

Tuto Nettoyage filtre à huile rotatif XTR 125 2007

Par - [philou34](#) - Le 17 Février 2014 à 1:02

Bonjour,

A l'occasion de la dernière révision de mon XTR125, (31000km)

j'ai réalisé les opérations suivantes:

- changer les disques d'embrayage
- donner un petit coup de lime sur les cannelures de la noix
- et faire une petite inspection du filtre rotatif pour faire suite au post que j'avais créé sur ce forum: <http://yamxt.forumpro.fr/t2178-vidange-xtr-2007>
- le nettoyage du filtre à tamis ne pose aucun problème.

Je ne vais pas détailler les phases de démontage / remontage du carter et de l'embrayage car vous pourrez tout cela à partir de la page 35 du manuel d'atelier ci-dessous:

<http://www.pieces->

[rieju.com/documentation/Manuel%20R%C3%A9paration%20Tango%20125%20%202009%20\(moteur%20Yamaha%20YBR\).P](http://www.pieces-rieju.com/documentation/Manuel%20R%C3%A9paration%20Tango%20125%20%202009%20(moteur%20Yamaha%20YBR).PDF)

DF

(il faut quelque fois interpréter car il y a des petites erreurs de traduction)

Démontage des pages 35 à 38

Embrayage pages 61 à 63

Filtre huile pages 67

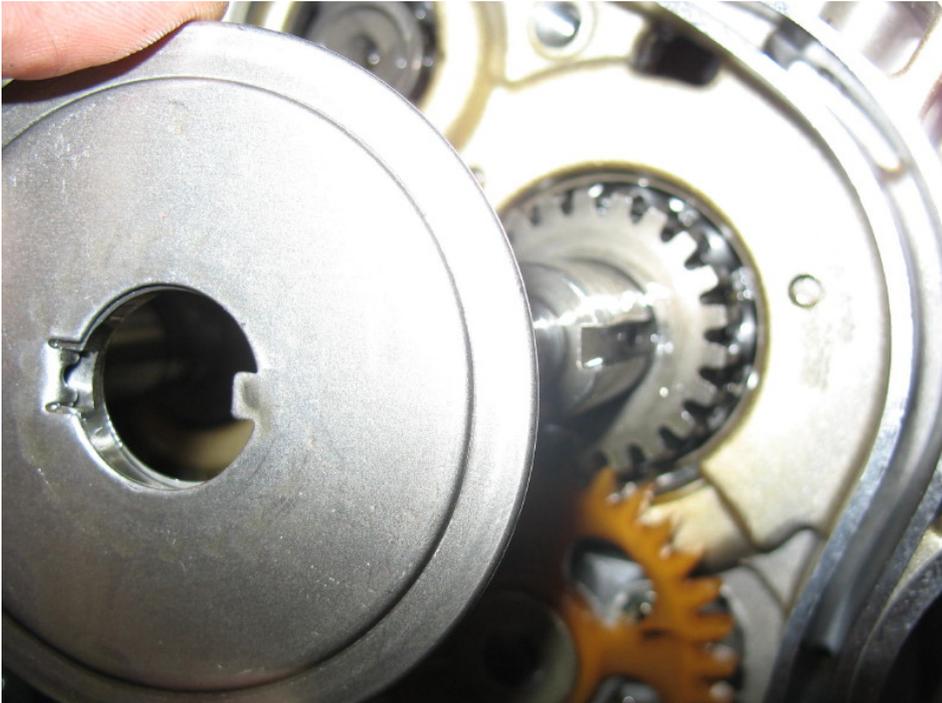
Remontage pages 86 à 91

Une fois l'embrayage et le l'écrou du vilebrequin enlevés, enlever le pignon primaire (Bien repérer son sens de montage, grâce aux traces d'usure sur les dents)



Déposer le filtre rotatif, ici aussi, faire bien attention au sens de montage car les vues du manuel ne sont pas assez précises.

L'ergot de centrage participe au passage de l'huile pour la lubrification de l'ensemble vilebrequin / bielle.



Le filtre rotatif ne peut pas s'ouvrir contrairement à celui des 125 Honda.



Comme le filtre est complètement creux, je me suis aidé d'un câble de frein de vélo pour racler l'intérieur de la chambre

Et pour le rinçage, j'ai utilisé une seringue afin d'injecter de l'essence dans le filtre et faire sortir toutes les crasses.



Beurk!



30000 km de limaille, pour une XT, qui finalement a été très bien entretenue.



Mise à part en Asie, il n'y a pas de préconisation pour l'entretien de ce filtre. Maintenant, comme j'ai acheté cette XTR d'occasion, si cela peut éviter un serrage...

En espérant que cela puisse vous aider.

A+

philou34