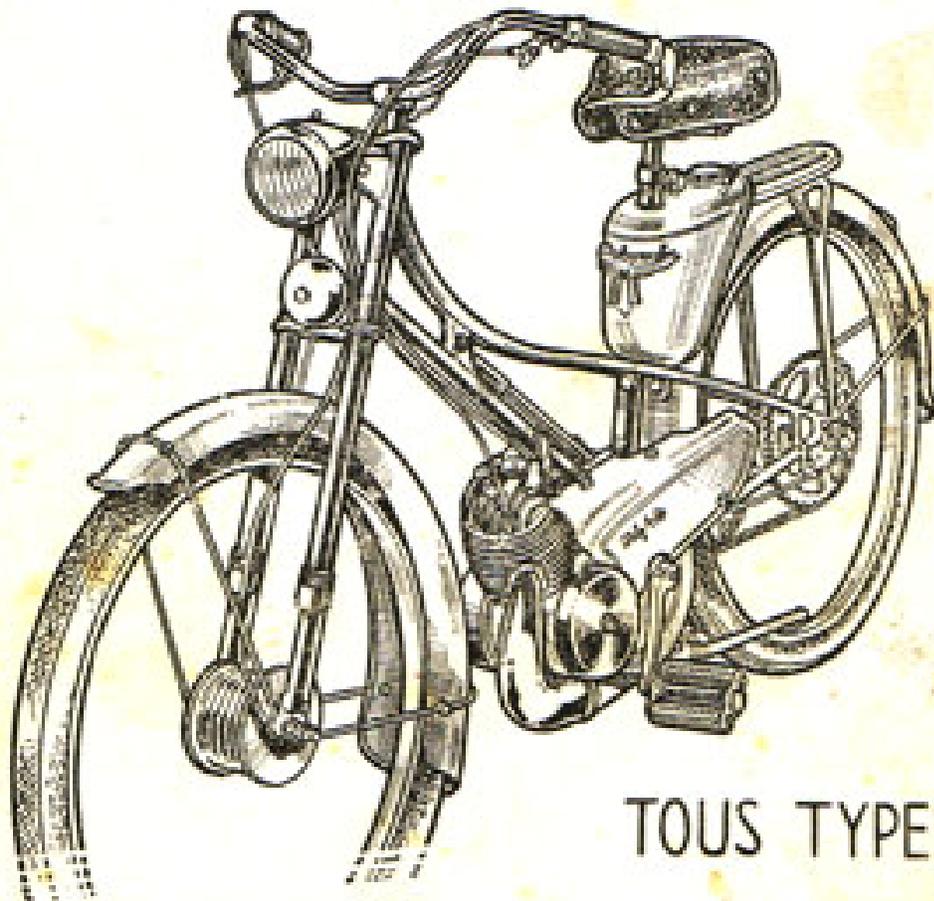


**REVUE**  
DE LA **MOTO**

*Pour bien  
entretenir*



TOUS TYPES

*voire*

**Mobylette**



# VOTRE MOBYLETTE

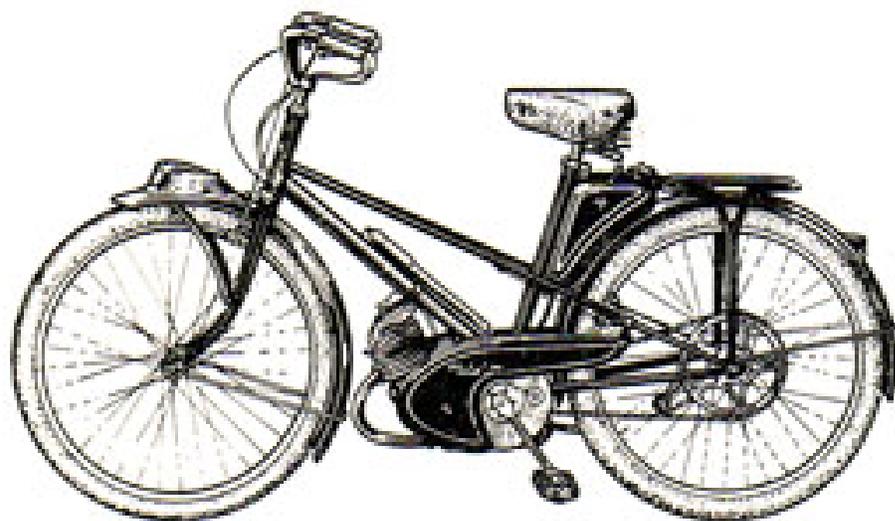


*Le manuel le plus pratique  
le plus technique, le plus complet*

**NEUVIÈME ÉDITION**

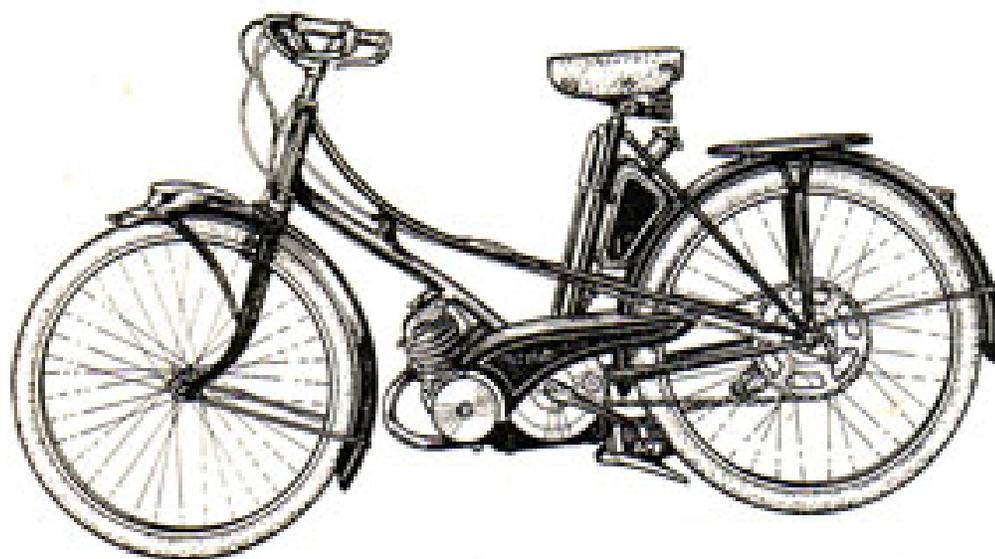
ÉDITIONS BUROTEC  
DIRECTEUR-GÉRANT : MM. MALTERRE G. ET R.  
58, RUE MARCEL-MIQUEL, 58  
TÉLÉPHONE : MIC. 05-75  
ISSY (S E I N E)

## TYPES DE MOBYLETTE



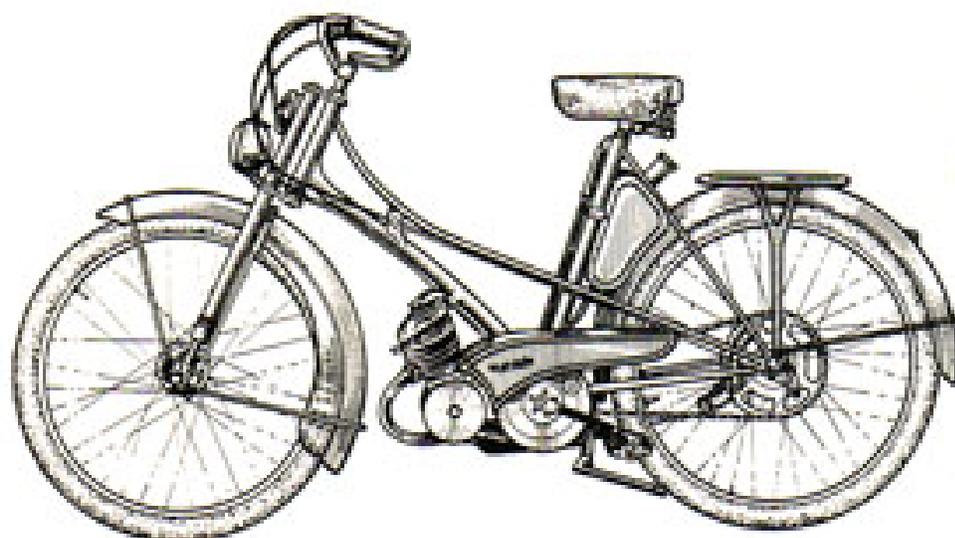
**AV 32**

Type utilitaire.



**AV 33**

Type super-standard, comporte freins, tambour arrière, embrayage automatique.



**AV 31**

Type luxe, comporte freins, tambour AV. et AR., embrayage automatique, fourche télescopique, avertisseur électrique.

*Fabriquée par les Etablissements Motobécane, 14, rue Lesault à Pantin, la Mobylette « bicyclette motorisée » est devenue extrêmement répandue depuis son apparition en novembre 1949. Son succès est de plus en plus grandissant. L'actuelle production quotidienne dépasse 1.000 Mobylettes.*

*Cette machine équipée d'un moteur 2 temps de cylindrée 49 cm<sup>3</sup> constitue le moyen de locomotion le plus économique. Sa stabilité, son silence de marche, sa transmission souple par courroie trapézoïdale ont été parfaitement conjugués pour assurer les meilleurs avantages de route. Des pneus ballons spéciaux lui assurent bon confort.*

*On distingue trois types de Mobylette : l'utilitaire, la super-standard et la luxe. Cette dernière, dotée d'avantages supplémentaires, augmente encore l'agrément de conduite, la sécurité et le confort.*

*Nous remercions le Bureau d'Etudes pour l'aide apportée à la réalisation de notre manuel.*

*Le présent ouvrage a été créé dans le but de vous documenter, d'entretenir, de démonter et régler sans connaissances spéciales votre Mobylette.*

*Les satisfactions qu'elle peut vous procurer sont fonction de la façon dont la machine est traitée dès sa mise en route.*

*Ce manuel rempli de conseils utiles vous donnera toute satisfaction.*

*D'autre part, nous vous recommandons également de vous conformer strictement aux dispositions du Code de la route pour éviter tout accident et ceci dans votre intérêt.*

# TABLEAU - CARACTERISTIQUES

## MOTEUR

### GÉNÉRALITÉS

Type .....	2 temps monocylindre
Puissance .....	1 C.V.
Alésage .....	39 m/m
Course .....	41,75 m/m
Cylindrée .....	49,93 c.c.
Régime d'utilisation de rotation .....	3.500 l./m. m.
" maximum .....	3.800 l./m. m.
Consommation d'essence .....	1 l. 1/2 aux 100 km.
Roulement tête de bielle .....	22 aiguilles de 2,5 × 13,8
Roulement de vilebrequin .....	2 de 15 × 42 × 13

### PISTON

Hauteur totale .....	58 m/m
Hauteur d'axe à la base .....	26 m/m
Jeu dans la chemise .....	4/100* de m/m
Poids total (axe et segments) .....	92 gr.

### SEGMENTS

Dimensions .....	2 de 39 × 3 × 1,6
Jeu de coupe .....	15/100* de m/m
Jeu de gorges .....	10/100* de m/m

### AXE DE PISTON

Diamètre .....	13 + 0,005
Jeu dans la bielle .....	0,02

### BIELLE

Jeu latéral sur piston .....	0,2
Jeu latéral sur vilebrequin .....	0,75 + 0,75

### CULASSE

Volume chambre d'explosion .....	10,5 c.c.
Surface refroidissement .....	320 cm <sup>2</sup>

### CHEMISE

Diamètre extérieur .....	49,06 m/m
" intérieur .....	88 m/m
Hauteur .....	39 m/m
Hauteur lumière admission .....	5 m/m
" " " " échappement .....	5 m/m

### CARBURATEUR

Marque .....	Gurtner
Type .....	A 10 DS à starter
Gicleur .....	N° 19 (20 en rodage)
Volet .....	N° 8
Diamètre de la pipe d'admission .....	16 m/m long. 13
Poids du flotteur .....	4,5 gr.

### TRANSMISSION PRIMAIRE

Courroie souple .....	13 × 8 × 725
Distance d'axes .....	160 m/m
Démultiplication .....	3,22
Roulement du relais .....	20 aig. de 3 × 23,8

### TRANSMISSION SECONDAIRE

Chaîne .....	2,7 × 7,75 × 5,1
Démultiplication .....	4,33

# TABLEAU - CARACTERISTIQUES

## TRANSMISSION VELO

Pédalier .....	44 dents
Roue libre .....	20 dents
Chaîne .....	de 3 - 104 maillons
Démultiplication .....	1,4 mètres
Billes .....	22 billes de 6,35

## FREINS

Freins sur jante .....	pour type A.V. 32
Freins tambour .....	pour type A.V. 31 et 33

## ROUES

Jante .....	36 trous de 4,7
Rayons .....	2 m.m long. 953 - 950 m/m
Roulement à billes à l'arrière .....	2 de 10x30x9
Roulement à billes à l'avant .....	18 billes de 6,35
Dimensions .....	600x50 B
Longueur développée .....	2 mètres

## PNEUS

Pression de gonflage à l'avant .....	1 kg.
» » à l'arrière .....	1 kg. 200

## DIRECTION

Roulements .....	48 billes de 3,96
------------------	-------------------

## RÉSERVOIR

Capacité .....	2 l. 100
Robinet .....	Rotatif

## ECHAPPEMENT

Silencieux .....	Cylindrique
Chicanes .....	en spirales

## FOURCHE - TÉLESCOPIQUE

Montants .....	monobloc
----------------	----------

## PERFORMANCES

Vitesse en palier .....	35 km.-h.
Pourcentage maxi sans pédaler .....	7 %

## POIDS

A vide .....	28 kg.
--------------	--------

## ELECTRICITÉ

### VOLANT MAGNETIQUE :

Marque .....	NOVI
Puissance .....	8 wats
Ecartement des vis platinés .....	0,1 m/m
Type .....	6 volts rotation à gauche

### BOUGIE :

Ecartement électrodes .....	0,6 m/m
-----------------------------	---------

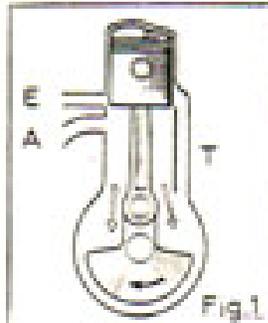
### FEU :

A l'avant .....	ampoule culot à vis 6 v. 1 A
A l'arrière .....	» » 6 v. 0,5 A

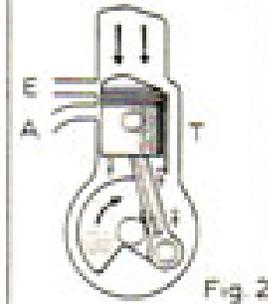
### TIMBRE :

Type .....	timbréec 6 v.
------------	---------------

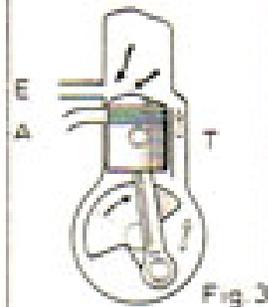
## PRINCIPE DU FONCTIONNEMENT A 2 TEMPS



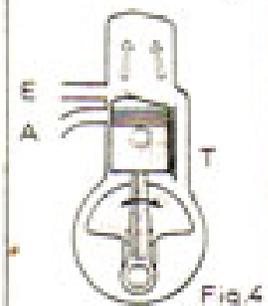
Point mort haut.  
Position extrême dans sa montée.  
Gaz frais dans le carter.



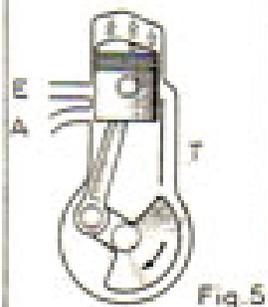
L'étincelle produite par la bougie explose les gaz comprimés du cylindre et fait descendre le piston avec violence.  
Les gaz frais dans le carter se compriment.



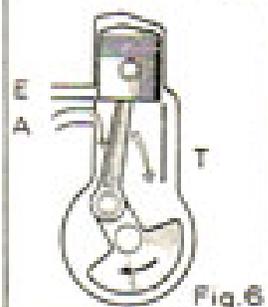
Après descente du piston les gaz brûlés s'échappent par l'orifice E (échappement) pour laisser place aux gaz frais comprimés qui s'introduisent dans le cylindre par le canal de transfert T.



Point mort bas.  
Position extrême dans sa descente.  
Les gaz brûlés s'étant échappés il ne reste que les gaz frais dans le cylindre.



Le piston dans sa course ascendant comprime les gaz frais du cylindre.



Gaz frais se compriment dans le cylindre, le piston dans son ascension crée en dessous de lui le vide dans le carter qui permet l'aspiration des gaz frais par l'orifice A (admission).

Le piston arrive au point mort haut et l'explosion produite par la bougie fait recommencer le cycle, donnant un temps moteur par tour de vilebrequin.

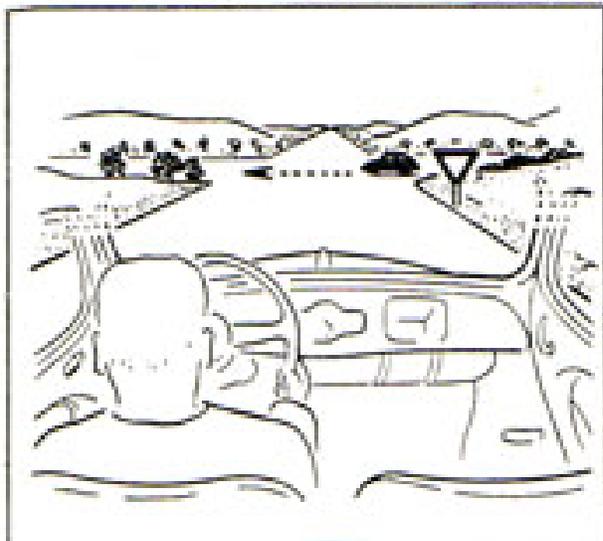
Vous devez être muni de :

- 1) Carte d'identité ;
- 2e) Plaque de propriétaire sur votre machine mentionnant nom, prénom et domicile ;
- 3e) Un avertisseur sonore ;
- 4e) Un catadioptre rouge à l'arrière ;
- 5e) Pour la nuit ;  
Feu blanc à l'avant éclairant convenablement ;  
Feu rouge arrière non éblouissant.

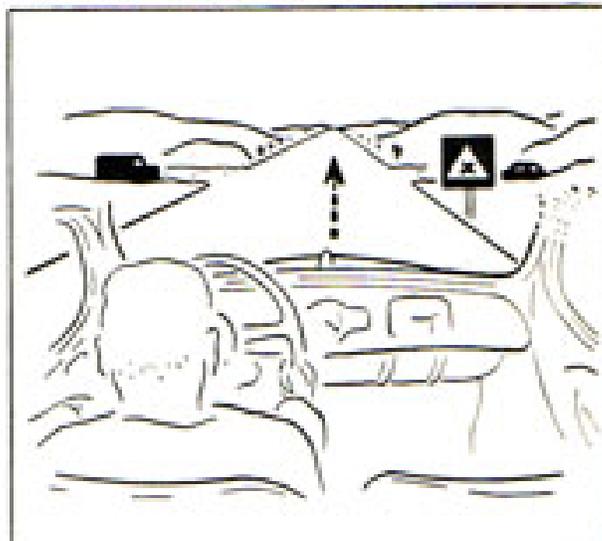
## EN VILLE :

**PRIORITE** à tout véhicule venant de droite - Excepté Tramways  
- Ambulance - Pompiers - Police Secours, etc..

## SUR UNE ROUTE A GRANDE CIRCULATION

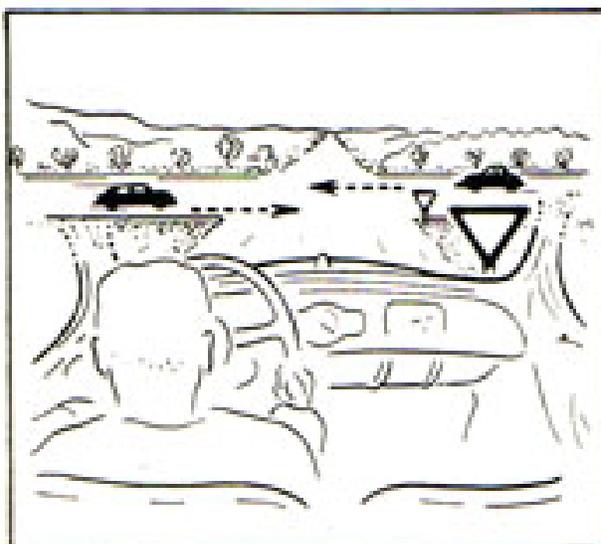


Vous abordez une route à grande circulation :  
SIGNAL triangle jaune ;  
**PRIORITE** à la voiture venant de droite.

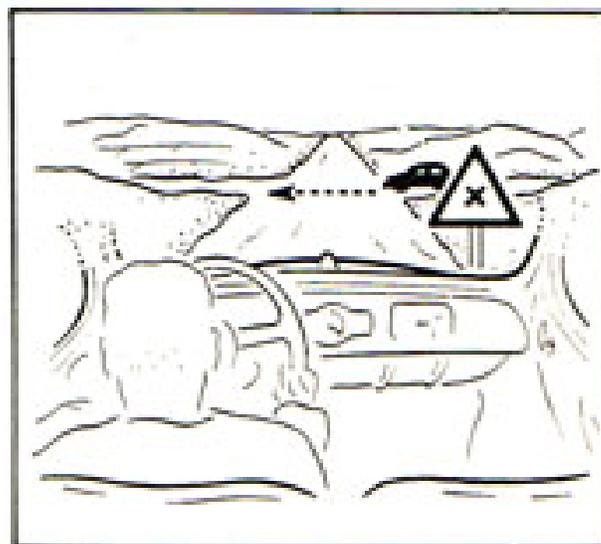


Vous abordez une route ordinaire :  
SIGNAL triangle jaune avec croix de Saint-André dans un carré bleu ;  
**PRIORITE** sur les voitures venant de droite et de gauche.

## SUR UNE ROUTE ORDINAIRE



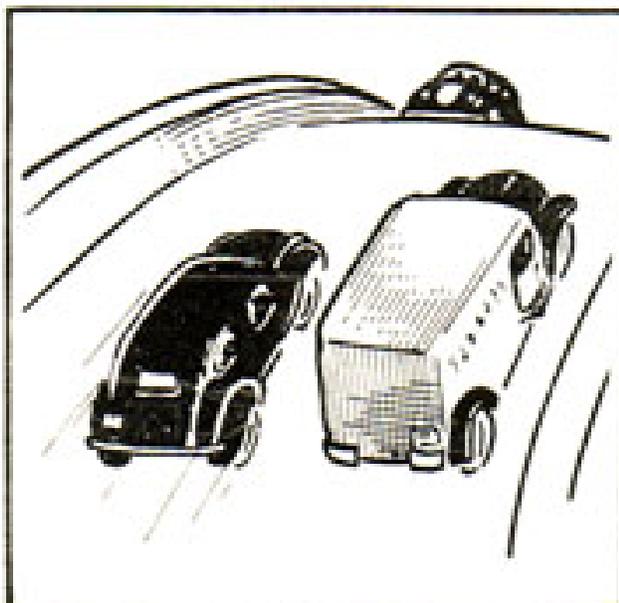
Vous abordez une route à grande circulation :  
SIGNAL 2 triangles jaunes ;  
**PRIORITE** aux voitures venant de droite et de gauche.



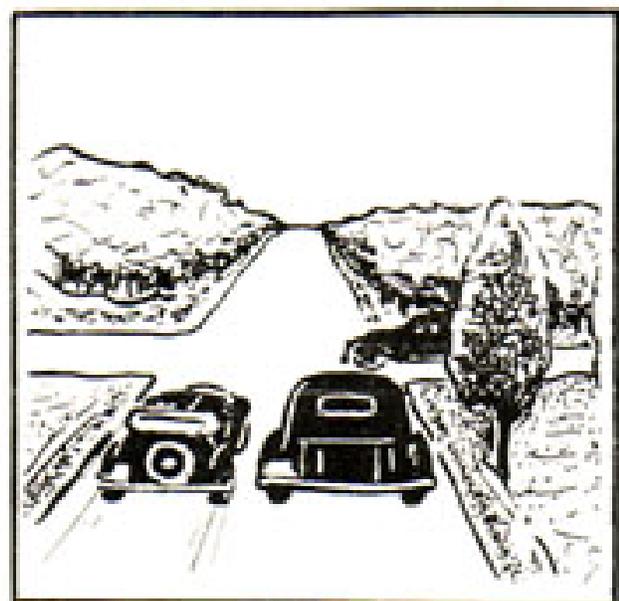
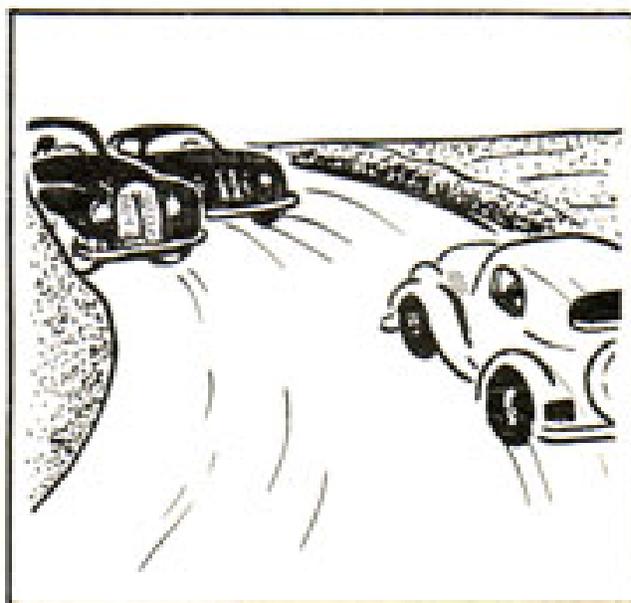
Vous abordez une route ordinaire :  
SIGNAL triangle jaune avec croix de Saint-André ;  
**PRIORITE** à la voiture venant de droite.

# DEPASSEMENTS DANGEREUX

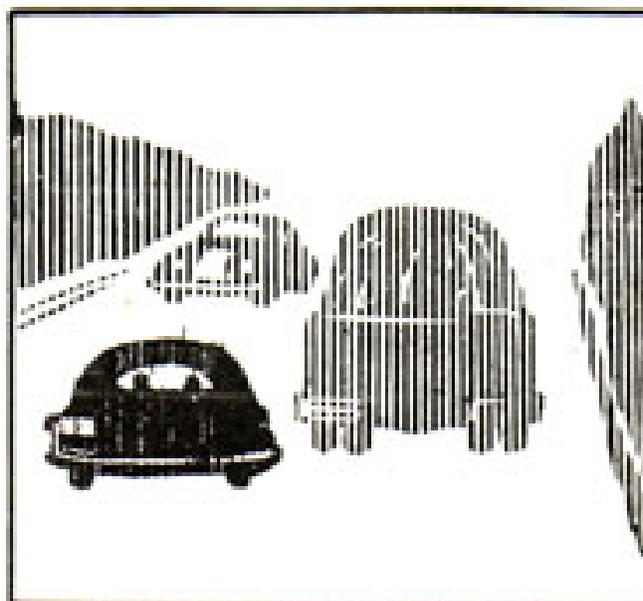
Au sommet des côtes  
Sur les ponts



Dans les virages



Dans les croisements



Manque de visibilité  
chaussée glissante

## LA CONDUITE

- 1°) Tenez toujours votre droite et serrez dans les virages ;
- 2°) Ralentissez dans les virages, les grandes descentes, les croisements, aux panneaux de prudence ;
- 3°) Ne pas couper les cortèges, les troupes, les files d'écoliers, les convois funèbres ;
- 4°) Avertissez avant de ralentir ; en prenant vos virages ;
- 5°) Ne stationnez pas quand un panneau l'interdit, sur les passages cloutés, les portes cochères, etc...

## SIGNAUX DE PRUDENCE

Virage		Travaux	Pont mobile	Aveugle	Ecole	Passage piéton	Route glissante
Passage à niveau non gardé	Animaux	Pourcentage de côte	Virage à gauche	Virage à droite	Double à gauche	Double à droite	Passage à niveau sans barrières

## D'INTERDICTION - D'OBLIGATION

Sens interdit	Interdit de stationner	Limitation de poids	Interdit au poids lourd	Interdit aux autos	Interdit	Vitesse maximum	Défense de doubler
Interdit aux autos-motos	Interdit au cycliste	Interdit vers gauche	Interdit de circuler	Sans obligation	Sens obligatoire	Largeur limitée	Parcage autorisé
Interdit aux poids limités	Interdit aux motos	Interdit aux poids limités	Poids limités par essieu				