

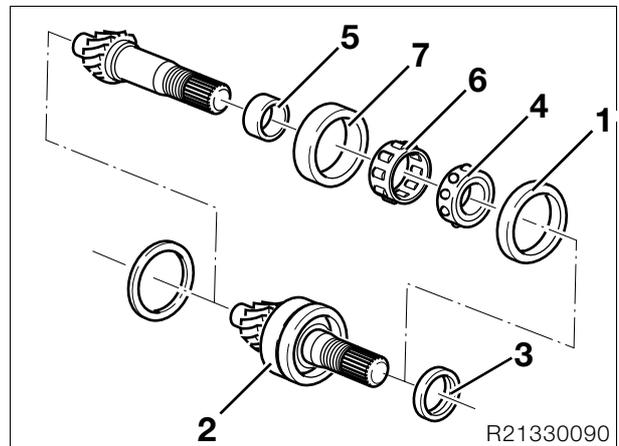
- Installer le couple conique avec le dispositif de retenue monté.

**⚠ Attention :**

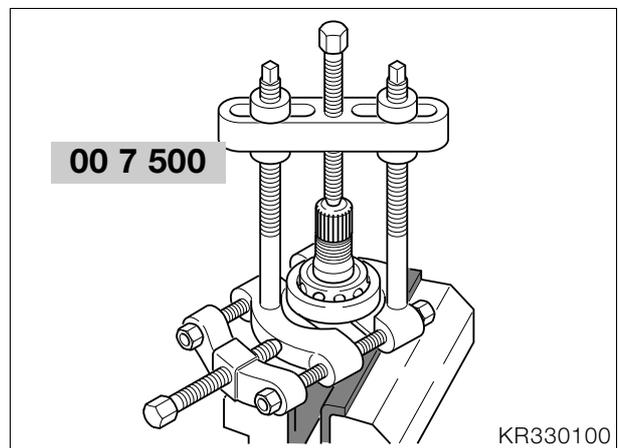
Utiliser un support doux, afin d'éviter des endommagements sur le pignon d'attaque lors de la chute.

- Chauffer le carter jusqu'à ce que le pignon d'attaque se détache (max. 120 °C) et tombe.
- Retirer le pignon d'attaque et la rondelle entretoise.

## Désassembler le pignon d'attaque

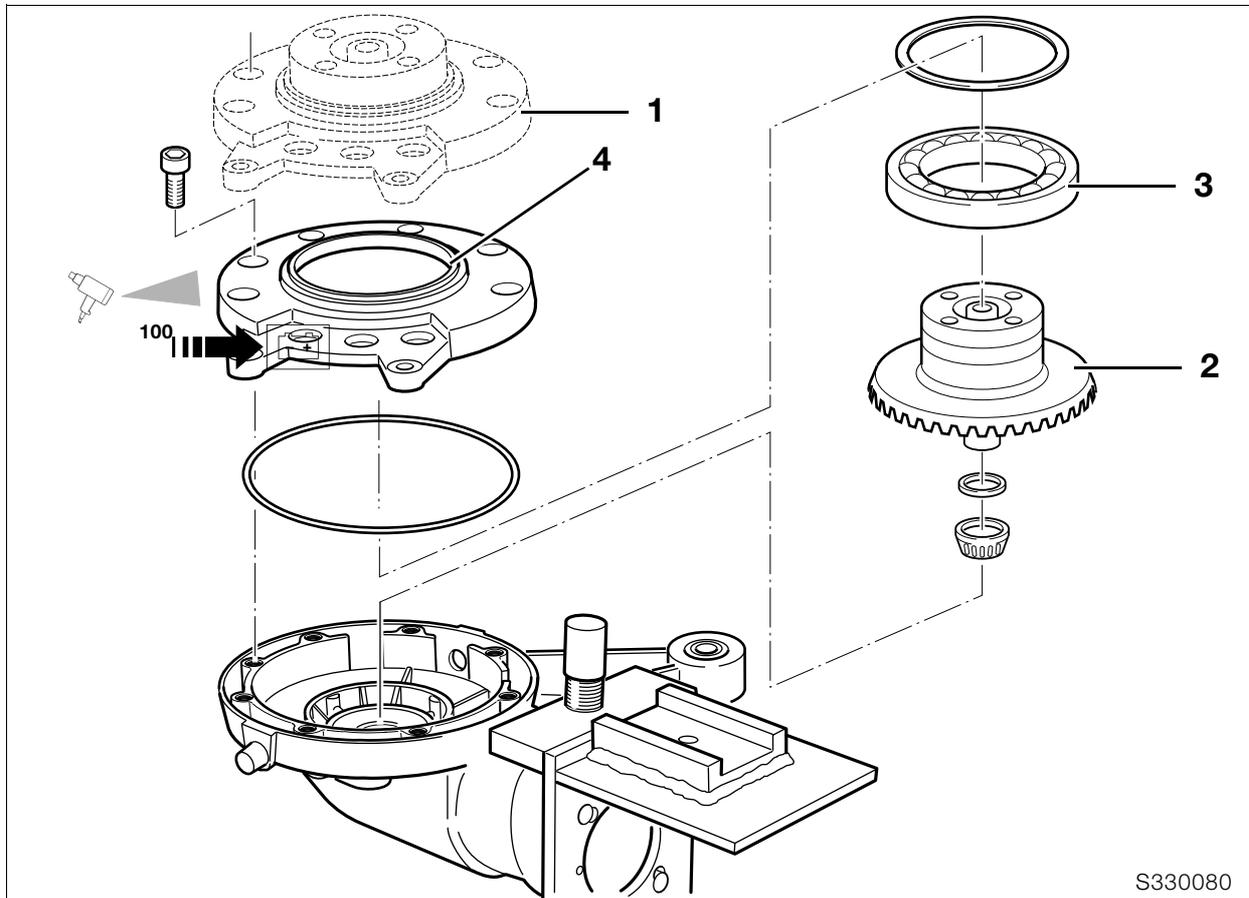


- Démontez la bague extérieure (1).
- Brider le pignon d'attaque (2) dans un étau muni de mâchoires de protection (cannelures vers le haut).



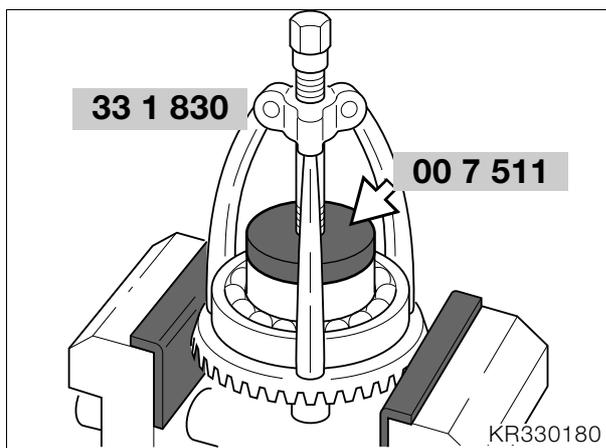
- Retirer simultanément les deux roulements au moyen de l'extracteur, réf. **BMW 00 7 500**.
- Démontez la bague de pression (3).
- Démontez le roulement radial-axial (4), la bague intérieure (5), la cage à rouleaux cylindriques (6) et la bague extérieure (7).



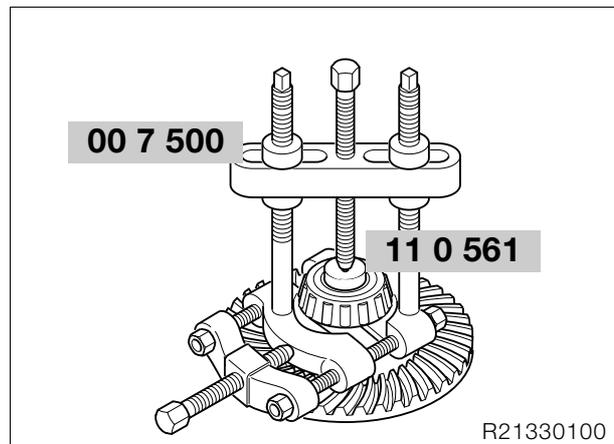


## Dépose et désassemblage de la couronne

- Démontez le couvercle (1) du carter avec la couronne (2) et le roulement (3).
- Chauffez le couvercle de carter à 100 °C et le retirez.
- Extraire la bague d'étanchéité à lèvres (4) du couvercle du carter à l'aide du mandrin.



- Serrer la couronne dans un étau muni de mâchoires de protection.
- Insérer la pièce de pression (flèche), réf. **BMW 00 7 511**.
- Retirer le roulement à billes rainuré à l'aide de l'extracteur, réf. **BMW 33 1 830**.



- Mettre en place la pièce de pression, réf. **BMW 11 0 561**.
- Désolidariser de la couronne le roulement à rouleaux coniques au moyen de l'extracteur, réf. **BMW 00 7 500**.
- Tourner et chauffer le carter jusqu'à ce que la bague extérieure se détache (max. 100 °C).

