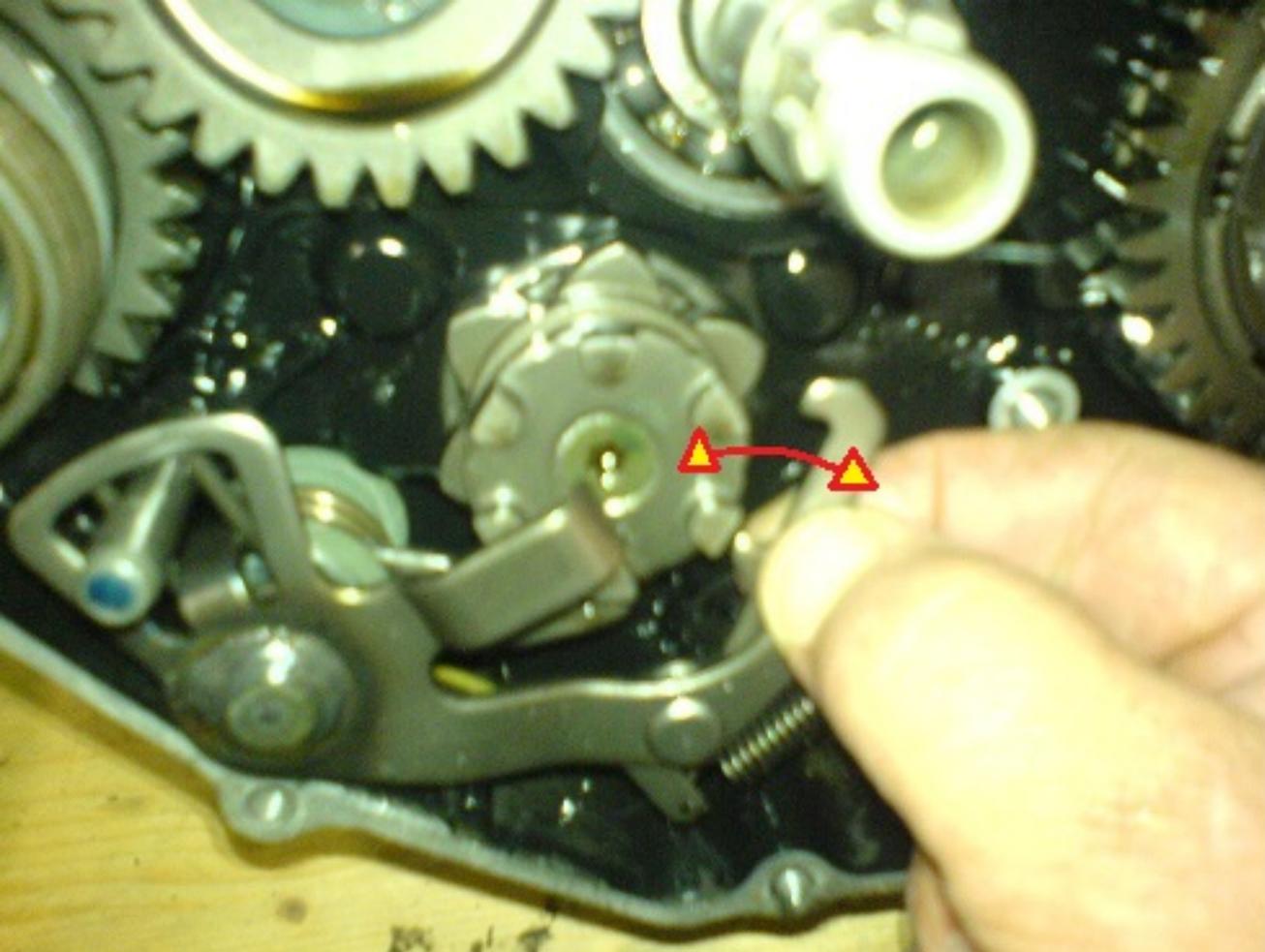


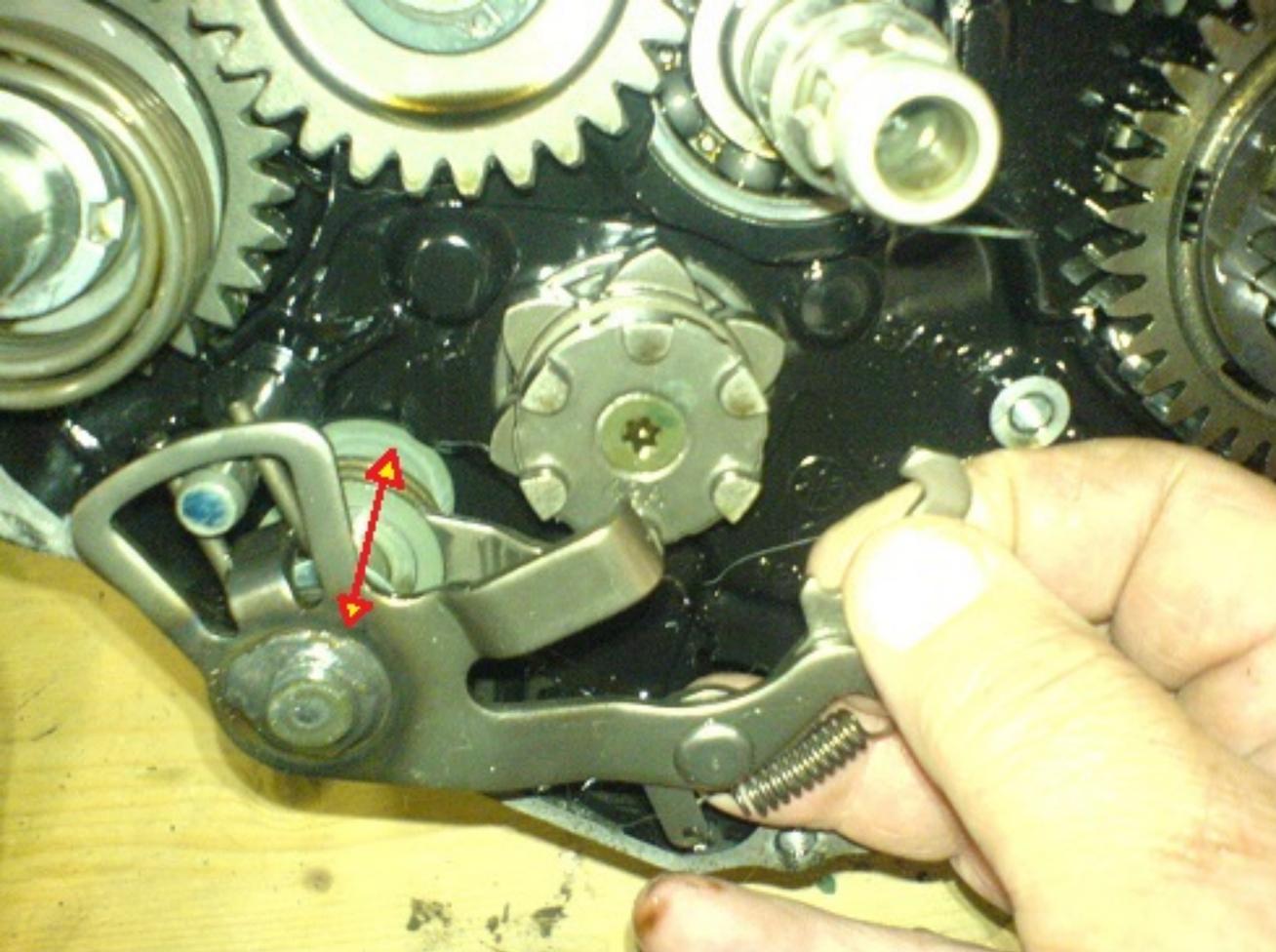
Avant la dépose de l'axe on visualise bien les emplacements des pièces et ressorts



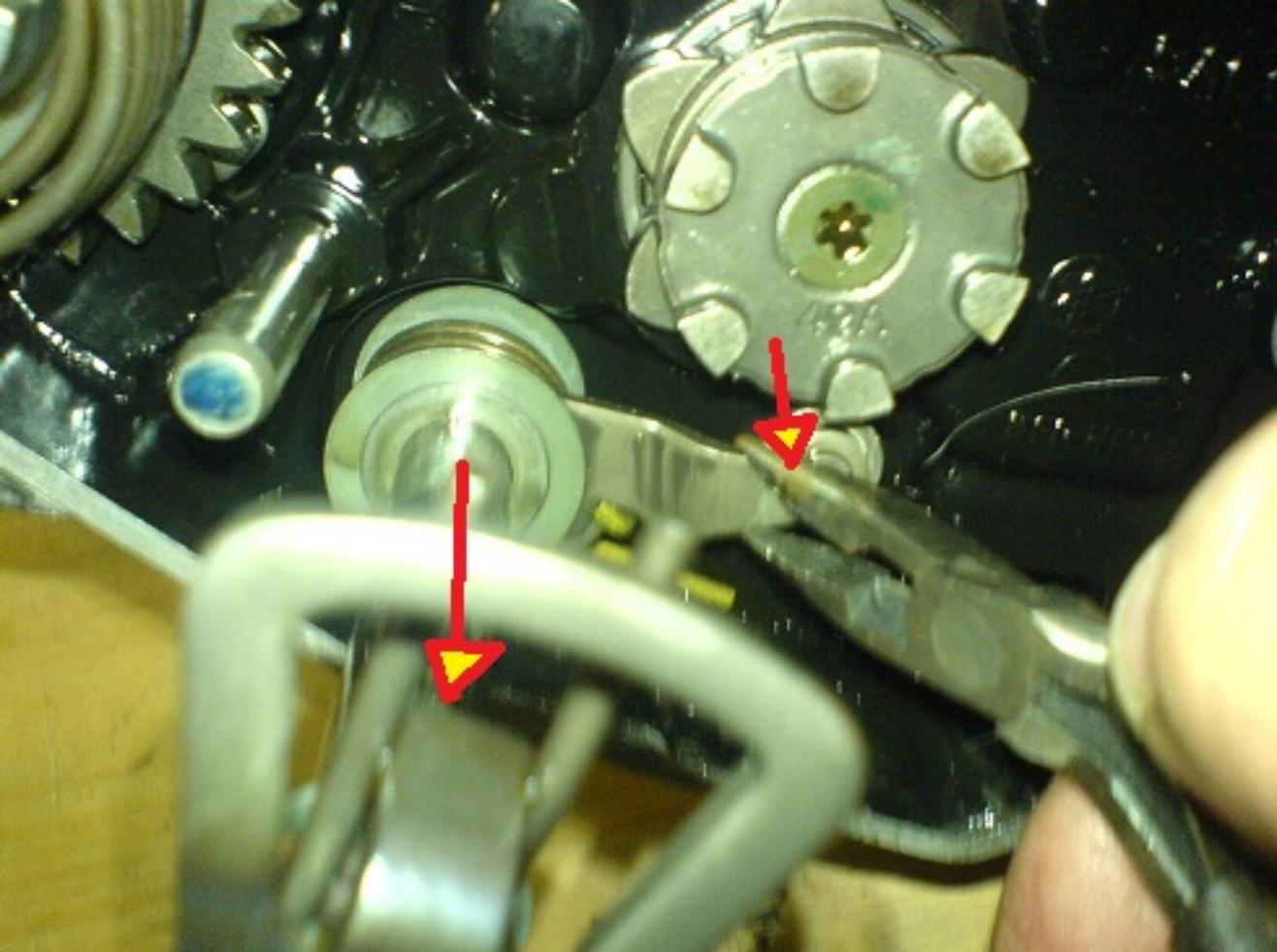
Les 2 bras de ressort de retour du sélecteur  
sont placés de part et d'autre de l'axe fixe 🌟



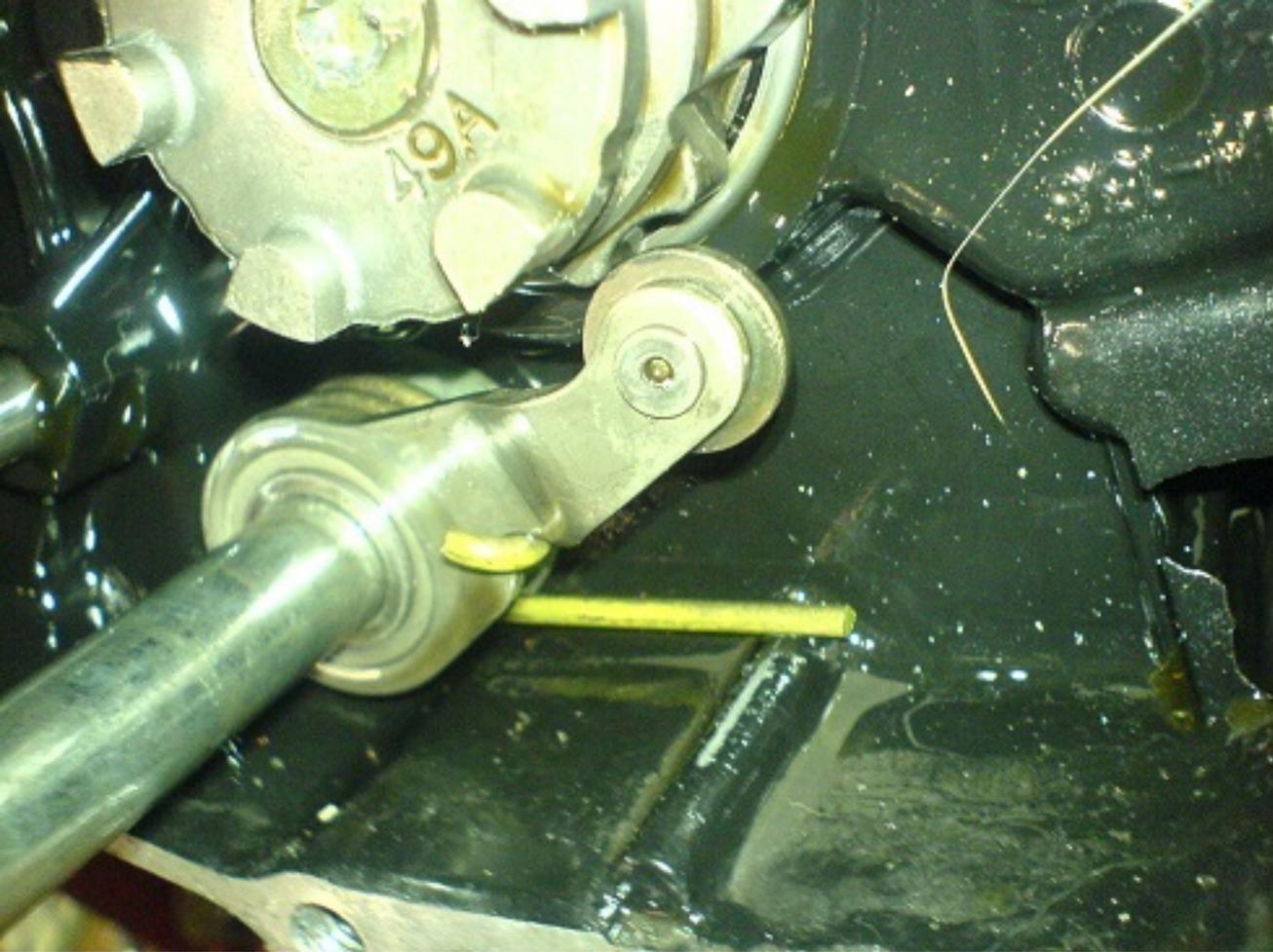
Dégager le levier à crochet du tambour de sélection



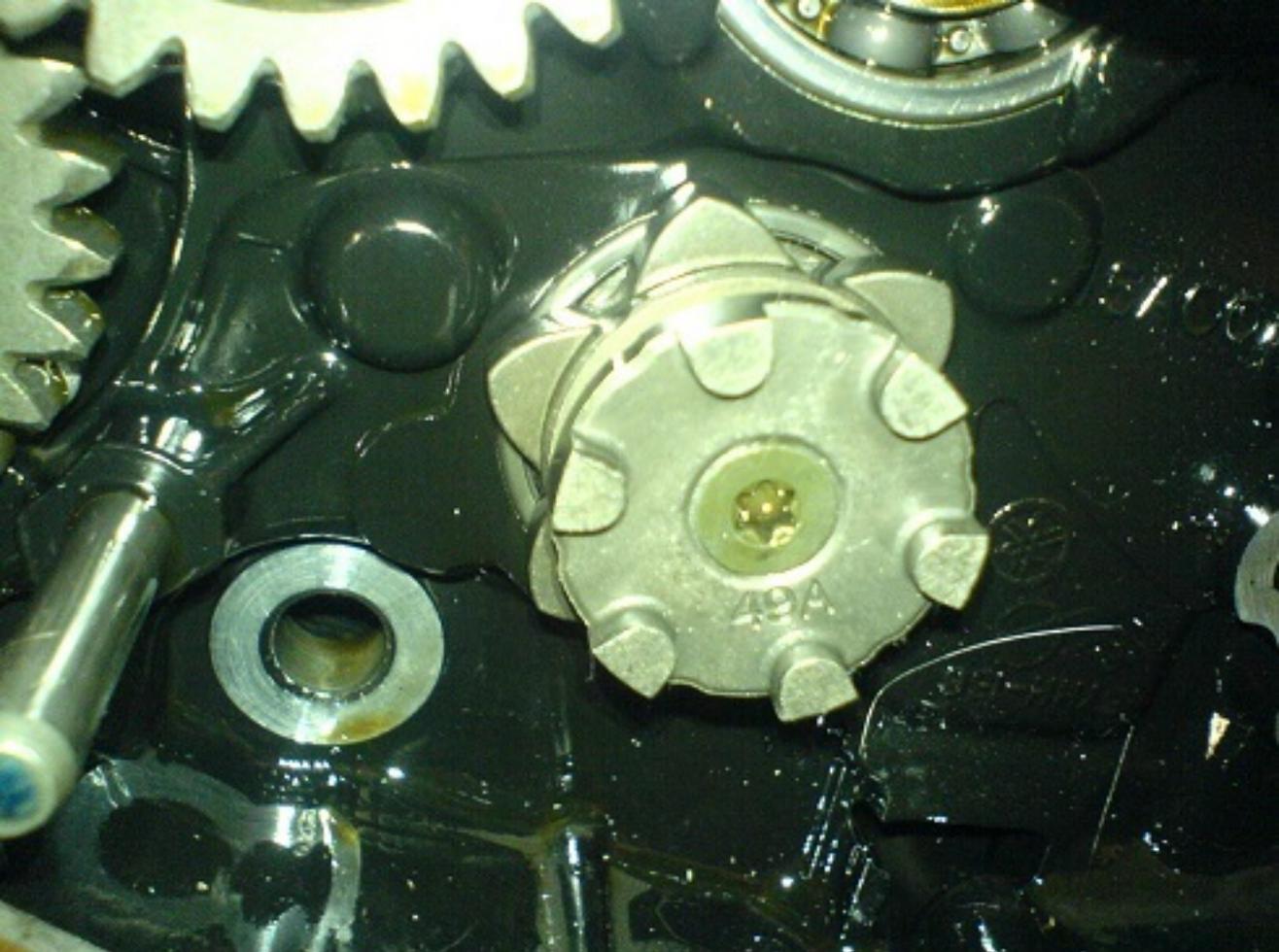
Dégager l'axe de sélecteur du carter moteur de 2-3 cm



Dégager le levier à roulette du barillet de blocage de vitesse  
Et sortir prudemment l'axe de sélection  
(attention aux pièces)



Position et appui du ressort ... !



Rien a signaler, reste plus qu'à remonter tout cela ..!..