

## METROLOGIE HONDA CB 500 K0 / K1 1972 - 1975

**date :**

**n° moteur :**

### ARBRE A CAMES

	valeur standard (mm)	limite d'utilisation (mm)	relevés
hauteur came d'admission	34,93 à 34,97	- de 34,85	
hauteur came d'échappement	34,53 à 34,57	- de 34,45	
faux-rond arbre à came au centre		maxi 0,10	

### CULASSE

	valeur standard (mm)	limite d'utilisation (mm)	relevés
défaut de planéité maxi du plan de joint		- de 0,03	
largeur des sièges de soupapes	1,0 à 1,5	+ de 2,0	

### SOUPAPES, GUIDES & RESSORTS

	valeur standard (mm)	limite d'utilisation (mm)	relevés
diam. queue de soupape ADMISSION	5,450 à 5,465	- de 5,42	
diam. queue de soupape ECHAPPEMENT	5,430 à 5,445	- de 5,40	
jeu maxi soupape ds guide ADMISSION	0,010 à 0,035	+ de 0,08	
jeu maxi soupape ds guide ECHAPP.	0,030 à 0,050	+ de 0,10	
cote standard intérieure des guides de soupapes	5,475 à 5,485		
faux-rond de la tige de soupape		0.05	
longueur libre ressort intérieur	35,7	- de 34,5	
longueur libre ressort extérieur	40,4	- de 39	

### CYLINDRES

alésage		valeur standard (mm)	limite d'utilisation (mm)	relevés
alésage		56,00 à 56,01	+ de 56,1	voir ci-dessous
jeu maxi cylindre / piston avant réalésage			+ de 0,10	
conicité			+ de 0,05	
ovalisation			+ de 0,05	
cylindres	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
alésage haut normal				
alésage haut travers				
alésage milieu normal				
alésage milieu travers				
alésage bas normal				
alésage bas travers				

**PISTONS & SEGMENTS**

	<b>valeur standard (mm)</b>	<b>limite d'utilisation (mm)</b>	<b>relevés</b>
diam. jupe piston sens normal	55,97 à 55,99	- de 55,85	voir ci-dessous
jeu à la coupe des segments	0,15 à 0,35	+ de 0,75	
jeu dans les gorges segments feu	0,040 à 0,075	+ de 0,18	
jeu dans les gorges segments intermédiaire	0,025 à 0,060	+ de 0,15	
jeu dans les gorges segments racleurs	0,020 à 0,055	+ de 0,15	
diam. intérieur des bossages des pistons	15,002 à 15,008	+ de 15,008	
diam. extérieur de l'axe de piston	14,994 à 15,00	- de 14,98	
jeux axe / bossages	0,002 à 0,014	+ de 0,10	
<b>pistons</b>	<b>N° 1</b>	<b>N° 2</b>	<b>N° 3</b>
diam. jupe normal			
jeu à la coupe segments			
jeu gorges segments			
diam. bossages piston			
diam. ext. axes de piston			

**EMBIELLAGE**

	<b>valeur standard (mm)</b>	<b>limite d'utilisation (mm)</b>	<b>relevés</b>
au comparateur, sur Vés, faux-rond palier central		+ de 0,05	
plastigage : jeu aux paliers de vile	0,020 à 0,046	+ de 0,075	
plastigage : conicité des paliers de vile		+ de 0,05	
bielles : alésage du pied	15,016 à 15,034	+ de 15,070	
diamètre de l'axe de piston	14,994 à 15,000	- de 14,980	
jeu entre l'axe et le pied de bielle	0,016 à 0,040	+ de 0,090	
jeu diamétral aux têtes de bielles	0,020 à 0,046	+ de 0,076	
jeu latéral aux têtes de bielles	0,12 à 0,27	+ de 0,35	

**POMPE A HUILE**

	<b>valeur standard (mm)</b>	<b>limite d'utilisation (mm)</b>	<b>relevés</b>
jeu maxi entre les 2 rotors (pointe int./faces ext.)		- de 0,35	
jeu maxi entre rotor ext. et corps de pompe		- de 0,35	

**EMBRAYAGE**

	<b>valeur standard (mm)</b>	<b>limite d'utilisation (mm)</b>	<b>relevés</b>
épaisseur des disques garnis	3,3	- de 3,0	
voile maxi des disques acier	- de 0,15	+ de 0,30	
jeu créneaux des disques garnis / cloche d'emb.	0,30	+ de 0,80	
jeu latéral de la noix (au comparateur)	- de 0,10	+ de 0,10	
hauteur des ressorts jusqu'au moteur 2 120 590	31,9	- de 30,5	
hauteur des ressorts depuis le moteur 2 120 591	31,0	- de 29,6	

**BOITE DE VITESSES**

	<b>valeur standard (mm)</b>	<b>jeu normal et jeu limite (mm)</b>	<b>relevés</b>
diam. intérieur pignons fous de 4 et 5 s/primaire	25,0 à 25,021	0,02 à 0,062	
diamètre de l'arbre primaire sous pignons fous	24,959 à 24,98	+ de 0,10	
diam. intérieur pignon fou de 1° s/secondaire	20,02 à 20,041	0,02 à 0,054	
diamètre de l'arbre secondaire sous pignon fou 1	19,987 à 20,00	+ de 0,10	
diam. int. pignons fous de 2 et 3 s/secondaire	25,02 à 25,041	0,04 à 0,084	
diam. de l'arbre second. sous pignons fous 2 et 3	24,957 à 24,98	+ de 0,12	
jeu diamétral des roulements à bille	0,01 à 0,025	+ de 0,05	
jeu des pignons baladeurs sur cannelures arbre	0,03 à 0,096	+ de 0,15	
jeu entre-dents des pignons 1, 2 et 3	0,044 à 0,133	+ de 0,20	
jeu entre-dents des pignons 4 et 5	0,046 à 0,140	+ de 0,20	

**FOURCHETTES ET TAMBOUR DE SELECTION**

	<b>valeur standard (mm)</b>	<b>limite d'utilisation (mm)</b>	<b>relevés</b>
diamètre intérieur des fourchettes	40,00 à 40,025	+ de 40,075	
épaisseur des branches : fourchette centrale	5,93 à 6,00	- de 5,60	/
épaisseur des branches : fourchettes latérales	4,93 à 5,00	- de 4,60	/ / /
tambour : largeur des gorges de guidage	6,05 à 6,15	+ de 6,50	
tambour : diamètre extérieur	39,975 à 39,950	- de 39,900	

**SUSPENSION ET ROUE AVANT**

	<b>valeur standard (mm)</b>	<b>limite d'utilisation (mm)</b>	<b>relevés</b>
longueur libre des ressorts	451,7	- de 425	
diamètre intérieur du ressort	42		
jeu axial roulements de roue AV	0,07	+ de 0,1	
jeu diamétral roulements de roue AV	0,003	+ de 0,005	

**BRAS OSCILLANT,SUSPENSION ET ROUE ARRIERE**

	<b>valeur standard (mm)</b>	<b>limite d'utilisation (mm)</b>	<b>relevés</b>
alésage des paliers du bras oscillant	21,448 à 21,500	+ de 21,800	
diamètre du tube de pivotement	21,427 à 21,446	- de 21,400	
faux-rond de l'axe du bras oscillant	0,01	+ de 0,20	
longueur libre des ressorts d'amortisseurs	210,4	- de 205	

**FREINS**

	<b>valeur standard (mm)</b>	<b>limite d'utilisation (mm)</b>	<b>relevés</b>
maitre-cylindre : alésage du cylindre	14,0 à 14,043	+ de 14,055	
maitre-cylindre : diamètre du piston	13,957 à 13,984	- de 13,940	
maitre-cylindre : jeu de fonctionnement	0,016 à 0,086	+ de 0,115	
étrier : alésage du cylindre	38,18 à 38,20	+ de 38,215	
étrier : diamètre du piston	38,115 à 38,148	- de 38,105	
étrier : jeu de fonctionnement	0,032 à 0,085	+ de 0,110	
disque : voile maxi		+ de 0,30	
frein AR : diamètre du tambour	179,8 à 180,0	+ de 181,0	
frein AR : épaisseur des garnitures	5	- de 2	

**CARBURATEURS**

	<b>valeur standard (mm)</b>	
hauteur de cuve	22 +/- 0,5	
vis de débit d'air (richesse), desserrer de (T)	1 +/- 1/8	

**COUPLES DE SERRAGE**

vis de fixation moteur sur cadre diam. 10	3 à 4 mkg	30 à 40 Nm
vis de fixation moteur sur cadre diam. 8	2 à 2,5 mkg	20 à 25 Nm
vis de fixation pignon de chaîne d'AAC	2 mkg	20 Nm
12 écrous de culasse	2 à 2,3 mkg	20 à 23 Nm
2 vis de 6 mm de culasse	1 mkg	10 Nm
écrou de fixation du système d'avance à l'allumage sur vile	0,8 à 1,2 mkg	8 à 12 Nm
écrou de fixation rotor d'alternateur sur vile	4,0 à 4,2 mkg	40 à 42 Nm
4 vis de pression des ressorts d'embrayage	0,8 à 1,2 mkg	8 à 12 Nm
vis de 8 mm, serrage des paliers de vile et 1/2 carters	2,3 à 2,5 mkg	23 à 25 Nm
vis de 6 mm, serrage des 1/2 carters	0,8 à 1,2 mkg	8 à 12 Nm
boulons des chapeaux de bielles	2,0 à 2,2 mkg	20 à 22 Nm
vis des raccords banjo des flexibles de frein avant	3,4 à 4,0 mkg	34 à 40 Nm
2 vis d'assemblage de l'étrier de frein avant	3,4 à 4,0 mkg	34 à 40 Nm
écrou de fixation du disque de frein avant	1,8 à 2,3 mkg	18 à 23 Nm
4 vis de fixation des pontets de guidon (diam. 6)	0,9 à 1,1 mkg	9 à 11 Nm
écrou borgne de 29 mm, colonne de direction	6 à 8 mkg	60 à 80 Nm
bouchons supérieurs de tubes de fourche	4 à 4,8 mkg	40 à 48 Nm
2 vis de bridage des tubes de fourche sur Tés inf. et sup.	1,8 à 2,5 mkg	18 à 25 Nm
écrous de fixation des amortisseurs arrières	3,5 à 4,5 mkg	35 à 45 Nm
écrou de serrage axe de bras oscillant arrière	5,5 à 7,0 mkg	55 à 70 Nm
axe de roues avant et arrière	4 à 5 mkg	40 à 50 Nm