 1408 | Molla per tegolo aria | 16 | 1642 | Coperchio camera miscela completo di comando aria dir. | 242 |
| 1409 | Molla per valvola gas | 16 | 1692 | Controdado per vite tendifilo | 9 |
| 1410 | Molla per agitatore | 12 | 1860 | Gomito a 75° (per Benelli Letizia 98 e 125 cc.) | 160 |
| 1411 | Molla per vite aria minimo e vite arr. valvola gas | 15 | 1866 | Vaschetta inclinata a 12° a sinistra | 500 |
| 1414 | Guarnizione coperchio vaschetta | 15 | 1884 | Vaschetta inclinata a 12° a destra | 500 |
| 1416 | Guarnizione per pipetta arrivo benzina | 7 | 2058 | Polverizzatore | 100 |
| 1419 | Filtro benzina | 140 | 2086 | Tappo unione corpo vaschetta | 100 |
| 1420 | Coperchio vaschetta nudo | 165 | 2087 | Vaschetta inclinata 50° a sinistra | 500 |
| 1421 | Valvola gas destra | 219 | 2096 | Valvola gas sinistra | 219 |
| 1423 | Galleggiante | 253 | 2115 | Vite regolazione aria minimo | 25 |
| 1426 | Coperchio camera miscela (per com. aria a cavo) | 90 | 2142 | Anello serraggio gomito | 155 |
| 1427 | Ghiera per coperchio camera miscela | 95 | 2147 | Corpo carburatore sinistro | 1400 |
| 1438 | Vite per anello serraggio manicotto | 25 | 2148 | Corpo carburatore destro | 1400 |
| 1481 | Vite tendifilo | 19 | 2200 | Vaschetta verticale | 500 |
| 1482 | Tegolo aria (per comando a cavo) | 38 | 2201 | Gomito a 75° completo (per Benelli Letizia 98 - 125 cc.) | 340 |
| 1486 | Getto massimo | 51 | 2211 | Gomito a 50° completo | 330 |
| 1488 | Getto minimo | 48 | 2212 | Gomito a 50° | 150 |
| 1489 | Anello serraggio manicotto | 133 | 2265 | Spillo conico n. 15 | 92 |
| 1491 | Vite fissaggio operchio vaschetta | 25 | 2278 | Valvola gas sinistra (speciale per Mondial 125 - 200 cc.) | 249 |
| 1492 | Agitatore | 70 | 2303 | Spillo conico n. 16 (speciale per Benelli Letizia 98 cc.) | 92 |
| 1493 | Anellino di ritegno agitatore | 4 | | | |
| 1494 | Tappo fissaggio pipetta | 48 | | | |
| 1509 | Pinzetta per tegolo aria a comando diretto | 21 | | | |
| 1532 | Vite guida e arresto valvola gas | 35 | | | |

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MB - A**

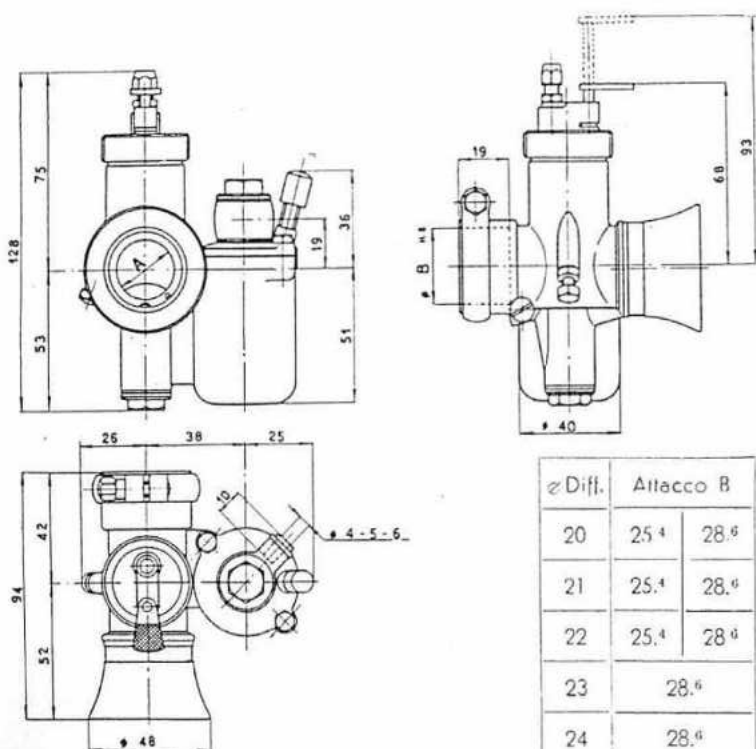
a doppio comando, per motori a due e quattro tempi da 125 a 250 cmc di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 20 - 21 - 22 - 23 - 24 — **Attacco a manicotto** diam. mm. 25.4 e 28.6 I.S.A. H 8 — **Comando aria** dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (da usare solo all'avviamento) — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni, agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato al di sotto della camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** costruito con un condotto d'aria anulare che circonda il polverizzatore — **Dispositivo di minimo** con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo** smontabile e accessibile dal pozzetto del getto del massimo — **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria del minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista). — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta di attacco della tubazione.



SEZIONE SCHEMATICA



DIMENSIONI D'INGOMBRO

| ∅ Diff. | Attacco B | |
|---------|-----------|------|
| 20 | 25.4 | 28.6 |
| 21 | 25.4 | 28.6 |
| 22 | 25.4 | 28.6 |
| 23 | 28.6 | |
| 24 | 28.6 | |

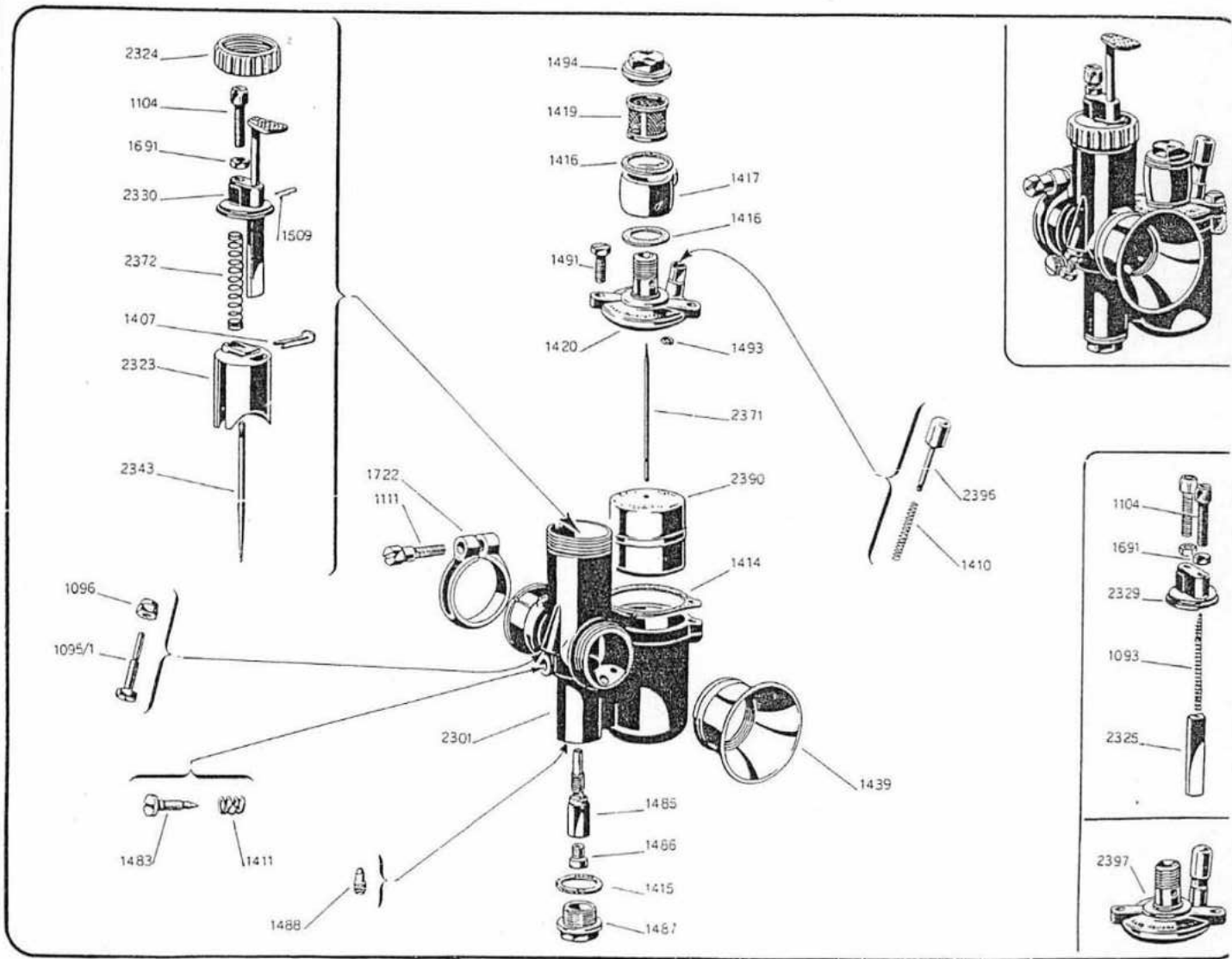
I carburatori della serie **MB-A** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

Esecuzione normale con attacco filettato per presa d'aria semplice a cornetto o per epuratore d'aria diretto mod. **F 8**.

Esecuzione normale con attacco a fascetta per epuratore d'aria mod. **F8/1** con sgocciolatoio.

Per caratteristiche e parti di ricambio degli epuratori d'aria adatti per i Carburatori della serie **MB-A** vedere foglio n. 1101.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie MB - A



| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Pre |
|--------|--|--------|------|---|-----|
| 1093 | Molla per tegolo aria | 18 | 1491 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | |
| 1095/1 | Vite arresto valvola gas | 41 | 1493 | Anellino di ritegno agitatore | |
| 1096 | Dado bloccaggio per vite arresto valvola gas | 14 | 1494 | Tappo fissaggio pipetta | |
| 1104 | Vite tendifilo | 19 | 1509 | Pinzetta per tegolo aria a comando diretto | |
| 1111 | Vite per anello serraggio manicotto | 30 | 1691 | Controdado per vite tendifilo | |
| 1407 | Ancorina per spillo conico | 20 | 1722 | Anello serraggio manicotto | 1 |
| 1410 | Molla per agitatore | 12 | 2301 | Corpo carburatore | 22 |
| 1411 | Molla per vite aria minimo | 15 | 2323 | Valvola gas | 2 |
| 1414 | Guarnizione per coperchio vaschetta | 15 | 2324 | Ghiera per coperchio camera miscela | 1 |
| 1415 | Guarnizione per tappo getto massimo | 7 | 2325 | Tegolo per comando aria con cavo | |
| 1416 | Guarnizione per pipetta | 7 | 2329 | Coperc. cam. misc. (per comando aria, a cavo) | 1 |
| 1417 | Pipetta arrivo benzina | 83 | 2330 | Coperchio camera miscela completo di comando aria diretto | 2 |
| 1419 | Filtro benzina | 140 | 2343 | Spillo conico | 1 |
| 1420 | Coperchio vaschetta nudo | 165 | 2371 | Astina a cono per galleggiante | |
| 1439 | Cornetto presa aria | 140 | 2372 | Molla per valvola gas | |
| 1483 | Vite regolazione aria minimo | 25 | 2390 | Galleggiante | 2 |
| 1485 | Polverizzatore portagetto | 80 | 2396 | Agitatore | |
| 1486 | Getto massimo | 51 | 2397 | Coperchio vaschetta completo di agitatore | 2 |
| 1487 | Tappo getto massimo | 48 | | | |
| 1488 | Getto minimo | 48 | | | |

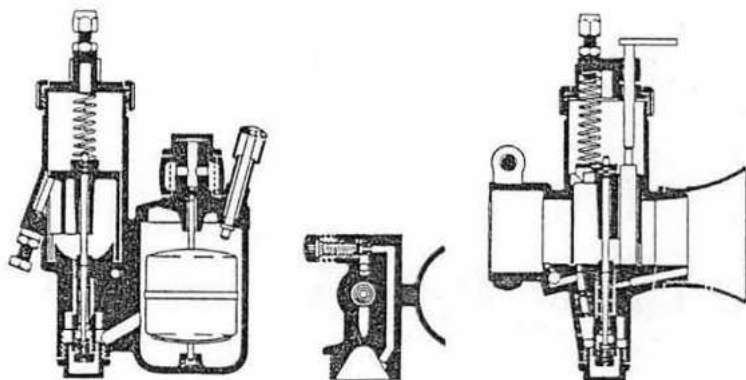
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore MB 24 A per Bianchi 125 cc Sport). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portageggi, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti, viti di regolazione specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MB - B**

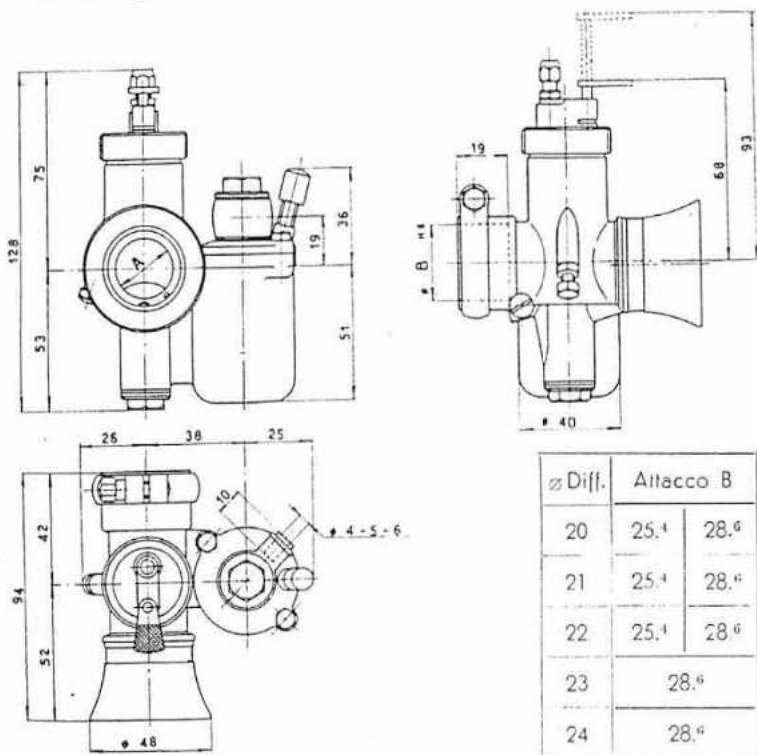
a doppio comando, per motori a due e quattro tempi da 125 a 250 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE:

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 20 - 21 - 22 - 23 - 24 — **Attacco a manicotto** diam. mm. 25.4 e 28.6 I.S.A. H 8 — **Comando aria** dal manubrio con trasmissione flessibile a cavo o comando aria diretto con manettino sistemato sul carburatore (da usare solo all'avviamento) — **Regolazione con spillo** a 3 posizioni, agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo anegato** entro pozzetto situato al di sotto della camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** di grande efficacia con aria di prepolverizzazione derivata sulla presa aria del carburatore da un apposito calibratore d'aria — **Dispositivo di minimo** con vite di regolazione dell'aria — **Getto del minimo smontabile** e accessibile dal pozzetto del getto del massimo — **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. Tanto il condotto di aria del minimo che quello dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e aspirano aria filtrata dall'epuratore (ove esso esista). — **Filtro benzina** incorporato nella pipetta di attacco della tubazione.



SEZIONE SCHEMATICA



DIMENSIONI D'INGOMBRO

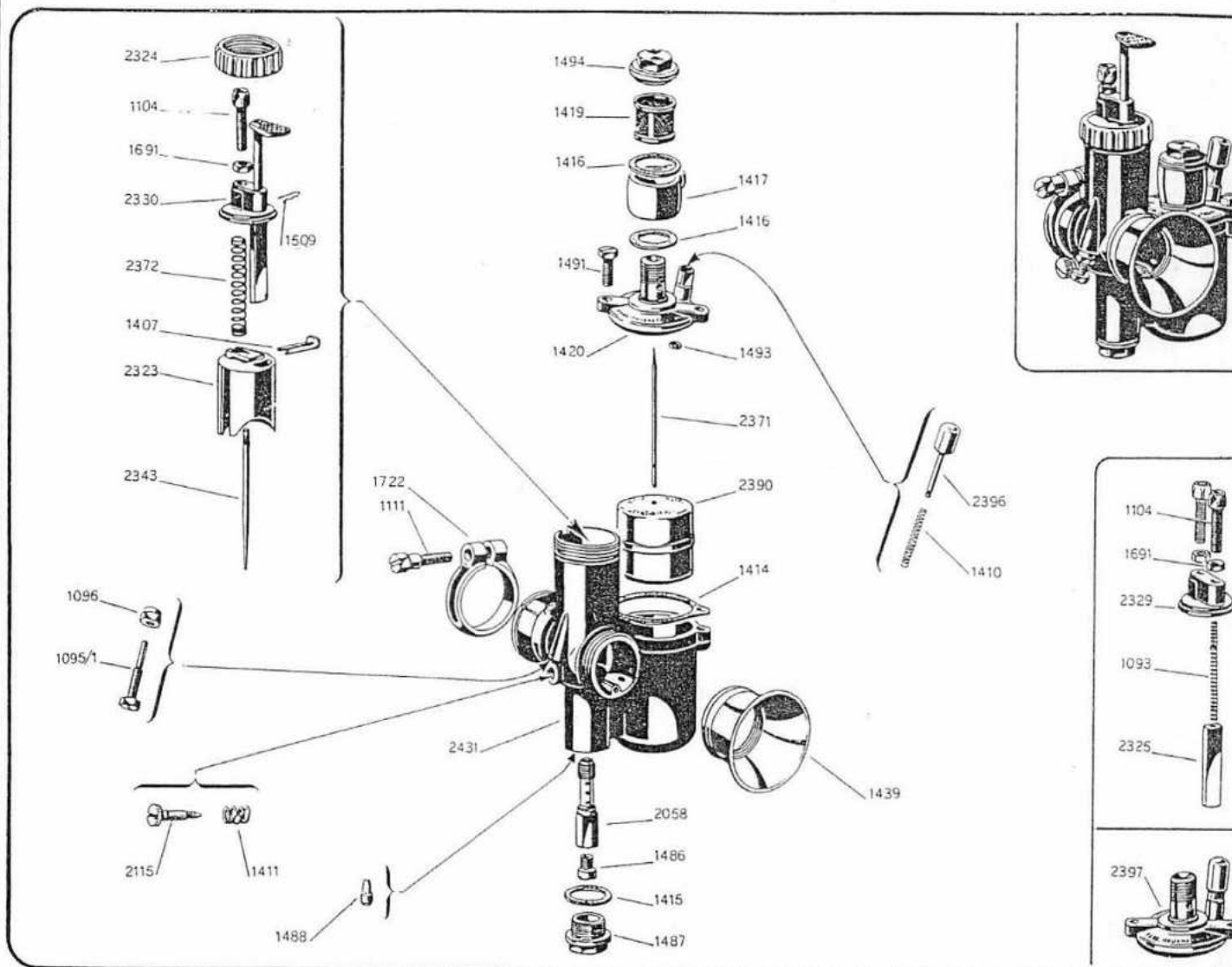
I carburatori della serie **MB-B** vengono costruiti nelle seguenti esecuzioni:

Esecuzione normale con attacco filettato per presa d'aria semplice a cornetto o per epuratore d'aria diretto mod. **F 8**.

Esecuzione normale con attacco a fascetta per epuratore d'aria mod. **F8/1** con sgocciolatoio.

Per caratteristiche e parti di ricambio degli epuratori d'aria adatti per i Carburatori della serie **MB-B** vedere foglio n. 1101.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie MB - B



| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Pr |
|--------|--|--------|------|---|----|
| 1093 | Molla per tegolo aria | 18 | 1494 | Tappo fissaggio pipetta | |
| 1095/1 | Vite arresto valvola gas | 41 | 1509 | Pinzetta per tegolo aria a comando diretto | |
| 1096 | Dado bloccaggio per vite arresto valvola gas | 14 | 1691 | Controdado per vite tendifilo | |
| 1104 | Vite tendifilo | 19 | 1722 | Anello serraggio manicotto | |
| 1111 | Vite per anello serraggio manicotto | 30 | 2058 | Polverizzatore portagetto | |
| 1407 | Ancorina per spillo conico | 20 | 2115 | Vite regolazione aria minimo | |
| 1410 | Molla per agitatore | 12 | 2323 | Valvola gas | |
| 1411 | Molla per vite aria minimo | 15 | 2324 | Ghiera per coperchio camera miscela | |
| 1414 | Guarnizione per coperchio vaschetta | 15 | 2325 | Tegolo per comando aria con cavo | |
| 1415 | Guarnizione per tappo getto massimo | 7 | 2329 | Coperc. cam. misc. (per comando aria, a cavo) | |
| 1416 | Guarnizione per pipetta | 7 | 2330 | Coperchio camera miscela completo di comando | |
| 1417 | Pipetta arrivo benzina | 83 | | aria diretto | |
| 1419 | Filtro benzina | 140 | 2343 | Spillo conico | |
| 1420 | Coperchio vaschetta nudo | 165 | 2371 | Astina a cono per galleggiante | |
| 1439 | Cornetto presa aria | 140 | 2372 | Molla per valvola gas | |
| 1486 | Getto massimo | 51 | 2390 | Galleggiante | |
| 1487 | Tappo getto massimo | 48 | 2396 | Agitatore | |
| 1488 | Getto minimo | 48 | 2397 | Coperchio vaschetta completo di agitatore | |
| 1491 | Vite fissaggio coperchio vaschetta | 25 | 2431 | Corpo carburatore | 2: |
| 1493 | Anellino di ritegno agitatore | 4 | | | |

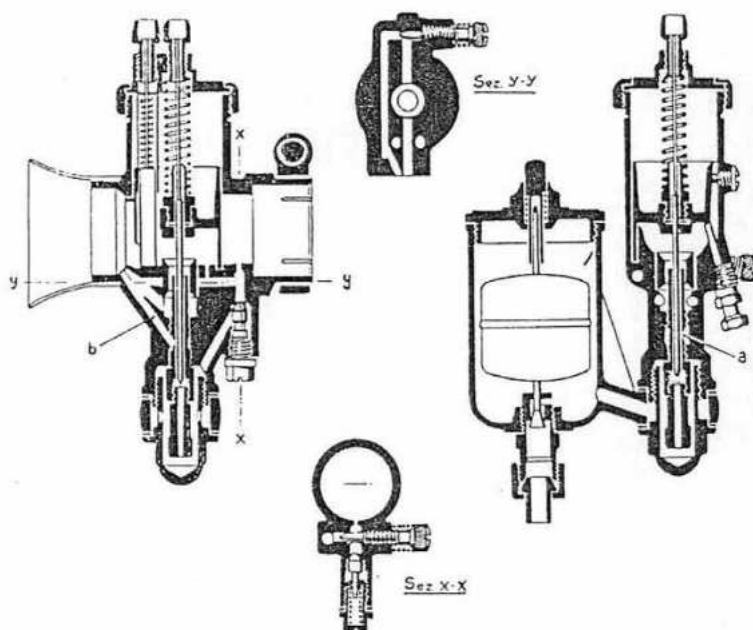
Per ordinare parti di ricambio trascrivere la dicitura della targhetta impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore MB 22 B per Mondial 200 cc). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per getti, portagetti, valvole, spilli conici, astine a cono per galleggianti, viti di regolazione specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo.

CARBURATORI **DELL'ORTO** - Serie **RA - SA - RB - SB**

a doppio comando, per motori a due e quattro tempi da 150 a 350 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — Camera di miscela e vaschetta del galleggiante separate per consentire diverse combinazioni di montaggio come in appresso specificato — Attacchi a manicotto e a flangia — Comando aria dal manubrio con trasmissione flessibile, o comando diretto con manetta sul carburatore in casi speciali — **Regolazione con spillo** a 5 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** costituito da un condotto d'aria anulare che circonda il polverizzatore — **Dispositivo del minimo** con getto ricambiabile accessibile dall'esterno, con vite di regolazione dell'aria, e con vite per regolazione della posizione di chiusura della valvola del gas — **Presa d'aria** con attacco filettato per applicazione di cornetto semplice o degli epuratori mod. F 8 o F 10 o F 20 illustrati sul foglio 1101. I condotti d'aria del minimo e dell'emulsionatore sono derivati dalla presa d'aria principale e protetti dall'epuratore, ove esso esista. **Arrivo benzina** dal fondo della vaschetta o dal coperchio.



Sezione schematica

MODELLI E MONTAGGI DIVERSI

Nelle sigle distintive di ciascuna serie, le lettere **R** ed **S** indicano una variante nel dispositivo emulsionatore: nei carburatori della serie **R** l'aria di emulsione passa solo tutt'attorno al polverizzatore, mentre in quelli delle serie **S** il polverizzatore portagetto è provveduto di un foro intermedio di ingresso d'aria (a), alimentato dal condotto (b) visibile nell'unità sezione schematica.

I carburatori con attacco a manicotto possono essere montati con camera di miscela **verticale** e condotto di aspirazione orizzontale, usando la vaschetta 1203, o con condotto di aspirazione **inclinato** a 12° sotto l'orizzontale usando la vaschetta 1204; con camera di miscela **orizzontale** e condotto di aspirazione inclinato da 0° a 15°, usando la vaschetta 1709. I carburatori della serie **S** non si prestano al montaggio orizzontale.

I carburanti con attacco a flangia distinti con la lettera **F** si montano **verticali** o **inclinati**, quelli con attacco a manicotto distinti con le lettere **FF** si montano **orizzontali** sempre con le vaschette e le inclinazioni sopra nominate.

La lettera **O** distingue il montaggio orizzontale dei carburatori con attacco a manicotto; le lettere **A** e **B** distinguono le misure dell'attacco.

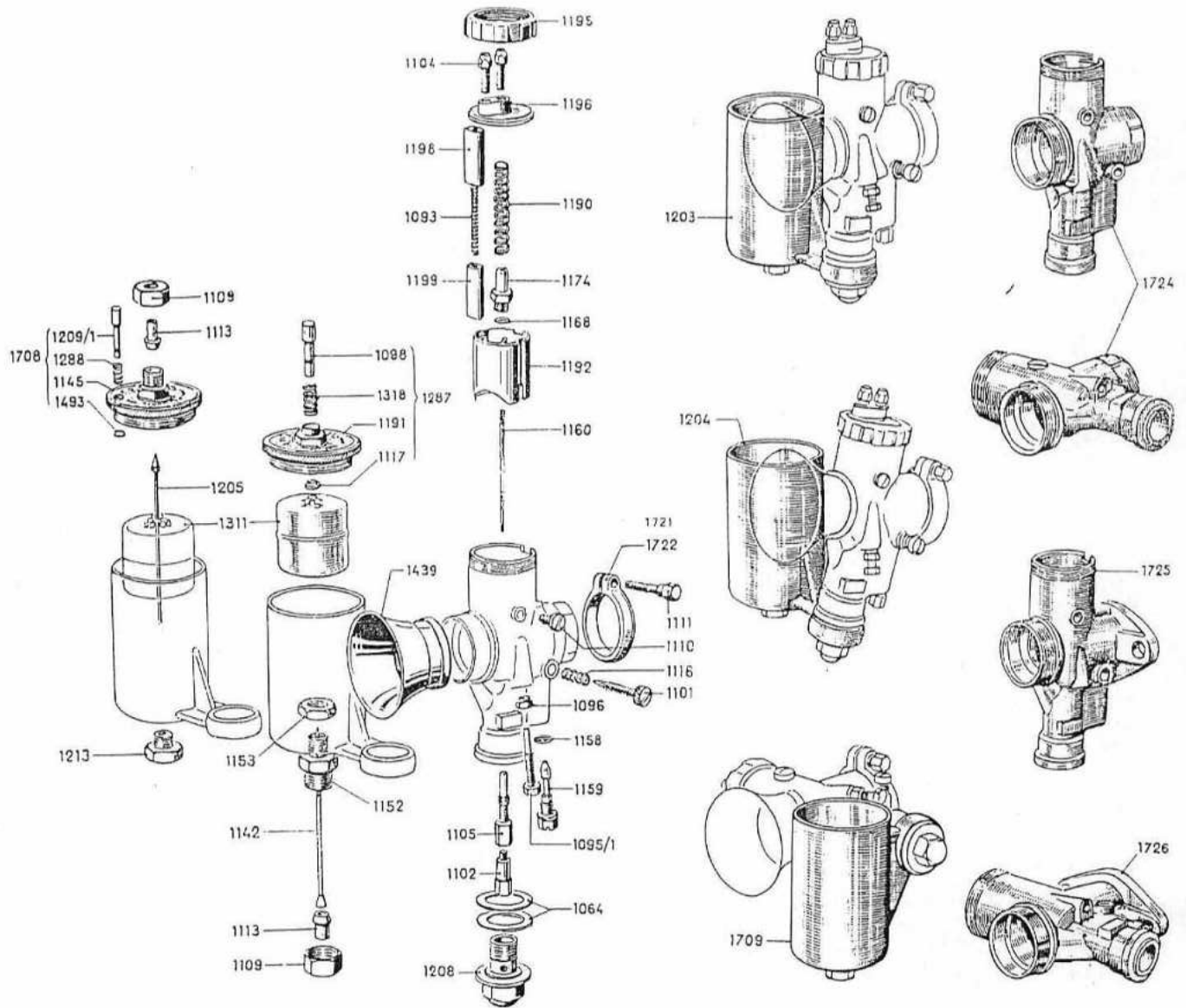
Tabella dei carburatori componenti le serie **RA - SA - RB - SB**

| Modello | Diam. diffusore | Attacco | Montaggio | Esecuzione |
|-----------|-------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| RA - SA | 16 - 18 - 20 - 22 | man. \varnothing 25,4 | vert. - incl. | destra |
| RAO | 16 - 18 - 20 - 22 | man. \varnothing 25,4 | orizzontale | — |
| RAF - SAF | 16 - 18 - 20 - 22 | Flangia 39,5 | vert. - incl. | destra |
| RB - SB | 20 - 22 - 23 | man. \varnothing 28,6 | vert. - incl. | destra |
| RBO | 20 - 22 - 23 | man. \varnothing 28,6 | orizzontale | — |
| RBF - SBF | 18 - 20 - 22 | Flangia 50,8 | vert. - incl. | destra - sin. |
| RBFF | 18 - 20 - 22 | Flangia 50,8 | orizzontale | — |

I carburatori delle serie in oggetto vengono costruiti nella esecuzione **destra** cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra di chi guarda il carburatore dalla parte della presa d'aria, nel montaggio verticale. Per soddisfare ad alcune particolari esigenze, esistono alcuni modelli sinistri, con disposizione inversa a quella descritta. Sui corpi di questi carburatori, dopo il numero del diffusore, è impressa la lettera **S**.

Parti di ricambio per Carburatori **DELLORTO**

Serie **RA - SA - RB - SB**

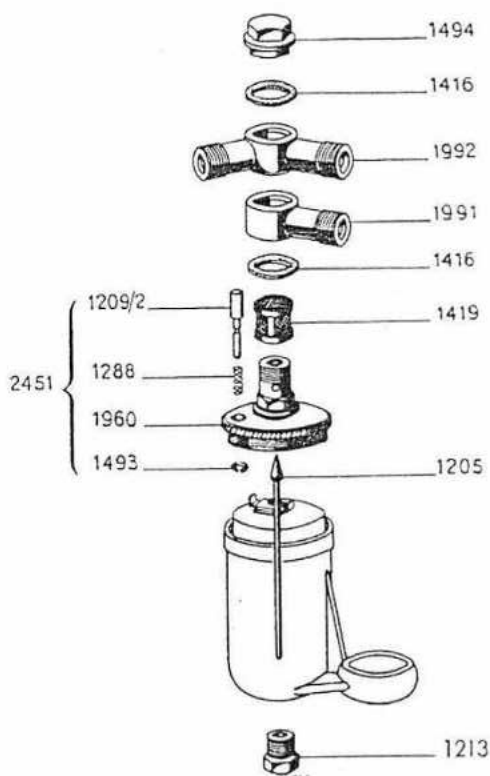


Per ordinare parti di ricambio trascrivere sempre la dicitura impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore SBF 22 per Guzzi 250 Airone). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per **getti**, **portagetti**, **valvole**, **spilli conici**, **astine a cono per galleggianti**, specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo in numero o in lettere; per i corpi indicare la sigla completa.

Nota: Nella presente tavola e nelle figure annesse sono rappresentati tutti i carburatori **destri**.

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie RA-SA-RB-SB

Applicazione pipetta alla vaschetta con presa superiore



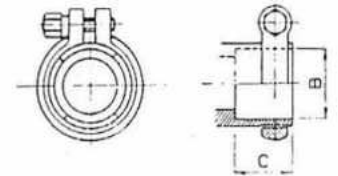
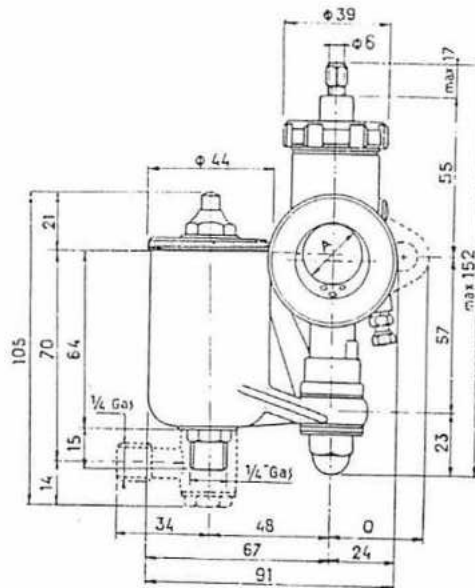
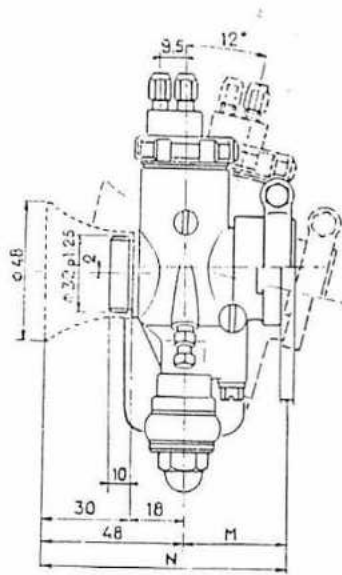
| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|--------|--|--------|
| 1205 | Astina a cono per vasch. con P.S. (Tipo G) | 95 |
| 1209/2 | Agitatore laterale per cop. vasch. P.S. | 23 |
| 1213 | Tappo di guida astina per vasch. con P.S. | 40 |
| 1288 | Molla per agitatore laterale | 9 |
| 1416 | Guarnizione per pipetta arrivo benzina | 7 |
| 1419 | Filtro benzina | 140 |
| 1493 | Anellino di ritegno per agitatore | 4 |
| 1494 | Tappo fissaggio pipetta | 48 |
| 1960 | Coperchio vaschetta con P.S. per pipetta | 205 |
| 1991 | Pipetta arrivo benzina normale | 130 |
| 1992 | Pipetta arrivo benzina a due vie | 160 |
| 2451 | Coperchio vasch. completo di agitatore presa superiore per pipetta | 270 |

| Numero ordinazione | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|--------------------|---|--------|
| 1064 | Guarnizione per tappo unione corpo e vaschetta | 7 |
| 1093 | Molla per tegolo aria | 18 |
| 1095/1 | Vite arresto valvola gas | 41 |
| 1096 | Dado di bloccaggio per detta | 14 |
| 1098 | Agitatore centrale per vaschette con presa benzina inferiore | 32 |
| 1101 | Vite regolazione aria minimo | 30 |
| 1102 | Getto del massimo (dal n. 60 al n. 120) | 58 |
| 1104 | Vite tendifilo | 19 |
| 1105 | Polverizzatore portagetto (N.i 268 - 3/268 - 270) | 85 |
| 1109 | Dado per raccordo tubo benzina | 36 |
| 1110 | Vite guida valvola gas | 22 |
| 1111 | Vite per anello serraggio manicotto | 30 |
| 1113 | Raccordo per tubazione benzina | 20 |
| 1116 | Molla per vite aria minimo | 17 |
| 1117 | Anellino di ritegno per agitatore centrale | 4 |
| 1142 | Astina a cono per vaschette con presa benzina inferiore (tipi A e B) | 90 |
| 1145 | Corpo coperchio per vaschette con presa benzina superiore | 185 |
| 1152 | Sede astina a cono per vaschette con presa benzina inferiore | 90 |
| 1153 | Dado di bloccaggio per detta | 25 |
| 1158 | Guarnizione per getto del minimo | 4 |
| 1159 | Getto del minimo (N.i 40 - 45 - 50 - 55 - 60) | 95 |
| 1160 | Spillo conico (N.i 0 - 1 - 2 - 5) | 110 |
| 1168 | Chiavetta per spillo conico | 6 |
| 1174 | Niplo a vite per cavo comando gas | 55 |
| 1190 | Molla per valvola gas | 20 |
| 1191 | Corpo coperchio vaschette con presa benzina inferiore | 120 |
| 1192° | Valvola gas (N.i 60 - 70 - 80 - 85) destra o sinistra | 300 |
| 1195 | Ghiera per coperchio camera di miscela | 110 |
| 1196 | Coperchio per camera di miscela | 105 |
| 1198 | Astuccio guida tegolo aria | 70 |
| 1199 | Tegolo aria | 42 |
| 1203 | Corpo vaschetta per carburatori verticali | 510 |
| 1204 | Corpo vaschetta per carburatori inclinati a 12° | 510 |
| 1205 | Astina a cono per vaschette con presa benzina superiore (tipo G) | 95 |
| 1208 | Tappo unione corpo-vaschetta | 103 |
| 1209/1 | Agitatore laterale per vaschette con presa benzina superiore | 23 |
| 1213 | Tappo guida astina per vaschette con presa benzina superiore | 40 |
| 1287 | Coperchio completo di agitatore per vaschette con presa benzina inferiore | 160 |
| 1288 | Molla per agitatore laterale | 9 |
| 1311 | Galleggiante | 265 |
| 1318 | Molla per agitatore centrale | 9 |
| 1439 | Cornetto presa aria | 140 |
| 1493 | Anellino di ritegno agitatore laterale | 4 |
| 1708 | Coperchio completo di agitatore per vaschetta con presa benzina superiore | 220 |
| 1709 | Corpo vaschetta per carburatori orizzontali | 510 |
| 1721 | Anello di serraggio per manicotto Ø 25,4 | 150 |
| 1722 | Anello di serraggio per manicotto Ø 28,6 | 160 |
| 1724 | Corpo per carburatori serie RA - SA - RAO, diffusore Ø 16 - 18 - 20 - 22, attacco a manicotto Ø 25,4, montaggio verticale, inclinato, orizzontale | 1430 |
| | Idem per serie RB - SB - RBO, diffusore Ø 18 - 20 - 22, attacco a manicotto Ø 28,6, montaggio verticale, inclinato, orizzontale | 1740 |
| 1725 | Corpo per carburatori serie RAF - SAF, diffusore Ø 16 - 18 - 20 - 22, attacco a flangia mm. 39,8, montaggio verticale o inclinato | 1430 |
| | Idem per serie RBF - SBF, diffusore Ø 18 - 20 - 22, attacco a flangia mm 50,8, montaggio verticale o inclinato - destro o sinistro | 1740 |
| 1726 | Corpo per carburatori serie RBFF, diffusore Ø 18 - 20 - 22, attacco a flangia mm 50,8, montaggio orizzontale | 1740 |
| 2208 | Coperchio camera miscela completo di comando tegolo diretto | 270 |

DIMENSIONI D'INGOMBRO DEI CARBURATORI

DELLORTO

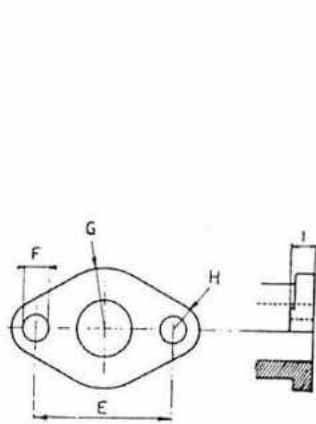
Serie RA - SA - RB - SB



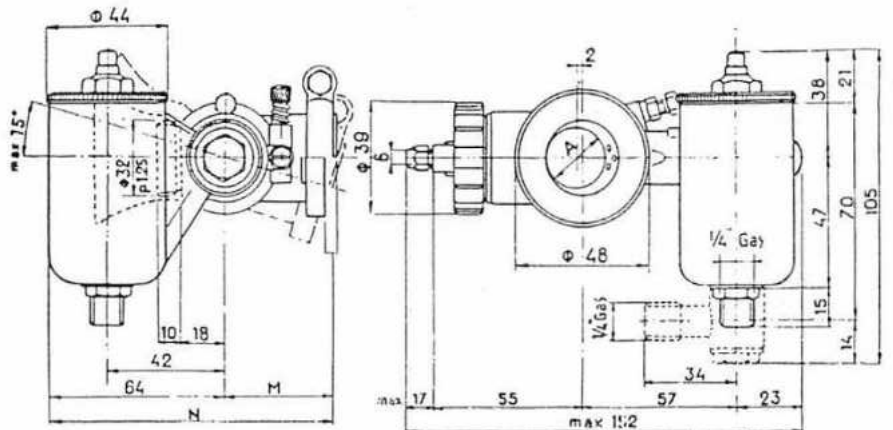
Attacco e manicotto

La lavorazione del foro B del manicotto viene eseguita secondo la tolleranza ISA H 8

Carburatori verticali e inclinati



Attacco a flangia



Carburatori orizzontali

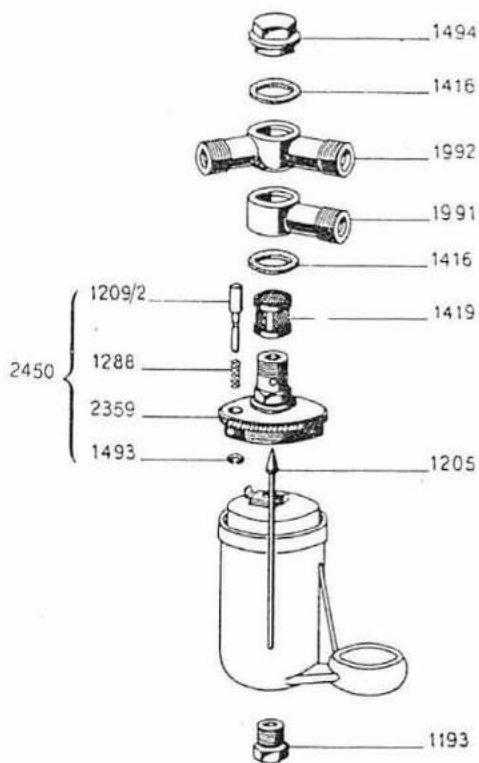
CARBURATORI VERTICALI E INCLINATI

CARBURATORI ORIZZONTALI

| CARBURATORI VERTICALI E INCLINATI | | | | | | | | | | | CARBURATORI ORIZZONTALI | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|------|----|------|-----|----|-----|-----|----|----|-------------------------|---------|----|------|----|------|-----|----|---|-----|----|---|
| Tipo | A | B | C | E | F | G | H | I | M | N | O | Tipo | A | B | C | E | F | G | H | I | M | O |
| RA 16 - SA 16 | 16 | 25.4 | 17 | — | — | — | — | — | 40 | 88 | — | RAO 16 | 16 | 25.4 | 17 | — | — | — | — | — | 40 | — |
| RA 18 - SA 18 | 18 | 25.4 | 17 | — | — | — | — | — | 40 | 88 | — | RAO 18 | 18 | 25.4 | 17 | — | — | — | — | — | 40 | — |
| RA 20 - SA 20 | 20 | 25.4 | 17 | — | — | — | — | — | 40 | 88 | — | RAO 20 | 20 | 25.4 | 17 | — | — | — | — | — | 40 | — |
| RA 22 - SA 22 | 22 | 25.4 | 17 | — | — | — | — | — | 40 | 88 | — | RAO 22 | 22 | 25.4 | 17 | — | — | — | — | — | 40 | — |
| RAF 16 - SAF 16 | 16 | — | — | 39.5 | 8.5 | 18 | 8.5 | 8 | 35 | 83 | 28.5 | RBO 20 | 20 | 28.6 | 19 | — | — | — | — | — | 42 | — |
| RAF 18 - SAF 18 | 18 | — | — | 39.5 | 8.5 | 18 | 8.5 | 8 | 35 | 83 | 28.5 | RBO 22 | 20 | 28.6 | 19 | — | — | — | — | — | 42 | — |
| RAF 10 - SAF 20 | 20 | — | — | 39.5 | 8.5 | 18 | 8.5 | 8 | 35 | 83 | 28.5 | RBO 23 | 20 | 28.6 | 19 | — | — | — | — | — | 42 | — |
| RAF 22 - SAF 22 | 22 | — | — | 39.5 | 8.5 | 18 | 8.5 | 8 | 35 | 83 | 28.5 | RBFF 18 | 18 | — | — | 55.8 | 8.5 | 21 | 9 | 8.5 | 35 | — |
| RB 20 - SB 20 | 20 | 28.6 | 19 | — | — | — | — | — | 42 | 90 | — | RBFF 20 | 20 | — | — | 55.8 | 8.5 | 21 | 9 | 8.5 | 35 | — |
| RB 22 - SB 22 | 22 | 28.6 | 19 | — | — | — | — | — | 42 | 90 | — | RBFF 22 | 22 | — | — | 55.8 | 8.5 | 21 | 9 | 8.5 | 35 | — |
| RB 23 - SB 23 | 23 | 28.6 | 19 | — | — | — | — | — | 42 | 90 | — | | | | | | | | | | | |
| RBF 18 - SBF 18 | 18 | — | — | 50.8 | 8.5 | 20 | 9 | 8.5 | 35 | 83 | 34.5 | | | | | | | | | | | |
| RBF 20 - SBF 20 | 20 | — | — | 50.8 | 8.5 | 20 | 9 | 8.5 | 35 | 83 | 34.5 | | | | | | | | | | | |
| RBF 22 - SBF 22 | 22 | — | — | 50.8 | 8.5 | 20 | 9 | 8.5 | 35 | 83 | 34.5 | | | | | | | | | | | |

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie RC - SC - RD - RE

Applicazione pipetta alla vaschetta con presa superiore



| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|--------|---|--------|
| 1193 | Tappo di guida astina per vasch. con P.S. | 46 |
| 1205 | Astina a cono per vasch. con P.S. (Tipo MeN) | 95 |
| 1209/2 | Agitatore laterale per cop. vasch. P.S. | 23 |
| 1288 | Molla per agitatore laterale | 9 |
| 1416 | Guarnizione per pipetta arrivo benzina | 7 |
| 1419 | Filtro benzina | 140 |
| 1493 | Anellino di ritegno per agitatore | 4 |
| 1494 | Tappo fissaggio pipetta | 48 |
| 1991 | Pipetta arrivo benzina normale | 130 |
| 1992 | Pipetta arrivo benzina a due vie | 160 |
| 2359 | Coperchio vaschetta con P.S. per pipetta | 235 |
| 2450 | Coperchio vaschetta completo di agitatore presa superiore per pipetta | 270 |

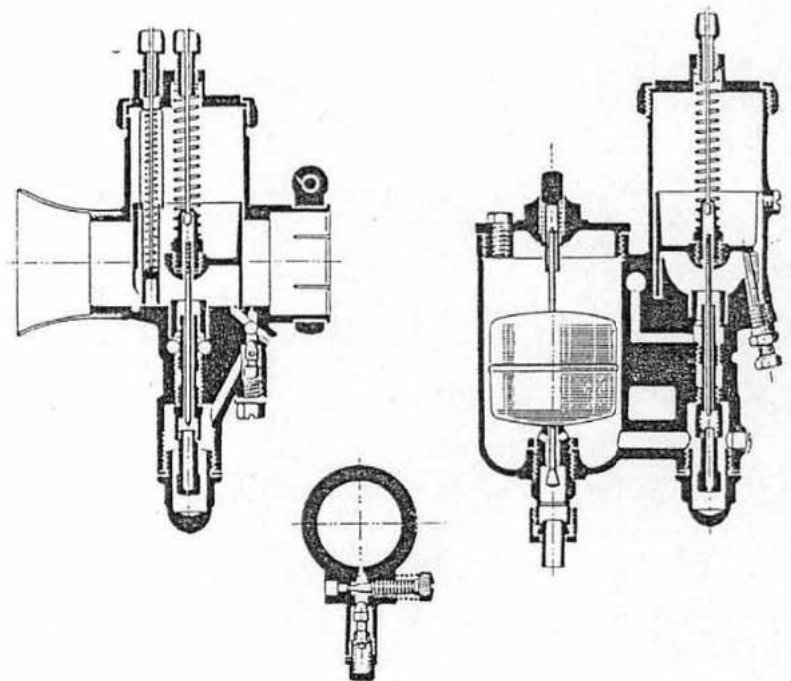
| Numero ordinazione | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|-----------------------|---|--------|
| 1091 | Molla per valvola gas | 20 |
| 1093 | Molla per tegolo aria | 18 |
| 1095/2 | Vite arresto valvola gas | 42 |
| 1096 | Dado di bloccaggio per detta | 14 |
| 1098 | Agitatore centrale per vaschette con presa benzina inferiore | 32 |
| 1101 | Vite regolazione aria minimo | 30 |
| 1102 | Getto del massimo (dal n. 80 al n. 170) | 58 |
| 1104 | Vite tendifio | 19 |
| 1105 | Polverizzatore portagetto (N.i 1/268 - 270 - 2/270 - 273 - 2/273) | 85 |
| 1108 | Sede astina a cono per vaschette con presa benzina inferiore | 95 |
| 1109 | Dado per raccordo tubo benzina | 36 |
| 1110 | Vite guida valvola gas | 22 |
| 1111 | Vite per anello serraggio manicotto | 30 |
| 1113 | Raccordo per tubazione benzina | 20 |
| 1116 | Molla per vite aria minimo | 17 |
| 1117 | Anellino di ritegno per agitatore centrale | 4 |
| 1118 | Corpo vaschetta per carburatori verticali | 590 |
| 1119 | Vite bloccaggio coperchio vaschetta | 25 |
| 1132 | Corpo coperchio vaschette con presa benzina inferiore | 135 |
| 1142 | Astina a cono per vaschette con presa benzina inferiore (tipo C-D-E) | 90 |
| 1153 | Dado di bloccaggio sede astina a cono | 25 |
| 1154 | Astuccio guida tegolo aria | 75 |
| 1155 | Tegolo aria | 50 |
| 1156 | Galleggiante | 276 |
| 1158 | Guarnizione per getto del minimo | 4 |
| 1259 | Getto del minimo (N.i 45 - 50 - 55 - 60) | 95 |
| 1160 | Spillo conico (N.i 3 - 5 - 6) | 110 |
| 1161 | Guarnizione per tappo unione corpo e vaschetta | 7 |
| 1163 | Tappo unione corpo-vaschetta (speciale per carburatore REF) | 85 |
| 1164 | Guarnizione sotto il diffusore (speciale per carburatore REF) | 12 |
| 1166 | Ghiera per coperchio camera di miscela | 120 |
| 1167 | Valvola gas (N.i 60 - 70 - 80 - 85) destra o sinistra | 320 |
| 1168 | Chiavella per spillo conico | 6 |
| 1169 | Coperchio per camera di miscela | 110 |
| 1172 | Ugello polverizzatore (speciale per carburatore REF) | 70 |
| 1174 | Nipplo a vite per cavo comando gas | 55 |
| 1175 | Corpo vaschetta per carburatori inclinati a 12° | 590 |
| 1177 | Diffusore (speciale per carburatore REF) | 150 |
| 1193 | Tappo guida astina per vaschette con presa benzina superiore | 46 |
| 1205 | Astina a cono per vaschette con presa benzina superiore M.N.O. | 95 |
| 1207 | Corpo coperchio per vaschette con presa benzina superiore | 215 |
| 1209/2 | Agitatore laterale per vaschette con presa benzina superiore | 23 |
| 1255 | Coperchio completo di agitatore per vaschette con presa benzina inferiore | 200 |
| 1285 | Cornetto presa aria | 150 |
| 1286 | Tappo unione corpo-vaschetta | 125 |
| 1288 | Molla per agitatore laterale | 9 |
| 1318 | Molla per agitatore centrale | 9 |
| 1440 | Cornetto presa aria (speciale per carburatore REF) | 150 |
| 1493 | Anellino di ritegno agitatore laterale | 4 |
| 1707 | Coperchio completo di agitatore per vaschette con presa benzina superiore | 250 |
| 1710 | Corpo vaschetta per carburatori orizzontali | 590 |
| 1722 | Anello di serraggio per manicotto Ø 28,6 | 160 |
| 1723 | Anello di serraggio per manicotto Ø 31,7 | 180 |
| 1240 | Corpo per carburatori serie RC - RCO, diffusore Ø 24 - 25 - 26, attacco a manicotto Ø 28,6 o 31,7, montaggio verticale, inclinato, orizzontale, destro o sinistro | 1950 |
| | Idem per serie SC, diffusore Ø 24, attacco a manicotto Ø 28,6 o 31,7, montaggio verticale o inclinato | 1950 |
| | Idem per serie RD - RDO, diffusore Ø 27-28, attacco a manicotto Ø 31,7, montaggio verticale, inclinato, orizzontale | 2250 |
| 1241 | Corpo per carburatori serie RCF, diffusore Ø 24 - 25 - 26, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio verticale o inclinato | 1950 |
| | Idem per serie SCF diffusore Ø 24, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio verticale o inclinato | 1950 |
| | Idem per serie RDF, diffusore Ø 27 - 28 attacco a flangia mm. 50,8, montaggio verticale o inclinato | 2250 |
| 1242 | Corpo per carburatori serie RCFF, diffusore Ø 24 - 25 - 26, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio orizzontale | 1950 |
| | Idem per serie RDFF, diffusore Ø 27 - 28, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio orizzontale | 1950 |
| 1133 | Corpo per carburatore serie REF, diffusore Ø 30, attacco a flangia mm. 50,8, montaggio verticale o inclinato | 2700 |

CARBURATORE **DELL'ORTO** - Serie **MC - MD**

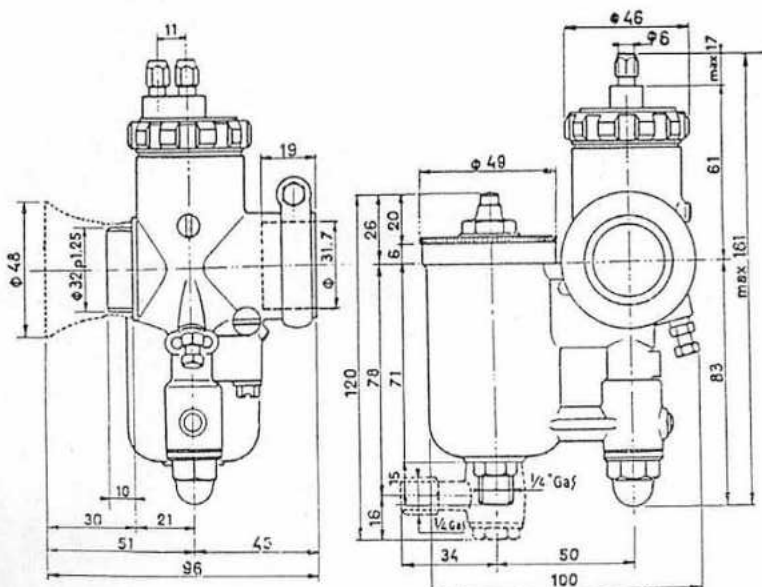
a doppio comando, per motori a due e quattro tempi di cilindrata unitaria da 350 a 600 cmc.

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione monoblocco in lega speciale a bassa conducibilità termica, fusa sotto pressione — **Diametro del diffusore** mm. 25 - 26 - 27 - 28,5 — **Attacchi a manicotto** — **Comando aria e gas** dal manubrio con trasmissione flessibile, o comando diretto con manetta sul carburatore in casi speciali — **Regolazione con spillo** a 5 posizioni agente nel polverizzatore portagetto del massimo — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** costituito da un condotto d'aria anulare che circonda il polverizzatore — **Dispositivo del minimo** con getto ricambiabile accessibile dall'esterno, con **vite di regolazione dell'aria** e con **vite di regolazione della chiusura della valvola del gas** — **Presa d'aria** con attacco filettato per applicazione di corno semplice o degli epuratori mod. F 8, F 10 o F 20 illustrati sul foglio 1101 — **Arrivo benzina** dal fondo della vaschetta; o dal coperchio, in casi speciali a richiesta.



SEZIONE SCHEMATICA



DIMENSIONI D'INGOMBRO

I carburatori della Serie MC-MD vengono costruiti in cinque modelli diversi come specificato nella presente tabella.

Tabella dei carburatori componenti la serie MC - MD

| Modello | Diam. Diffus. | Attacco | Esecuzione |
|-----------|---------------|---------|------------|
| MC 25 | 25 | Ø 28,6 | destra |
| 2 MC 25 F | 25 | Ø 31,7 | destra |
| MC 26 F | 26 | Ø 31,7 | destra |
| MD 27 | 27 | Ø 31,7 | destra |
| MD 28,5 | 28,5 | Ø 31,7 | destra |

CARBURATORI **DELL'ORTO** - Serie **SS** 23-30/1

a doppio comando, per motori da corsa a 2 e 4 tempi, da 125 a 350 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione in lega leggera con protezione anodica contro l'ossidazione — **Diffusore** riportato ad anello intero, diam. mm. 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30/1 **Camera di carburazione** a parete cilindrica liscia e ininterrotta — **Attacchi** a manicotto o a flangia — **Regolazione** con spillo a 5 posizioni agente nel polverizzatore **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** a elementi multipli, di grande efficacia — **Correttore** (comando aria) comandato dal manubrio con trasmissione flessibile, sistemato all'esterno della camera di carburazione: consente di chiudere l'aria che alimenta l'emulsionatore e che frena il getto del massimo, permettendo così di arricchire, ove occorra, il titolo della miscela senza parzializzare la sezione del diffusore.

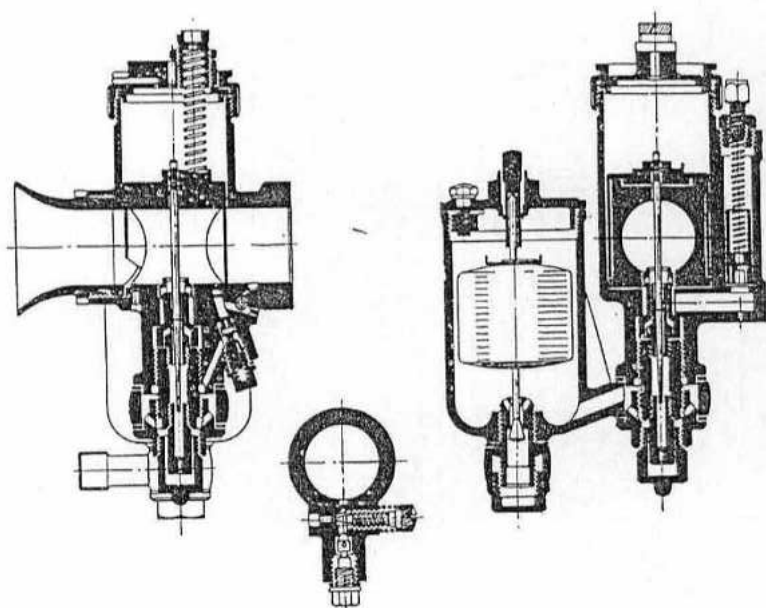
Dispositivo del minimo con getto ricambiabile accessibile dall'esterno e con vite di regolazione dell'aria. **Presa d'aria** principale a cornetto; prese d'aria emulsionatore, correttore e minimo indipendenti. **Fermi di sicurezza** ai coperchi della vaschetta e della camera miscela. **Arrivo benzina** dal fondo della vaschetta o dal coperchio con attacco a pipetta orientabile semplice o a due vie.

MODELLI E MONTAGGI DIVERSI

I carburatori della serie in oggetto vengono normalmente costruiti nella esecuzione **destra** cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra guardandoli dalla parte della presa d'aria.

Gli stessi possono venire corredati (a richiesta) con vaschetta elastica tipo **SS 2** ed in tale caso diventare **destri** o **sinistri** a volontà.

I carburatori **con attacco a manicotto** possono essere montati con camera di miscela **verticale** e



condotto di aspirazione orizzontale, usando la vaschetta **1737** - con condotto di aspirazione **inclinato** a 12° sotto l'orizzontale usando la vaschetta **1738** con camera di miscela **orizzontale** e con condotto di aspirazione inclinato da 0° a 15°, usando la vaschetta **1252**.

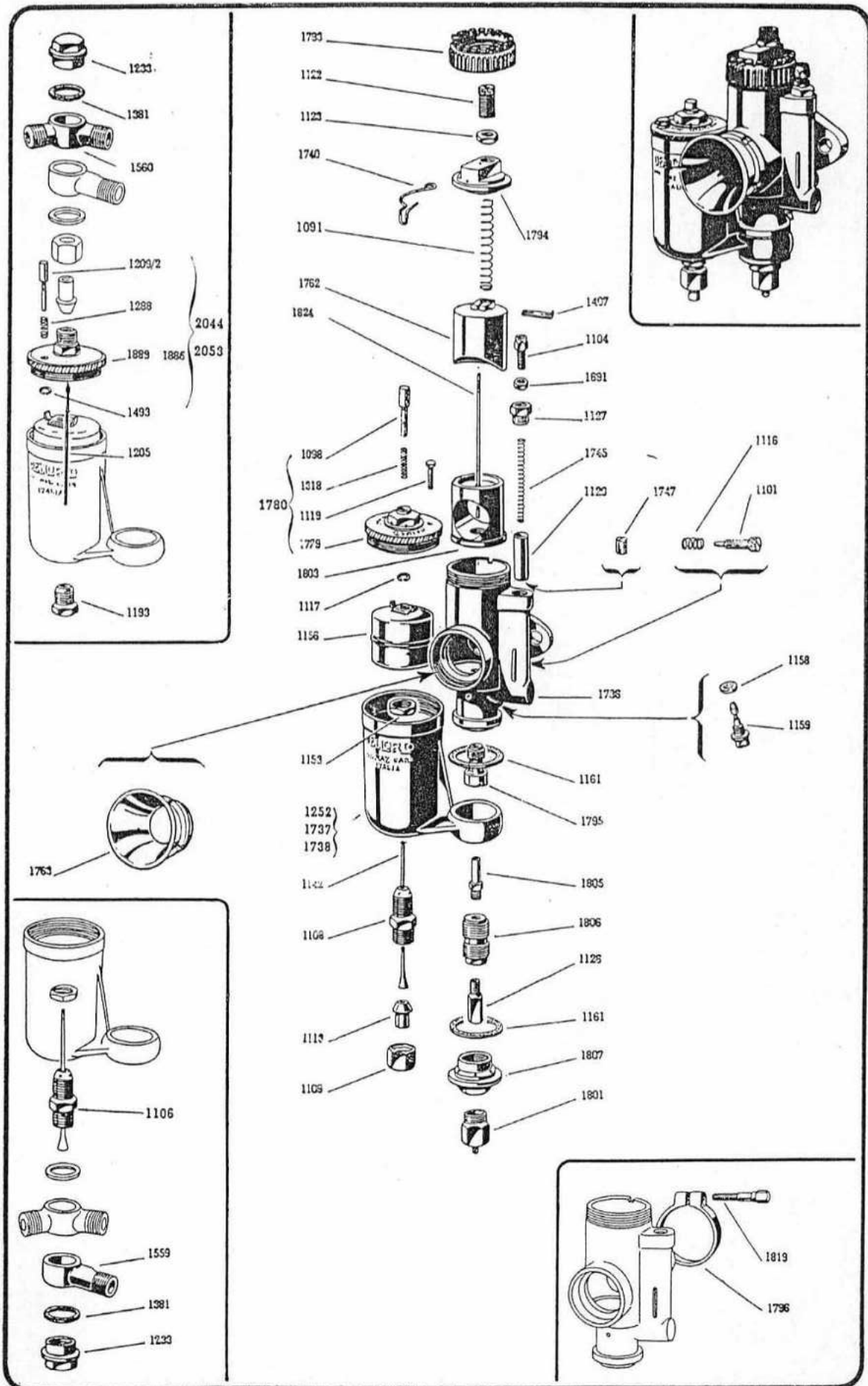
I carburatori **con attacco a flangia** distinti con la lettera **F** si montano **verticali** o **inclinati**, quelli con attacco a flangia distinti con le lettere **FF** si montano **orizzontali** sempre con le vaschette e le inclinazioni sopra nominate.

La lettera **O** distingue il montaggio orizzontale dei carburatori con attacco a manicotto.

Tabella di carburatori componenti la serie **SS**

| Modello | Diam. diffusore | Allacco | Montaggio |
|---------|---------------------------|--------------|-------------|
| SS | 23-24 | man. ø 28,6 | vert. incl. |
| " | 25-26-27 | man. ø 31,7 | vert. incl. |
| " | 28-29-30/1 | man. ø 35 | vert. incl. |
| SSO | 23-24 | man. ø 28,6 | orizzontale |
| " | 25-26-27 | man. ø 31,7 | orizzontale |
| " | 28-29-30/1 | man. ø 35 | orizzontale |
| SSF | 23-24-25-26 27-28-29-30/1 | Flangia 50,8 | vert. incl. |
| SSFF | 23-24-25-26-27-28-29-30/1 | Flangia 50,8 | orizzontale |

Parti di ricambio per carburatore **DELLORTO** - Serie **SS** 23-30/1



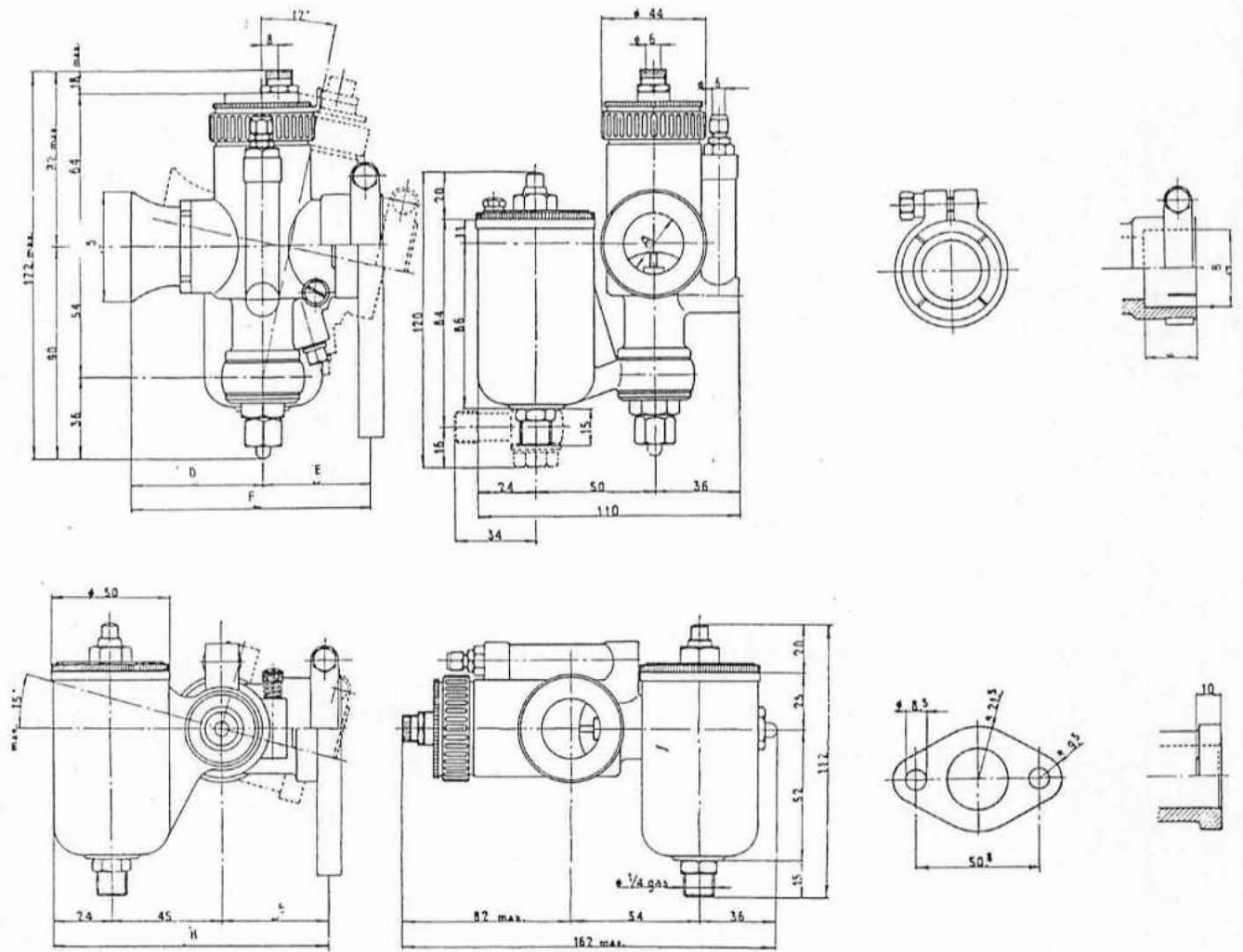
Parti di ricambio per Carburatore

DELLORTO - Serie **SS** 23-30/1

| Num. | DESCRIZIONE | Prezzo | Num. | DESCRIZIONE | Prez. |
|--------|--|--------|------|--|-------|
| 1091 | Molla per valvola gas | 20 | 1559 | Pipetta arrivo benzina normale | 13 |
| 1098 | Agitatore centrale | 32 | 1560 | Pipetta arrivo benzina a due vie | 16 |
| 1101 | Vite regolazione aria minimo | 30 | 1691 | Dado di bloccaggio per vite tendifilo com. corrett. | |
| 1104 | Vite tendifilo correttore | 19 | 1737 | Vaschetta per carburatori verticali | 62 |
| 1106 | Sede astina a cono per presa infer., per mont. pipet. | 100 | 1738 | Vaschetta per carburatori inclinati a 12° | 62 |
| 1108 | Sede astina a cono per presa infer., per mont. racc. | 95 | 1740 | Molla d'arresto per ghiera cop. camera miscela | 4 |
| 1109 | Dado per raccordo tub. benzina | 36 | 1745 | Molla per pistoncino correttore | 2 |
| 1113 | Raccordo per tubazione benzina | 20 | 1747 | Nipplo per cavo comando correttore | 1 |
| 1116 | Molla per vite regolaz. aria minimo | 17 | 1762 | Valvola gas | 54 |
| 1117 | Anellino ritegno agitatore | 4 | 1763 | Cornetto presa aria | 37 |
| 1119 | Vite bloccaggio coperchio vaschetta | 25 | 1779 | Corpo coperchio vaschetta nudo presa inferiore | 23 |
| 1120 | Pistoncino correttore | 50 | 1780 | Coperchio vaschetta completo di agitat. presa inf. | 30 |
| 1122 | Vite tendifilo per comando gas | 55 | 1793 | Ghiera per coperchio camera miscela | 20 |
| 1123 | Dado di bloccaggio per detta | 25 | 1794 | Coperchio camera miscela | 18 |
| 1126 | Getto del massimo | 70 | 1795 | Ugello polverizzatore | 22 |
| 1127 | Tappo camera correttore | 50 | 1796 | Anello serraggio manicotto | 23 |
| 1142 | Astina a cono per vaschette con presa benz. inf. (Tipo C-D-E) | 90 | 1801 | Tappo per getto massimo | 9 |
| 1153 | Dado di bloccaggio sede astina a cono | 25 | 1803 | Diffusore | 42 |
| 1156 | Galleggiante | 290 | 1805 | Polverizzatore | 9 |
| 1158 | Guarnizione per getto minimo | 4 | 1806 | Blocco porta getto e polverizzatore | 21 |
| 1159 | Getto del minimo | 95 | 1807 | Tappo fissaggio vaschetta | 23 |
| 1161 | Guarnizione per tappo unione vaschetta | 7 | 1819 | Vite serraggio collare | 3 |
| 1193 | Tappo di guida astina per vaschetta con presa sup. | 46 | 1824 | Spillo conico | 16 |
| 1205 | Astina a cono per vaschetta con presa benzina sup. (Tipo M-N) | 95 | 1886 | Corpo coperchio nudo per vaschetta, presa sup. normale | 30 |
| 1209/2 | Agitatore laterale per presa benzina superiore | 23 | 1889 | Corpo coperchio nudo per vaschetta, presa sup. per pipetta | 31 |
| 1233 | Tappo fissaggio pipetta arrivo benzina | 100 | 1736 | Corpo carburatore diffusore Ø 23-24-25-26-27-28-29- 30-31 attacco a manic. Ø 28,6-31,75-35. attacco a flangia mm. 50,8 montaggio vert. incl. orizzontale | 300 |
| 1252 | Vaschetta per carburatori orizzontali | 620 | 2044 | Coperchio vaschetta completo di agitatore, presa superiore normale | 30 |
| 1288 | Molla per agitatore laterale | 9 | 2053 | Coperchio vaschetta completo di agitatore, presa superiore per pipetta | 30 |
| 1318 | Molla per agitatore centrale | 9 | | | |
| 1381 | Guarnizione per pipetta arrivo benzina | 7 | | | |
| 1407 | Ancorina per spillo conico | 20 | | | |
| 1493 | Anellino di ritegno agitatore laterale | 4 | | | |

Per ordinare parti di ricambio, trascrivere sempre la dicitura impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore SSF 25 per Guzzi Airone Sport). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per **getti, polverizzatori, valvole**, specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo in numeri o in lettere. Per i **corpi** indicare la sigla completa.

DIMENSIONI D'INGOMBRO



CARBURATORI VERTICALI INCLINATI

| Tipo a manicot. | A | B | C | D | E | F | G |
|-----------------|----|-------|----|----|----|-----|----|
| SS 23 | 23 | 28,6 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 24 | 24 | 28,6 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 25 | 25 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 26 | 26 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 27 | 27 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 28 | 28 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 |
| 29 | 29 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 |
| 30/1 | 30 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 |
| Tipo a flangia | A | B | C | D | E | F | G |
| SSF 23 | 23 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 24 | 24 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 25 | 25 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 26 | 26 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 27 | 27 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 28 | 28 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 |
| 29 | 29 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 |
| 30/1 | 30 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 |

CARBURATORI ORIZZONTALI

| Tipo a manicot. | A | B | C | D | E | F | G | F |
|-----------------|----|-------|----|----|----|-----|----|----|
| SSO 23 | 23 | 28,6 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 11 |
| 24 | 24 | 28,6 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 11 |
| 25 | 25 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 11 |
| 26 | 26 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 11 |
| 27 | 27 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 11 |
| 28 | 28 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 | 11 |
| 29 | 29 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 | 11 |
| 30/1 | 30 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 | 11 |
| Tipo a flangia | A | B | C | D | E | F | G | F |
| SSFF 23 | 23 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 10 |
| 24 | 24 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 10 |
| 25 | 25 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 10 |
| 26 | 26 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 10 |
| 27 | 27 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 10 |
| 28 | 28 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 | 10 |
| 29 | 29 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 | 10 |
| 30/1 | 30 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 | 10 |

CARBURATORI **DELL'ORTO** - Serie **SS** 23-30-**A**

a doppio comando, per motori da corsa a 2 e 4 tempi, da 125 a 500 cmc. di cilindrata unitaria

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione in lega leggera con protezione anodica contro l'ossidazione — **Diffusore** riportato ad anello intero, diam. mm. 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 — **Camera di carburazione** a parete cilindrica liscia e ininterrotta — **Attacchi** a manicotto o a flangia — **Regolazione con spillo** a 5 posizioni agente nel polverizzatore — **Getto del massimo annegato** entro pozzetto situato sotto la camera di miscela — **Dispositivo emulsionatore** a elementi multipli, di grande efficacia — **Correttore** (comando aria) comandato dal manubrio con trasmissione flessibile, sistemato all'esterno della camera di carburazione: consente di chiudere l'aria che alimenta l'emulsionatore e che frena il getto del massimo, permettendo così di arricchire, ove occorra, il titolo della miscela senza parzializzare la sezione del diffusore.

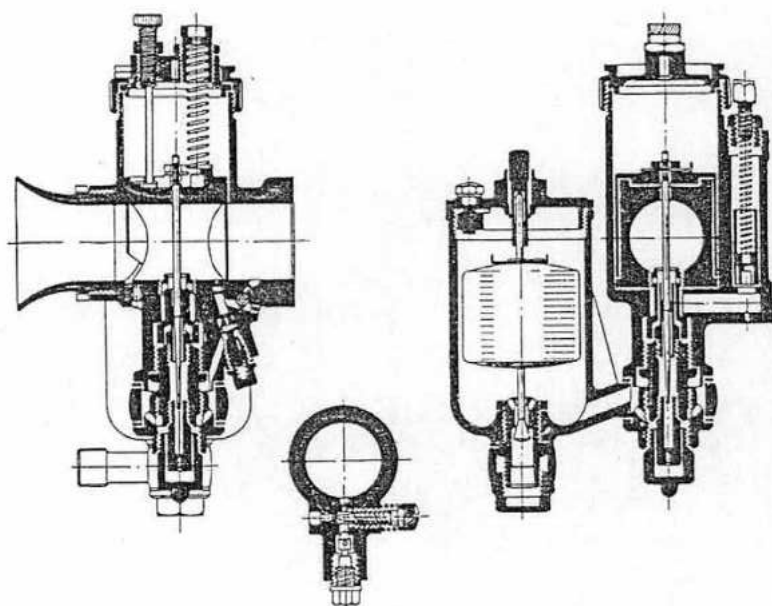
Dispositivo del minimo con getto ricambiabile accessibile dall'esterno e con vite di regolazione dell'aria. **Vite di arresto della valvola gas** per ottenere una posizione fissa di marcia al minimo. **Presca d'aria** principale a cornetto; prese d'aria emulsionatore, correttore e minimo indipendenti. **Fermi di sicurezza** ai coperchi della vaschetta e della camera miscela. **Arrivo benzina** dal fondo della vaschetta o dal coperchio con attacco a pipetta orientabile semplice o a due vie.

MODELLI E MONTAGGI DIVERSI

I carburatori della serie in oggetto vengono normalmente costruiti nella esecuzione **destra** cioè con corpo a destra e vaschetta a sinistra guardandoli dalla parte della presa d'aria.

Gli stessi possono venire corredati (a richiesta) con vaschetta elastica tipo **SS 2** ed in tale caso diventare **destri** o **sinistri** a volontà.

I carburatori **con attacco a manicotto** possono essere montati con camera di miscela **verticale** e



condotto di aspirazione orizzontale, usando la vaschetta **1737** - con condotto di aspirazione **inclinato** a 12° sotto l'orizzontale usando la vaschetta **1738** - con camera di miscela **orizzontale** e con condotto di aspirazione inclinato da 0° a 15°, usando la vaschetta **1252**.

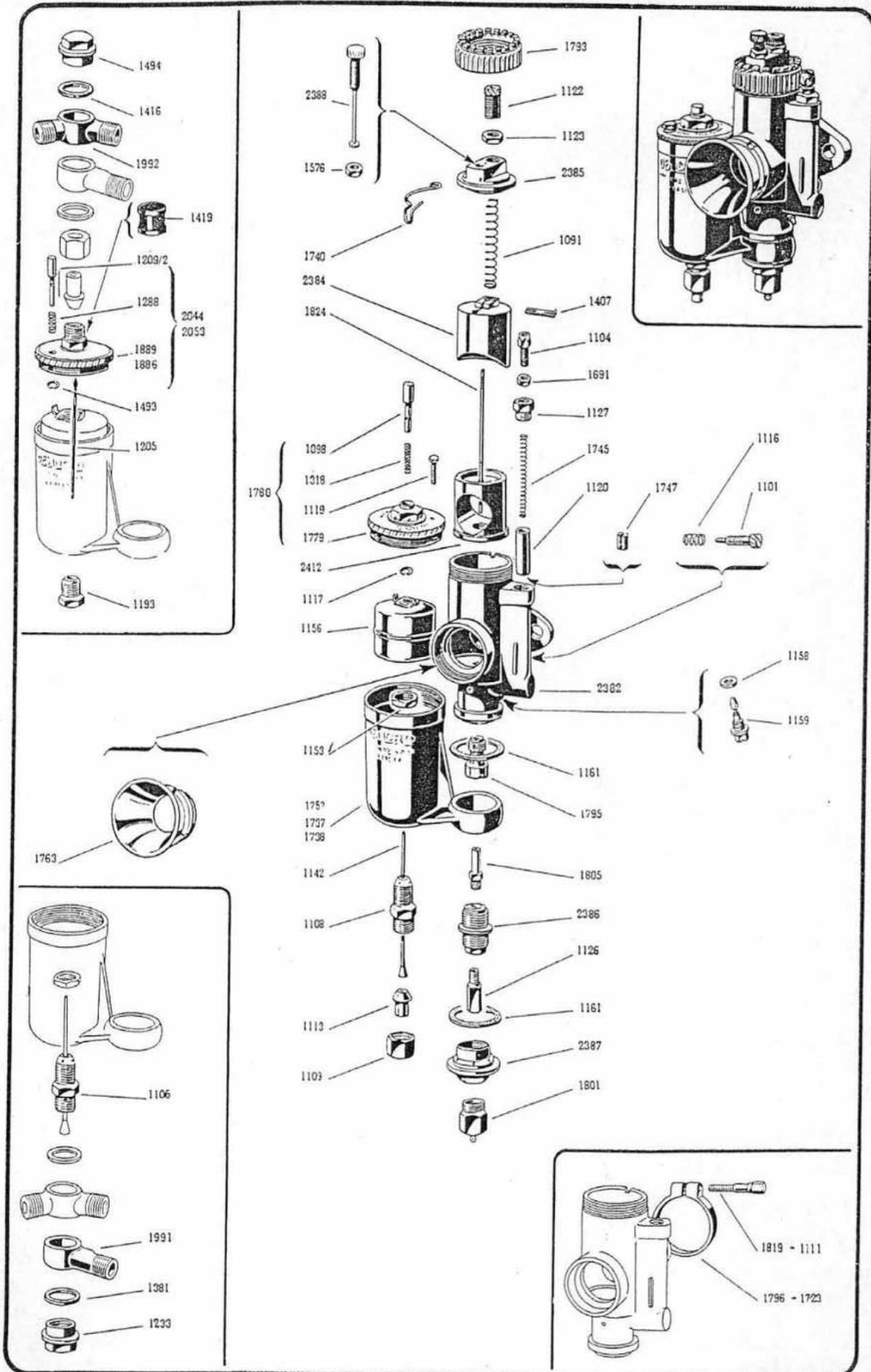
I carburatori **con attacco a flangia** distinti con la lettera **F** si montano **verticali** o **inclinati**, quelli con attacco a flangia distinti con le lettere **FF** si montano **orizzontali** sempre con le vaschette e le inclinazioni sopra nominate.

La lettera **O** distingue il montaggio orizzontale dei carburatori con attacco a manicotto.

Tabella di carburatori componenti la serie **SS-A**

| Modello | Diam. diffusore | Attacco | Montaggio |
|---------|-------------------------|--------------|-------------|
| SS-A | 23-24 | man. ø 28,6 | vert. incl. |
| " | 25-26-27 | man. ø 31,7 | vert. incl. |
| " | 28-29-30 | man. ø 35 | vert. incl. |
| SSO-A | 23-24 | man. ø 28,6 | orizzontale |
| " | 25-26-27 | man. ø 31,7 | orizzontale |
| " | 28-29-30 | man. ø 35 | orizzontale |
| SSF-A | 23-24-25-26-27-28-29-30 | Flangia 50,8 | vert. incl. |
| SSFF-A | 23-24-25-26-27-28-29-30 | Flangia 50,8 | orizzontale |

Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie **SS 23 30-A**

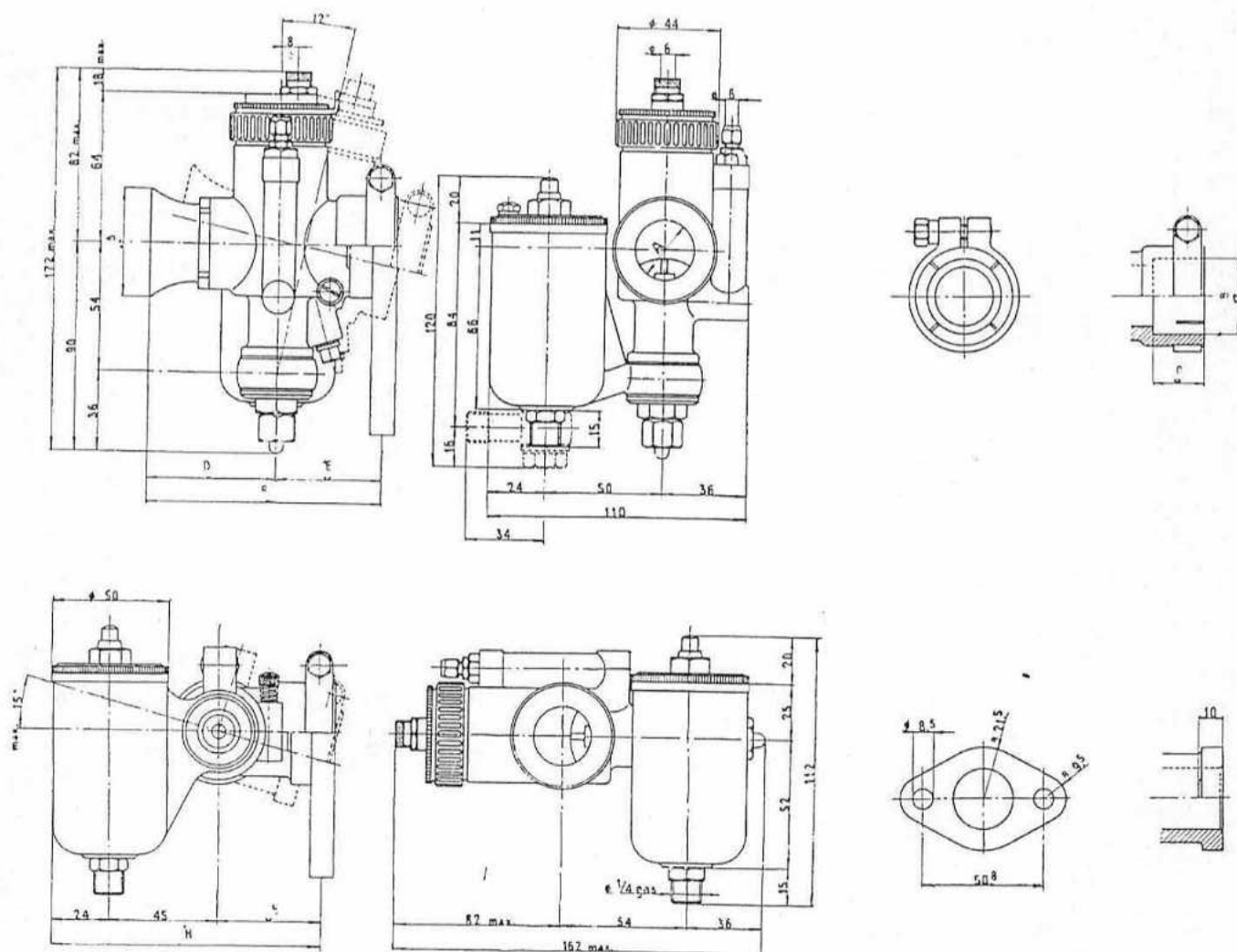


Parti di ricambio per Carburatore **DELLORTO** - Serie **SS 23-30-A**

| Num. | DESCRIZIONE | Prezzo | Num. | DESCRIZIONE | Prezzo |
|--------|--|--------|------|---|--------|
| 1091 | Molla per valvola gas | 20 | 1493 | Anellino di ritegno agitatore laterale | 4 |
| 1098 | Agitatore centrale | 32 | 1494 | Tappo fissaggio pipetta arrivo benzina | 130 |
| 1101 | Vite regolazione aria minimo | 30 | 1576 | Controdado per vite guida e arresto valvola gas | 13 |
| 1104 | Vite tendifilo correttore | 19 | 1691 | Dado di bloccaggio per vite tendifilo cam. corrett. | 9 |
| 1106 | Sede astina a cono per presa infer. per mont. pipetta | 100 | 1723 | Anello serraggio manicotto Ø 28,6 | 180 |
| 1108 | Sede astina a cono per presa infer. per mont. racc. | 95 | 1737 | Vaschetta per carburatori verticali | 620 |
| 1109 | Dado per raccordo tubazione benzina | 36 | 1738 | Vaschetta per carburatori inclinati a 12° | 620 |
| 1111 | Vite per anello serraggio manicotto 1723 | 30 | 1740 | Molla di arresto per ghiera cop. cam. misc. | 40 |
| 1113 | Raccordo per tubazione benzina | 20 | 1745 | Molla per pistoncino correttore | 20 |
| 1116 | Molla per vite regolazione aria minimo | 17 | 1747 | Nipplo per cavo comando correttore | 1€ |
| 1117 | Anellino ritegno agitatore | 4 | 1763 | Cornetto presa aria | 370 |
| 1119 | Vite bloccaggio coperchio vaschetta | 25 | 1779 | Corpo cop. vaschetta nudo presa inferiore | 230 |
| 1120 | Pistoncino correttore | 50 | 1780 | Cop. vaschetta completo di agit. presa inferiore | 300 |
| 1122 | Vite tendifilo per comando gas | 55 | 1793 | Ghiera per cop. cam. miscela | 200 |
| 1123 | Dado di bloccaggio per detta | 25 | 1795 | Ugello polverizzatore | 220 |
| 1126 | Getto del massimo | 70 | 1796 | Anello serraggio manicotto | 230 |
| 1127 | Tappo camera correttore | 50 | 1801 | Tappo per getto massimo | 90 |
| 1142 | Astina a cono per vaschette con presa benz. inf. (tipo C.D.E.) | 90 | 1805 | Polverizzatore | 90 |
| 1153 | Dado di bloccaggio sede astina a cono | 25 | 1819 | Vite serraggio collare | 35 |
| 1156 | Galleggiante | 290 | 1824 | Spillo conico | 160 |
| 1158 | Guarnizione per getto minimo | 4 | 1886 | Corpo coperchio nudo per vasch. presa sup. norm. | 300 |
| 1159 | Getto del minimo | 95 | 1889 | Corpo coperchio nudo per vasch. presa sup. per pipetta | 310 |
| 1161 | Guarnizione per tappo unione vaschetta | 7 | 1991 | Pipetta arrivo benzina normale | 130 |
| 1193 | Tappo di guida astina per vaschetta con presa sup. | 46 | 1992 | Pipetta arrivo benzina a due vie | 160 |
| 1205 | Astina a cono per vaschetta con presa benz. sup. (tipo M-N) | 95 | 2044 | Coperchio vaschetta compl. di agitatore, presa sup. normale | 340 |
| 1209/2 | Agitatore laterale per presa benzina superiore | 23 | 2053 | Coperchio vaschetta compl. di agitatore, presa sup. per pipetta | 350 |
| 1233 | Tappo fissaggio pipetta arrivo benzina | 100 | 2382 | Corpo carburat. diffusore Ø 23-24-25-26-27-28-29-30 attacco a manicotto Ø 28,6-31,75-35, attacco a flangia mm. 50,8 montaggio verticale, inclinato, orizzontale | 3000 |
| 1252 | Vaschetta per carburatori orizzontali | 620 | 2384 | Valvole gas | 540 |
| 1288 | Molla per agitatore laterale | 9 | 2385 | Coperchio camera miscela | 180 |
| 1318 | Molla per agitatore centrale | 9 | 2386 | Blocco porta getto e polverizzatore | 210 |
| 1381 | Guarnizione per pipetta arrivo benzina | 7 | 2387 | Tappo fissaggio vaschetta | 230 |
| 1407 | Ancorina per spillo conico | 20 | 2388 | Vite guida e arresto valvola gas | 60 |
| 1416 | Guarnizione per pipetta arrivo benzina P. S. | 7 | 2412 | Diffusore | 420 |
| 1419 | Filtro benzina | 140 | | | |

Per ordinare parti di ricambio, trascrivere sempre la dicitura impressa sul corpo del carburatore e indicare il modello di macchina sul quale il carburatore in oggetto è montato (es. carburatore SSF 25 per Guzzi Airone Sport). Indicare il numero di ordinazione del pezzo richiesto e per **getti, polverizzatori, valvole**, specificare sempre la misura desiderata tra quelle elencate nella denominazione o la misura impressa sul pezzo in numeri o in lettere. Per i **corpi** indicare la sigla completa.

DIMENSIONI D'INGOMBRO



CARBURATORI VERTICALI INCLINATI

| Tipo a manicot. | A | B | C | D | E | F | G |
|-----------------|----|-------|----|----|----|-----|----|
| SS 23 A | 23 | 28,6 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 24 | 24 | 28,6 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 25 | 25 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 26 | 26 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 27 | 27 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 |
| 28 | 28 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 |
| 29 | 29 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 |
| 30 | 30 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 |
| Tipo a flangia | | | | | | | |
| SSF 23-A | 23 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 24 | 24 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 25 | 25 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 26 | 26 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 27 | 27 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 |
| 28 | 28 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 |
| 29 | 29 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 |
| 30 | 30 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 |

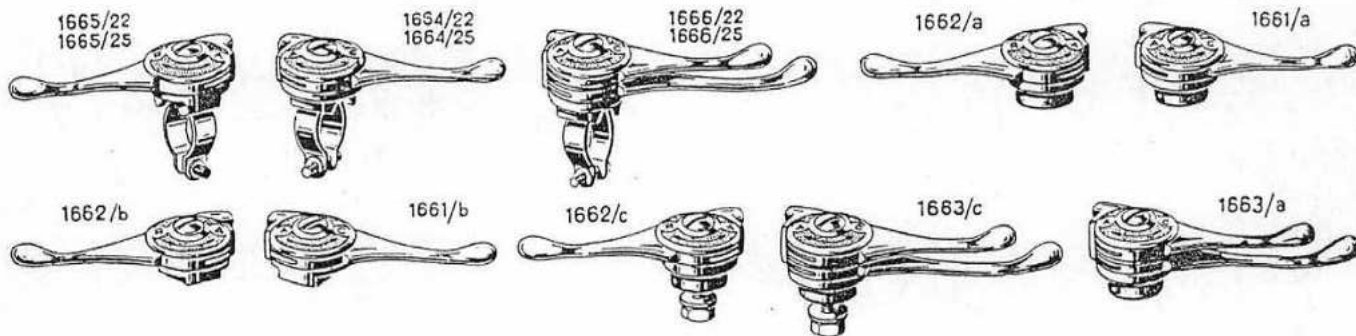
CARBURATORI ORIZZONTALI

| Tipo a manicot. | | B | C | D | E | F | G | H |
|-----------------|----|-------|----|----|----|-----|----|-----|
| SSO 23-A | 23 | 28,6 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 119 |
| 24 | 24 | 28,6 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 119 |
| 25 | 25 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 119 |
| 26 | 26 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 119 |
| 27 | 27 | 31,75 | 19 | 55 | 50 | 105 | 46 | 119 |
| 28 | 28 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 | 119 |
| 29 | 29 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 | 119 |
| 30 | 30 | 35 | 22 | 58 | 50 | 108 | 50 | 119 |
| Tipo a flangia | | | | | | | | |
| SSFF 23 A | 23 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 109 |
| 24 | 24 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 109 |
| 25 | 25 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 109 |
| 26 | 26 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 109 |
| 27 | 27 | — | — | 55 | 40 | 95 | 46 | 109 |
| 28 | 28 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 | 109 |
| 29 | 29 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 | 109 |
| 30 | 30 | — | — | 58 | 40 | 98 | 50 | 109 |

COMANDI **DELL'ORTO** A MANETTA ED A MANOPOLA

per Motociclette - Motoleggere - Micromotori

COMANDI A MANETTA PER MOTOCICLETTE E MOTOLEGGERE



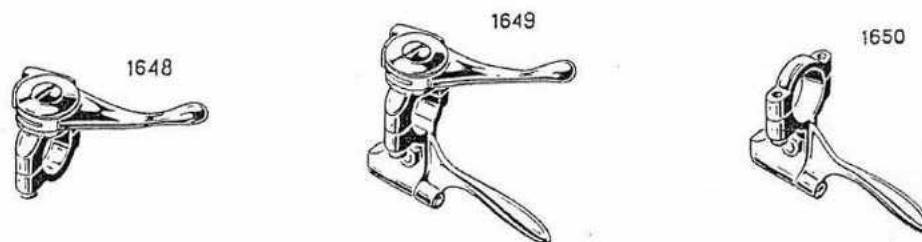
| | | |
|---------|---|---------------|
| 1664/22 | Manettino a 1 leva, destro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 22 | Prezzo L. 440 |
| 1664/25 | Manettino a 1 leva, destro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 25 | „ 440 |
| 1665/22 | Manettino a 1 leva, sinistro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 22 | „ 440 |
| 1665/25 | Manettino a 1 leva, sinistro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 25 | „ 440 |
| 1666/22 | Manettino a 2 leve, destro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 22 | „ 640 |
| 1666/25 | Manettino a 2 leve, destro, attacco a fascetta, per manubrio Ø mm 25 | „ 640 |
| 1661/a | Manettino a 1 leva, destro, attacco a vite per Guzzi e Sertum . . . | „ 390 |
| 1661/b | Manettino a 1 leva, destro, attacco a vite per Gilera . . . | „ 390 |
| 1662/a | Manettino a 1 leva, sinistro, attacco a vite per Guzzi e Sertum . . . | „ 390 |
| 1662/b | Manettino a 1 leva, sinistro, attacco a vite per Gilera . . . | „ 390 |
| 1662/c | Manettino a 1 leva, sinistro, attacco con prigioniero per Bianchi . . . | „ 440 |
| 1663/a | Manettino a 2 leve, destro, attacco a vite per Guzzi e Sertum . . . | „ 580 |
| 1663/c | Manettino a 2 leve, destro, attacco a prigioniero per Bianchi . . . | „ 640 |

COMANDI A MANOPOLA PER MOTOCICLETTE E MOTOLEGGERE



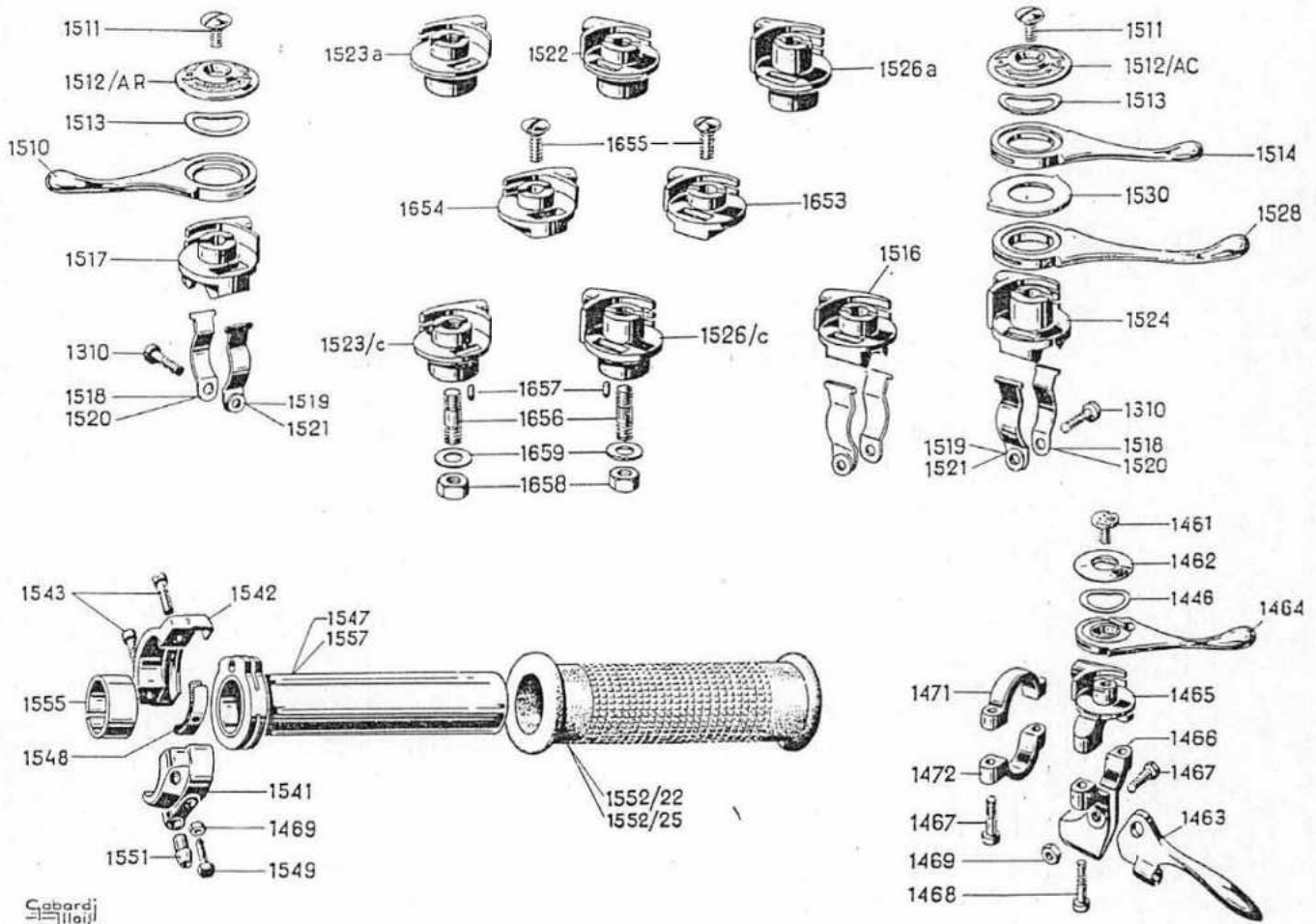
| | | |
|---------|--|---------------|
| 1554 | Manopola comando gas completa per manubrio Ø mm 25 | Prezzo L. 600 |
| 1553/25 | Contromanopola sinistra in gomma per detta | „ 60 |
| 1556 | Manopola comando gas completa per manubrio Ø mm 22 | „ 600 |
| 1553/22 | Contromanopola sinistra in gomma per detta | „ 60 |

COMANDI PER MICROMOTORI (per manubrio mm Ø 22)



| | | |
|------|--|---------------|
| 1648 | Manettino semplice comando gas | Prezzo L. 370 |
| 1649 | Manettino comando gas combinato con leva comando decompressore | „ 500 |
| 1650 | Leva semplice comando decompressore | „ 310 |

Parti di ricambio per comandi **DELL'ORTO** a manetta ed a manopola



Gabardi
Milano

| N. ordinaz. | DENOMINAZIONE | Prezzo | N. ordinaz. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|---|--|--------|--|--|--------|
| Comandi a manetta per motocicletta | | | | | |
| 1310 | Vite serraggio fascette | 18 | 1657 | Grano d'arresto per blocchetti per Bianchi | 4 |
| 1510 | Leva corta sinistra | 154 | 1658 | Dado per prigioniero fissaggio blocchetti per Bianchi | 20 |
| 1511 | Vite fissaggio coperchietti | 18 | 1659 | Rondella per detti, per Bianchi | 7 |
| 1512/AC | Coperchietto con dicitura A - C | 55 | Comandi a manetta per micromotori | | |
| 1512/AR | Coperchietto con dicitura A - R | 55 | 1446 | Rondella elastica | 21 |
| 1513 | Rondella elastica | 20 | 1461 | Vite per coperchietto | 18 |
| 1514 | Leva corta destra | 154 | 1462 | Coperchietto per leva comando gas | 32 |
| 1516 | Blocchetto 1 leva, destro, attacco a fascetta | 176 | 1463 | Leva comando decompressore | 83 |
| 1517 | Blocchetto 1 leva, sinistro, attacco a fascetta | 176 | 1464 | Leva comando gas | 105 |
| 1518 | Fascetta per manubrio Ø 22, con foro passante | 20 | 1465 | Blocchetto per comando gas | 115 |
| 1519 | Fascetta per manubrio Ø 22, con foro filettato | 24 | 1466 | Staffa per leva comando decompressore | 110 |
| 1520 | Fascetta per manubrio Ø 25, con foro passante | 20 | 1467 | Vite serraggio ponticello al blocchetto e fissaggio leva decompressore | 18 |
| 1521 | Fascetta per manubrio Ø 25, con foro filettato | 24 | 1468 | Vite serr. staffa al ponticello o al blocchetto | 18 |
| 1522 | Blocchetto 1 leva, destro, attacco a vite per Guzzi-Sertum | 176 | 1469 | Controdado per vite 1467 | 16 |
| 1523/a | Blocchetto 1 leva, sinistro, attacco a vite per Guzzi-Sertum | 176 | 1471 | Ponticello con fori filettati (leva semplice comando decompressore) | 78 |
| 1523/c | Blocchetto 1 leva, sinistro, attacco a prigioniero per Bianchi | 194 | 1472 | Ponticello con fori passanti (manettino semplice comando gas) | 68 |
| 1524 | Blocchetto 2 leve, destro, attacco a fascetta | 180 | Comandi a manopola | | |
| 1526/a | Blocchetto 2 leve, destro, attacco a vite per Guzzi-Sertum | 180 | 1469 | Controdado per vite regolazione frizione | 15 |
| 1526/c | Blocchetto 2 leve, destro, attacco a prigioniero per Bianchi | 194 | 1541 | Ganascia (parte con uscita cavo e fori filettati) | 160 |
| 1528 | Leva lunga destra | 158 | 1542 | Ganascia (parte con fori passanti) | 155 |
| 1530 | Distanziatore leve | 33 | 1543 | Vite serraggio ganasce | 24 |
| 1653 | Blocchetto 1 leva, destro, attacco a vite per Gilera | 176 | 1547 | Tubo girevole con anello avvolgimento, Ø 25 | 145 |
| 1654 | Blocchetto 1 leva, sinistro, attacco a vite per Gilera | 176 | 1548 | Molla frizione | 25 |
| 1655 | Vite 6 x 1 fissaggio coperchietto e blocchetto per Gilera | 20 | 1549 | Vite regolazione frizione | 19 |
| 1656 | Prigioniero per fissaggio blocchetti per Bianchi | 20 | 1551 | Bussola appoggio guaina | 22 |
| | | | 1552/22 | Manopola in gomma per Ø 22 | 60 |
| | | | 1552/25 | Manopola in gomma per Ø 25 | 60 |
| | | | 1555 | Riduzione per ganasce per manubrio Ø 22 | 66 |
| | | | 1557 | Tube girevole con anello avvolgimento, Ø 22 | 145 |

Epuratori d'aria per Carburatori **DELL'ORTO**

CARATTERISTICHE E MODELLI DIVERSI

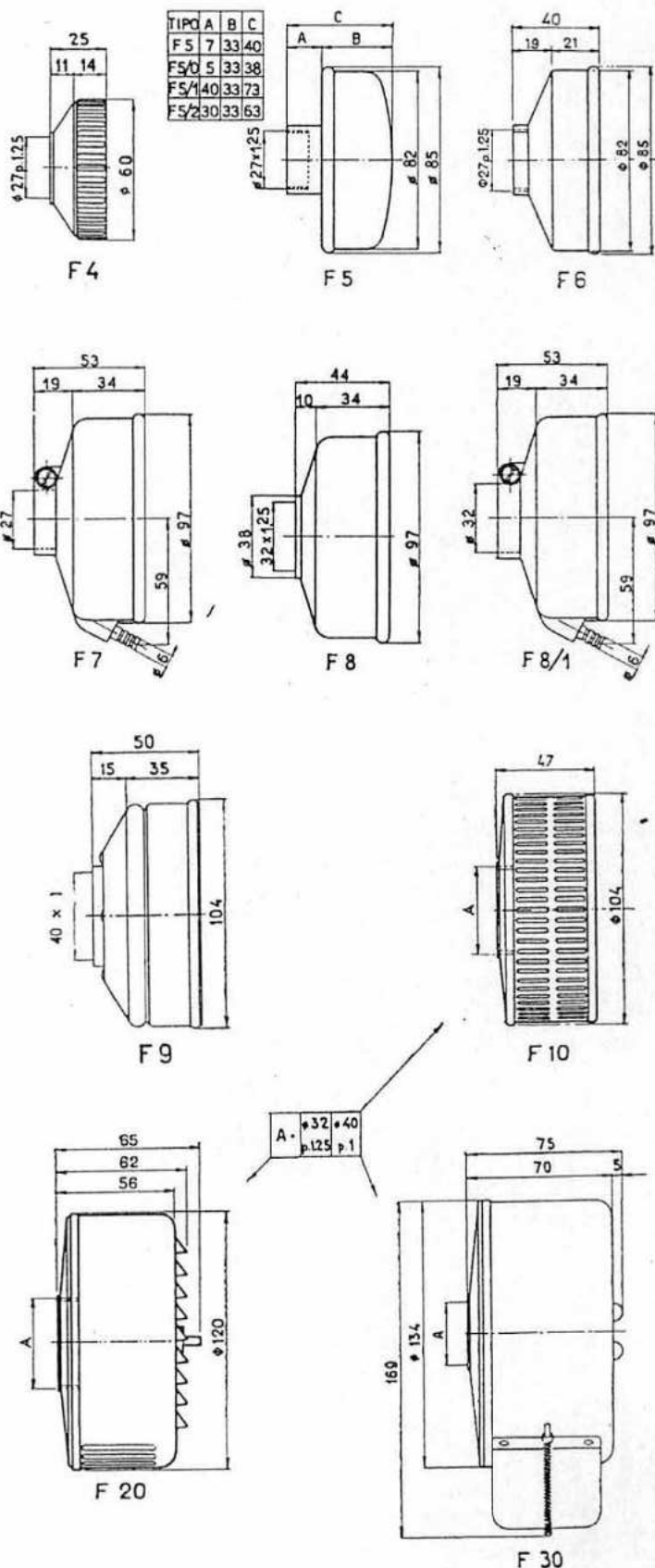
Gli epuratori d'aria per carburatori **DELL'ORTO** sono del tipo a massa filtrante metallica costituita da una calza di sottile filo piatto di acciaio zincato. — L'efficacia della massa filtrante è massima quando la stessa viene inumidita con olio fluido, perchè in tali condizioni anche le più minuscole impurità aderiscono alla pellicola d'olio e vengono trattenute. — Questi filtri richiedono naturalmente una pulizia periodica a intervalli dipendenti dall'ambiente nel quale viene usata la macchina, pulizia che si pratica risciacquando in benzina o petrolio la massa filtrante o l'epuratore completo, che successivamente sarà immerso in olio fluido e lasciato poi completamente scolare prima di rimontarlo.

La serie completa degli epuratori comprende i seguenti modelli:

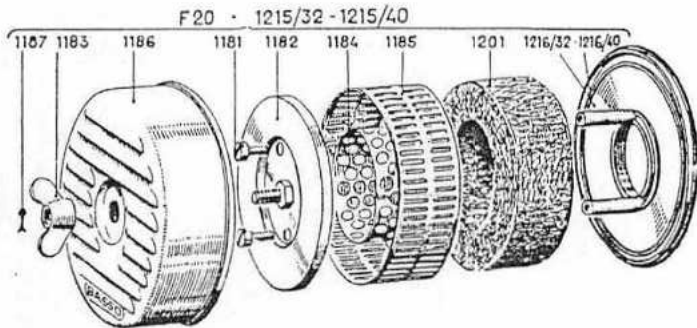
- F 4** con entrata d'aria diretta, attacco filettato per carburatore serie MA - e serie TA - a.
- F 5 - F 5/0 - F 5/1 - F 5/2** con entrata d'aria invertita, attacco filettato per carburatori MA - e serie TA - a.
- F 6** con entrata d'aria diretta, attacco filettato per carburatori serie MA - e serie TA - a.
- F 7** con entrata d'aria diretta, attacco a fascetta, con cuffia munita di sgocciolatoio, per carburatori della serie MA - .
- F 8** con entrata aria diretta, attacco filettato per carburatori della serie MB - RA - RB \varnothing 32 x 1,25.
- F 8/1** con entrata aria diretta, attacco a fascetta con cuffia munita di sgocciolatoio per carburatori della serie MB - RA - RB.
- F 9** con entrata aria diretta, con attacco filettato da 40 x 1 per carburatori della serie RC - SC - RD.
- F 10** con entrata d'aria periferica, attacco a manicotto filettato da 32 mm., per carburatori delle serie RA - SA - RB - SB - MC - MD - con attacco da mm. 40 per i carburatori delle serie RC - SC - RD.
- F 20** in tutto analogo all' F 10, anch'esso con attacco da mm. 32 e 40, ma con cuffia di protezione.
- F 30** analogo al precedente tipo F 20 ma con nuovo tipo di cuffia che imprime un movimento centrifugo all'aria in entrata, anch'esso con attacco da mm. 32 e 40.

Gli epuratori si montano direttamente sul carburatore al posto del cornetto della presa d'aria, ma qualora sistemati in tal modo essi venissero ad interferire con qualche organo della macchina, possono venire allontanati ed orientati diversamente con l'interposizione dei distanziatori 1716 e 1717, dei raccordi a gomito a 45° 1705 e 1706, dei raccordi a gomito a 90° 1719 e 1720 con attacchi filettati rispettivamente da mm. 32 e 40. I raccordi a gomito sono forniti di vite di bloccaggio per fissarli al carburatore con l'orientamento desiderato.

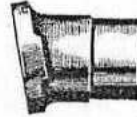
DIMENSIONI D'INGOMBRO



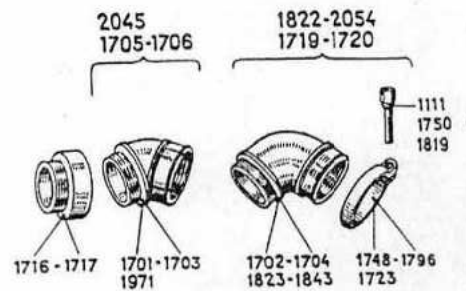
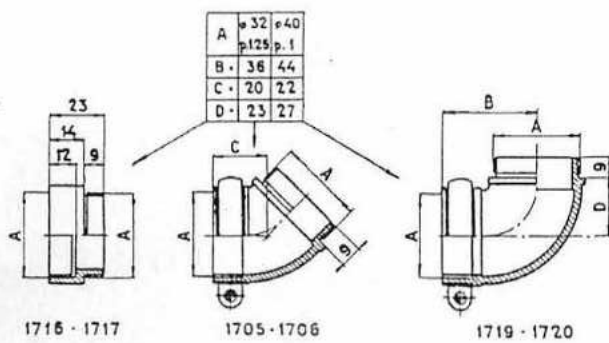
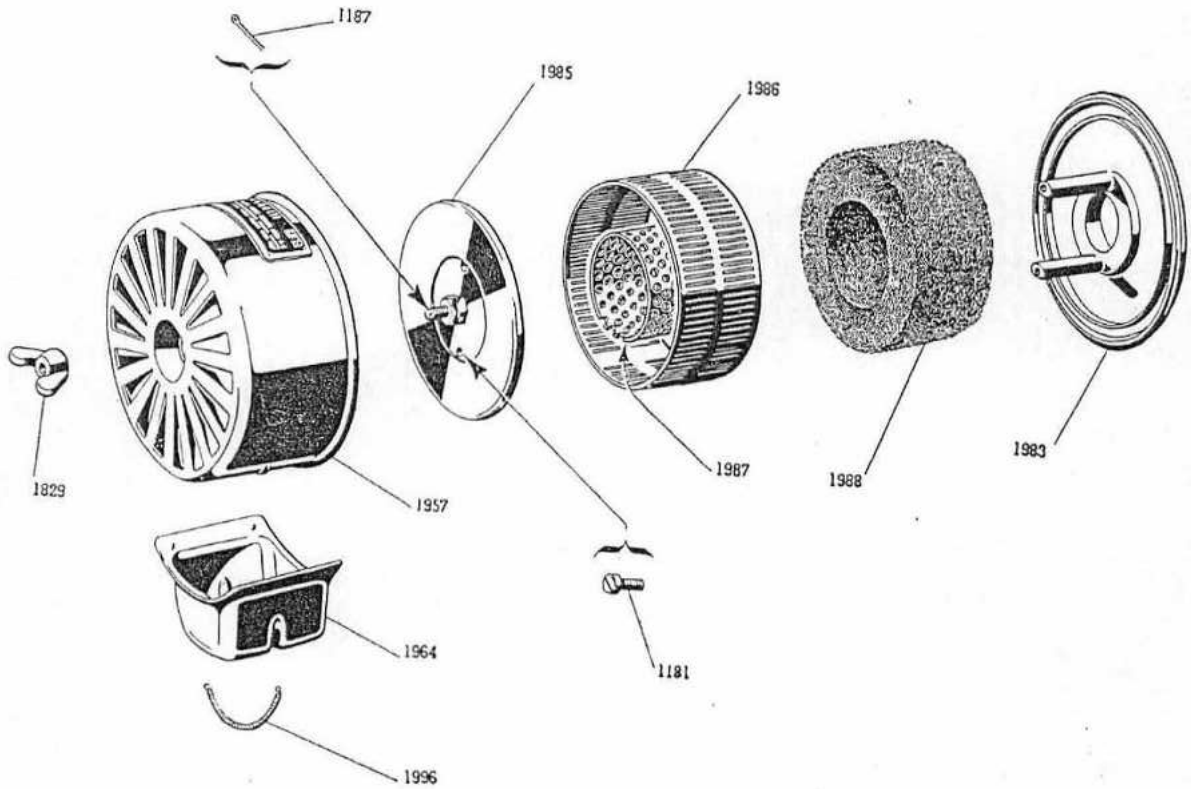
Parti di ricambio per Epuratore d'aria **DELL'ORTO**



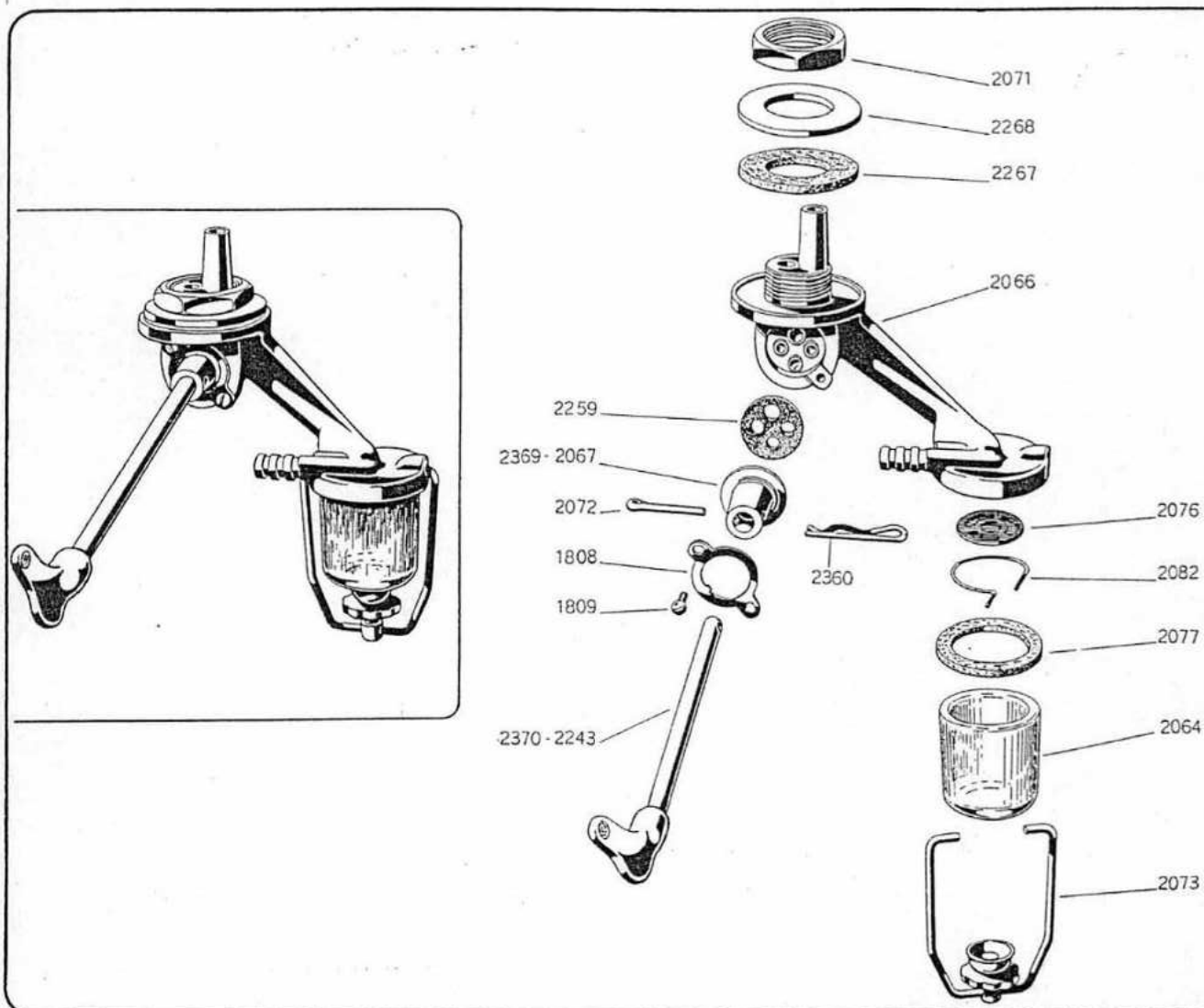
2177 - 2178 - 2266



2179



Parti di ricambio Rubinetto benzina **DELL'ORTO** - per Vespa 125 cc.



| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|------|--------------------------------------|--------|------|---------------------------------------|-------------|
| 1808 | Rondella elastica | 30 | 2077 | Guarnizione p. decantatore | 10 |
| 1809 | Vite per rond. elastica | 10 | 2082 | Anellino ritegno filtro | 10 |
| 2064 | Vaschetta decantatore | 50 | 2243 | Asta comando rubinetto (1ª serie) | 84 |
| 2066 | Corpo rub. benzina | 460 | 2259 | Guarnizione per distributore | 34 |
| 2067 | Coperchietto distributore (1ª serie) | 44 | 2267 | Guarnizione fra rubinetto e serbatoio | 10 |
| 2071 | Dado blocc. rubinetto | 92 | 2268 | Rondella piana | 36 |
| 2072 | Coppiglia per asta 2243 | 6 | 2360 | Spilla per asta rubinetto | 26 |
| 2073 | Tirante completo | 70 | 2369 | Coperchietto distributore (2ª serie) | 44 |
| 2076 | Filtro benzina | 44 | 2370 | Asta comando rubinetto " " | 90 |
| | | | | Prezzo rubinetto completo | 1050 |

Parti di ricambio per Rubinetto benzina **DELLORTO** - Serie P

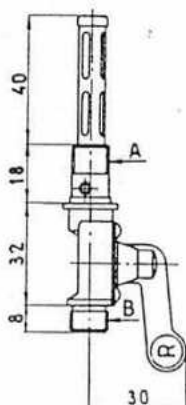


Fig. 1 - PA
PRA

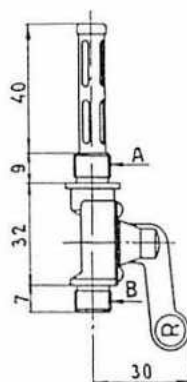


Fig. 2 - P
PR

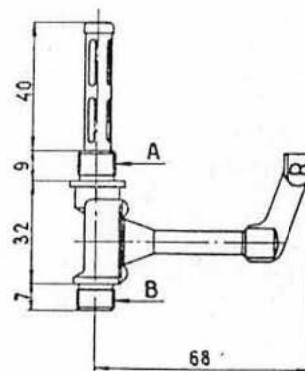
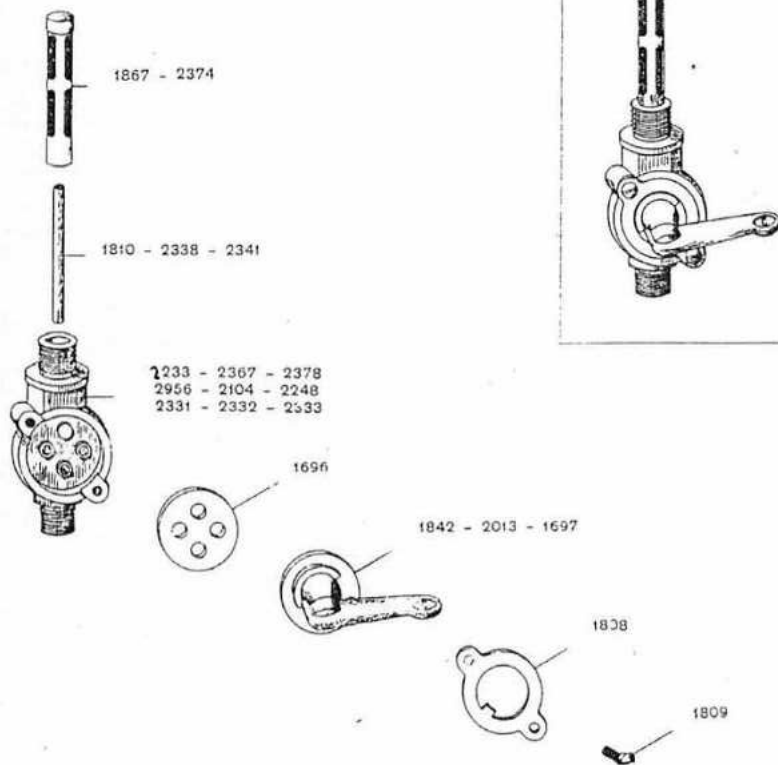


Fig. 3 - PB
PRB

Parti di ricambio



| Rubinetto tipo | A | B | Adatto per: |
|----------------|----------|----------|-----------------------------------|
| P 10/10 | 10 x 1 | 10 x 1 | Mosquito - Minimotor - Girardengo |
| P 1/8 1/4 | 1/8 gas | 1/4 gas | Guzzi 65 - 250 - 500 |
| " | " | " | MV 125 |
| PR 1/8 1/4 | " | " | Morini 125 |
| " | " | " | Miller 200 - 250 |
| PR 10/10 | 10 x 1 | 10 x 1 | Micromotori con riserva |
| PR 12/10 | 12 x 1,5 | 10 x 1 | Lambretta A - B - C |
| B 12/10 | " | " | Iso 125 |
| P 12/12 | " | 12 x 1,5 | Gilera 125 - 250 - 500 |
| " | " | " | Sertum 250 - 500 |
| PRA 12/12 | " | " | Bianchi 125 - 250 |
| PRA 12 1/4 | " | 1/4 gas | Parilla 250 |
| PRA-1 12/12 | " | 12 x 1,5 | Rumi 125 |
| PRC 12/5 | " | 5 | M.A.V. (Jolli) |

A - Attacco al serbatoio

B - Attacco tubazione

| Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo | Num. | DENOMINAZIONE | Prezzo |
|------|--|--------|------|--|--------|
| 1696 | Guarnizione per leva distributrice | 30 | 2338 | Tubetto presa benzina per Lambretta C. e LC. | 18 |
| 1697 | Leva distributrice p. rubin. senza riserva | 60 | 2341 | Tubetto presa benz. per rub. PRA-1 Rumi | 25 |
| 1808 | Rondella elastica | 30 | 2367 | Corpo rub. benz. (tipo PRC 12/5) | 125 |
| 1809 | Vite per rondella elastica | 10 | 2374 | Filtro completo per rub. tipo PRA-1 Rumi | 90 |
| 1810 | Tubetto presa benz. normale | 18 | 2378 | Corpo rubinetto benzina (tipo PR 10/10) | 100 |
| 1842 | Leva distributrice p. rubin. con riserva | 60 | | | |
| 1867 | Filtro completo normale | 60 | | | |
| 1956 | Corpo rubinetto benzina (PR 12/10) | 100 | | Rubinetto completo tipo P (senza riserva) | 315 |
| 2013 | Leva distributrice lunga p. rub. con ris. | 65 | | Rubinetto completo tipo PA (" ") | 340 |
| 2104 | Corpo rubinetto benzina (tipo PRA 12/1/4) | 125 | | Rubinetto completo tipo PB (" ") | 330 |
| 2248 | Corpo rubinetto benzina (tipo P 10/10) | 100 | | Rubinetto completo tipo PR (con ") | 340 |
| 2233 | Corpo rub. benz. (tipo PRA-1 12/12) | 125 | | Rubinetto completo tipo PRA (" ") | 370 |
| 2331 | Corpo rub. benz. (tipo PR 1/8 x 1/4) | 100 | | Rubinetto completo tipo PRB (" ") | 355 |
| 2332 | Corpo rub. benz. (tipo P 1/8 x 1/4) | 100 | | Rubinetto completo tipo PRA-1 (" ") | 385 |
| 2333 | Corpo rub. benz. (tipo P 12/12) | 100 | | Rubinetto completo tipo PRC (" ") | 360 |