

## METROLOGIE HONDA CB 500 K0 / K1 1972 - 1975

**date :**

**n° moteur :**

### ARBRE A CAMES

|                                  | valeur standard<br>(mm) | limite d'utilisation<br>(mm) | relevés |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------|
| hauteur came d'admission         | 34,93 à 34,97           | - de 34,85                   |         |
| hauteur came d'échappement       | 34,53 à 34,57           | - de 34,45                   |         |
| faux-rond arbre à came au centre |                         | maxi 0,10                    |         |

### CULASSE

|  | valeur standard<br>(mm) | limite d'utilisation<br>(mm) | relevés |
|--|-------------------------|------------------------------|---------|
| défaut de planéité maxi du plan de joint |                         | - de 0,03                    |         |
| largeur des sièges de soupapes           | 1,0 à 1,5               | + de 2,0                     |         |

### SOUPAPES, GUIDES & RESSORTS

|   | valeur standard<br>(mm) | limite d'utilisation<br>(mm) | relevés |
|---|-------------------------|------------------------------|---------|
| diam. queue de soupape ADMISSION                | 5,450 à 5,465           | - de 5,42                    |         |
| diam. queue de soupape ECHAPPEMENT              | 5,430 à 5,445           | - de 5,40                    |         |
| jeu maxi soupape ds guide ADMISSION             | 0,010 à 0,035           | + de 0,08                    |         |
| jeu maxi soupape ds guide ECHAPP.               | 0,030 à 0,050           | + de 0,10                    |         |
| cote standard intérieure des guides de soupapes | 5,475 à 5,485           |                              |         |
| faux-rond de la tige de soupape                 |                         | 0.05                         |         |
| longueur libre ressort intérieur                | 35,7                    | - de 34,5                    |         |
| longueur libre ressort extérieur                | 40,4                    | - de 39                      |         |

### CYLINDRES

| alésage                                    |      | valeur standard<br>(mm) | limite d'utilisation<br>(mm) | relevés         |
|--|------|-------------------------|------------------------------|-----------------|
| alésage                                    |      | 56,00 à 56,01           | + de 56,1                    | voir ci-dessous |
| jeu maxi cylindre / piston avant réalésage |      |                         | + de 0,10                    |                 |
| conicité                                   |      |                         | + de 0,05                    |                 |
| ovalisation                                |      |                         | + de 0,05                    |                 |
| cylindres                                  | N° 1 | N° 2                    | N° 3                         | N° 4            |
| alésage haut normal                        |      |                         |                              |                 |
| alésage haut travers                       |      |                         |                              |                 |
| alésage milieu normal                      |      |                         |                              |                 |
| alésage milieu travers                     |      |                         |                              |                 |
| alésage bas normal                         |      |                         |                              |                 |
| alésage bas travers                        |      |                         |                              |                 |

**PISTONS & SEGMENTS**

|  | valeur standard<br>(mm) | limite d'utilisation<br>(mm) | relevés         |
|--|-------------------------|------------------------------|-----------------|
| diam. jupe piston sens normal              | 55,97 à 55,99           | - de 55,85                   | voir ci-dessous |
| jeu à la coupe des segments                | 0,15 à 0,35             | + de 0,75                    |                 |
| jeu dans les gorges segments feu           | 0,040 à 0,075           | + de 0,18                    |                 |
| jeu dans les gorges segments intermédiaire | 0,025 à 0,060           | + de 0,15                    |                 |
| jeu dans les gorges segments racleurs      | 0,020 à 0,055           | + de 0,15                    |                 |
| diam. intérieur des bossages des pistons   | 15,002 à 15,008         | + de 15,008                  |                 |
| diam. extérieur de l'axe de piston         | 14,994 à 15,00          | - de 14,98                   |                 |
| jeux axe / bossages                        | 0,002 à 0,014           | + de 0,10                    |                 |
| <b>pistons</b>                             | <b>N° 1</b>             | <b>N° 2</b>                  | <b>N° 3</b>     |
| diam. jupe normal                          |                         |                              |                 |
| jeu à la coupe segments                    |                         |                              |                 |
| jeu gorges segments                        |                         |                              |                 |
| diam. bossages piston                      |                         |                              |                 |
| diam. ext. axes de piston                  |                         |                              |                 |

**EMBIELLAGE**

|   | valeur standard<br>(mm) | limite d'utilisation<br>(mm) | relevés |
|---|-------------------------|------------------------------|---------|
| au comparateur, sur Vés, faux-rond palier central |                         | + de 0,05                    |         |
| plastigage : jeu aux paliers de vile              | 0,020 à 0,046           | + de 0,075                   |         |
| plastigage : conicité des paliers de vile         |                         | + de 0,05                    |         |
| bielles : alésage du pied                         | 15,016 à 15,034         | + de 15,070                  |         |
| diamètre de l'axe de piston                       | 14,994 à 15,000         | - de 14,980                  |         |
| jeu entre l'axe et le pied de bielle              | 0,016 à 0,040           | + de 0,090                   |         |
| jeu diamétral aux têtes de bielles                | 0,020 à 0,046           | + de 0,076                   |         |
| jeu latéral aux têtes de bielles                  | 0,12 à 0,27             | + de 0,35                    |         |

**POMPE A HUILE**

|  | valeur standard<br>(mm) | limite d'utilisation<br>(mm) | relevés |
|--|-------------------------|------------------------------|---------|
| jeu maxi entre les 2 rotors (pointe int./faces ext.) |                         | - de 0,35                    |         |
| jeu maxi entre rotor ext. et corps de pompe          |                         | - de 0,35                    |         |

**EMBRAYAGE**

|   | valeur standard<br>(mm) | limite d'utilisation<br>(mm) | relevés |
|---|-------------------------|------------------------------|---------|
| épaisseur des disques garnis                    | 3,3                     | - de 3,0                     |         |
| voile maxi des disques acier                    | - de 0,15               | + de 0,30                    |         |
| jeu créneaux des disques garnis / cloche d'emb. | 0,30                    | + de 0,80                    |         |
| jeu latéral de la noix (au comparateur)         | - de 0,10               | + de 0,10                    |         |
| hauteur des ressorts jusqu'au moteur 2 120 590  | 31,9                    | - de 30,5                    |         |
| hauteur des ressorts depuis le moteur 2 120 591 | 31,0                    | - de 29,6                    |         |

**BOITE DE VITESSES**

|   | <b>valeur standard<br/>(mm)</b> | <b>jeu normal et<br/>jeu limite (mm)</b> | <b>relevés</b> |
|---|---------------------------------|--|----------------|
| diam. intérieur pignons fous de 4 et 5 s/primaire | 25,0 à 25,021                   | 0,02 à 0,062                             |                |
| diamètre de l'arbre primaire sous pignons fous    | 24,959 à 24,98                  | + de 0,10                                |                |
| diam. intérieur pignon fou de 1° s/secondaire     | 20,02 à 20,041                  | 0,02 à 0,054                             |                |
| diamètre de l'arbre secondaire sous pignon fou 1  | 19,987 à 20,00                  | + de 0,10                                |                |
| diam. int. pignons fous de 2 et 3 s/secondaire    | 25,02 à 25,041                  | 0,04 à 0,084                             |                |
| diam. de l'arbre second. sous pignons fous 2 et 3 | 24,957 à 24,98                  | + de 0,12                                |                |
| jeu diamétral des roulements à bille              | 0,01 à 0,025                    | + de 0,05                                |                |
| jeu des pignons baladeurs sur cannelures arbre    | 0,03 à 0,096                    | + de 0,15                                |                |
| jeu entre-dents des pignons 1, 2 et 3             | 0,044 à 0,133                   | + de 0,20                                |                |
| jeu entre-dents des pignons 4 et 5                | 0,046 à 0,140                   | + de 0,20                                |                |

**FOURCHETTES ET TAMBOUR DE SELECTION**

|  | <b>valeur standard<br/>(mm)</b> | <b>limite d'utilisation<br/>(mm)</b> | <b>relevés</b> |
|--|---------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| diamètre intérieur des fourchettes             | 40,00 à 40,025                  | + de 40,075                          |                |
| épaisseur des branches : fourchette centrale   | 5,93 à 6,00                     | - de 5,60                            | /              |
| épaisseur des branches : fourchettes latérales | 4,93 à 5,00                     | - de 4,60                            | / / /          |
| tambour : largeur des gorges de guidage        | 6,05 à 6,15                     | + de 6,50                            |                |
| tambour : diamètre extérieur                   | 39,975 à 39,950                 | - de 39,900                          |                |

**SUSPENSION ET ROUE AVANT**

|                                     | <b>valeur standard<br/>(mm)</b> | <b>limite d'utilisation<br/>(mm)</b> | <b>relevés</b> |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| longueur libre des ressorts         | 451,7                           | - de 425                             |                |
| diamètre intérieur du ressort       | 42                              |                                      |                |
| jeu axial roulements de roue AV     | 0,07                            | + de 0,1                             |                |
| jeu diamétral roulements de roue AV | 0,003                           | + de 0,005                           |                |

**BRAS OSCILLANT,SUSPENSION ET ROUE ARRIERE**

|  | <b>valeur standard<br/>(mm)</b> | <b>limite d'utilisation<br/>(mm)</b> | <b>relevés</b> |
|--|---------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| alésage des paliers du bras oscillant      | 21,448 à 21,500                 | + de 21,800                          |                |
| diamètre du tube de pivotement             | 21,427 à 21,446                 | - de 21,400                          |                |
| faux-rond de l'axe du bras oscillant       | 0,01                            | + de 0,20                            |                |
| longueur libre des ressorts d'amortisseurs | 210,4                           | - de 205                             |                |

**FREINS**

|   | <b>valeur standard<br/>(mm)</b> | <b>limite d'utilisation<br/>(mm)</b> | <b>relevés</b> |
|---|---------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| maitre-cylindre : alésage du cylindre   | 14,0 à 14,043                   | + de 14,055                          |                |
| maitre-cylindre : diamètre du piston    | 13,957 à 13,984                 | - de 13,940                          |                |
| maitre-cylindre : jeu de fonctionnement | 0,016 à 0,086                   | + de 0,115                           |                |
| étrier : alésage du cylindre            | 38,18 à 38,20                   | + de 38,215                          |                |
| étrier : diamètre du piston             | 38,115 à 38,148                 | - de 38,105                          |                |
| étrier : jeu de fonctionnement          | 0,032 à 0,085                   | + de 0,110                           |                |
| disque : voile maxi                     |                                 | + de 0,30                            |                |
| frein AR : diamètre du tambour          | 179,8 à 180,0                   | + de 181,0                           |                |
| frein AR : épaisseur des garnitures     | 5                               | - de 2                               |                |

**CARBURATEURS**

|   | <b>valeur standard<br/>(mm)</b> |  |
|---|---------------------------------|--|
| hauteur de cuve                                 | 22 +/- 0,5                      |  |
| vis de débit d'air (richesse), desserrer de (T) | 1 +/- 1/8                       |  |

**COUPLES DE SERRAGE**

|   |               |            |
|---|---------------|------------|
| vis de fixation moteur sur cadre diam. 10                   | 3 à 4 mkg     | 30 à 40 Nm |
| vis de fixation moteur sur cadre diam. 8                    | 2 à 2,5 mkg   | 20 à 25 Nm |
| vis de fixation pignon de chaîne d'AAC                      | 2 mkg         | 20 Nm      |
| 12 écrous de culasse  | 2 à 2,3 mkg   | 20 à 23 Nm |
| 2 vis de 6 mm de culasse                                    | 1 mkg         | 10 Nm      |
| écrou de fixation du système d'avance à l'allumage sur vile | 0,8 à 1,2 mkg | 8 à 12 Nm  |
| écrou de fixation rotor d'alternateur sur vile              | 4,0 à 4,2 mkg | 40 à 42 Nm |
| 4 vis de pression des ressorts d'embrayage                  | 0,8 à 1,2 mkg | 8 à 12 Nm  |
| vis de 8 mm, serrage des paliers de vile et 1/2 carters     | 2,3 à 2,5 mkg | 23 à 25 Nm |
| vis de 6 mm, serrage des 1/2 carters                        | 0,8 à 1,2 mkg | 8 à 12 Nm  |
| boulons des chapeaux de bielles                             | 2,0 à 2,2 mkg | 20 à 22 Nm |
| vis des raccords banjo des flexibles de frein avant         | 3,4 à 4,0 mkg | 34 à 40 Nm |
| 2 vis d'assemblage de l'étrier de frein avant               | 3,4 à 4,0 mkg | 34 à 40 Nm |
| écrou de fixation du disque de frein avant                  | 1,8 à 2,3 mkg | 18 à 23 Nm |
| 4 vis de fixation des pontets de guidon (diam. 6)           | 0,9 à 1,1 mkg | 9 à 11 Nm  |
| écrou borgne de 29 mm, colonne de direction                 | 6 à 8 mkg     | 60 à 80 Nm |
| bouchons supérieurs de tubes de fourche                     | 4 à 4,8 mkg   | 40 à 48 Nm |
| 2 vis de bridage des tubes de fourche sur Tés inf. et sup.  | 1,8 à 2,5 mkg | 18 à 25 Nm |
| écrous de fixation des amortisseurs arrières                | 3,5 à 4,5 mkg | 35 à 45 Nm |
| écrou de serrage axe de bras oscillant arrière              | 5,5 à 7,0 mkg | 55 à 70 Nm |
| axe de roues avant et arrière                               | 4 à 5 mkg     | 40 à 50 Nm |