



AMAC

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 42.000.000 DE FRANCS
R. C. SEINE 233.095 B

CARBURATEURS & GUIDONS

*pour Velomoteurs, Motos et
Bicyclettes à moteur auxiliaire.*



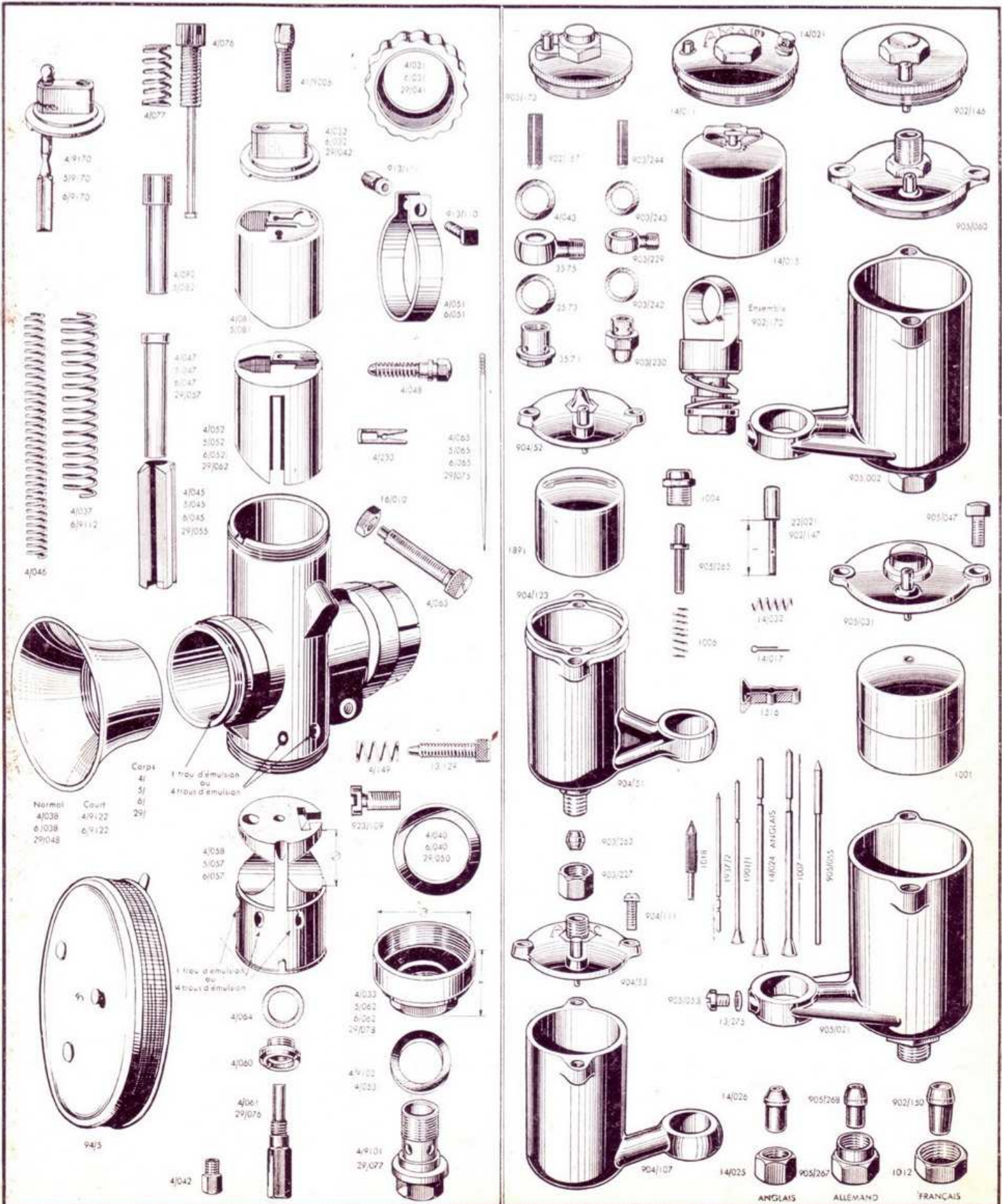
MAGASIN DE VENTE ET ATELIERS :

STATION SERVICE AMAC

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 1.800.000 FRANCS
R. C. SEINE 352.103 B

PIÈCES DÉTACHÉES DE CARBURATEURS

TYPE MOTO 4 / 5 / 6 / 29



AMAC

PIÈCES DÉTACHÉES DE CARBURATEURS

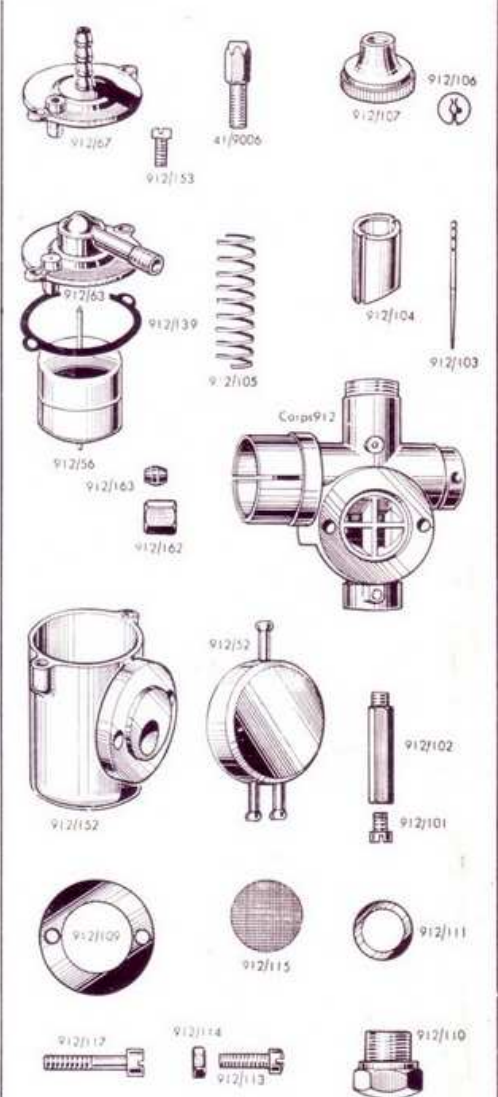
TYPE VÉLOMOTEUR 903 / 913 / 923 / 933

ET TYPE CYCLOMOTEUR 912

Pièces communes aux types 903/ 913/ 923/ 933/



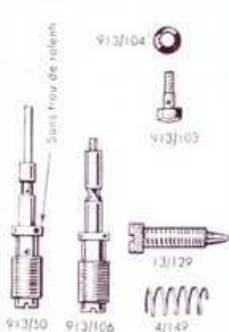
Pièces type 912/



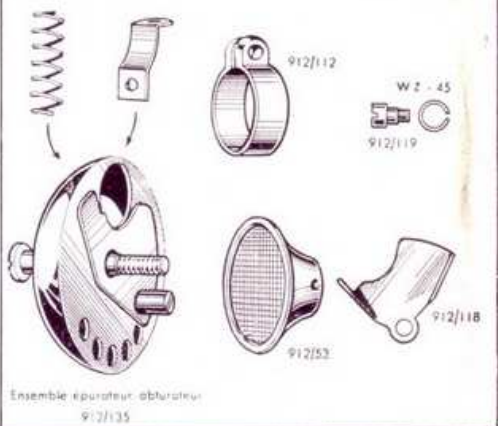
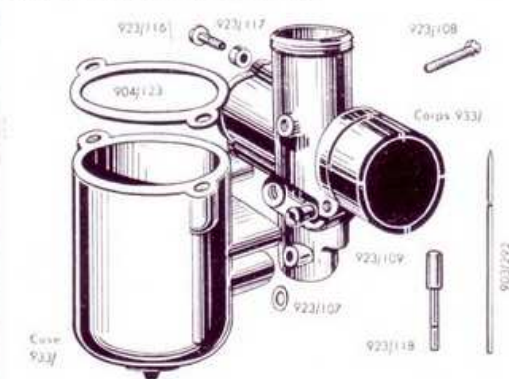
Pièces particulières au type 903/



Pièces particulières aux types 913/ 923/ 933/

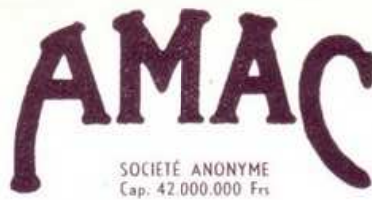


Pièces particulières aux types 923/ 933/



Ensemble epurateur obturateur 912/135

Siège Social :
40, Rue de Villiers, LEVALLOIS (Seine)



SOCIÉTÉ ANONYME
Cap. 42.000.000 Frs

STATION SERVICE - MAGASIN de VENTE
21, Rue Collange, LEVALLOIS (Seine)
Tél. : PEReire 06-02

TARIF CARBURATEURS et PIÈCES DÉTACHÉES

PRIX DE VENTE DÉTAIL au 15 MARS 1952

Hausse et Taxes comprises TP 15,35 % + TT 1 %
(Toute augmentation de taxe entraînera une majoration proportionnelle)

- Carburateurs type Moto -

| TABLEAU DES TYPES DE CARBURATEURS MOTO 4/ - 5/ - 6/ - 29 | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|-------|---------|--------|--------|---|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| Passage des Gaz $\frac{mm}{in}$ | Diamètre d'Emmanchement | | | | | Fixation par bride à 2 Trous - Grand axe horiz ^{al} (H) Grand axe vertic ^{al} (V) | | | | | | |
| | Fixation par Collier | | | | | Les dimensions données 41 - 48 - 50,8 - 53 indiquent l'entraxe des trous de fixation | | | | | | |
| | 25,4 | 28,6 | 29 | 31,7 | 34,9 | 41-H | 48-V | 48-H | 50,8-V | 50,8-H | 53-H | 53-V |
| 18,25 | 4 012 | | | | | | | | | | | |
| 19,85 | 4 022 | | | | | 4 323 | | 4 023 | | 4 024 | | |
| 20,6 | | 5 002 | 5 006 | | | | | | | | | |
| 22,2 | | 5 012 | 5 016 | | | | 5 135 | 5 130 | | 5 014 | | |
| 23,8 | | 6 001 | 276/006 | 6 002 | | | | | | 6 004 | 6 010 | 6 114 |
| 25,4 | | 6 011 | | 6 012 | | | | | 6 015 | 6 014 | 6 020 | 6 115 |
| 27 | | | | 6 022 | | | | | | 6 024 | 6 030 | 6 125 |
| 28,6 | | | | 29 011 | 29 012 | | | | | 29 014 | | |
| 30,02 | | | | | 29 022 | | | | | 29 034 | | |

NOTA. - Le chiffre 27 placé avant la référence du type indique : prise d'air d'émulsion centrale à 1 trou (exemple : 276 006).

PRIX

| | | |
|---|--------------------|--|
| Carburateur complet type 4/ ou 274/ | Frs 3.420 | } Ces appareils sont livrés avec prise d'air entonnoir standard et cuve arrivée d'essence au-dessous ou au-dessus. |
| Carburateur complet type 5/ ou 275/ | Frs 3.500 | |
| Carburateur complet type 6/ ou 276/ | Frs 4.170 | |
| Carburateur complet type 29/ ou 289/ (d'origine Anglaise) | Frs (n. consulter) | |

Suppléments éventuels

| | |
|--|---------|
| Epurateur d'air type 94, 96 ou 97/1 | Frs 430 |
| Epurateur d'air type 99 et 97/2 | Frs 770 |
| Raccord banjo avec filtre d'essence | Frs 360 |
| Commande d'air par tirette à main sur chapeau, type 4 et 5 | Frs 160 |
| type 6 | Frs 260 |
| Dispositif spécial pour corps horizontal | Frs 500 |
| Montage grosse cuve 905 sur carburateur type 4 | Frs 150 |

Carburateurs type Véломoteur 933/

| TABLEAU DES TYPES | | | | |
|--|---|---------|--|---------|
| arrivée d'essence supérieure et prise d'air standard | | | | |
| Passage gaz mm. | Cuve côté gauche \varnothing d'emmanchement | | Cuve côté droit \varnothing d'emmanchement | |
| | 25 mm | 25,4 mm | 25 mm | 25,4 mm |
| 16,65 | 933/165 | 933/065 | 933/166 | 933/066 |
| 17,50 | 933/167 | 933/067 | 933/168 | 933/068 |

NOTA. - Le sens de la cuve se détermine en regardant le carburateur côté entrée d'air.

Pour arrivée d'essence inférieure, ajouter la lettre Y après la référence :
ex. : 913/165 Y (Pas de supplément)

Pour les diamètres d'emmanchement de 19 et 20 mm., nous fournissons des bagues réductrices

PRIX

Carburateur complet type 933/, avec prise d'air standard. Frs 2.200

Suppléments éventuels

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Épurateur d'air 94/1 et 94/7 | Frs 210 |
| Raccord d'essence banjo avec filtre | Frs 360 |

Carburateurs t. Cyclomoteur 912/

| TABLEAU DES TYPES | |
|--|------------------------------------|
| arrivée d'essence supérieure et prise d'air standard | |
| Passage gaz mm | \varnothing d'emmanchement 19 mm |
| 9 | 912/9 |
| 11 | 912/11 |

Pour cuve à droite, ajouter la lettre D ;
pour cuve gauche, la lettre G, ex. : 912/11G

PRIX

Carburateur complet type 912, avec prise d'air standard et cuve à niveau constant . . . Frs 1.625
— avec cuve distributrice (alimentation par pompe) . . . Frs 1.450

Suppléments éventuels

Cloche d'air avec obturateur de départ . . . Frs 220

| Références | PRIX | DÉSIGNATION | Convient aux Types |
|--------------|----------|---|-----------------------|
| ▼ 4/ | | Corps, chambre de mélange — spécifier le type (4/012-4/022, etc.) et si 1 ou 4 trous d'émulsion | |
| | 2.280. » | Complète | 4 |
| | 860. » | Nue | 4 |
| 4/031 | 140. » | Écrou de chapeau | 4-5 |
| 4/032 | 130. » | Chapeau de chambre de mélange | 4-5 |
| 4/033 | 180. » | Écrou d'assemblage, Ø 29, hauteur 19,5 | 4 |
| 4/037 | 25. » | Ressort de volet de gaz | 4-5 |
| 4/038 | 170. » | Prise d'air entonnoir normal | 4-5 |
| 4/040 | 20. » | Joint d'étrangleur | 4-5 |
| 4/042 | 55. » | Gicleur (à partir de 40 cc jusqu'à 100 de 5 en 5 cc, au-dessus de 100, de 10 en 10 cc) | 4-5-6-29 |
| 4/043 | 10. » | Joint supérieur de banjo | 5-6 |
| 4/045 | 120. » | Volet d'air | 4 |
| 4/046 | 25. » | Ressort de volet d'air | 4-5-6-29 |
| 4/047 | 50. » | Guide de volet d'air | 4 |
| 4/048 | 40. » | Vis de collier | 4-5-6-29 |
| 4/050 | 80. » | Bague de réduction 28,6 × 25,4 | 4-5 |
| 4/051 | 100. » | Collier de serrage, Ø 32 | 4-5 |
| 4/052 | 460. » | Volet de gaz laiton — spécifier la coupe, exemple 4/3 - 4/4 - 4/5 | 4 |
| 4/053 | 20. » | Joint mince de bouchon de gicleur | 4-5-6-29 |
| 4/058 | 430. » | Étrangleur — spécifier Ø 18,2 ou 19,8 et 1 ou 4 trous d'émulsion | 4 |
| 4/060 | 45. » | Support de gicleur d'aiguille | 4-5-6 |
| 4/061 | 130. » | Gicleur d'aiguille | 4-5-6 |
| 4/063 | 60. » | Vis butée de volet de gaz | 4-5-6-29 |
| 4/064 | 10. » | Joint de support de gicleur d'aiguille | 4-5-6 |
| 4/065 | 45. » | Aiguille | 4 |
| 4/076 | 25. » | Vis-tige guide de volet de gaz | 4-5 |
| 4/077 | 15. » | Ressort pour ci-dessus | 4-5 |
| 4/081/B ou C | 220. » | Volet de gaz laiton mince — spécifier la coupe d'air 3 - 4 - 5 | 4 |
| 4/082 | 50. » | Guide de volet d'air pour carburateur modèle 1951 | 4 |
| 4/149 | 15. » | Ressort de vis ralenti | 4-5-6-29-913/923/933 |
| 4/230 | 25. » | Goupille d'aiguille | 4-5-6-29 |
| 4/9101 | 170. » | Bouchon de gicleur | 4-5-6 |
| 4/9102 | 20. » | Joint épais de bouchon de gicleur, épaisseur 2 mm | 4-5-6-29 |
| 4/9121 | 230. » | Prise d'air champignon | 4-5 |
| 4/9122 | 170. » | Prise d'air entonnoir court | 4-5 |
| 4/9170 | 420. » | Chapeau de chambre de mélange avec tirette d'air à main | 4 |
| ▼ 5/ | | Corps, chambre de mélange — spécifier le type (5/002 - 5/012, etc.) et si 1 ou 4 trous d'émulsion | |
| | 2 360. » | Complète | 5 |
| | 860. » | Nue | 5 |
| 5/045 | 120. » | Volet d'air | 5 |
| 5/047 | 50. » | Guide de volet d'air | 5 |
| 5/052 | 460. » | Volet de gaz laiton — spécifier la coupe, exemple 5/3 - 5/4 - 5/5 | 5 |
| 5/057 | 430. » | Étrangleur — spécifier Ø 20,6 ou 22,2 et 1 ou 4 trous d'émulsion | 5 |
| 5/062 | 200. » | Écrou d'assemblage, Ø 29, hauteur 24 | 5 |
| 5/065 | 45. » | Aiguille | 5 |
| 5/081/B ou C | 220. » | Volet de gaz laiton mince — spécifier la coupe d'air 3 - 4 ou 5 | 5 |
| 5/082 | 50. » | Guide de volet d'air nouveau modèle | 5 |
| 5/9170 | 420. » | Chapeau chambre de mélange avec tirette d'air à main | 5 |
| ▼ 6/ | | Corps, chambre de mélange — spécifier le type (6/001 - 6/011 - 6/014, etc.) et si 1 ou 4 trous d'émulsion | |
| | 2.880. » | Complète | 6 |
| | 1.000. » | Nue | 6 |
| 6/031 | 150. » | Écrou de chapeau | 6 |
| 6/032 | 140. » | Chapeau de chambre de mélange | 6 |
| 6/038 | 170. » | Prise d'air entonnoir normal | 6 |
| 6/040 | 20. » | Joint d'étrangleur | 6 |
| 6/045 | 120. » | Volet d'air | 6 |
| 6/047 | 70. » | Guide de volet d'air | 6 |
| 6/051 | 160. » | Collier de serrage, Ø 35 | 6 |
| 6/052 | 260. » | Volet de gaz — spécifier la coupe (6/3 - 6/4 - 6/5) | 6 |
| 6/057 | 580. » | Étrangleur — spécifier Ø 23,8 - 25,4 ou 27 mm et 1 ou 4 trous d'émulsion | 6 |
| 6/062 | 220. » | Écrou d'assemblage, Ø 34, hauteur 24 | 6 |
| 6/065 | 45. » | Aiguille | 6 |
| 6/9112 | 30. » | Ressort de volet de gaz | 6-29 |
| 6/9122 | 170. » | Prise d'air entonnoir court | 6 |
| 6/9170 | 520. » | Chapeau de chambre de mélange avec tirette d'air à main | 6 |
| ▼ 13/129 | 35. » | Vis de ralenti | 4-5-6-29-913/923/933 |
| 13/161 | 10. » | Joint de vis bouchon | 903-913 |
| 13/163 | 10. » | Joint de bouchon de gicleur | 903-913/923/933 |
| 13/275 | 10. » | Joint de vis fond de cuve et de vis bras de cuve | 903-913 |
| ▼ 14/011 | * | Couvercle de cuve complet anglais | 5-6-29 |
| 14/015 | * | Flotteur pour cuve anglaise | 5-6-29 |
| 14/017 | 5. » | Goupille d'agitateur | 4-5-6-903/913/923/933 |
| 14/021 | * | Vis de blocage de couvercle | 5-6-29 |
| 14/024 | * | Pointeau pour cuve anglaise | 5-6-29 |
| 14/025 | * | Écrou de raccord anglais | 4-5-6-29 |
| 14/026 | * | Raccord d'arrivée d'essence anglais | 4-5-6-29 |
| 14/032 | 15. » | Ressort d'agitateur | 4-5-6-903/913 |

| Références | PRIX | DÉSIGNATION | Convient aux Types |
|------------|--------|---|-----------------------|
| ▼ 905/047 | 30. » | Vis de couvercle de cuve | 5-6 |
| 905/053 | 20. » | Vis bouchon bras de cuve | 5-6 |
| 905/055 | 50. » | Pointeau pour cuve arrivée supérieure | 5-6 |
| 905/060 | 430. » | Couvercle de cuve arrivée supérieure | 5-6 |
| 905/265 | 70. » | Bouton d'agitateur creux | 5-6 |
| 905/267 | 60. » | Écrou de raccord (allemand) | 5-6 |
| 905/268 | 30. » | Raccord à souder tube 4 x 6 (allemand) | 5-6 |
| ▼ 912/ | 460. » | Corps nu (spécifier le numéro gravé sur le corps) | 912 |
| 912/52 | 400. » | Cuve distributrice à trop plein | 912 |
| 912/53 | 90. » | Prise d'air avec tamis | 912 |
| 912/56 | 210. » | Flotteur avec pointeau | 912 |
| 912/63 | - | Couvercle cuve raccord vissé (remplacé par 912/67) | 912 |
| 912/67 | 200. » | Couvercle de cuve raccord lisse | 912 |
| 912/101 | 50. » | Gicleur | 912 |
| 912/102 | 120. » | Gicleur d'aiguille | 912 |
| 912/103 | 45. » | Aiguille | 912 |
| 912/104 | 130. » | Volet de gaz | 912 |
| 912/105 | 15. » | Ressort de volet de gaz | 912 |
| 912/106 | 20. » | Goupille d'aiguille | 912 |
| 912/107 | 70. » | Chapeau de chambre de mélange | 912 |
| 912/109 | 10. » | Joint d'assemblage | 912 |
| 912/110 | 70. » | Bouchon de gicleur | 912 |
| 912/111 | 10. » | Joint de bouchon | 912 |
| 912/112 | 30. » | Collier de serrage | 912 |
| 912/113 | 10. » | Vis de collier | 912 |
| 912/114 | 5. » | Écrou de vis de collier | 912 |
| 912/115 | 20. » | Filtre à essence, le jeu de 3 | 912 |
| 912/117 | 20. » | Vis d'assemblage | 912 |
| 912/118 | 65. » | Volet de départ | 912 |
| 912/119 | 15. » | Vis axe de volet de départ | 912 |
| 912/139 | 10. » | Joint de couvercle de cuve | 912 |
| 912/135 | 300. » | Ensemble cloche avec volet de départ commandé à distance | 912 |
| 912/152 | 240. » | Cuve nue | 912 |
| 912/153 | 10. » | Vis de couvercle de cuve | 912 |
| 912/162 | - | Écrou de raccord, supprimé | 912 |
| 912/163 | - | Bicône, supprimé | 912 |
| 912/177 | 80. » | Bague de réduction 19 x 16 | 912 |
| ▼ 913/50 | 200. » | Gicleur à cheminée à partir de 40 jusqu'à 90, de 5 en 5cc | 913/923/933 |
| 913/52 | 230. » | Couvercle de cuve complet arrivée inférieure | 913 |
| 913/53 | 280. » | Couvercle de cuve complet arrivée supérieure | 913 |
| 913/103 | 60. » | Gicleur de ralenti, de 35 à 45 de 5 en 5cc | 913/923/933 |
| 913/104 | 10. » | Joint de gicleur de ralenti | 913/923/933 |
| 913/106 | 200. » | Gicleur sans cheminée à partir de 40 jusqu'à 90 de 5 en 5cc | 913/923/933 |
| 913/108 | 60. » | Collier Ø intérieur 29 | 913/933 |
| 913/110 | 15. » | Vis de collier | 913/933 |
| 913/111 | 20. » | Écrou de vis de collier | 913/933 |
| ▼ 923/52 | 230. » | Couvercle de cuve complet arrivée inférieure | 923/933 |
| 923/53 | 280. » | Couvercle de cuve complet arrivée supérieure | 923/933 |
| 923/105 | 20. » | Vis de collier | 923 |
| 923/106 | 10. » | Écrou de vis de collier | 923 |
| 923/107 | 10. » | Petit joint de bras de cuve | 923/933 |
| 923/108 | 15. » | Vis d'assemblage du corps à la cuve | 923/933 |
| 923/109 | 35. » | Siège de vis ralenti | 4-5-6-923/933 |
| 923/116 | 10. » | Vis de prise d'air 903/240 | 923/933 |
| 923/117 | 15. » | Rondelle entretoise de prise d'air | 923-933 |
| 923/118 | 25. » | Agitateur, longueur 19 mm | 923/933 |
| ▼ 933/ | 430. » | Cuve nue | 923/933 |
| 933/ | 520. » | Corps nu (spécifier le numéro gravé sur le corps) | 933 (remplace le 923) |
| ▼ 1001 | 170. » | Flotteur | 5-6 |
| 1004 | 50. » | Corps d'agitateur vissé | 4-5-6 |
| 1006 | 15. » | Ressort d'agitateur | 4-5-6 |
| 1007 | 95. » | Pointeau | 5-6 |
| 1012 | 40. » | Écrou de raccord | 5-6 |
| 1018 | 110. » | Pointeau carré | 5-6 |
| ▼ 1516 | 25. » | Goupille de pointeau | 5-6 |
| ▼ 1891 | 160. » | Flotteur | 4-903/923/933 |
| ▼ 1901/1 | 50. » | Pointeau 1 cran | 4 |
| 1901/2 | 50. » | Pointeau 2 crans | 903/913/923/933 |
| 1937/1 | 50. » | Pointeau 1 cran | 903/913 |
| 1937/2 | 50. » | Pointeau 2 crans | 4 |
| ▼ 3571 | 150. » | Écrou borgne de banjo | 5-6 |
| 3573 | 10. » | Joint inférieur de banjo | 5-6 |
| 3575 | 140. » | Raccord banjo seul | 5-6 |
| ▼ 4521 | 15. » | Vis guide de volet gaz | 903/913/923/933 |
| ▼ W.Z 45 | 5. » | Rondelle de freinage de volet de départ | 912 |

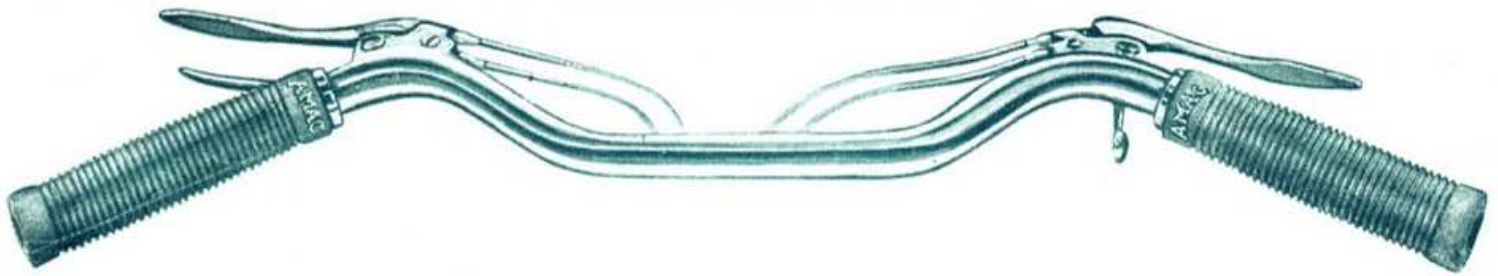
Siège Social :
40, Rue de Villiers, LEVALLOIS (Seine)

AMAC
 SOCIÉTÉ ANONYME
 Cap. 42.000.000 Fr.

STATION SERVICE - MAGASIN de VENTE
21, Rue Collange, LEVALLOIS (Seine)
 Tél. : PEReire 06-02

GUIDONS TYPES " MOTOS "

CINTRE DIAMÈTRE 25 " m



NOS GUIDONS SONT ENTIÈREMENT CHROMÉS SUR CUIVRE à épaisseur, et sont équipés d'une poignée tournante à tirage de câble rectiligne, ouverture rapide, dureté réglable, poignée fixe symétrique sur le côté gauche et support rétro.

POUR PASSER COMMANDE
 NOUS INDIQUER :

I° Le N° référence du guidon

II° Le cintre de votre choix,

soit : } Cintre demi-relevé (pas de supplément)
 } Cintre large (Terrot **R G S T**) } Voir suppléments
 } Cintre en 2 parties long. 0 m. 732 Terrot } ci-dessous

III° Éventuellement les suppléments ou réductions ci-dessous

DÉTAIL ET DISPOSITION DES COMMANDES

COMMANDES A GAUCHE

Levier **DÉBRAYAGE**
 Levier **DÉCOMPRESSEUR**
 Levier au pouce **AVANCE**

COMMANDES A DROITE

Poignée **TOURNANTE GAZ**
 Levier **FREIN AVANT**
 Levier au pouce **AIR**

RÉFÉRENCE M 1

SUPPLÉMENTS ÉVENTUELS

Levier Frein AV et débrayage massifs, laiton chromé
 Bouton d'avertisseur (à 1 ou 2 fils) sans câblerie
 Cintre en 2 parties (spécial Terrot)
 Cintre large (Terrot **R G S T** Fourche Télescopique)

RÉDUCTIONS ÉVENTUELLES

Suppression du levier au pouce AIR
 Suppression du levier au pouce AVANCE
 Suppression du levier DÉCOMPRESSEUR

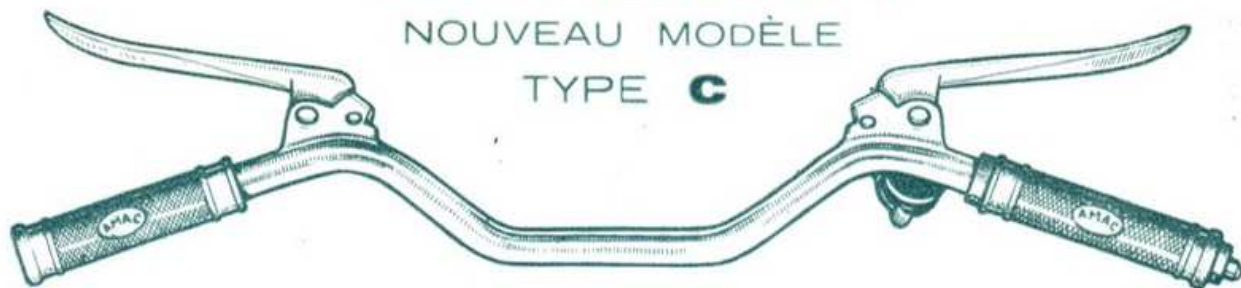
- Pour les **PRIX** consulter notre **TARIF** -

GUIDONS TYPE " VELOMOTEUR "

CINTRE DIAMÈTRE 22 " m

NOUVEAU MODÈLE

TYPE **C**



NOS GUIDONS SONT ENTIÈREMENT CHROMÉS SUR CUIVRE A ÉPAISSEUR, et sont équipés de la **Nouvelle poignée tournante** à tirage de câble rectiligne, double coulisseaux, dureté réglable, petit diamètre extérieure, et d'une poignée fixe caoutchouc symétrique.

POUR PASSER COMMANDE

NOUS INDIQUER :

I^o Le N^o référence du guidon.

II^o Le cintre de votre choix

soit : {
Cintre normal relevé (pas de supplément)
Cintre plat à plongeur de 21 ou 22 mm.
Cintre spécial MONET-GOYON
(3 pattes soudées)

} Voir suppléments
ci-dessous

III^o Eventuellement les suppléments ci-dessous :

| NOMBRE DE COMMANDES | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|---|---|
| COMMANDES A DROITE | Poignée tournante GAZ Lever FREIN AVANT | Poignée tournante GAZ Lever FREIN AVANT | Poignée tournante GAZ Lever FREIN AVANT |
| COMMANDES A GAUCHE | Lever DEBRAYAGE | Lever DEBRAYAGE DÉCOMPRESSEUR ou AVANCE petit lever au pouce | Lever DEBRAYAGE Lever FREIN ARRIÈRE DÉCOMPRESSEUR petit lever au pouce |
| NUMEROS RÉFÉRENCE | V 3 | V 4² ou V 4³ | V 5 |

SUPPLÉMENTS ÉVENTUELS

Levier Frein AV et débrayage massifs, laiton chromé
Commutateur d'éclairage

Canalisation électrique d'éclairage

Inverseur 2 positions (machine équipée d'accumulateur) sans câblerie

Bouton d'avertisseur sans câblerie

Commande d'air par manette (Peugeot type 156)

Cintre de 22 mm. avec plongeur de 21 ou 22 mm.

Cintre spécial MONET-GOYON (3 pattes soudées)

Support Retroviseur

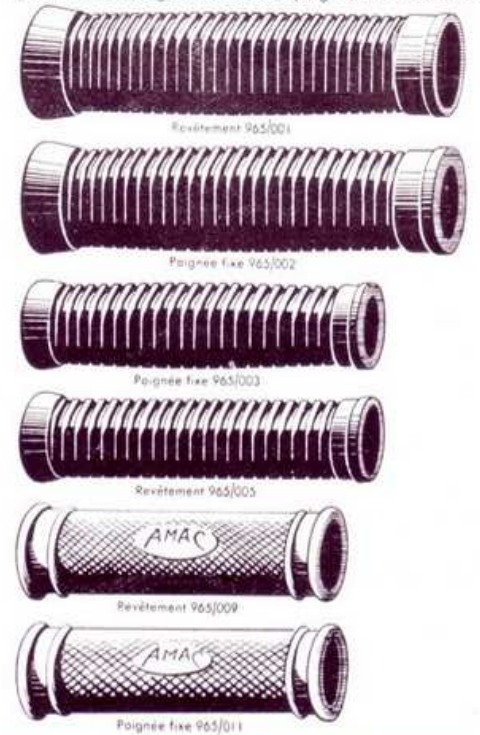
— Pour les **PRIX** consulter notre **TARIF** —

PIÈCES DÉTACHÉES DE GUIDONS

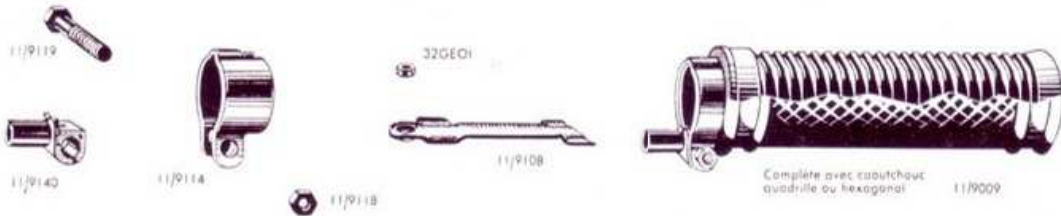
Guidons nus Velomoteur et Moto



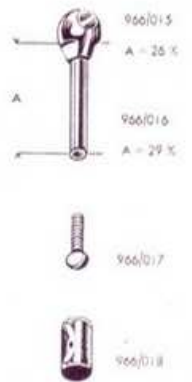
Revêtement de poignée tournante et poignée fixe caoutchouc



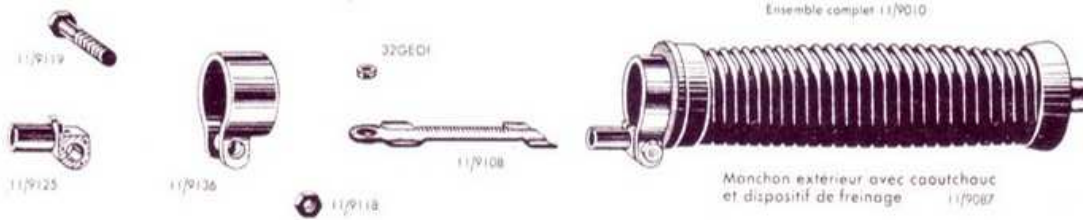
Poignée tournante séparée 11/9009 pour guidon Velomoteur \varnothing 22 1/2



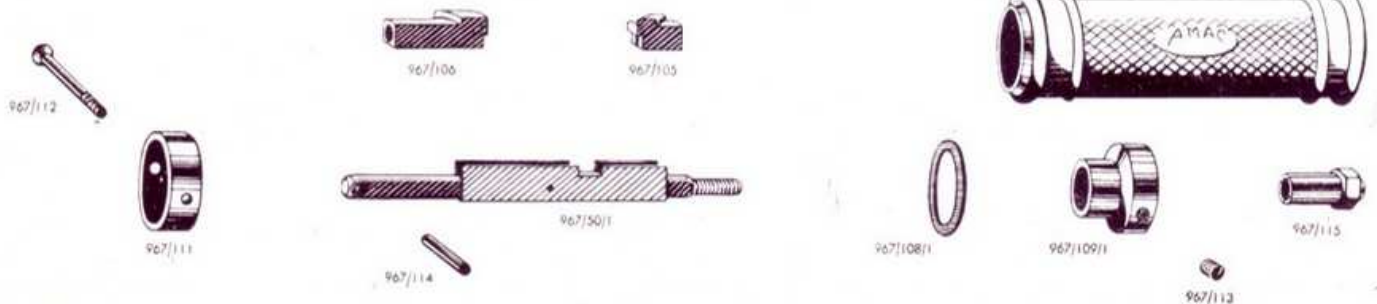
Pièces pour ancienne poignée tournante à enroulement 966/



Poignée tournante incorporée 11/9010 pour guidon Moto \varnothing 25 1/2. Fraisé



Poignée tournante incorporée 967/1 pour guidon Velomoteur \varnothing 22 1/2. Fraisé



Siège Social :
40, Rue de Villiers, LEVALLOIS (Seine)

AMAC
SOCIÉTÉ ANONYME
Cap. 42.000.000 Frs

STATION SERVICE - MAGASIN de VENTE
21, Rue Collange, LEVALLOIS (Seine)
Tél. : PEReire 06-02

TARIF GUIDONS et PIÈCES DÉTACHÉES

PRIX DE VENTE DÉTAIL au 15 Mars 1952

Hausse et Taxes comprises } TP. 15,35 %
 } TT. 1 %

- Toute augmentation de taxe entrainera une majoration proportionnelle -

Guidons complets type MOTO, cintre \varnothing 25 $\frac{m}{m}$

Guidon complet M 1. Frs 5.230. »

Suppléments éventuels :

Levier frein AV et débrayage massifs, laiton chromé, la paire Frs 300. »

Bouton avertisseur (à 1 ou 2 fils) sans câblerie électrique. Frs 480. »

Cintre en deux parties (spécial Terrot) Frs 500. »

Cintre large pour Terrot, RGST leviers massifs, grande course, cintre \varnothing 22 ou 25 $\frac{m}{m}$. Frs 1.000. »

Réductions éventuelles :

Suppression du levier au pouce air Frs 200. »

— du levier au pouce avance Frs 200. »

— du levier décompresseur. Frs 340. »

Guidons complets type VÉLOMOTEUR, cintre \varnothing 22 $\frac{m}{m}$

Guidon complet V3. Frs 3.240. »

Guidon complet V4² ou V4³. Frs 3.520. »

Guidon complet V5. Frs 3.940. »

Suppléments éventuels :

Levier Frein AV et débrayage massifs, laiton chromé, la paire Frs 300. »

Commutateur d'éclairage Frs 340. »

Canalisation électrique d'éclairage. Frs 200. »

Inverseur 2 positions (machine équipée d'accumulateur) sans câblerie électrique . . . Frs 340. »

Bouton avertisseur sans câblerie électrique. Frs 360. »

Commande d'air par manette (Peugeot types 56 et 156). Frs 375. »

Cintre de 22 $\frac{m}{m}$ avec plongeur de 21 ou 22 $\frac{m}{m}$ Frs 830. »

Cintre spécial MONET-GOYON (3 pattes soudées) Frs 800. »

Support Rétroviseur Frs 160. »

PIÈCES DÉTACHÉES DE GUIDON

| RÉFÉRENCES | PRIX | DÉSIGNATION |
|----------------------------|---------------|--|
| ▼ <u>11/9009</u> | 640. » | Poignée tournante séparée droite, tirage rectiligne, longueur 130 pour guidon de 22 ^m . Spécifier si caoutchouc exagonal ou quadrillé |
| 11/9010 | 820. » | Poignée tournante incorporée droite, tirage rectiligne, se monte sur guidon AMAC usiné spécialement, longueur 170 pour guidon de 25 ^m . |
| 11/9087 | 500. » | Manchon extérieur avec caoutchouc et dispositif de freinage. |
| 11/9108 | 65. » | Coulisseau pour poignée tournante 11/9009 ou 11/9010. |
| 11/9114 | 125. » | Collier avant pour poignée tournante 11/9009. |
| 11/9116 | 20. » | Ressort de freinage pour poignée tournante 11/9009. |
| 11/9118 | 15. » | Ecrou de vis de butée de gaine pour poignée tournante 11/9009 ou 11/9010. |
| 11/9119 | 25. » | Vis pour butée de gaine de poignée tournante 11/9009 ou 11/9010. |
| 11/9125 | 70. » | Butée de gaine pour poignée tournante 11/9010. |
| 11/9136 | 125. » | Collier avant pour poignée tournante 11/9010. |
| 11/9140 | 70. » | Butée de gaine pour poignée tournante 11/9009. |
| ▼ <u>32 GE 01</u> | 8. » | Goupille à souder 6,5×3 côté poignée tournante. |
| 32 GB 01 | 5. » | Goupille à souder côté carburateur. |
| ▼ <u>54/022</u> | 30. » | Ressort de freinage de manette fil plat 17×11 haut. 8. |
| ▼ <u>63/018</u> | 10. » | Goupille tambour 6,2×6,5. |
| ▼ <u>91/065</u> | 15. » | Entretoise pour axe de 5 hauteur 6,5. |
| ▼ <u>98/9108/29 D ou G</u> | 510. » | Grand levier massif (<i>grande course</i>) laiton chromé spécifier : droit ou gauche. |
| 98/9108/24 D ou G | 510. » | Grand levier massif (<i>petite course</i>) laiton chromé spécifier : droit ou gauche. |
| 98/9145/21 | 165. » | Support rétroviseur avec vis de fixation pour guidon de 25, plot diamètre 21 ^m . |
| 98/9145/19 | 165. » | Support rétroviseur avec vis de fixation pour guidon de 22, plot diamètre 19 ^m . |
| 98/9175 | 100. » | Expandeur chromé avec cône. |
| 98/9191 | 50. » | Plaquette à 1 pliage côté droit. |
| 98/9192 D ou G | 250. » | Grand levier acier embouti chromé (<i>petite course</i>) spécifier : droit ou gauche. |
| 98/9193 D ou G | 280. » | Grand levier acier embouti chromé avec enrouleur (<i>grande course</i>) spécifier : droit ou gauche. |
| 98/9194 | 60. » | Axe tête bombée Ø 9,5, filet 7, long. 21 sous tête. |
| 98/9196 | 100. » | Axe tête bombée Ø 9,5, deux plats pour manette de gaz. |
| 98/9198 | 80. » | Maneton replié avec intercalaire. |
| 98/9199/1 | 15. » | Rondelle plastique 18×10, épaisseur 1. |
| 98/9199/2 | 20. » | Rondelle plastique 18×10, épaisseur 2. |
| 98/9200 | 100. » | Axe tête bombé Ø 9,5, filetage 7, long. 38 sous tête. |
| 98/9201 | 30. » | Entretoise pour axe de 7, hauteur 8. |
| 98/9202 | 20. » | Chapeau embouti, diamètre 19×8. |
| 98/9203 | 170. » | Plaquette 5 pliages (pour deux grands leviers) côté gauche. |
| 98/9204 | 35. » | Vis tête bombée Ø 5, longueur 19 sous tête. |

PIÈCES DÉTACHÉES DE GUIDON

| RÉFÉRENCES | PRIX | DÉSIGNATION |
|-------------------|--------|---|
| 98 9206 | 100. » | Axe tête bombée \varnothing 9,5, longueur 30 sous tête, filetage 7. |
| 98 9207 1 | 15. » | Rondelle acier 15×17, épaisseur 1. |
| 98 9207 3 | 20. » | Rondelle acier 15×17, épaisseur 3 (sous commutateur). |
| 98 9208 | 15. » | Goupille tambour à souder 9,5×7,5. |
| 98 9209 | 15. » | Arrêt de gaine \varnothing 9,5, gros modèle fendu. |
| 98 9211 | 165. » | Levier au pouce avance, côté gauche. |
| 98 9212 | 165. » | Levier au pouce air, côté droit. |
| 98 9213 | 250. » | Manette de gaz, demi-relevé, avec boule et axe. |
| 98 9215 | 70. » | Plaquette 1 pliage, côté gauche. |
| 98 9216 | 260. » | Levier au pouce, décompresseur, côté gauche. |
| 98 9217 | 50. » | Poulie à gorge pour axe de 5. |
| 98 9218 | 30. » | Ecrou pour axe de poulie. |
| 98 9219 | 35. » | Axe de 5 pour poulie longueur 25 sous tête. |
| 98 9220 | 20. » | Ecrous 6 pans, crénelé, filetage 7. |
| 98 9221 | 5. » | Goupille fendue, longueur 16. |
| 98 9222 | 10. » | Ecrou 6 pans, \varnothing 5. |
| 98 9224 | 10. » | Rondelle plastique 18×7×1 sous levier au pouce. |
| 98 9230 | 120. » | Axe pour fixation du commutateur \varnothing 9,5, Filet 7, longueur 45 sous tête. |
| 98 9259 | 250. » | Manette de gaz relevée avec boule et axe. |
| 98 9272 2 D | 70. » | Plaquette avec ergot, arrêt de commutateur, côté droit. |
| 98 9275 2 G | 70. » | Plaquette avec ergot, arrêt de commutateur, côté gauche. |
| 98 9286 24 D ou G | 350. » | Grand levier acier, embouti, chromé, nouveau modèle, petite course, spécifier : <i>droit</i> ou <i>gauche</i> . |
| 98 9286 31 D ou G | 350. » | Grand levier acier, embouti, chromé, nouveau modèle, grande course, spécifier : <i>droit</i> ou <i>gauche</i> . |
| ▼ <u>108/1</u> | 500. » | Bouton d'avertisseur à collier pour guidon de 25 "» unipolaire. |
| 108,2 | 500. » | Bouton avertisseur à collier pour guidon de 25 "» bipolaire. |
| ▼ <u>109 001</u> | 360. » | Bouton avertisseur bipolaire avec patte de fixation (fixation sous commutateur) p. guidon vélomoteur. |
| ▼ <u>946 015</u> | 10. » | Arrêt de gaine \varnothing 6,5 petit modèle. |
| ▼ <u>948 001</u> | 300. » | Commutateur d'éclairage droit 3 positions, avec boîtier (5 plots) sans câblerie électrique. |
| 948 051 | 500. » | avec câblerie électrique. |
| | 65. » | Boîtier seul pour commutateur ou inverseur spécifier : côté droit ou gauche. |
| ▼ <u>955</u> | 300. » | Inverseur gauche 2 positions avec boîtier (4 plots). |
| ▼ <u>965/001</u> | 150. » | Revêtement caoutchouc, longueur 160, montage sur poignée tournante 11/9010 couleur noire. |
| 965/002 | 150. » | Poignée fixe symétrique en caoutchouc, longueur 165 pour guidon \varnothing 25, couleur noire. |
| 965/003 | 80. » | Poignée fixe symétrique en caoutchouc, longueur 125 pour guidon \varnothing 22, couleur noire. |
| 965/005 | 90. » | Revêtement caoutchouc longueur 125, montage sur poignée tournante 11/9009 ou 967/1, couleur noire. |

PIÈCES DÉTACHÉES DE GUIDON

| RÉFÉRENCES | PRIX | DÉSIGNATION |
|------------|---------------|--|
| 965/009 | 120. » | Revêtement caoutchouc longueur 120, montage sur poignée tournante 11/9009 ou 967/1. couleur : grise ou havane. |
| 965/011 | 145. » | Poignée fixe symétrique en caoutchouc, longueur 125 pour guidon \varnothing 22, couleur : grise ou havane. |
| ▼ 966/015 | 100. » | Butée de gaine pour ancienne poignée tournante à enroulement, sur guidon vélomoteur en 22 $\frac{11}{16}$. |
| 966/016 | 120. » | Butée de gaine pour ancienne poignée tournante à enroulement sur guidon moto de 25 $\frac{11}{16}$. |
| 966/017 | 25. » | Vis pour butée 966/016 ou 15. |
| 966/018 | 15. » | Goupille à souder tambour 6x10 pour ancienne poignée tournante à enroulement. |
| ▼ 967/1 | 650. » | Ensemble poignée tournante droite, double coulisseaux, rectiligne, pour guidon vélomoteur de 22 $\frac{11}{16}$ (cette poignée est incorporée au guidon et nécessite un cintre usiné spécialement pour la recevoir). |
| 967/50/1 | 140. » | Glissière. |
| 967/52 | 220. » | Manchon à rampes avec caoutchouc. |
| 967/105 | 40. » | Coulisseau court (tirage du câble) |
| 967/106 | 70. » | Coulisseau long (poussée de la gaine). |
| 967/108/1 | 25. » | Rondelle de freinage. |
| 967/109/1 | 150. » | Bague arrière. |
| 967/111 | 150. » | Bague avant. |
| 967/112 | 50. » | Vis de fixation de bague avant. |
| 967/113 | 15. » | Vis de blocage. |
| 967/114 | 15. » | Axe de glissière. |
| 967/115 | 100. » | Ecrou borgne fendu. |
| ▼ 977 | 300. » | Inverseur droit 2 positions avec boîtier (3 plots). |

CINTRES NUS AVEC SUPPORTS DE LEVIERS SOUDÉS

Cintre type MOTO en tube de 25 $\frac{11}{16}$

| | | |
|------|-----------------|--|
| M 20 | 2.250. » | Modèle demi-relevé avec rainure pour poignée tournante incorporée. |
| M 21 | 2.400. » | Modèle large (TERROT-R.G.S.T.) avec rainure pour poignée tournante incorporée. |
| M 11 | 2.750. » | Modèle en deux parties, largeur 0 m, 732. |

Cintre type VELOMOTEUR en tube de 22 $\frac{11}{16}$

| | | |
|------|-----------------|--|
| V 17 | 1.600. » | Modèle relevé avec rainure pour poignée tournante incorporée. |
| V 9 | 2.430. » | Modèle plat à plongeur \varnothing 22 $\frac{11}{16}$ avec rainure pour poignée tournante incorporée. |
| V 3 | 2.430. » | Modèle plat à plongeur \varnothing 21 $\frac{11}{16}$ (Poney - Motobécane) avec rainure pour poignée tournante incorporée. |
| V 8 | 2.400. » | Modèle spécial pour MONET-GOYON (3 pattes soudées) avec rainure pour poignée tournante incorporée. |

Siège Social :
40, Rue de Villiers, LEVALLOIS (Seine)

AMAC

SOCIÉTÉ ANONYME
 Cap. 42.000.000 Frs

STATION SERVICE - MAGASIN de VENTE
21, Rue Collange, LEVALLOIS (Seine)
 Tél. : PEReire 06-02

ACCESSOIRES DIVERS

ÉPURATEURS D'AIR

Les types 97/ et 96 avec élément en toile métallique fine et grille de renforcement serties. Le type 99/ avec élément en tissu tubulaire très efficace.

Modèles vissés sur corps de carburateur

Modèles à fixation par emmanchement sur partie cylindrique lisse, serrage par collier.



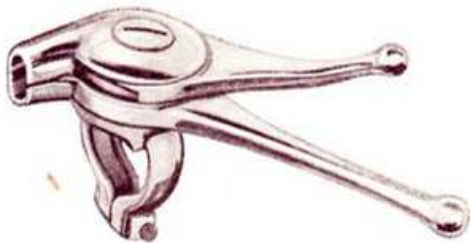
Diamètre : 110
 Épaisseur : 40
 Filetage Ø : 27, Réf. 97 1

Diamètre : 115
 Épaisseur : 41
 Filetage Ø : 27, Réf. 96 9001
 Filetage Ø : 31,7, Réf. 96 9902

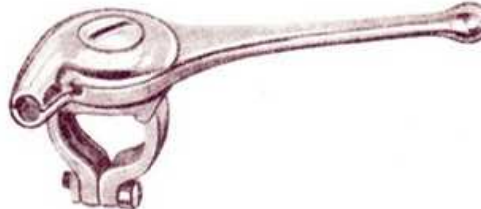
Diamètre : 115
 Épaisseur : 42
 Serrage Ø : 35, Réf. 96 9010 35
 Serrage Ø : 40, Réf. 96 9010 40

Diamètre : 110
 Épaisseur : 51
 Serrage Ø : 35, Réf. 99 01
 Serrage Ø : 40, Réf. 99 02

MANETTES, LEVIERS, POIGNÉE TOURNANTE



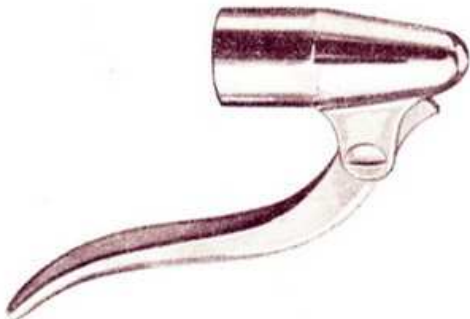
Manette double à droite
 Collier Ø : 25, Réf. 944



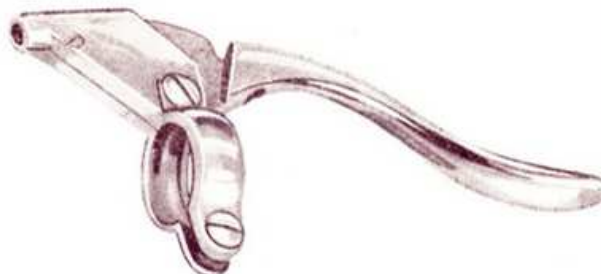
Manette simple à droite
 Collier Ø : 25, Réf. 941



Levier décompresseur
 Collier Ø : 25, Réf. 958



Levier renversé
 Plat Ø : 21, Réf. 956

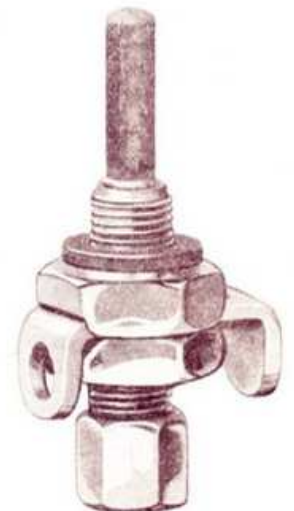


Levier débrayage ou frein
 Collier Ø : 25, Réf. 950



Poignée tournante à tirage de câble rectiligne, ouverture rapide
 Pour guidon Ø 22 mm, Réf. 11 9009

ROBINET FILTRE D'ESSENCE



Filetage côté réservoir normalisé au pas de 10X100 Fourni avec écrou et raccord bicones pour tuyauterie Réf. 911

ÉPURATEURS D'AIR - ROBINET D'ESSENCE - MANETTES ET LEVIERS POIGNÉES TOURNANTES ET FIXES - TRANSMISSIONS

ÉPURATEURS D'AIR

| | |
|------------|---|
| 96/9001 | Épurateur vissé pour carburateur T. 4 et T. 5 (Ø 27 ^h) |
| 96/9002 | Épurateur vissé pour carburateur T. 6 (Ø 31 ^h 7) |
| 96/9010 35 | Épurateur à collier de serrage, sortie d'air non fileté (Ø 35 ^h) |
| 96/9010 40 | Épurateur à collier de serrage p. carburateur T. 4 - 5 - 6 sortie d'air non fileté (Ø 40 ^h) |
| 96/9011 | Épurateur vissé pour carburateur T. 4 et T. 5 (Ø 27 ^h) MOTOBÉCANE 175 cc. |
| 97/1 | Épurateur vissé pour carburateur T. 4 et T. 5 (Ø 27 ^h) PEUGEOT 125 - 150 - 175 cc. |
| 99/- | Épurateur filtre à élément en tissus métallique, serrage par collier sur Ø 35 ou 40 ^h |

ROBINET D'ESSENCE - Type PUSH-PULL avec filtre d'essence soudé

Filetages : côté réservoir 10 100 - côté tuyauterie 10 100
Fourni avec écrou de raccord et bicônes normalisé pour tube 4 6
Joint liège rechange - le jeu de deux

MANETTES ET LEVIERS

| | |
|-----|--|
| 944 | Manette double à droite collier de 25 ^h |
| 941 | Manette simple à droite collier de 25 ^h |
| 950 | Levier frein ou débrayage collier de 25 ^h |
| 958 | Petit levier décompresseur collier de 25 ^h |
| 956 | Levier renversé plot Ø 21 (emmanchement dans tube du guidon) |

POIGNÉES TOURNANTES ET FIXES

| | |
|---------|---|
| 11 9009 | Poignée tournante à tirage de câble rectiligne, ouverture rapide, longueur 130 ^h pour guidon 22 ^h |
| 965 009 | Caoutchouc de rechange pour poignée ci-dessus |
| 965 011 | Poignée fixe symétrique caoutchouc, long. 125 ^h pour guidon Ø 22 |
| 965 002 | Poignée fixe caoutchouc, long. 165 ^h pour guidon Ø 25 |

TRANSMISSIONS FLEXIBLES - Livrées complètes avec gaine guipée, vernie imperméable noire ou alu, embouts de câble soudés.

Pour GAZ ou AIR longueur gaine 0 m. 90
Pour GAZ ou AIR longueur gaine 1 m.
(avec tendeur graisseur incorporé supplément)
Pour DÉBRAYAGE longueur gaine 1 m. 50
Pour FREIN AVANT longueur gaine 0 m. 80
CABLE SEUL pour DÉBRAYAGE avec 1 embout 9x7 soudé, longueur 1 m. 60
PALONNIER avec patte d'attache pour commande simultanée de deux carburateurs
GAINE GUIPÉE noire ou alu pour câble jusqu'à 15 10 la couronne de 10 m.
GAINE GUIPÉE noire ou alu pour câble jusqu'à 20 10 la couronne de 10 m.
CABLE ACIER Ø 15 10, la couronne de 25 m.
CABLE ACIER Ø 18 10, la couronne de 25 m.
Serre câble sans soudure pour câble jusqu'à 20 10, le 100

- Pour les PRIX consulter notre TARIF -

Siège Social :
40, Rue de Villiers, LEVALLOIS (Seine)

AMAC

SOCIÉTÉ ANONYME
Cap. 42.000.000 Frs

STATION SERVICE - MAGASIN de VENTE
21, Rue Collange, LEVALLOIS (Seine)
Tél. : PEReire 06-02

TARIF ACCESSOIRES DIVERS

PRIX DE VENTE DÉTAIL au 15 MARS 1952

Hausse et Taxes comprises TP 15,35 % + TT 1 %

(Toute augmentation de taxe entraînera une majoration proportionnelle)

ÉPURATEURS D'AIR

| | | | |
|------------|--|-----|--------|
| 96/9001 | Épurateur vissé pour carburateur T. 4 et T. 5 (Ø 27 ³ / ₁₆)..... | FRS | 530. » |
| 96/9002 | Épurateur vissé pour carburateur T. 6 (Ø 31 ³ / ₁₆ 7)..... | — | 530. » |
| 96/9010/35 | Épurateur à collier de serrage, sortie d'air non filetée (Ø 35 ³ / ₁₆) | — | 530. » |
| 96/9010/40 | Épurateur à collier de serrage p. carburateur T. 4 - 5 - 6 sortie d'air non filetée (Ø 40 ³ / ₁₆) | — | 530. » |
| 96/9011 | Épurateur vissé pour carburateur T. 4 et T. 5 (Ø 27 ³ / ₁₆) MOTOBÉCANE 175 cc. | — | 530. » |
| 97/1 | Épurateur vissé pour carburateur T. 4 et T. 5 (Ø 27 ³ / ₁₆) PEUGEOT 125 - 150 - 175 cc..... | — | 530. » |
| 99/- | Épurateur filtre à élément en tissus métallique, serrage par collier sur Ø 35 ou 40 ³ / ₁₆ | — | 870. » |

ROBINET D'ESSENCE - Type PUSH-PULL avec filtre d'essence soudé

Filetages : côté réservoir 10×100 - côté tuyauterie 10×100

Fourni avec écrou de raccord et bécônes normalisé pour tube 4×6

FRS 340. »

Joint liège rechange - le jeu de deux

— 30. »

MANETTES ET LEVIERS

| | | | |
|-----|---|-----|----------|
| 944 | Manette double à droite collier de 25 ³ / ₁₆ | FRS | 1.380. » |
| 941 | Manette simple à droite collier de 25 ³ / ₁₆ .. | — | 960. » |
| 950 | Levier frein ou débrayage collier de 25 ³ / ₁₆ | — | 1.100. » |
| 958 | Petit levier décompresseur collier de 25 ³ / ₁₆ | — | 615. » |
| 956 | Levier renversé plot Ø 21 (emmanchement dans tube du guidon) | — | 470. » |

POIGNÉES TOURNANTES ET FIXES

| | | | |
|---------|---|-----|--------|
| 11/9009 | Poignée tournante à tirage de câble rectiligne, ouverture rapide, longueur 130 ³ / ₁₆ pour guidon 22 ³ / ₁₆ ... | FRS | 640. » |
| 965/009 | Caoutchouc de rechange pour poignée ci-dessus | — | 120. » |
| 965/011 | Poignée fixe symétrique caoutchouc, long. 125 ³ / ₁₆ pour guidon Ø 22 | — | 145. » |
| 965/002 | Poignée fixe caoutchouc, long. 165 ³ / ₁₆ pour guidon Ø 25 | — | 150. » |

TRANSMISSIONS FLEXIBLES - Livrées complètes avec gaine guipée, vernie imperméable noire ou alu, embouts de câble soudés.

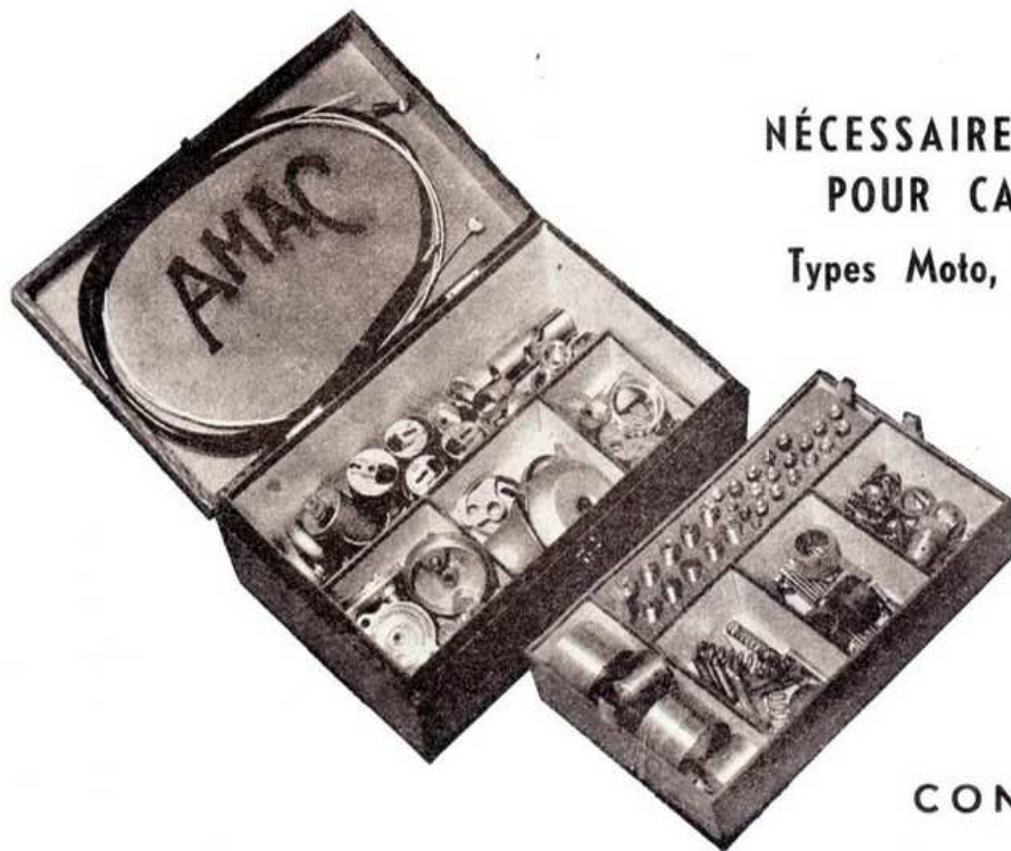
| | | |
|---|-----|----------|
| Pour GAZ ou AIR longueur gaine 0 m. 90..... | FRS | 105. » |
| Pour GAZ ou AIR longueur gaine 1 m..... | — | 120. » |
| (avec tendeur graisseur incorporé supplément) | — | 40. » |
| Pour DÉBRAYAGE longueur gaine 1 m. 50 | — | 170. » |
| Pour FREIN AVANT longueur gaine 0 m. 80 | — | 125. » |
| CABLE SEUL pour DÉBRAYAGE avec 1 embout 9×7 soudé, longueur 1 m. 60 | — | 45. » |
| PALONNIER avec patte d'attache pour commande simultanée de deux carburateurs..... | — | 380. » |
| GAINE GUIPÉE noire ou alu pour câble jusqu'à 15/10 la couronne de 10 m. | — | 650. » |
| GAINE GUIPÉE noire ou alu pour câble jusqu'à 20/10 la couronne de 10 m. | — | 750. » |
| CABLE ACIER Ø 15/10, la couronne de 25 m. | — | 340. » |
| CABLE ACIER Ø 18/10, la couronne de 25 m. | — | 430. » |
| Serre câble sans soudure pour câble jusqu'à 20/10, le 100 | — | 1.200. » |

Siège Social :
40, Rue de Villiers, LEVALLOIS (Seine)

AMAC

SOCIÉTÉ ANONYME
Cap. 42.000.000 Frs

STATION SERVICE - MAGASIN de VENTE
21, Rue Collange, LEVALLOIS (Seine)
Tél. : PEReire 06-02



NÉCESSAIRE PIÈCES DE RECHANGE POUR CARBURATEURS AMAC

Types Moto, VéloMOTEUR et Cyclomoteur

Pièces de vente très courante
contenues dans un élégant
coffret avec séparations, fourni
gracieusement.

CONTENU DU COFFRET

| Quantité | DÉSIGNATION | Convient aux Carburateurs Types |
|-------------------------------------|--|------------------------------------|
| PIÈCES DE CHAMBRE DE MÉLANGE | | |
| 2 | Aiguilles 4/065, long. : 68 mm. | 4 |
| 2 | Aiguilles 5/065, long. : 73 mm. | 5 |
| 2 | Aiguilles 6/065, long. : 81 mm. | 6 |
| 2 | Bouchons de gicleur 41 9008 | 903-913-923-933 |
| 1 | Bouchons de gicleur 4/9101 | 4-5-6 |
| 1 | Bague de réduction 25,4×22,2, 25×22, 25×19, 25×20 | 903-913-923-933-4 |
| 1 | Collier de serrage 913/106 avec boulon et écrou, Ø 29. | 903-913-933 |
| 1 | Collier de serrage 4/051, avec boulon et écrou, Ø 32 | 4-5 |
| 1 | Collier de serrage 6/051, Ø 35 | 6 |
| 1 | Chapeau chambre de mélange 903/201 | 903-913-923-933 |
| 1 | Chapeau chambre de mélange 4 032, Ø 28 | 4-5 |
| 1 | Chapeau chambre de mélange 6 032, Ø 33 | 6 |
| 4 | Calibres de ralenti 60 - 70 - 903/268 | 903 |
| 6 | Calibres de ralenti 913/103 - 30 - 35 - 40. | 913-923-933 |
| 1 | Écrou de chapeau de chambre de mélange 4 031, Ø 29 | 4-5 |
| 1 | Écrou de chapeau de chambre de mélange 6 031, Ø 34 | 6 |
| 6 | Gicleurs à cheminée 903/180 - 55 - 60 - 65 - 70 - 75 - 80. | 903 |
| 6 | Gicleurs à cheminée 913 50 - 55 - 60 - 65 - 70 - 75 - 80 | 913-923-933 |
| 4 | Gicleurs sans cheminée 913/106 - 55 - 60 - 65 - 70 | 913-923-933 |
| 18 | Gicleurs 4/042 | 4-5-6 |
| 3 | Gicleurs d'aiguille normaux (non marqués) | 4-5-6 |
| 1 | Gicleur d'aiguille n° 107 | 4-5-6 |
| 1 | Guide de volet d'air 4 047, long. 30 | 4 |
| 1 | Guide de volet d'air 5 047, long. 33 | 5 |
| 1 | Guide de volet d'air 6 047, long. 38 | 6 |
| 4 | Goupilles d'aiguille 4 230 | 4-5-6 |
| 4 | Joints de vis bouchons 13/161 | 903-913 |
| 6 | Joints de bouchon de gicleur 13/163, Ø 10 × 14 | 903-913-923-933 |
| 6 | Joints de bouchon de gicleur 4 053, Ø 17 × 21 | 4-5-6 |
| 6 | Joints de bouchon de gicleur 4/9102, Ø 17 × 21 × 2 | 4-5-6 |
| 6 | Joints de gicleur ralenti 913 104. | 913-923-933 |
| 2 | Joints assemblage de cuve 923/107 | 923-933 |

Pour le prix des pièces et de l'ensemble, voir Tarif

| Quantité | DÉSIGNATION | Convient aux Carburateurs Types |
|--|---|------------------------------------|
| PIÈCES DE CHAMBRE DE MÉLANGE (suite) | | |
| 1 | Joint d'étrangleur 4/040, Ø 22 x 29 | 4-5 |
| 1 | Joint d'étrangleur 6/040, Ø 22 x 34 | 6 |
| 1 | Prise d'air standard 903/171 droite complète | 903-913-923-933 |
| 1 | Prise d'air standard 903/171 gauche complète | 903-913-923-933 |
| 1 | Prise d'air entonnoir 4/038 fil. Ø 26 | 4-5 |
| 1 | Prise d'air entonnoir 6/038 fil. Ø 31 | 6 |
| 10 | Volets gaz 903/202 | 903-913-923-933 |
| 2 | Volets gaz 4/052, Ø 25,4, hauteur 26 | 4 |
| 2 | Volets gaz 5/052, Ø 25,4, hauteur 28 | 5 |
| 2 | Volets gaz 6/052, Ø 30, hauteur 34 | 6 |
| 2 | Volets gaz 4/081, Ø 25,4, hauteur 26 | 4 |
| 2 | Volets gaz 5/081, Ø 25,4, hauteur 28 | 5 |
| 1 | Volet air 4/045, long. 29 | 4 |
| 1 | Volet air 5/045, long. 32 | 5 |
| 1 | Volet air 6/045, long. 37 | 6 |
| 2 | Vis de ralenti 13/129, avec ressort 4/149 | 4-5-6-913-923-933 |
| 4 | Tendeurs de câble 41/9006 | 903-4-5-6-913-923-933 |
| 2 | Ressorts de volet air 4/046, Ø 5 | 4-5-6 |
| 2 | Ressorts de volet gaz 903/204, Ø 12 | 903-913-923-933 |
| 2 | Ressorts de volet gaz 4/037, Ø 8, long. 56 | 4-5 |
| 2 | Ressorts de volet gaz 6/9112, Ø 8, long. 63 | 6 |
| 2 | Vis de collier de serrage 4/049 | 903-4-5-6 |
| 2 | Vis guide de volet 4521 | 903-913-923-933 |
| 2 | Vis bouchon ou vis de cloche 41/9014 | 903-913 |
| PIÈCES POUR CARBURATEUR CYCLOMOTEUR 912 | | |
| 6 | Gicleurs 912/101 - 28-30-32-34-36-38 | 912 |
| 1 | Gicleurs d'aiguille 912/102 | 912 |
| 1 | Aiguille 912/103 | 912 |
| 2 | Goupilles d'aiguilles 912/106 | 912 |
| 2 | Bouchons de gicleur 912/110 avec joint 912/111 | 912 |
| 1 | Volet gaz 912/104/4 | 912 |
| PIÈCES DE CHAMBRE DE FLOTTEUR | | |
| 2 | Agitateurs complets, bouton 902/147, long. 26 | 5-6-913 |
| 2 | Agitateurs complets, bouton 22/021, long. 21 | 4-903 |
| 2 | Agitateurs complets, bouton 923/118, long. 28 | 923-933 |
| 2 | Bouchons intérieurs de cuve 903/295 | 903-913 |
| 1 | Couvercle cuve vissé complet arrivée dessus 903/221, fil. Ø 36 | 903 |
| 1 | Couvercle cuve vissé complet arrivée dessous 903/173, Ø fil. 36 | 903-4 |
| 1 | Couvercle cuve vissé complet arrivée dessous 902/146, Ø fil. 45 | 5-6 |
| 1 | Couvercle cuve complet fixation 2 vis arrivée inférieure 913/52, centrage Ø 34 | 913 |
| 1 | Couvercle cuve complet fixation 2 vis arrivée inférieure 905/031, centrage Ø 45 | 5-6 |
| 1 | Couvercle cuve complet fixation 2 vis arrivée dessus 913/53, centrage Ø 34 | 913 |
| 1 | Écrou de raccord d'essence 903/227, 10 x 100 | 4-903-913-923-933 |
| 1 | Écrou de raccord d'essence 1012, 14 x 100 | 5-6 |
| 2 | Flotteurs 1891, Ø 31,5 | 4-903-913-923-933 |
| 1 | Flotteurs 1001, Ø 41 | 5-6 |
| 2 | Goupilles de pointeaux 1516 | 5-6 |
| 2 | Joints supérieurs de raccord banjo 903/243, Ø 10 x 18 | 4-903-913-923-933 |
| 2 | Joints supérieurs de raccord banjo 4/043, Ø 15 x 21 | 5-6 |
| 2 | Joints intérieurs de raccord banjo 903/242, Ø 15 x 18 | 4-903-913-923-933 |
| 2 | Joints intérieurs de raccord banjo 3573, Ø 18 x 24 | 5-6 |
| 2 | Joints de couvercle de cuve 904/123 | 4-913-923-933 |
| 4 | Joints de bouchon inférieurs de cuve 13/275, 7 x 9,5 | 903-913 |
| 4 | Pointeaux pour arrivée dessus 1 ou 2 crans 1937, long. 55 | 4-903-913 |
| 1 | Pointeau pour arrivée dessus carré 1018 | 5-6 |
| 3 | Pointeaux arrivée dessous 1901, long. 62,5 | 4-903 |
| 4 | Pointeaux arrivée dessous 1007, long. 78 | 5-6 |
| 2 | Pointeaux arrivée dessus 903/292 | 923-933 |
| 2 | Raccords d'essence bicônes pour tube 4 x 6-903/263 | 4-903-913-923-933 |
| 1 | Raccord d'essence à souder pour tube de 4 x 6-902/150 | 5-6 |
| 1 | Raccord d'essence banjo avec filtre complet 903/176 | 4-903-913-923-933 |
| 1 | Raccord d'essence banjo avec filtre complet 905/010 | 5-6 |
| PIÈCES POUR CARBURATEUR CYCLOMOTEUR 912 | | |
| 2 | Flotteur avec pointeau 912/56 | 912 |
| 1 | Couvercle de cuve 912/67 | 912 |
| 2 | Joint de couvercle 912/139 | 912 |

— Pour le prix des pièces et de l'ensemble, consulter le Tarif —

CARBURATEURS TYPES 4-5-6

POUR MOTOS

AMAC

SIEGE SOCIAL : 40, RUE DE VILLIERS - LEVALLOIS (SEINE)
Téléphone : PEReire 51-46 & 51-47

STATION SERVICE - MAGASIN de VENTE : 21, Rue Collange, LEVALLOIS (Seine) TÉL. : PEReire 06-02

REGLAGE & ENTRETIEN

RÉGLAGE — Le rôle de chaque pièce.

1° **LE GICLEUR (P)** ne joue un rôle qu'en pleine vitesse, manette des gaz grande ouverte. Le meilleur numéro est celui qui permet le maximum de vitesse sur une route montant légèrement. Aucune autre considération ne doit influencer sur le choix du gicleur (pas même la consommation qui dépend des éléments cités plus bas).

2° **LA VIS DE RALENTI (H)** n'est pas faite pour régler la vitesse du ralenti débrayé, contrôlée par la manette des gaz, mais sa régularité. Si on la visse trop, le manque d'air ralentit le moteur, mais lui fait rater rythmiquement des explosions (ce qui a tendance à encrasser). Si on l'ouvre trop, l'excès d'air donne un ralenti instable (accélérations suivies d'arrêts spontanés) et rend les départs difficiles.

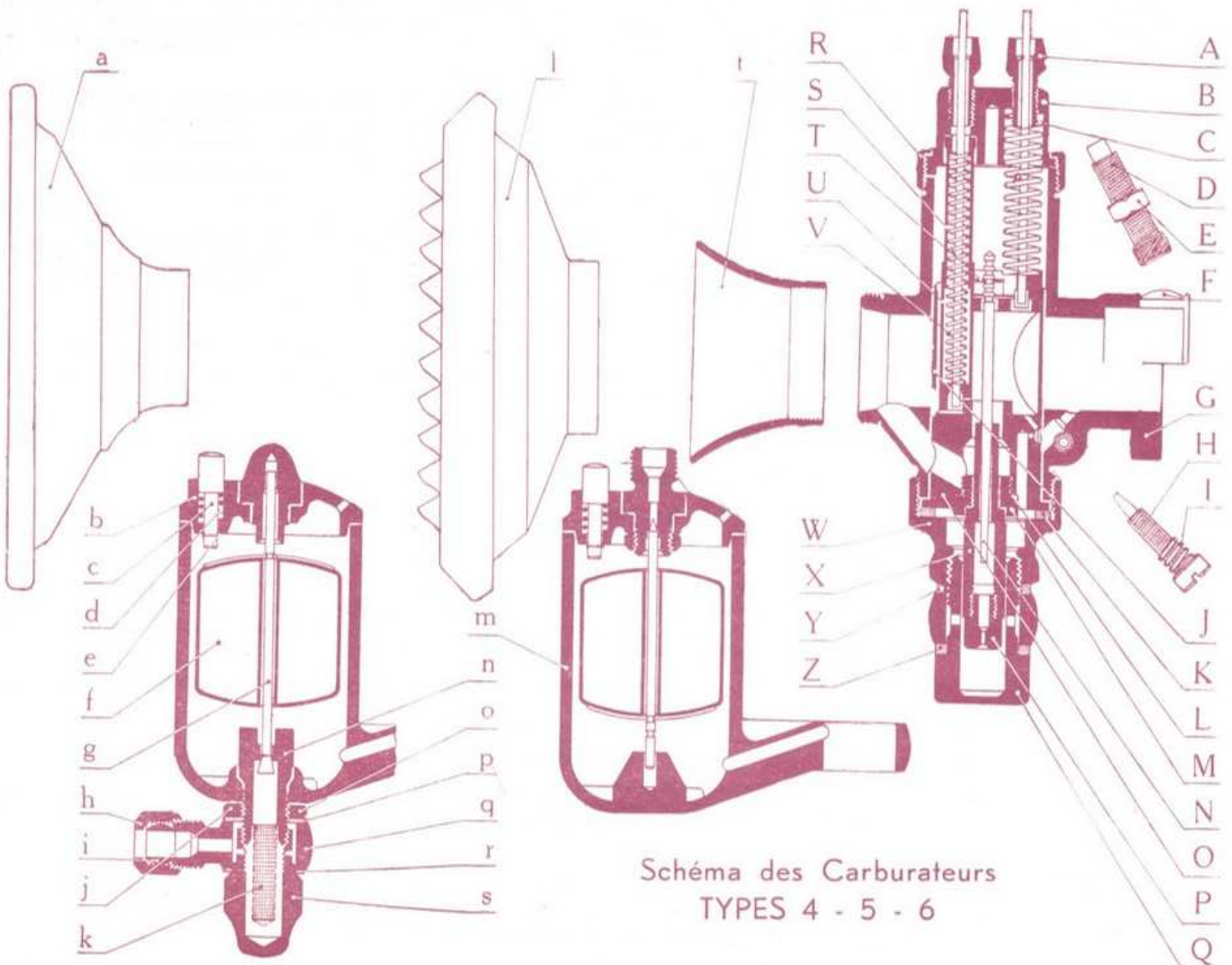


Schéma des Carburateurs
TYPES 4 - 5 - 6

3° **LE VOLET (J)** ne doit être changé qu'exceptionnellement. Mettre le plus fort numéro (2, 3, 4, 5 ou 6) qui permet de passer sans « trou » ou « passage à vide » de l'extrême ralenti au 1/3 environ des gaz, en ouvrant la manette graduellement, moteur débrayé, magnéto à plein retard.

4° **POSITION DE L'AIGUILLE (N)**. — Pour toutes les ouvertures de la manette comprises entre le 1/4 ou les 3/4, c'est-à-dire pour les allures réduites les plus fréquemment utilisées, l'aiguille (N), entraînée par le volet (J), étrangle plus ou moins l'arrivée d'essence. C'est donc elle qui exerce la plus grosse influence sur la sobriété de la machine et sur la souplesse de marche en général.

Fixée au volet (J) dans la position I (goupille dans le cran du haut) elle appauvrit au maximum. Plus haute, l'aiguille (N) peut, dans certains cas, donner des reprises plus franches avec une consommation légèrement plus forte. Plus basse, elle peut, au contraire, permettre une plus grande économie, si la souplesse générale n'en est pas affectée...

ENTRETIEN.

Rajuster de temps à autre les tendeurs (A) pour supprimer les jeux inutiles occasionnés par le tassement des transmissions flexibles. Si, par suite d'usure du moteur, le ralenti débrayé devient instable, on retrouvera le réglage primitif en revissant légèrement la vis de ralenti (H).

Nettoyer périodiquement la chambre de flotteur (m).

Il y a lieu de remplacer à de très longs intervalles (tous les 10 à 20.000 kms environ) les pièces frottantes suivantes : aiguille (N), gicleur d'aiguille (X), volet (J), pointeau (g). Les deux premières, même faiblement usées, augmentent la consommation moyenne.

Changer les câbles flexibles dès qu'ils ne coulissent plus librement.

Ce qu'il ne faut pas faire : Rôder un pointeau (g), réalésier un gicleur (P), graisser un volet (J) coulissant.

Causes de mauvais fonctionnement.

1° **DÉPARTS DIFFICILES**. — Serrer la vis de ralenti (H). Si insuffisant mettre un volet de gaz (J) de numéro inférieur. Avant d'incriminer le carburateur, s'assurer qu'il n'y a pas d'entrée d'air par un guide de soupape d'admission usé (4 temps), par le joint de carter (2 temps), le joint de brides de carburateur, ou par suite d'emmanchement imparfait du carburateur sur la pipe d'admission.

En cas d'excès d'essence, la difficulté de départ est plus accentuée à chaud qu'à froid. On évitera alors de noyer le carburateur et on ouvrira davantage les gaz. S'assurer ensuite du bon état de la cuve (m) (Voir 5°, plus loin). Dévisser la vis de ralenti (H), enfin mettre un volet (J) d'un numéro supérieur.

Après un temps d'arrêt, le départ à chaud peut être empêché par l'échauffement exagéré du corps du carburateur provoquant l'ébullition de l'essence. Dans ce cas, noyer abondamment pour le refroidir et chasser les vapeurs d'essence. Diminuer l'échauffement en interposant une cale épaisse en fibre dure entre moteur et carburateur. Un bon allumage et une bonne compression sont toujours indispensables.

2° **MAUVAIS RALENTI**. — Mêmes causes et mêmes remèdes que les départs difficiles, voir plus haut. Peut également provenir : de l'encrassement de la bougie par remontée d'huile, d'une avance à l'allumage exagérée, d'un gicleur (P) ou autre canalisation de ralenti bouché (déboucher à l'aide d'un fil fin entrant sans forcer) ou enfin de l'usure du volet (J).

3° **MAUVAISES REPRISES**. — Réglage trop pauvre : changer le gicleur (P), la position de l'aiguille (N) ou le volet (J), suivant la position d'ouverture des gaz où la faiblesse se fait sentir. Si incurable, carburateur trop grand.

4° **CONSOMMATION EXAGÉRÉE**. — Peut provenir d'une cuve (m) en mauvais état (voir 5° ci-dessous), de l'usure du gicleur d'aiguille (X) par suite du frottement de l'aiguille (N) (changer le gicleur d'aiguille (X) et l'aiguille (N), de fuites par le joint de l'écrou (Y) ou du bouchon (Z), de l'obstruction partielle de l'entrée d'air (volet d'air ou obturateur de départ n'ouvrant pas à fond), épurateur d'air encrassé (perte de puissance caractéristique).

Revoir le réglage du ralenti (H), du gicleur principal (P), etc...

5° **FUITES D'ESSENCE A L'ARRÊT**. — Peuvent être dues uniquement à un carburateur mal monté. Le mettre bien vertical. Autrement, démonter complètement la cuve. S'assurer, en le tournant entre les doigts, que le pointeau (g) n'est ni faussé, ni creusé par l'usure près du siège conique (n). S'assurer en l'agitant près de l'oreille que le flotteur (f) ne contient pas d'essence, nettoyer et remonter.

Très souvent, les fuites proviennent simplement de ce que la goupille n'était pas fixée dans la collerette du pointeau (g).

Comment manœuvrer le Carburateur.

1° **AU DÉPART**. — Quand le moteur est froid, après avoir ouvert le robinet d'essence, on appuiera utilement quelques secondes sur l'agitateur (c). Puis la manette d'air fermée, et la manette des gaz ouverte d'un quart environ, le moteur partira après deux ou trois coups de pédale.

2° **LA MANETTE DES GAZ**. — Contrôle la vitesse du moteur en réduisant plus ou moins l'arrivée des gaz. Fermée (vers la droite) elle arrête complètement le moteur. Cependant, pour obtenir plus aisément le ralenti à vide, certains préfèrent dévisser le tendeur de câble (A) de la quantité juste suffisante. Dans ce cas, il faut, pour arrêter, se servir du décompresseur. En route, la manette des gaz doit être manœuvrée presque continuellement suivant la vitesse désirée.

3° **LA MANETTE D'AIR**. — Au contraire, doit toujours être grande ouverte (c'est-à-dire vers la gauche), excepté dans les cas suivants :

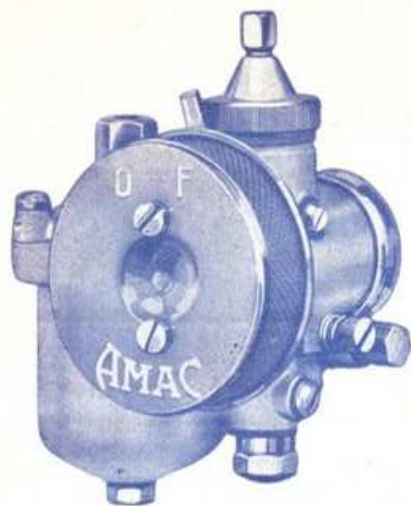
1° Départ (fermée);

2° Accélération brusque sans changer de vitesse (fermée à moitié);

3° Longue montée en prise directe (fermée à moitié);

4° Temps très froid (fermée légèrement). Si le froid persiste, il vaut mieux mettre un gicleur (P) de numéro plus fort et ouvrir l'air en grand.

4° **L'OBTURATEUR D'ENTRÉE D'AIR** dont sont munis certains carburateurs à une seule manette de commande, sert uniquement pour les départs à froid et doit alors être fermé. Tout le reste du temps, il doit être immuablement grand ouvert.



CARBURATEUR **AMAC** VELOMOTEUR

SOCIÉTÉ ANONYME
Cap. 42.000.000 Frs

TYPE 903 - 913 - 923

SIEGE SOCIAL : 40, RUE DE VILLIERS - LEVALLOIS (SEINE)

STATION SERVICE ET MAGASIN DE VENTE :

21, RUE COLLANGE - LEVALLOIS (SEINE) - TÉL.: **PEReire 06-02**

RÉGLAGE ET ENTRETIEN

A. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES.

Les carburateurs types 903/ et 913/ ne sont plus fabriqués et sont remplacés par le type 923/.

Type 903/ : comporte un calibre de ralenti placé sous l'emmanchement.

Type 913/ : comporte en plus du calibre de ralenti une vis pointeau réglable à la main agissant sur une entrée d'air et permettant de faire varier avec précision la richesse du mélange au ralenti. Cuve fixe.

Type 923/ : Mêmes caractéristiques que le 913, mais possède une cuve détachable.

Tous ces appareils sont munis du dispositif breveté de gicleur à cheminée. Toutefois, pour certains moteurs, des réglages ont été déterminés avec gicleur sans cheminée.

Les numéros gravés sur les gicleurs correspondent aux débits en centimètres cubes.

Sur les calibres de ralenti ils correspondent aux diamètres du passage de l'essence.

NOTA :

Longueur totale des gicleurs avec les différentes cheminées :

Gicleur avec cheminée n° 1, longueur totale = 54 mm.

— — n° 2, — = 52 mm.

— — n° 3, — = 50 mm.

— — n° 4, — = 48 mm.

Gicleur sans cheminée = 37 mm.

Les gicleurs pour type 903/ (référence 903/179) comportent un trou de ralenti percé sur la collerette.

Les gicleurs pour types 913/ et 923/ (référence 913/50) ne comportent pas de trou sur la collerette.

B. CONSEILS PRATIQUES.

1. Démarrage à Froid.

a) Ouvrir le robinet d'essence.

b) Fermer l'obturateur d'air.

c) Appuyer quelques secondes sur l'agitateur, sans faire déborder.

d) Ouvrir la manette des gaz ou la poignée tournante de façon à soulever le volet gaz de 2 à 3 mm. seulement.

Le moteur partira aux premiers coups de pédale. Laisser chauffer quelques secondes à vide puis ouvrir l'obturateur d'air avant de démarrer.

2. Démarrage à Chaud.

Ne pas toucher à l'agitateur ni à l'obturateur d'air.

3. Réglage de la Vis de ralenti sur Type 913 923.

La vis de ralenti, disposée horizontalement au dessus du calibre, doit en général être vissée bien à fond (assez dur), puis dévissée d'environ un demi-tour jusqu'à l'obtention d'un ralenti régulier (sans égard pour la vitesse).

Si le ralenti est trop rapide l'ouverture du volet des gaz doit alors être réduite en vissant le tendeur de câble sur chapeau jusqu'à obtention d'un régime plus lent.

4. Vérifications à faire avant modification du réglage d'origine.

S'assurer que la proportion huile-essence soit bien conforme à celle préconisée par le constructeur du moteur et que le mélange soit bien homogène (l'huile a tendance à se déposer au fond). Toute carburation défectueuse provient d'un mélange trop riche ou trop pauvre en essence.

5. Si le mélange semble trop riche ;

S'assurer que la cuve ne fuit pas; dans l'affirmative, nettoyer soigneusement la tuyauterie d'essence, l'intérieur de la cuve; s'assurer que le sillon provoqué par l'usure sur le cône du pointeau n'est pas trop accentué et que le flotteur ne soit pas crevé, que le gicleur soit bien serré avant blocage du bouchon de gicleur et que le carburateur soit bien vertical.

6. Si la mélange semble trop pauvre ;

Nettoyer soigneusement le carburateur pour le débarrasser des impuretés susceptibles de boucher les différents passages (ne jamais introduire de fil métallique dans les passages calibrés); veiller à ce que le carburateur soit bien emmanché à fond sur sa tubulure d'admission et bien vertical, également à ce qu'il n'y ait aucune arrivée d'air intempestive, soit aux différents joints du moteur, par le guide soupape d'admission usé, etc...

Avant de modifier les éléments du réglage préconisé pour le moteur, déterminer à quelle ouverture du volet gaz le défaut apparaît et vous reporter au paragraphe « Réglage ».

En cas de difficultés communiquer à notre STATION SERVICE les résultats de vos observations et vous recevrez gracieusement les conseils sur les modifications éventuelles à apporter au réglage de votre appareil. (Dans votre correspondance toujours mentionner le type du carburateur, la marque et le type du vélomoteur).

C. RÉGLAGE DES CARBURATEURS 903/ - 913/ - 923/.

Ces indications sont données en tenant compte du bon état mécanique du moteur ; réglages (distribution, allumage, etc...) conformes à ceux préconisés par les constructeurs.

| Ouverture du Volet de Gaz | Symptômes de Manque d'essence | Remèdes au Manque d'essence | Symptômes d'Excès d'Essence | Remèdes à l'Excès d'Essence |
|---------------------------|---|---|--|---|
| Moins de 2 mm. | Ralenti instable, tendance à emballer puis à caler; le moteur s'arrête quand on incline la moto côté cuve du carburateur et accélère dans le sens inverse. | Vérification paragraphe B, alinéa 6). Serrer la vis de ralenti jusqu'à obtention d'un ralenti stable. Si aucun résultat, poser un calibre plus grand et régler à nouveau la vis de ralenti (*). | Marche saccadée et bruyante (en 4, 5, 6 ou 7 temps), fumée noire et piquante à l'échappement; le moteur s'arrête quand on incline la moto du côté opposé à la cuve et accélère dans le sens inverse. | Vérifications paragraphe B, alinéa 5. Desserrer la vis de ralenti jusqu'à obtention d'un ralenti régulier. Si pas d'amélioration mettre un calibre plus petit et recommencer le réglage de la vis de ralenti (*). |
| Ouvert de 2 à 4 mm | Le moteur ralenti ou s'étouffe dès qu'on ouvre légèrement la manette des gaz, surtout à froid. Les départs sont difficiles à froid. | Mêmes vérifications que ci-dessus. Serrer la vis de ralenti; si pas d'amélioration mettre un calibre plus grand et régler à nouveau la vis de ralenti (*). | Mêmes symptômes que ci-dessus dès qu'on ouvre légèrement la manette des gaz. Départs difficiles à chaud. | Mêmes vérifications et remèdes que ci-dessus. |
| Ouvert du 1/4 au 3/4 | Le moteur manque de puissance et s'étouffe, surtout à froid. La puissance augmente quand on ferme l'obturateur d'air de 1/4. | Mêmes vérifications que ci-dessus. Mettre un gicleur principal de même débit mais avec cheminée plus courte (voir paragr. A). | La consommation aux allures moyennes est excessive. La bougie est noire à l'intérieur quand on arrête brusquement le moteur après quelques minutes de marche à demi-gaz. | Mêmes vérifications que ci-dessus. Mettre un gicleur principal de même débit, mais avec cheminée plus longue (voir paragraphe A). |
| Grand Ouvert | Le moteur manque de puissance, la bougie reste gris clair à l'intérieur quand on arrête brusquement le moteur après quelques minutes de marche à pleine ouverture. La puissance augmente quand on ferme l'obturateur d'air très légèrement. | Mêmes vérifications que ci-dessus. Essayer un gicleur d'un débit plus grand avec même cheminée. | La puissance tombe dès qu'on referme légèrement l'obturateur d'air. La bougie est noire à l'intérieur quand on arrête brusquement le moteur. La consommation est excessive aux allures rapides. | Mêmes vérifications que ci-dessus. Essayer un gicleur d'un débit plus petit avec même cheminée. |

* Les carburateurs 903 ne comportent pas de vis de ralenti réglables, la variation de richesse du mélange au ralenti est obtenue par le simple échange du calibre.

RÉGLAGES DES CARBURATEURS



MONTÉS SUR

MOTOS FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES
VÉLOMOTEURS - CYCLOMOTEURS
===== SCOOTERS =====
MACHINES AGRICOLES - MOTEURS MARINS



STATION SERVICE AMAC

S. A. R. L. au Capital de 1800 000 Francs

21, RUE DE COLLANGE - LEVALLOIS (Seine)

Téléphone : PEReire 06-02

RÉPERTOIRE



| | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|-------|---|-----------------|
| Réglages des Carburateurs Type "MOTO" 4/ 5/ 6/ 29/ | | | | | |
| | | sur Machines FRANÇAISES. . . | pages | | 1, 2, 3, 4 |
| — | — | Type "VÉLOMOTEUR" | — | — | 5 |
| — | — | Type "CYCLOMOTEUR" | — | — | 6 |
| — | — | sur Machines ALLEMANDES | — | — | 6 |
| — | — | — ANGLAISES | — | — | 7, 8, 9, 10, 11 |
| — | — | — BELGES | — | — | 12 |



NOTA. — Les réglages de carburateurs figurant dans ces pages sont des réglages de base qui sont valables pour des moteurs en bon état mécanique avec des réglages (distribution, allumage) conformes à ceux préconisés par les constructeurs.

Pour les détails techniques et de mise au point des différents types de carburateurs, consulter les notices correspondantes annexées au catalogue.



Au cas où le réglage recherché ne figurera pas dans cette liste des réglages, veuillez consulter notre STATION SERVICE qui vous donnera tous renseignements désirés.

RÉGLAGES DES CARBURATEURS Type "MOTO" 4/ 5/ 6/ 29/

- MACHINES FRANÇAISES -

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig. | N° volet | Détails spéciaux |
|-------------------|----------------|---------|-------|-------------|--------------|----------|-----------|----------|---|
| A.G.F. Scooter | Ydral | 125 | 2 | | 4/022 | 80 | 3 | 4/5 | Epurateur d'air. |
| ALCYON | Alcyon Luxe | 175 | 2 | | 4/022 | 75 | 2 | 4/3 | |
| — | Zurcher | 250 | 4 | Lat. | 4/012 | 70 | 3 | 4/5 | |
| — | — | 350 | 4 | Lat. | 4/022 | 80 | 3 | 4/5 | |
| — | — | 350 | 4 | Culb. | 5/012 | 110 | 4 | 5/4 | |
| — | — | 500 | 4 | Culb. | 6/001 | 130 | 3 | 6/3 | |
| — | — | 350 | 4 | Culb. bloc | 6/024 | 170 | 4 | 6/4 | Cuve à 7°. |
| ALMA | Ydral | 175 | 2 | | 5/012 | 110 | 3 | 5/4 | Epurateur, cuve gauche 12°. |
| A.M.C. | Chartoire | 150 | 4 | Culb. | ou 4/022 | 90 | 3 | 4/4 | Cuve gauche 10°. |
| — | — | 175 | 4 | Culb. | 4/023/S | 80 | 3 | 4/5 | |
| — | — | — | — | — | 5/130/S | 95 | 3 | 5/5 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| AUTOMOTO | Blackburne | 500 | 4 | Culb. | 6/025 | 170 | 3 | 6/4 | Epurateur d'air. |
| — | — | 500 | 4 | Lat. | 5/012 | 120 | 3 | 5/5 | Le 6/025 n'étant plus fabriqué nous fournissons en remplacement le 6/125. |
| BERNARDET Scooter | Violet | 250 | 2 | | 6/011 | 130 | 2 | 6/4 | |
| — | Ydral | 125 | 2 | | 4/022 | 80 | 3 | 4/5 | |
| DOLLAR | Chaise | 250 | 4 | Culb. | 4/012 | 75 | 3 | 4/4 | |
| — | 1 échap. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | Chaise | 250 | 4 | Culb. | 4/130 | 85 | 3 | 4/4 | |
| — | 2 échap. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | Chaise | 350 | 4 | Culb. | 5/012 | 110 | 4 | 5/5 | Corps horizontal pour 1935/1936. |
| — | — | 350 | 4 | Culb. bloc | 6/015 | 170 | 3 | 6/4 | Corps horizontal. |
| — | — | 500 | 4 | Culb. | 6/011 | 150 | 3 | 6/3 | Corps horizontal pour 1933/1934. |
| — | — | 500 | 4 | Culb. bloc | 6/025 | 180 | 3 | 6/3 | Le 6/025 n'étant plus fabriqué nous fournissons en remplacement le 6/125. |
| DRESCH | Dresch | 250 | 4 | Lat. | 4/012 | 70 | 3 | 4/4 | |
| — | — | 500 | 4 | Lat. | 4/012 | 75 | 3 | 4/3 | |
| D.S. MALTERRE | D.S. | 350 | 4 | Lat. | 4/022 | 90 | 3 | 4/5 | |
| — | — | 350 | 4 | Culb. | 6/011 | 140 | 4 | 6/5 | |
| — | — | 500 | 4 | Lat. | 6/011 | 150 | 4 | 6/5 | |
| — | — | 500 | 4 | Culb. | 6/022 | 170 | 4 | 6/5 | |
| — | A.M.C. | 175 | 4 | Culb. | 5/130/S | 95 | 3 | 5/5 | Epurateur d'air, gicl. d'aig. 107. |
| FAVOR | Chevillard | 175 | 2 | | 4/012 | 65 | 2 | 4/4 | |
| — | Chevillard | 250 | 2 | | 4/022 | 70 | 2 | 4/4 | |
| — | 2 échap. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | Tourisme | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 2 échappe. | 250 | 2 | | 5/012 | 110 | 3 | 5/3 | |
| — | sport | — | — | — | — | — | — | — | — |
| GARDETTE | Motocult. | 500 | | | 276/022 | | | | |
| — | — | — | — | — | ou 276/030 | 140 | 3 | 6/4 | |
| René GILLET | R. Gillet | 350 | 4 | Lat. | 4/122/S | 90 | 3 | 4/4 | Le 4/122 n'est plus fabriqué nous fournissons en remplacement le 4/022. |
| — | Ann. 1933 | 500 | 4 | Lat. | 6/001/S | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | Ann. 1946 | 500 | 4 | Lat. | 6/011/S | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | — | 750 | 4 | Lat. | 5/211/S | 110 | 3 | 5/3 | |
| — | Ann. 1934 | 1.000 | 4 | Lat. | 6/001/S | 130 | 3 | 6/4 | |
| — | Ann. 1935 | 1.000 | 4 | Lat. | 6/011/S | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | à part de 1938 | 1.000 | 4 | Lat. | 6/022/S | 190 | 3 | 6/4 | |
| — | — | 250 | 2 | | 6/022/S | 180 | 3 | 4 | Cuve arriv. dessus 20° gauche, tirette d'air à main. |
| GOIOT | Goiot | — | — | | 5/002/S | 110 | 4 | 5/3 | |
| Propulseur Marin | — | — | — | | 5/014/S | 140 | 3 | 5/3 | |
| GNOME et RHONE | R.4 | 125 | 2 | | 4/022 | 65 | 3 | 4/7 | Gicleur d'aiguille 109, épurateur d'air. |
| — | M.1 | 350 | 4 | Lat. | 4/022 | 80 | 2 | 4/5 | |
| — | C.M.1 | 350 | 4 | Culb. | 5/012 | 110 | 3 | 5/4 | |
| — | M.2 | 350 | 4 | Lat. | 5/012 | 110 | 3 | 5/4 | |
| — | C.M.2 | 350 | 4 | Culb. | 6/001 | 140 | 3 | 6/3 | |
| — | D.3 | 500 | 4 | Lat. | 5/012 | 110 | 3 | 5/5 | |
| — | D.4 | 500 | 4 | Culb. | 6/011 | 150 | 3 | 6/5 | |
| — | D.5 | 500 | 4 | Lat. | 6/015 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | V.2 et | 500 | 4 | Lat. | 5/156* | | | | |
| — | C.V.2 | 500 | 4 | Culb. | 5/157* | 130 | 4 | 5/5 | 2 carburateurs |
| — | Junior | 250 | 4 | Lat. | 4/023 | 75 | 3 | 4/5 | (carburateurs de rempl. 5/012). |
| — | Major | 350 | 4 | Lat. | 5/015* | 110 | 3 | 5/4 | Carburateur de rempl. 5/012 |
| — | Super-Major | 350 | 4 | Culb. | 6/015 | 150 | 4 | 6/3 | Corps horizontal. |
| — | X | 750 | 4 | Culb. 2cyl. | 6/185* | | | | 2 Carburateurs. |
| — | — | — | — | — | 6/186* | 180 | 2 | 6/4 | Gicl. d'aiguille n° 109 |
| — | A.X. | 750 | 4 | Culb. 2cyl. | 6/185* | | | | Carburateur de remplac. 6/011 |
| — | — | — | — | — | 6/186* | 130 | 3 | 6/4 | 2 Carburateurs. |

Suite des réglages carburateurs types "MOTO" 4/ 5/ 6/ 29/ - Machines Françaises

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig | N° volet | Détails spéciaux |
|--|-------------------------|---------|-------|------------|------------------|----------|----------|----------|--|
| JONGHI-SATAM | Ann. 1947 | 125 | 2 | | 4/022 | 75 | 3 | 4/3 | |
| — | | 350 | 4 | Lat. | 5/011 | 110 | 3 | 5/4 | |
| — | | 350 | 4 | Culb. | 6/014 | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | Satam | 125 | 4 | A.C.T. | 4/024 | 75 | 3 | 4/3 | Cuve inclinée 15°. |
| JUERY tri-porteur | Ultima | 125 | 2 | | 4/022/S | 65 | 3 | 4/5 | Epurateur d'air. |
| — | Pauver | 350 | 2 | | 5/012/S | 110 | 3 | 5/4 | |
| — | L.M.P. | 500 | 4 | Lat. | 5/012/S | 110 | 3 | 5/4 | |
| — | Train | 250 | 2 | | 5/002/S | 95 | 3 | 5/3 | |
| LABOR Motoculteurs | Couaillac et Bly | 250 | 2 | | 274/022/S | 70 | 3 | 4/3 | |
| — | — | 200 | 2 | | 275/002/S | 50 | 3 | 5/3 | |
| LUTETIA Moteur marin | Echard 20 CV | 500 | 2 | | 6/022/S | 260 | 3 | 6/4 | Gicleur d'aiguille.109. |
| MAGNAT-DEBON (Voir réglage Terrot) | | | | | | | | | |
| MONET-GOYON | Villiers tourisme | 147 | 2 | | 4/012 | 70 | 2 | 4/5 | |
| — | Villiers supersport | 175 | 2 | | 5/012 | 100 | 3 | 5/4 | |
| — | Propulseur | 175 | 2 | | 4/012/S | 75 | 4 | 4/5 | Corps horizontal. |
| — | K.S. 17 piston plat | 175 | 2 | | 5/012 | 110 | 4 | 5/4 | |
| — | Auto-Mouche | 175 | 2 | | 4/022 | 75 | 2 | 4/5 | |
| — | 0 25 tourisme | 250 | 2 | | 4/022 | 75 | 2 | 4/5 | |
| — | L. 3 | 250 | 4 | Lat. | 4/022 | 85 | 3 | 4/5 | |
| — | Villiers 2 échap. | 250 | 2 | | 5/012 | 100 | 3 | 5/4 | |
| — | Bloc mot. | 250 | 4 | Lat. | | | | | |
| — | — | 350 | 4 | Lat. | 4/023 | 85 | 3 | 4/5 | |
| — | L. 4 | 350 | 4 | Lat. | 4/022 | 85 | 2 | 4/5 | |
| — | L.S. 4 | 350 | 4 | Culb. | | | | | |
| — | L.S. 3 | 250 | 4 | Culb. | 5/130 | 120 | 3 | 5/4 | |
| — | L.S. 3S | 250 | 4 | Culb. | | | | | |
| — | L.S. 4S supersport | 350 | 4 | Culb. | 6/015 ou 6/011 | 150 | 4 | 6/4 | Corps horizontal à bride 6/015 pour 1936. Corps vertical à collier 6/011 pour 1935. |
| — | L. 5 | 500 | 4 | Lat. | 6/011 | 150 | 4 | 6/4 | |
| — | L.S. 5 | 500 | 4 | Culb. | 6/011 | 150 | 4 | 6/4 | |
| — | L.S. 5S supersport | 500 | 4 | Culb. | 29/014 ou 29/116 | 200 | 3 | 29/4 | Corps vertical. Corps horizontal. |
| — | Villiers Moto-Ball 1936 | 200 | 2 | | 5/012 | 130 | 3 | 5/5 | Epurateur d'air. |
| — | | 250 | 2 | | 6/011 | 170 | 4 | 6/4 | |
| MOTOBÉCANE | B 3 | 250 | 4 | Lat. | 4/012 | 70 | 2 | 4/5 | |
| — | B 3A | 250 | 2 | | 4/012 | 70 | 3 | 4/5 | |
| — | B 3C | 250 | 4 | Culb. | 5/002 | 95 | 3 | 5/4 | |
| — | B 4 | 350 | 4 | Lat. | 5/012 | 100 | 2 | 5/5 | |
| — | B 4C | 350 | 4 | Culb. | 5/012 | 100 | 2 | 5/5 | |
| — | B 5 | 500 | 4 | Lat. | 5/012 | 100 | 2 | 5/5 | |
| — | B 4C sport | 350 | 4 | Culb. | 6/001 | 140 | 3 | 6/3 | |
| — | B 5C (normale) | 500 | 4 | Culb. | 6/012 | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | B 5C 4 soupapes | 500 | 4 | Culb. | 6/022 | 170 | 3 | 6/4 | |
| — | B 5C spéciale 1934 | 500 | 4 | Culb. | 29/011 | 180 | 3 | 29/4 | |
| — | S 4 | 350 | 4 | Lat. | 6/002 | 140 | 3 | 6/3 | Corps horizontal. |
| — | S 3C | 250 | 4 | Culb. | 5/014 | 120 | 3 | 5/3 | |
| — | S 4C ou R 44C | 350 | 4 | Culb. | 6/004 | 150 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée 15°. |
| — | S 4C sport | 350 | 4 | Culb. | 6/014 | 140 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée 15°. |
| — | S 5C | 500 | 4 | Culb. | 6/014 | 150 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée 15°. |
| — | S 5C | 500 | 4 | Culb. | 29/014 | 180 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée 15°. |
| — | grd sport 1935 | | | | | | | | |
| — | Z-2C | 175 | 4 | Culb. | C/4/130 | 70 | 2 | 4/3 | Epurateur d'air. |
| — | R. 46 sport | 350 | 4 | Culb. | 276/014 | 140 | 2 | 6/3 | Epurateur d'air. Cuve inclinée 15°. |
| MOTOSACOCHE | Mag | 250 | 4 | Semi-culb. | 4/012 | 75 | 3 | 4/5 | |
| — | | 350 | 4 | Semi-culb. | 4/022 | 80 | 3 | 4/5 | |
| — | | 350 | 4 | Culb. | 6/001 | 130 | 4 | 6/5 | |

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig. | N° volet | Détails spéciaux |
|----------|---------------------------------|---------|-------|------------|--------------|----------|-----------|----------|-----------------------------------|
| SOYER | Sturmey-Archer | 350 | 4 | Lat. | 5/012 | 120 | 3 | 5/5 | |
| — | — | 500 | 4 | Lat. | 6/001 | 130 | 3 | 6/5 | |
| — | — | 350 | 4 | Culb. | 6/001 | 130 | 2 | 6/3 | |
| SOBERFON | Berger-Fontaine Motocult. 10 CV | | 4 | Lat. | 276/022 | 110 | 3 | 6/4 | Corps horiz. sur certains modèles |
| STAUB | Industriel | 402 | 4 | Lat. | 5/002 | 90 | 3 | 5/3 | |
| — | Faucheuse S 15 | 400 | 4 | Lat. | 5/002 | 95 | 2 | 5/3 | |
| — | Motocult. B. IA | 600 | 4 | Lat. | 5/012 | 120 | 3 | 5/5 | |
| TERROT | L.S.T. | 175 | 2 | | 4/011 | 70 | 3 | 4/4 | |
| — | L.P.U. | 175 | 4 | Lat. | 4/001 | 75 | 2 | 4/3 | Carbur. de remplacement 4/012. |
| — | L.R. | 175 | 4 | Culb. | 5/170* | 110 | 4 | 5/4 | Carbur. de remplacement 5/012. |
| — | O.S.S.G. | 250 | 4 | Culb. | 5/171 | 120 | 4 | 5/4 | Cuve inclinée gauche 15°. |
| — | F.L.G. | 250 | 2 | | 5/012 | 100 | 3 | 5/3 | Carbur. de remplacement 5/014. |
| — | P.U. | 225 | 4 | Lat. | 4/001 | 70 | 2 | 4/5 | Carbur. de remplacement 4/012. |
| — | O.L.G. | 250 | 4 | Lat. | 4/012 | 65 | 3 | 4/5 | |
| — | PO - PUO POH | 250 | 4 | Lat. | 4/012 | 75 | 2 | 4/5 | |
| — | O.S.S.E. | 250 | 4 | Culb. | 5/001 | 100 | 3 | 5/4 | |
| — | H.L.G. 1933 | 350 | 4 | Lat. | 4/022 | 75 | 3 | 4/5 | |
| — | H.L.G. fin 1933 | 350 | 4 | Lat. | 5/012 | 120 | 3 | 5/5 | |
| — | H.M.L. 1933 | 350 | 4 | Lat. | 4/022 | 75 | 3 | 4/4 | |
| — | H.S.T. Armée | 350 | 4 | Lat. | 4/022 | 85 | 2 | 4/5 | |
| — | H. M. L. et H.S.S.G. 1933 | 350 | 4 | Lat. | 5/012 | 120 | 3 | 5/5 | |
| — | H.D. | 350 | 4 | Lat. | 5/012 | 130 | 3 | 5/4 | |
| — | H.M.D. | 350 | 4 | Culb. | 6/004 | 140 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 10°. |
| — | H.S.S.P. | 350 | 4 | Culb. | 6/001 | 130 | 3 | 6/3 | |
| — | H.S.S.G. 1934 | 350 | 4 | Culb. | 6/001 | 130 | 3 | 6/3 | |
| — | H.R. | 350 | 4 | Culb. | 6/001 | 130 | 3 | 6/3 | |
| — | H.S.S.R. | 500 | 4 | Lat. | 6/001 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | H.S.S.L. | 500 | 4 | Lat. | 6/001 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | RLD-RD RL et RBS | 500 | 4 | Lat. | 6/001 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | J.SS | 350 | 4 | Culb. | 6/004 | 140 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 10°. |
| — | R.D.A. | 500 | 4 | Lat. | 6/001 | 140 | 3 | 6/4 | Corps horizontal. |
| — | R.S.S. | 500 | 4 | Culb. | 6/011 | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | R.S.S.E. | 500 | 4 | Culb. | 6/014 | 170 | 3 | 6/4 | |
| — | V.A. | 750 | 4 | Lat. | 5/012 | 140 | 2 | 5/5 | |
| — | H.C.T. | 350 | 4 | Lat. | 5/012 | 130 | 3 | 5/4 | |
| — | R.G.A.S. | 500 | 4 | Culb. | 6/024 | 170 | 3 | 6/4 | |
| — | R.G.S.T. | 500 | 4 | Culb. | 6/024 | 170 | 3 | 6/4 | |
| ULTIMA | 2 échapp. 1935 | 175 | 2 | | 6/002 | 150 | 3 | 6/3 | |
| — | — | 250 | 4 | Lat. | 4/011 | 70 | 3 | 4/5 | |
| — | 1930 | 350 | 4 | Lat. | 5/012 | 120 | 4 | 5/5 | |
| — | — | 350 | 4 | Culb. bloc | 6/002 | 150 | 3 | 6/3 | |
| — | — | 500 | 4 | Culb. bloc | 6/002 | 180 | 3 | 6/4 | |
| — | 1951 | 175 | 2 | | 4/022 | 70 | 3 | 4/5 | Epurateur. |

* Ces carburateurs avec bride spéciale pour ce moteur ne sont plus fabriqués. Ils peuvent être remplacés par les carburateurs des types mentionnés dans la colonne « détails spéciaux » qui ont les mêmes caractéristiques à l'exception du mode de fixation réalisé par emmanchement sur pipe d'admission cylindrique. Ce montage implique la nécessité de confectionner une contre-bride avec tube brasé.

RÉGLAGES DES CARBURATEURS Type "VELOMOTEUR"

903/ 913/ 923/ 933/

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. en cc. | Cycle | Genre | Type carbur. | N° gicl. | N° chem. | N° vol. | N° gicl. ral. | Détails spéciaux |
|------------------------------|---------------------|----------------|-------|--------|---|----------|----------|---------|---------------|--------------------------------------|
| A.G.F. | Ydral | 125 | 2 | | (avec carburateur 4/022 voir liste réglages carburateur motos) | | | | | |
| — | Ydral | 125 | 2 | | 903/067 | 80 | 3 | 8 T | 75 | |
| ALCYON | Zurcher | 100 | 2 | | 923/067 | 75 | 2 | 8 T | 40 | |
| — | Zurcher | | | | 903/166 | 60 | sans | 6 T | 75 | |
| — | Zurcher transitoire | 125 | 2 | | 903/165 | 80 | 3 | 6 T | 70 | |
| ALMA | A.M.C. | 125 | 4 | Culb. | 913-23-33/065 Y | 65 | sans | 6 T | 35 | Epurateur d'air, gicl. 913/106. |
| BERNARDET Scooter | Ydral | 125 | 2 | | 913-23-33/067 | 75 | 2 | 8 T | 40 | |
| BOUYER Motoculteur | Ydral | | | | (avec carburateur 4/022 voir liste réglages carburateurs motos) | | | | | |
| | | 100 | 2 | | 913/23/33/165 | 60 | sans | 8 T | 40 | |
| | | 175 | 2 | | 903/066 | 80 | 1 | 8 T | 70 | |
| CI. BAYARD MABEC Motoculteur | Ultima | 125 | 2 | | 913/23-33/168 | 85 | 3 | 8 T | 40 | |
| DERNY | Aub.-Dun. | 100 | 2 | | 913-23-33/065 | 75 | 4 | 8 T | 40 | |
| | Zurcher | 100 | 2 | | 903/165 | 75 | 3 | 6 T | 70 | |
| | Tandem | | | | 903/165 | 60 | sans | 8 T | 70 | |
| | Solo | 100 | 2 | | 913/23-33/165 | 45 | sans | 8 T | 40 | Gicleur 913/106. |
| GIMA | Ydral | 125 | 2 | | 913-23-33/165 | 40 | sans | 8 T | 40 | Gicleur 913/106. |
| GNOME et RHONE GOIOT | R 4 | 125 | 2 | | 933/067 | 70 | 4 | 8 T | 40 | Epurateur d'air. |
| Moteur marin | | | | | (Voir liste réglages carburateurs motos) | | | | | |
| René GILLET | 3 ou 4 vitesses | 125 | 2 | | 903/166 Y | 85 | 4 | 6 T | 70 | |
| | | | | | 913-23-33/166 Y | 70 | 2 | 8 T | 50 | |
| | | | | | 903/165 ou 166 | 75 | 3 | 6 T | 70 | Epurateur d'air. |
| | | | | | 913-23-33/166 | 75 | 3 | 6 T | 40 | Epurateur d'air. |
| GUILLER | Aubier-Dunne | 100 | 2 | | 903/166 | 70 | 4 | 6 T | 60 | |
| — | Ydral | 100 | 2 | | 913-23-33/065 Y | 60 | sans | 8 T | 40 | Gicleur 913/106. |
| — | Ydral | 125 | 2 | | 913-23-33/166 | 70 | 4 | 6 T | 40 | |
| — | A.M.C. | 125 | 4 | Culb. | 913-23-33/065 Y | 65 | sans | 6 T | 35 | Gicleur 913/106. Epurateur d'air. |
| JUERY Tri-porteur | Ultima | 125 | | | (Voir liste réglages carburateurs motos) | | | | | |
| JONGHY-SATAM | Satam | 125 | 2 | | 913-23-33/066 | 65 | sans | 8 T | 35 | Epurateur d'air. Gicleur 913/106. |
| — | — | 125 | | | (Voir liste réglages carburateurs motos) | | | | | |
| LABOR Motoculteur | — | 125 | 2 | A.C.T. | 903/065 Y | 45 | 3 | 6 T | 70 | |
| | | 125 | 2 | | 913-23-33/065 Y | 40 | 3 | 8 T | 40 | |
| MANDILLE et ROUX | Aubier-Dunne | 125 | 2 | | 903/165 | 55 | sans | 8 T | 70 | Epurateur d'air. |
| — | Ydral | 125 | 2 | | 903/068 | 70 | 2 | 8 T | 75 | Epurateur d'air. |
| | | | | | 913-23-33/068 | 75 | 2 | 8 T | 40 | Epurateur d'air. |
| MANUFRANCE | Nervor | 125 | 2 | | 903/066 | 75 | 3 | 6 U | 70 | |
| | | | | | 913-23-33/166 | 75 | 3 | 6 U | 40 | Epurateur d'air. |
| MONET-GOYON | T43-10D | 125 | 2 | | 903/068 | 75 | 3 | 6 T | 70 | Epurateur d'air. |
| — | T41-S3G | 100 | 2 | | 903/165 | 60 | 1 | 2 R | 70 | |
| | | | | | 913-23-33/165 | 55 | sans | 6 T | 40 | Gicleur 913/106. |
| MOTOBÉCANE | Poney | 60 | 2 | | 912/11/D | 46 | | 4 | | Aiguille 3° cran. |
| — | D 45 | 125 | 4 | Lat. | 903/065 Y | 65 | 4 | 6 T | 70 | |
| | | | | | 913-23-33/065 | 65 | 3 | 6 T | 35 | Epurateur d'air. |
| | Z 46 | 125 | 4 | Culb. | 903/065 Y | 75 | 4 | 6 T | 80 | Epurateur d'air. |
| | | | | | 933/066 Y | 75 | sans | 6 T | 35 | Gicleur 913/106. Epurateur. |
| NARCISSE-Tandem | Aubier-Dunne | 100 | 2 | | 933/065 Y | 60 | sans | 8 T | 40 | Epurateur d'air. |
| PERRELET-DEWET | | 100 | 2 | | 933/066 Y | 70 | 4 | 6 U | 40 | Epurateur d'air. |
| Moteur fixe | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | P. 55 | 125 | 2 | | 903/068 | 80 | 2 | 8 T | 70 | Epurateur d'air. |
| — | P. 56 | 125 | 2 | | 913-23-33/068 | 80 | 4 | 8 T | 30 | Epurateur d'air. |
| POIRIER - MONOTO | Ydral | 125 | 2 | | (voir listes réglages carburateurs motos) | | | | | |
| Voiture mutilé | | | | | 913-23-33/067 | 80 | 2 | 8 T | 40 | Epurateur d'air. |
| RADIOR | Nervor | 125 | 2 | | 903/066 | 75 | 3 | 6 U | 70 | Epurateur d'air. |
| | | | | | 913-23-33/065 | | | | | Epurateur d'air. |
| | | | | | ou 0/66 | 65 | sans | 8 T | 40 | Epurateur d'air. Gicl. 913/106. |
| ROLUX Voiturette | Ydral | 125 | 2 | | 913-23-33/068 | 75 | 2 | 8 T | 40 | Epurateur d'air. |
| SAMGA-BAVOX | Bavox | 100 | 2 | | 913-23-33/066 Y | 75 | 3 | 6 T | 35 | Epurateur d'air. |
| Compresseur | | | | | | | | | | |
| SOMOTHERN | Polymécanique | 60 | 2 | | 903/166 Y | 45 | 4 | 6 T | 70 | Epurateur d'air. |
| azoteur fixe | | 76 | | | 913-23-33-166 Y | 55 | sans | 8 T | 40 | Epurateur d'air. Gicl. 913/106. |
| TERROT | Motorette | 100 | 2 | | 903/065 | 70 | 3 | 6 T | 70 | |
| | | | | | 913/23-33/065 | 50 | 2 | 8 T | 40 | |
| | ETD - ETP | 125 | 4 | Culb. | 903/065 | 60 | 4 | 6 T | 60 | Epurateur d'air. |
| | | | | | 913-23-33/066 | 60 | sans | 8 T | 35 | Gicleur 913-106. |
| ULTIMA | Ultima | 125 | 2 | | 903/065 | 80 | 1 | 8 T | 70 | |
| | | | | | 913-23-33/065 | 75 | 4 | 8 T | 40 | |

RÉGLAGES DES CARBURATEURS Type "CYCLOMOTEUR" 912/

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. en cc. | Cycle | Genre | Type carbur. | N° gicl. | N° volet | Pos. aig. | Détails spéciaux |
|-------------|-------------------|----------------|-------|-------|--------------|----------|----------|-----------|------------------|
| FEINTECHNIK | Pédalier Galet | 35 | 2 | | 912/G/11 | 34 | 3 | 3 | |
| MOTOBLOC | | 38 | 2 | | 912/D/11 | 32 | 4 | 2 | |
| MOTOX | | 38 | 2 | | 912/D/7 | 26 | 3 | 3 | |
| POULAIN | | 48 | 2 | | 912/G/9 | 34 | 2 | 2 | |
| VAMPIRE | | 48 | 2 | | 912/G/11 | 36 | 4 | 1 | |
| VELOTO | | 48 | 2 | | 912/G/11 | 34 | 4 | 4 | |
| | | 48 | 2 | | 912/G/10 | 46 | 3 | 4 | |

Nota. — Le premier groupe de chiffres 912/ indique le type du carburateur.
 Les lettres G ou D indiquent le sens de la cuve en regardant le carburateur côté entrée d'air.
 Le deuxième groupe de chiffres (7-9-10-11) indique le diamètre du passage des gaz.
 Le diamètre d'emmanchement pour ce type de carburateur est normalisé à 19 mm.
 Pour les emmanchements plus petits nous fournissons des bagues réductrices.



RÉGLAGES DES CARBURATEURS sur MACHINES ALLEMANDES

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig. | N° volet | Détails spéciaux |
|---------|---------------|---------|-------|-------|--------------|----------|-----------|----------|--|
| B.M.W. | R.12 | 750 | 4 | Lat. | 276/114 | 120 | 2 | 6/4 | 2 carburateurs } 2 carburateurs } 2 carburateurs } 2 carburateurs } 2 carburateurs } 2 carburateurs } |
| — | R.17 | 750 | 4 | Culb. | 6/011 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | R.5 SS | 500 | 4 | Culb. | 276/114 | 120 | 3 | 6/4 | |
| — | R.66 | 600 | 4 | Culb. | 276/114 | 100 | 2 | 6/5 | |
| — | R.71 | 750 | 4 | Culb. | 276/115 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | R.73 | 750 | 4 | Culb. | 276/125 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | R.75 | 750 | 4 | Culb. | 276/125 | 140 | 3 | 6/5 | Epurateur 96/9011 } Cuve arrivée supérieure. } |
| D.K.W. | SB-KM | 200 | 2 | | 274/030 | 70 | 2 | 4/4 | |
| — | SS.B. | 250 | 2 | | 276/006 | 120 | 3 | 6/4 | |
| — | N.Z. | 250 | 2 | | 276/006 | 130 | 3 | 6/4 | |
| — | S.B. | 350 | 2 | | 276/006 | 140 | 1 | 6/3 | |
| — | N.Z. | 350 | 2 | | 276/006 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | S.B. | 500 | 4 | | 6/002 | 140 | 2 | 6/3 | Cuve inclinée à 12°. |
| — | N.Z. | 500 | 4 | | 276/006 | 140 | 2 | 6/4 | |
| N.S.U. | P.O.N.Y. | 200 | 2 | | 274/030 | 70 | 2 | 4/5 | Cuve arrivée supérieure. } |
| — | O.S.L. | 250 | 4 | Culb. | 4/323 | 75 | 2 | 4/5 | |
| — | O.S.L. | 350 | 4 | Culb. | 6/014 | 140 | 3 | 6/5 | |
| — | 501.TS-T6 | 500 | 4 | Lat. | 6/015 | 140 | 3 | 6/5 | |
| — | 601.TS | 600 | 4 | Lat. | 6/015 | 130 | 3 | 6/5 | |
| — | 501.OS-601.OS | 500/600 | 4 | Culb. | 6/024 | 150 | 3 | 6/5 | |
| ZUNDAPP | Bloc | 200 | 2 | | 4/022 | 75 | 3 | 4/3 | |
| — | Kardan | 200 | 2 | | 5/012 | 75 | 2 | 5/3 | Cuve arrivée supérieure. } |
| — | K.S.600 | 600 | 4 | Culb. | 6/004 | 120 | 2 | 6/3 | |
| — | | | | | ou 6/014 | 140 | 2 | 6/3 | Cuve arrivée supérieure. } |
| — | D.S. | 350 | 4 | Culb. | 6/014 | 110 | 2 | 6/4 | |

RÉGLAGES DES CARBURATEURS SUR MACHINES ANGLAISES

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig. | N° volet | Détails spéciaux | |
|------------------------------|-------------------|----------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------|----------|-----------|---------------------|--|----------------------|
| ARIEL | L.F ou L.G. | 250 | 4 | Culb. | 74/024 | 85 | 3 | 4/3 | Cuve inclinée à 15°. Gicleur d'aiguille n° 107. | |
| | L.H. Red-Hunter | 250 | 4 | Culb. | 75/014 | 110 | 3 | 5/3 | | |
| | N.F. | 350 | 4 | Lat. | 75/004 | 95 | 2 | 5/5 | Cuve inclinée à 15°. Cuve inclinée à 15°. Cuve inclinée à 15°. | |
| | NH-Red Hunt. | 350 | 4 | Culb. | 75/014 | 110 | 3 | 5/4 | | |
| | N.G. | 350 | 4 | Culb. | 76A/2N | 150 | 3 | 6/4 | | |
| | VF-VG-VM | 500 | 4 | Culb. | 75B/2N | 110 | 3 | 5/4 | Cuve inclinée à 15°. Cuve inclinée à 15°. | |
| | VH-Red Hunt. | 500 | 4 | Culb. | 275A/2N 76C/2N | 170 | 3 | 6/4 | | |
| | D.P.-S.P. | | | | 289D/IBM | 200 | 3 | 29/3 | Cuve inclinée à 15°. Cuve inclinée à 15°. | |
| | V.A.-1939 | 557 | 4 | Lat. | 76/112 | 140 | 3 | 6/4 | | |
| | V.B. | 557 | 4 | Lat. | 276BP/IJ ou 276BP/IBM | 160 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. | |
| | Truck | 598 | 4 | Lat. | 75/145-LS | 110 | 3 | 5/4 | | |
| | 4 cylindres | 557 | 4 | Lat. | 75/145-LS | 110 | 3 | 5/4 | Cuve inclinée à 15°. | |
| | | 600 | 4 | Culb. | 74/007 | 90 | 3 | 4/4 | | |
| | | 600 | 4 | Culb. | 74/007 | 90 | 3 | 4/4 | Gicleur d'aiguille n° 107. | |
| | K.G. Standard | 500 | 4 | Culb. | 276DA/IDU ou 276EF/IC | 140 | 3 | 6/3 | | |
| | K.H. - Red Hunter | 500 | 4 | Culb. | 276DE/IDU ou 276EG/IC | 150 | 3 | 6/3 | Gicleur d'aiguille n° 107. | |
| | A.J.S. | 33/12 - 34/12 | 250 | 4 | Culb. | 75/014 | 100 | 2 | 5/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| | | 36/12-22 | 250 | 4 | Culb. | 75/154 | 120 | 2 | 5/3 | |
| | | 37 - 38 - 39/12 22 et 22 T | 250 | 4 | Culb. | 75/014 | 120 | 2 | 5/3 | Cuve inclinée à 15°. |
| | | 33/5-34/5 | 350 | 4 | Lat. | 5/148 | 100 | 4 | 5/4 | |
| 35/5 | | 350 | 4 | Lat. | 5/148 | 100 | 4 | 5/4 | Cuve inclinée à 15°. | |
| 33/6-34/6 | | 350 | 4 | Culb. | 76/014 | 150 | 2 | 6/4 | | |
| 33/86 - 34/86 | | 350 | 4 | Culb. | 6/015 | 160 | 2 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. | |
| Compétit. | | | | | | | | | | |
| 36/16-26 | | 350 | 4 | Culb. | 75/154 | 120 | 3 | 5/4 | Cuve inclinée à 15°. | |
| 37/16-26 | | 350 | 4 | Culb. | 76/014 | 150 | 3 | 6/4 | | |
| 38/16-26 | | | | | | | | | Cuve inclinée à 15°. | |
| 39/16-26 | | | | | | | | | | |
| 33/9-34/9 | | 500 | 4 | Lat. | 76/004 | 140 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. | |
| 35/9-36/9 | | | | | | | | | | |
| 37/9-38/9 | | 500 | 4 | Lat. | 76/001 | 150 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. | |
| 39/9 | | | | | | | | | | |
| 33/8-34/8 | | | | | | | | | Cuve inclinée à 15°. | |
| 33/88-34/88-37/8 - 38/8-39/8 | | 500 | 4 | Culb. | 89/004 | 180 | 2 | 29/4 | | |
| 18-18T | | | | | | | | | Cuve inclinée à 8°. | |
| Compétition 1933 | | 500 | 4 | Culb. | 6/025 | 200 | 2 | 6/5 | | |
| Compétit. 1934-5 | 500 | 4 | Culb. | 6/164 | 160 | 2 | 6/5 | Cuve inclinée à 8°. | | |
| 37/2-2 A home | 1.000 | 4 | Lat. | 76/012 | 140 | 2 | 6/3 | | | |
| 35X4-35/2 | 1.000 | 4 | Lat. | 76/012 | 140 | 2 | 6/5 | Cuve inclinée à 3°. | | |
| Twin | | | | | | | | | | |
| 16M - MC-MS 1946-1951. | 350 | 4 | Culb. | 76D/IJ 76AL/IAK 76AE/IAK | 150 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 3°. | | |
| 18-18C - 18S 1946-51 | 500 | 4 | Culb. | 89B/IAK ou 89M/IAK | 180 | 3 | 29/4 | | | |
| Mod. 20 Twin | 500 | 4 | Culb. | 76AG/IAU | 180 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 7°. | | |
| X.O. | 150 | 4 | Culb. | 93/001 | 45 M | 20P | 3 | | | |
| 33/1 - B.34/1 | 250 | 4 | Lat. | 74/012 | 70 | 2 | 4/4 | Cuve inclinée à 7°. | | |
| B.35/1 - B/1 | | | | | | | | | | |
| B.34/2 - B.35/2 | 250 | 4 | Culb. | 74/012 | 75 | 2 | 4/4 | Cuve inclinée à 7°. | | |
| B/2-B.18 | | | | | | | | | | |
| B.34/174 | 250 | 4 | Culb. | 74/024 | 85 | 3 | 4/4 | Cuve inclinée à 7°. | | |
| R.35/3 | | | | | | | | | | |
| B.35/3 | 250 | 4 | Culb. | 75/002 | 110 | 3 | 5/3 | Cuve inclinée à 7°. | | |
| B/3 Luxe | | | | | | | | | | |
| B.20 | 250 | 4 | Lat. | 74/165/S | 80 | 3 | 4/5 | Cuve inclinée à 7°. | | |
| G.P.O. | 250 | 4 | Lat. | 74/012 ou 74/165 | 80 | 1 | 4/4 | | | |
| EtoileBleue | 250 | 4 | Culb. | 75/158 | 120 | 3 | 5/4 | Cuve inclinée à 7°. | | |
| B.21 | 250 | 4 | Culb. | 74/165 | 80 | 2 | 4/4 | | | |
| Etoile Empire B.22 | 250 | 4 | Culb. | 75/145 | 120 | 3 | 5/4 | Cuve inclinée à 7°. | | |

Suite des Réglages des Carburateurs sur **Machines Anglaises**

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig. | N° volet | Détails spéciaux |
|---------|--|---------|-------|-------|--|----------|-----------|----------|-------------------------------------|
| B.S.A. | B.21-1939 | 250 | 4 | Culb. | 75/145 | 120 | 3 | 5/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | C.10-1940-45 | 250 | 4 | Lat. | 274D/3A | 90 | 3 | 4/4 | |
| — | C.10-1946-51 | 250 | 4 | Lat. | 274K/3A | 90 | 2 | 4/4 | Gicleur d'aiguille n° 105. |
| — | C.11-1939 | 250 | 4 | Culb. | 274/024 | 80 | 2 | 4/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | C.11-1946-51 | 250 | 4 | Culb. | 274/LIAT ou 274AU/IDA | 80 | 3 | 4/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | DP - Standard R34/4-R35/17 R.36/17 | 350 | 4 | Culb. | 76/004 | 140 | 2 | 6/4 | |
| — | S.P. Stand. R.35/4- R.4-R.19 | 350 | 4 | Culb. | 76/001 | 140 | 2 | 6/4 | |
| — | Etoile Bleue R34/5 - R35/5 | 350 | 4 | Culb. | 76/004 | 150 | 2 | 6/4 | |
| — | Et. Empire/R5 | | | | | | | | |
| — | B.23-1937 | 350 | 4 | Lat. | 74/165 | 80 | 1 | 4/5 | |
| — | B23 - 1938-39 | 350 | 4 | Lat. | 75/145 | 130 | 3 | 5/4 | |
| — | M.19 | 350 | 4 | Culb. | 76/014 | 150 | 2 | 6/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | B.24-B.25 | 350 | 4 | Culb. | 76/014 | 160 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 7° pour année 1939. |
| — | B.26 | | | | | | | | |
| — | B 28/1940-45 | 350 | 4 | Culb. | 76P/IBB | 160 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | B.30 | 350 | 4 | Culb. | 276C/IB | 170 | 2 | 6/4 | |
| — | B.31-B.32 | 350 | 4 | Culb. | 276AW/IBB ou 276DR/IAT | 150 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | C.12 | 350 | 4 | Lat. | 276DM/IB | 150 | 2 | 6/4 | |
| — | W.34/7- | | | | | | | | |
| — | W.35/6 | 500 | 4 | Lat. | 76/112 | 140 | 1 | 6/4 | |
| — | G.P.O. | 500 | 4 | Lat. | 76/109 | 95 | 1 | 6/5 | |
| — | M.20 ou WM.20 | 500 | 4 | Lat. | 276/014 276L/IE 276C/IB | 170 | 3 | 6/4 | |
| — | W.34/8- 35/7 | 500 | 4 | Culb. | 76/024 | 170 | 2 | 6/4 | |
| — | W.34/9- 35/8 | 500 | 4 | Culb. | 89/014 | 200 | 2 | 29/4 | |
| — | Twin J. 34/11 | 500 | 4 | Lat. | 4/130 | 80 | 2 | 4/4 | |
| — | J. 35/12 et 15 | | | | | | | | |
| — | M.34/12 - M.35-10 | 600 | 4 | Lat. | 76/130 | 180 | 3 | 6/4 | |
| — | G.P.O. | 600 | 4 | Lat. | 76/109 | 100 | 2 | 6/5 | |
| — | | 600 | 4 | Culb. | 89/116 | 200 | 2 | 29/4 | |
| — | M.34/13- M.35/11 | 600 | 4 | Culb. | 89/011 | 220 | 2 | 29/4 | |
| — | W.6 | 500 | 4 | Lat. | 76/112 | 140 | 1 | 6/4 | |
| — | Q.7 | 500 | 4 | Culb. | 76/024 | 170 | 2 | 6/4 | |
| — | Et. Emp. (Q8) | 500 | 4 | Culb. | 76/024 | 190 | 3 | 6/4 | |
| — | M.10 | 600 | 4 | Lat. | 76/110 | 130 | 2 | 6/4 | |
| — | M.22 | 500 | 4 | Culb. | 76/024 | 150 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | Et. Emp.-M23 | 500 | 4 | Culb. | 89/014 | 200 | 2 | 29/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | M.21 | 600 | 4 | Lat. | 76/024 ou 276P/IB | 160 | 2 | 6/4 | |
| — | B.33-B.34 M.33 | 500 | 4 | Culb. | 289G/IAT | 200 | 3 | 29/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | A.7 Twin 1946 à 48 | 500 | 4 | Culb. | 276CG/IA ou 276CY/IA | 140 | 3 | 6/3 | Gicleur d'aiguille 107. |
| — | A.7 Twin 1949 à 51 | 500 | 4 | Culb. | 276DP/IA ou 276EC/IB 276EU/IDB | 140 | 3 | 6/4 | Gicleur d'aiguille 107. |
| — | A.7 Star- Twin (2 carb.) année 1949-50 | 500 | 4 | Culb. | 275AR/IA 275AS/IA ou 275BA/IF 275BB/IF | 110 | 3 | 5/4 | Gicleur d'aiguille 107. |
| — | A.7 Star- Twin (1951) 1 carb. | 500 | 4 | Culb. | 276FD/IDB | 160 | 3 | 6/4 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | A.A. Only | 600 | 4 | Lat. | 276DZ/IB | 160 | 2 | 6/4 | |
| — | A.10 Twin Gold-Flach | 650 | 4 | Culb. | 276ER/IDB | 170 | 2 | 6/4 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | Twin 1934-35 Y.13 | 750 | 4 | Culb. | 6/001 | 140 | 3 | 6/3 | |
| — | Twin G.14 | 1.000 | 4 | Lat. | 6/001 | 160 | 3 | 6/3 | |
| — | D.1 Batam | 125 | 2 | | 261/001D 361/1 | 75 | 2 | 5 | Gicleur d'aiguille n° 106. |
| — | D1. Batam Compétit | 125 | 2 | | 361/2 | 75 | 2 | 5 | Gicleur d'aiguille n° 106. |

Suite des Réglages des Carburateurs sur **Machines Anglaises**

| MARQUES | Moteur Type | Cylid. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig. | N° volet | Détails spéciaux |
|----------------------|---------------|--------|-------|-------|--------------|----------|-----------|----------|--|
| CALTHORPE | | 250 | 4 | Culb. | 75 014 | 110 | 3 | 5/3 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | | 350 | 4 | Culb. | 76 004 | 130 | 3 | 6/4 | |
| — | | 500 | 4 | Culb. | 76 024 | 160 | 2 | 6/4 | |
| DOUGLAS | | 150 | | | 53 021A | 45M | 2 | 20P | |
| — | Twin | 350 | 4 | Lat. | 74 007 | 60 | 3 | 4/4 | |
| — | Twin | 350 | 4 | Culb. | 74 017 | 75 | 2 | 4/3 | |
| — | Twin | 500 | 4 | Lat. | 74 017 | 80 | 2 | 4/4 | |
| — | Twin | 500 | 4 | Culb. | 74 027 | 80 | 2 | 4/3 | |
| — | Twin | 600 | 4 | Lat. | 5 116/S | 120 | 2 | 5/3 | |
| — | | 250 | 4 | | 74 007 | 60 | 3 | 4/3 | |
| — | Marck III | 350 | 4 | Culb. | 274AK/4A | 80 | 3 | 4/5 | 2 carburateurs. Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | Sport | | | | 274AJ/4A | | | | |
| — | Marck V | | | | 276EN/2DX | | | | |
| — | 80 Plus | 350 | 4 | Culb. | 276EM/20X | 130 | 2 | 6/3 | 2 carburateurs. |
| — | 90 Plus | | | | ou 276EQ/IB | | | | |
| | | | | | 276EP/IB | | | | |
| MATCHLESS | F.7 | 250 | 4 | Lat. | 74 014 | 70 | 3 | 4/4 | |
| — | D.2 | 250 | 4 | Culb. | 75 014 | 110 | 2 | 5/4 | |
| — | 34/12-34F-35F | 250 | 4 | Culb. | 75 154 | 120 | 2 | 5/3 | |
| — | 35/12 - G2MC | | | | | | | | |
| — | G.7 | 250 | 4 | Lat. | 74 011 | 55 | 3 | 4/4 | |
| — | G.2 | 250 | 4 | Culb. | 75 014 | 120 | 2 | 5/3 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | D.3-D.6 | 350 | 4 | Culb. | 75 014 | 110 | 3 | 5/4 | |
| — | D | 350 | 4 | Lat. | 74 024 | 80 | 3 | 4/5 | |
| — | 35/16 | 350 | 4 | Culb. | 75 154 | 120 | 3 | 5/4 | |
| — | 35/G.3 | 350 | 4 | Culb. | 6 150 | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | Twin A.2 | 400 | 4 | Lat. | 74 014 | 55 | 3 | 4/4 | |
| — | G.3-G.3C/ | 350 | 4 | Culb. | 76 014 | 150 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | G.3/L-LS | | | | ou 276B/IG | | | | |
| — | 1940-50 | | | | 76D/IG | | | | |
| — | G.3C-G.3L | 350 | 4 | Culb. | 76AE/IAK | 150 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 3°. |
| — | G.3L5 (1951) | | | | | | | | |
| — | D.5 | 500 | 4 | Lat. | 76 004 | 130 | 3 | 6/4 | |
| — | C.5 | 500 | 4 | Culb. | 76 024 | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | D.8 1933 | 500 | 4 | Culb. | 6 157 | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | D.8 1935 | 500 | 4 | Culb. | 89 148 | 180 | 3 | 29/4 | |
| — | 35/4 | 500 | 4 | Lat. | 6 165 | 130 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 20°. |
| — | Modèle C | 600 | 4 | Lat. | 76 014 | 150 | 3 | 6/5 | |
| — | 4 cyl. T.B. | 600 | 4 | Culb. | 74 004 | 65 | 2 | 4/4 | |
| — | Twin | 900 | 4 | Lat. | 76 012 | 110 | 3 | 6/4 | |
| — | 34X2/ - 34X4/ | 1.000 | 4 | Lat. | 76 012 | 140 | 2 | 6/3 | |
| — | G.5 | 500 | 4 | Lat. | 76 001 | 130 | 3 | 6/4 | |
| — | D.5. | 500 | 4 | Lat. | 76 004 | 130 | 3 | 6/4 | |
| — | G.8-G.9 | 500 | 4 | Culb. | 89 004 | 180 | 3 | 29/4 | Cuve inclinée à 3°. |
| — | G8C-G9C | | | | | | | | |
| — | G.80 - G.80C | 500 | 4 | Culb. | 89B/IAK | 180 | 3 | 29/4 | Cuve inclinée à 3°. |
| — | G80S- G9 | | | | | | | | |
| — | 1946-51 | | | | | | | | |
| — | G.9-1951 | 500 | 4 | Culb. | 76AG/IAU | 180 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| NORTON | M.50 et | 500 | 4 | Act. | 76 012 ou | 170 | 3 | 6/4 | |
| — | M.55 | | | | 276CP/ID | | | | |
| — | 16.H | 500 | 4 | Lat. | 76 011 ou | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | | | | | 276AE/IBE | | | | |
| — | E.52-M.18 | 500 | 4 | Culb. | 76 022 ou | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | M.19 | | | | 276AU/IBE | | | | |
| — | M.20 | 500 | 4 | Culb. | 76 022 | 200 | 3 | 6/4 | |
| — | CS.1 | 500 | 4 | Culb. | 89 001 | 180 | 3 | 29/4 | |
| — | Big-Four | 600 | 4 | Lat. | 6 011 | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | | | | | 276AT/IBE | | | | |
| — | | | | | ou 276ED/IBE | | | | |
| — | 7 Twin | 500 | 4 | Culb. | 76AK/IAT ou | 170 | 2 | 6/3 | Gicleur d'aiguille n° 107. Cuve incl. à 7° p. années 1949-50. |
| — | Dominator | | | | 76AM/IAV | | | | |
| ROYAL-ENFIELD | Modèle B | 250 | 4 | Lat. | 74 017 | 75 | 1 | 4/5 | |
| — | | | | | ou 4 012 | | | | |
| — | Mod. S-52 | 250 | 4 | Culb. | 74 024 | 75 | 2 | 4/4 | Cuve inclinée à 20° pour 1936. |
| — | 1933 à 36 | | | | | | | | |
| — | S-S, 2-S.F. | 250 | 4 | Culb. | 74 022 | 75 | 2 | 4/4 | |
| — | 1937 à 39 | | | | | | | | |
| — | 5-1950 | 250 | 4 | Culb. | 274BH/3A | 75 | 2 | 4/4 | |
| — | B.O. | 250 | 4 | Culb. | 75 014 | 140 | 3 | 5/4 | |
| — | D/SV-1940-45 | 250 | 4 | Lat. | 274AE/4A | 75 | 3 | 4/5 | |
| — | C.-C.1 | 350 | 4 | Lat. | 74 027 | 85 | 3 | 4/5 | |
| — | D.C. | | | | 274/4A | | | | |
| | | | | | ou 274B/IA | | | | |

Suite des Réglages des Carburateurs sur **Machines Anglaises**

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig. | N° volet | Détails spéciaux |
|----------------------|-----------------------------|--------------|-------|-------|---|----------|-----------|------------|---|
| ROYAL-ENFIELD | Modèle G G.1-L | 350 | 4 | Culb. | 76/004 ou 76/110 ou 76/112 ou 76/014 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | C.O. 1940-51 | 350 | 4 | Culb. | 276AC/IA 276BL/IA | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | Modèle G Spécial | 350 | 4 | Culb. | 76/014 | 170 | 3 | 6/4 | |
| — | G.Magdyn | 350 | 4 | Culb. | 6/135 | 170 | 3 | 6/3 | |
| — | G.2 et G.T 1937-38 | 350 | 4 | Culb. | 6/135 | 170 | 3 | 6/3 | |
| — | Bullet 1938 | 350 | 4 | Culb. | 76/011 | 170 | 3 | 6/4 | |
| — | G.2 Bullet 1947-51 | 350 | 4 | Culb. | 276CX/IA | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | J.-J.2-J.T. 1936-39 1946-50 | 500 | 4 | Culb. | 76/135 ou 76/110 ou 276BM/IA | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | J.F. | 500 | 4 | Culb. | 6/130 | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | J.F. 1936 à 38 | 500 | 4 | Culb. | 89/117 | 200 | 2 | 29/4 | |
| — | J.-1948 | 500 | 4 | Culb. | 276CB/IA | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | J.2 1947-51 | 500 | 4 | Culb. | 276DB/IA | 170 | 2 | 6/4 | |
| — | L.O. 1935 | 500 | 4 | Culb. | 89/116 | 180 | 3 | 29/4 | |
| — | L.O.2. | 500 | 4 | Culb. | 6/157 | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | H. | 600 | 4 | Lat. | 6/001 | 130 | 2 | 6/5 | |
| — | L. | 600 | 4 | Lat. | 76/004 | 140 | 4 | 6/4 | |
| — | H.-1936 | 500 | 4 | Lat. | 75/145 | 120 | 3 | 5/5 | |
| — | L.-1939 | 600 | 4 | Lat. | 76/110 | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | K.X. Twin Trials | 1.200 500 | 4 | | 76/004 76/110 ou 6/135 | 140 | 3 | 6/4 6/3 | |
| — | Twin 1947 à 51 | 500 | 4 | Culb. | 276DJ/IA ou 276DU/IAT | 150 | 2 | 6/4 | |
| SUMBEAM | M.14 | 250 | 4 | Culb. | 74/022 | 90 | 2 | 4/5 | Gicleur d'aiguille n° 109. Cuve inclinée à 7°. |
| — | M.16-1934 | 250 | 4 | Culb. | 75/014 | 110 | 3 | 5/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | M.16-1935 | 250 | 4 | Culb. | 76/014 | 140 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | M.23-23S | 250 | 4 | Culb. | 75/014 | 110 | 4 | 5/3 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | M.8-M.80 | 350 | 4 | Culb. | 76/001 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | 24-24S..M.21 | 350 | 4 | Culb. | 76/004 | 140 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | M9. M12. M90 | 500 | 4 | Culb. | 29/001 | 160 | 3 | 29/4 | |
| — | M.95-Cheap | 500 | 4 | Culb. | 29/015 | 200 | 3 | 29/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | Lion | 600 | 4 | Lat. | 76/011 | 150 | 2 | 6/4 | |
| — | 9.B-9.C | 600 | 4 | Culb. | 89/001 | 160 | 3 | 29/4 | |
| — | M.7 | | | | 76/011 | 160 | 3 | 6/5 | |
| — | 25-26-27-28 | 500 | 4 | Culb. | 29/035 | 220 | 3 | 29/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | 29-30 | 600 | 4 | Lat. | ou 29/137 89/004 | | | | |
| — | M.19 | 500 | 4 | Lat. | 76/011 | 150 | 2 | 6/4 | |
| — | M.17 | 500 | 4 | Culb. | 89/001 | 170 | 3 | 29/4 | |
| — | M17 Sport | 500 | 4 | Culb. | 89/014 | 200 | 3 | 29/4 | |
| — | 29-1938-39 | 500 | 4 | Lat. | 76/024 | 170 | 3 | 6/3 | |
| — | 30-1938-39 | 500-600 | 4 | Lat. | 76/024 | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | 25-25.S - 25.T 1939 | 500 | 4 | Culb. | 89/150 | 180 | 3 | 29/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | 28-1939 | 600 | 4 | Culb. | 89/150 | 180 | 3 | 29/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | S.7-1946-51 | 500 | 4 | Culb. | 276BO/3A 276CQ/3A | 150 | 3 | 6/3 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | S.8 | 500 | 4 | Culb. | 276DO/3A | 150 | 2 | 6/3 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| TRIUMPH | Z | 150 | | | 74/022 | 70 | 1 | 4/5 | |
| — | W.O. | 250 | 4 | Culb. | 74/027 | 75 | 1 | 4/4 | |
| — | L/21(D13) | 250 | 4 | Culb. | 75/174 | 100 | 3 | 5/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | L/21(D17) | | | | | | | | |
| — | 2/1-2/5 | 250 | 4 | Culb. | 75/145 | 110 | 3 | 5/3 | |
| — | W.L. | 350 | 4 | Lat. | 74/027 | 70 | 2 | 4/5 | |
| — | 3/1 | 350 | 4 | Lat. | 75/145 | 120 | 3 | 5/4 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | 3/2 | 350 | 4 | Culb. | 76/014 | 150 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | 3/5 | 350 | 4 | Culb. | 76/014 | 150 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | | | | | | | | | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | 2.H-T.70 | 250 | 4 | | 75/145 | 110 | 2 | 5/2 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | 3.H | 350 | 4 | Culb. | 76/014 | 150 | 2 | 6/3 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | | | | | | | | | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | 3S-3S.E. | 350 | 4 | Lat. | 75/145 | 120 | 3 | 5/4 | |
| — | 5S.-5S.E. | | | | | | | | |
| — | T.80 | 350 | 4 | Culb. | 76/014 | 160 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | | | | | | | | | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | 3.T. | 350 | 4 | Culb. | 275AD/IA 275AQ/IA ou 275BK/IA | 120 | 3 | 5/4 | Gicleur d'aiguille n° 107. |

Suite des Réglages des Carburateurs sur **Machines Anglaises**

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig. | N° volet | Détails spéciaux |
|------------------|---------------------------------|---------|-------|-------|---|----------|-----------|----------|---|
| TRIUMPH | Tiger 85 | 350 | 4 | Culb. | 275AD/IA | 120 | 3 | 5/4 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | Super B | 500 | 4 | Culb. | 76/014 | 160 | 2 | 6/4 | |
| — | SuperB.BS. | 500 | 4 | Culb. | 89/014 | 200 | 3 | 29/3 | |
| — | S.S.B. | 500 | 4 | Culb. | 76/024 | 200 | 2 | 6/4 | |
| — | 5/2-5/4-5/5 A.26-A.27 | 500 | 4 | Culb. | 89/014 | 200 | 3 | 29/3 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | Super A | 550 | 4 | Lat. | 75/014 | 110 | 3 | 5/5 | |
| — | 5/1-5/3 | 550 | 4 | Lat. | 76/112 | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | Twin M.6/1 | 650 | | | 75/014 | 120 | 3 | 5/3 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | 3/2-D.37 | 350 | 4 | Culb. | 76/112 | 150 | 2 | 6/3 | Cuve inclinée à 7°. Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | 5/1-D.40 | 500 | 4 | Culb. | 76/130 | 170 | 1 | 6/4 | |
| — | 90 et 5 H | 550 | 4 | Culb. | 89/116 | 200 | 1 | 29/3 | |
| — | 6.S. | 550 | 4 | Lat. | 76/130 | 170 | 3 | 6/5 | |
| — | Twin 1938-39 | 500 | 4 | Culb. | 76/132 | 140 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 7°. Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | Twin-Tiger 100-1939 | 500 | 4 | Culb. | 76/117 | 160 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 7°. Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | Tiger 100 1946-51 | 500 | 4 | Culb. | 276BN/IAT ou 276DL/IAT ou 276FH/IAT | 150 | 2 | 6/3 | Gicleur d'aiguille n° 107. Cuve inclinée à 7°. |
| — | T.R.5- 1950-51 | 500 | 4 | Culb. | 276EK/IAT | 150 | 3 | 6/3 | Gicleur d'aiguille n° 107. Cuve inclinée à 7°. |
| — | 5.T-1946- 1951 | 500 | 4 | Culb. | 276DK/IAT ou 276FE/IAT | 140 | 3 | 6/3 | Gicleur d'aiguille n° 107. Cuve inclinée à 7°. |
| — | T.100 Racing 1949-50 | 500 | 4 | Culb. | 76/AJ 76/AH | 130 | 3 | 6/4 | 2 carburateurs. Gicleur d'aiguille n° 109. |
| — | T.100 Racing 1951 | 500 | 4 | Culb. | 76/AO 76/AN | 190 | 3 | 6/4 | 2 carburateurs. Gicleur d'aiguille n° 109. |
| — | 6.T- 1950 | 650 | 4 | Culb. | 276EA/IAT | 170 | 2 | 6/3 | Gicleur d'aiguille n° 107. Cuve inclinée à 7°. |
| — | 6.T.-1950 1951 | 650 | 4 | Cub. | 276EW/IAT ou 276FG/IAT | 140 | 2 | 6/3 | Gicleur d'aiguille n° 107. Cuve inclinée à 7°. |
| VELOCETTE | G.T.P. | 250 | 2 | | 4/127 | 70 | 3 | 4/5 | |
| — | M.O.V. 1933- 1949 | 250 | 4 | Culb. | 75/014 ou 275AB/IJ | 120 | 3 | 5/3 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | M.A.C. 1933-39- 1946-50 | 350 | 4 | Culb. | 76/004 ou 276BT/IJ | 130 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 15° (de 1933 à 1950). |
| — | K.SS-K.T.S 1933-34- 35 | 350 | 4 | Culb. | 76/011 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | KSS - KTS 1936-39 1946-47 | 350 | 4 | Culb. | 76/014 ou 276BU/15 | 150 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | N.S.F. 1936-39 | 500 | 4 | Culb. | 76/024 | 180 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | M.S.S. 1946-49 | 500 | 4 | Culb. | 276BS/IAT | 180 | 3 | 6/4 | Cuve inclinée à 7°. |
| — | M.A.C. 1940-45 | 350 | 4 | Culb. | 76Y/IJ | 170 | 2 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | M.A.F. 1940-45 | 350 | 4 | Culb. | 276AF/IJ | 120 | 2 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | M.A.C. 1951 | 350 | 4 | Culb. | 276EY/IAT | 130 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 7°. Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | K.S.S.- 1948-49 | 350 | 4 | Culb. | 276CY/IJ | 160 | 3 | 6/3 | Cuve inclinée à 15°. |

RÉGLAGES DES CARBURATEURS SUR MACHINES BELGES

| MARQUES | Moteur Type | Cylind. | Cycle | Genre | Type Carbur. | N° gicl. | Pos. aig. | N° volet | Détails spéciaux |
|-----------------|----------------|---------|-------|-------|-----------------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------|
| F.N. | M.70 | 350 | 4 | Lat. | 4/022 | 70 | 2 | 4/5 | |
| — | M.90 | 500 | 4 | Lat. | 75/012 | 100 | 3 | 5/4 | |
| — | M.67 | 500 | 4 | Culb. | 76/011 | 130 | 3 | 6/5 | |
| — | M.86 | 500 | 4 | Culb. | 89/014 | 170 | 3 | 29/5 | |
| — | 1946-51 | 250 | 4 | Culb. | 275AC/IA | 110 | 2 | 5/5 | Gicleur d'aiguille n° 109. |
| — | 1946-51 | 350 | 4 | Lat. | 274AG/3A | 95 | 3 | 4/5 | |
| — | 1950-51 | 350 | 4 | Culb. | | | | | |
| — | — | 450 | 4 | Lat. | 276FK/IA | 130 | 3 | 6/5 | |
| — | — | 450 | 4 | Culb. | | | | | |
| — | Armée | 450 | 4 | Lat. | 276FC/IDY | 130 | 3 | 6/5 | |
| — | 1950-51 | | | | | | | | |
| — | Twin | 1.000 | | | 276VB/IB | 160 | 3 | 6/4 | |
| — | 1949-51 | | | | | | | | |
| GILLET-HERSTALL | 423 | 350 | 2 | | 5/011 | 80 | 3 | 5/3 | |
| — | 13095 | 350- | 4 | Lat. | 204C/3A | 75 | 2 | 4/4 | |
| — | 1946-51 | 400 | 4 | Lat. | | | | | |
| — | 12095 | 350 | 4 | Culb. | 5/143 | 110 | 3 | 5/5 | Carbur. de remplacement 5/014. |
| — | 22095 | 500 | 4 | Lat. | 6/002 | 130 | 2 | 6/5 | |
| — | — | 600 | 4 | Lat. | 6/002 | 130 | 2 | 6/4 | |
| — | 18123.C | 600 | 4 | Culb. | 89/011 | 160 | 3 | 29/4 | |
| — | 18123.A | 600 | 4 | Culb. | 76/022 | 180 | 2 | 6/4 | |
| — | 70-140 | 100 | 2 | | 359/015E | 55 | 2 | 2 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | 1946-51 | | | | | | | | |
| — | 64-140 | 125 | 2 | | 359/025E | 70 | 3 | 2 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | 1946-51 | | | | | | | | |
| — | 50-140 | 175 | 2 | | 53/021 | 20P- | | 6 | |
| — | 1946-51 | | | | | 30M | | | |
| — | 1946-51 | 250 | 2 | | 274AN/4J | 85 | 2 | 4/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | 1946-51 | 250 | 4 | Culb. | 274AO/3A | 85 | 2 | 4/3 | |
| — | 1947-51 | 350 | 2 | | 275AK/IA | 110 | 3 | 5/4 | |
| — | 1950-51 | 400 | 4 | Culb. | 206H/IDR | 150 | 3 | 6/4 | |
| — | 1951 | 420 | 4 | Lat. | 275BL/IB | 140 | 2 | 5/5 | |
| — | 475/123 | 500 | 4 | Culb. | 206G/IDR | 170 | 3 | 6/4 | |
| — | 1950-51 | | | | | | | | |
| — | 19/123 | 500 | 4 | Culb. | 276BH/IJ | 170 | 2 | 6/4 | Cuve inclinée à 15°. |
| — | 1946-51 | | | | | | | | |
| — | 450/123 | 500 | 4 | Lat. | 276EJ/IB | 130 | 3 | 6/3 | |
| — | 1949-51 | | | | | | | | |
| — | Armée | 500 | 4 | Lat. | 276EO/IB | 140 | 2 | 6/4 | |
| — | 1951 | | | | | | | | |
| SAROLEA | 33.A | 350 | 4 | Lat. | 74/022 | 80 | 2 | 4/5 | |
| — | 33.B | 350 | 4 | Culb. | 76/001 | 140 | 3 | 6/4 | |
| — | 33.T | 600 | 4 | Lat. | 76/011 | 140 | 3 | 6/5 | |
| — | T.24.A | 500 | 4 | Lat. | 76/011 | 140 | 3 | 6/5 | |
| — | 33.S. | 500 | 4 | Culb. | 76/022 | 170 | 3 | 6/4 | |
| — | 33.R. | 500 | 4 | Culb. | 89/001 | 180 | 3 | 29/3 | |
| — | 1946-51 | 125 | 2 | | 361/001D | 90 | 2 | 3 | Gicleur d'aiguille n° 107. |
| — | 1945-47 | 350 | 4 | Lat. | 274M/2DA | 100 | 2 | 4/5 | |
| — | 1948 | 350 | 4 | Lat. | 274AT/2DQ | 100 | 2 | 4/5 | |
| — | 1949-51 | 350- | 4 | Lat. | 275AT/2DQ | 120 | 3 | 5/4 | |
| — | — | 400 | | | | | | | |
| — | 1946-48 | 350 | 4 | Culb. | 206C/IDR | 140 | 3 | 6/3 | Corps horizontal. |
| — | 1949-51 | 350 | 4 | Culb. | 206C/IDR | 150 | 3 | 6/3 | Corps horizontal. |
| — | Armée | 400 | 4 | Lat. | 275BM/2DQ | 120 | 3 | 5/4 | |
| — | 1951 | | | | | | | | |
| — | 1948-51 | 600 | 4 | Lat. | 276DG/IDR | 150 | 3 | 6/4 | Corps horizontal. |
| — | 1946-51 | 600 | 4 | Culb. | 289J/IDR | 180 | 3 | 29/4 | Corps horizontal. |