

Pour ceux qui ne me connaissent pas, je suis Jeff TATARD, un passionné de sport. Tous les sports. L'athlé, le foot, le basket, la F1, les sports co US, les sports de combat. Tout m'intéresse. Mais lorsqu'il s'agit de pratiquer ce sont plus les sports d'endurance qui m'attirent. Et plus particulièrement, le vélo et la course à pied. Ces deux sports, je les pratique depuis plus de vingt ans à un bon niveau national. Avec le temps, je suis même devenu incollable sur la plupart des sujets qui les concernent. Et aujourd'hui encore, j'utilise ces deux disciplines comme un formidable terrain d'investigation.

Et pour l'heure, ma question est d'ordre matériel. En effet, en 2019, je me lancerai sur l'Ironman. Et je veux évidemment mettre tous les atouts de mon côté. Ainsi, quelle est la roue qui me permettra d'optimiser au mieux mon potentiel ? La quelle me permettrait d'aller à Hawaï ?

J'ai testé...



MONTAGE ARTISANAL

Ma roue n'a pas encore de marque. Il s'agirait même d'un prototype. Un prototype full carbone à pneu de 60mm de hauteur de jante pour un poids total approximativement d'1,5kg.

C'est à Franck PERIGOIS que nous devons cette merveille technologique. Franck a passé la moitié de sa vie à monter des roues et des vélos. Il en fait son activité et il dispose aujourd'hui d'une expertise que personne ne pourra jamais lui retirer. S'il n'avait pas choisi la bicyclette comme activité de prédilection, il aurait pu travailler dans l'horlogerie suisse ou l'automobile de luxe. Son terrain de jeu c'est le haut-de-gamme.

Ainsi a-t-il décidé depuis 2018 de monter sa gamme de roues.



DE QUOI S'AGIT-IL ?

8 modèles tout en carbone : 40, 50, 60 et 80mm, à pneus ou à boyaux. Des roues hautes, légères et rigides, dont les jantes 100% carbone proviennent d'Asie. Et pour l'instant, sur cette seule première description, cela ne fera pas rêver les amoureux de beau matos. Surtout que j'ai déjà vu des « roues chinoises » à jante haute à 350€ sur internet.

QU'EST-CE QUI JUSTIFIE LA DIFFÉRENCE DE PRIX ?

Si je vous dis que d'apparence, pour des roues 10 fois plus chères que des « roues chinoises » qu'on trouve sur le net, la différence ne vous serait pas aussi évidente. Vous vous demanderiez quand-même ce qui justifierait un 0 de plus en bas à droite sur l'addition ? La différence se fait sur 3 choses : l'aérodynamisme, la fiabilité et la qualité du rayonnage. Sauf que cette fois, il ne s'agit pas d'une roue dite « générique ». Et pour cause, seule la jante vient d'Asie. Le moyeu est probablement un des plus fiables et des plus légers qui existent sur le marché. Il s'agit des moyeux de la marque Tune corps Shimano 11 vitesses. Cette marque allemande est tout simplement la référence en terme de légèreté pour montage artisanal. Quant aux rayons, montage à tirage droit. Là aussi Franck a sélectionné ce qui se fait de plus léger. Les rayons Sapim CX-Ray sont considérés par beaucoup comme les rayons profilés les plus performants du marché. Reste plus qu'à tout assembler ! Mais pour un maximum de fiabilité et d'efficacité c'est un travail d'horloger qui nécessite une précision que seul ce geste mille et mille fois répété permet. Et là, vous pouvez faire confiance à Franck, « croix de bois, croix de fer, si je mens, je vais en enfer... ».

TERMINONS !

Pour terminer le montage, je choisis une k7 11 vitesses 12/25 SHIMANO DURA ACE, des pneus Continental GP Prix 4000 en section de 23 et des chambres à air Continental 700x20-25 Valve Presta 80mm fabriquées dans les meilleurs composés.

ET TESTONS!



Je chausse alors mes roues sur mon SPECIALIZED SL5 équipé en DURA ACE Di2 et je profite de ce premier samedi matin ensoleillé pour m'en aller sillonner les routes du Vexin. Le moins qu'on puisse dire c'est qu'il ne me faut pas longtemps pour me rendre compte de leur rigidité. Ce matin là il y a également du vent. L'occasion de vérifier que la hauteur un peu exceptionnelle de la jante n'est pas un problème. Certes il faut bien tenir la direction quand ça souffle très fort de côté mais je m'attendais à pire. Là, je le sens, mon vélo n'est pas fait pour faire de la randonnée. J'ai une formule 1 entre les jambes. Dans cette disposition mon vélo aspire à rouler vite. Je n'attends pas plus de 24h pour retourner rouler mais cette fois dans des conditions au plus proche de la compétition. Direction Longchamp ! Pas question de descendre sous les 40km/h et si possible : On attaque ! Cette fois le contexte me permet définitivement de valider l'efficacité réelle de cette petite merveille. Elles ont un rendement de malade ! J'ai déjà eu plusieurs fois des roues à 2500€ et même 3000€. Clairement, avec ce modèle on est sur les mêmes bénéfices que ceux des roues très haut-de-gamme.

Cette fois c'est décidé. J'ai trouvé mes roues. Je fais mettre de côté la même paire pour l'Ironman mais avec 80mm de hauteur.



Les + : Poids, rendement, rigidité, prix

Les – : Freinage sous la pluie

Rayons : Sapim CX-Ray

Moyeux : Tune et corps Shimano

Jantes : full carbone et surface de freinage en Basalt

Poids : 1 500grs

Prix public : 900€