

L'allumage étant vieux a vis platinée, je décide donc de monter un électronique neuf :



Reste plus qu'à modifier tout ça pour le monter sur mon Range !!!!!!!!!!!!!!!

Bon du coup j'avais tellement hate de monter le new allumeur que j'ai fais ça aujourd'hui et ça pète comme je voulais.....

Voici pourquoi sur nos 3.5L carbu ça passe pas, l'ampli tape dans l'entretoise de fixation de la pompe de DA:



J'ai donc commencer par déposer la pompe puis retirer l'entretoise ainsi que le goujon de serrage. Le goujon étant un pas spécifique anglais coté moteur, je l'ai donc coupé puis tarauder coté pompe en métrique pour ma modif:



Pose du new goujon:



Présentation de l'ensemble allumeur et pompe de DA et ca passe:



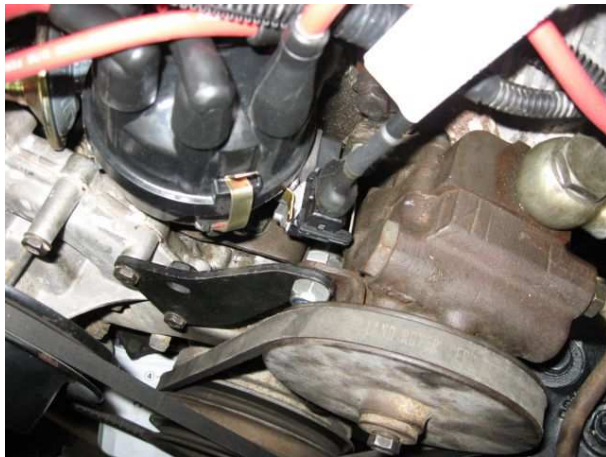
Repose de la pompe DA et réglage de la tension courroie:



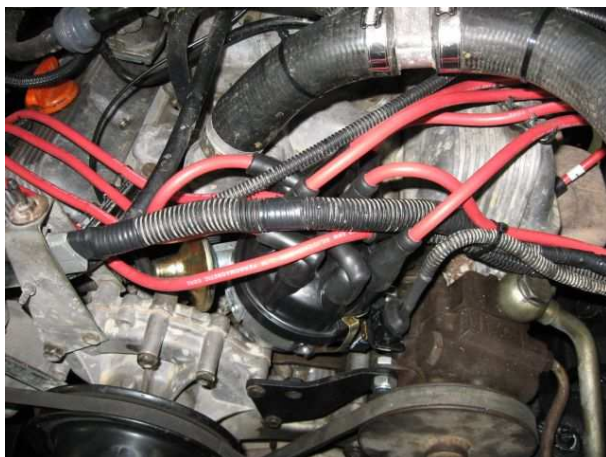
Pose de l'allumeur neuf avec fils volants et réglage de l'avance,j'ai mis 6° à 700tr/min:



Serrage définitif de l'allumeur:



Maintenant rallonge du faisceau STC 1212 pour aller jusqu'à la bobine,gainage des fils et attaches des différents faisceaux avec des rizzlans pour que ce soit propre:





Mise en place des peignes de fils de bougies:



Le montage fait précédemment me convenait bien sauf que l'ampli bute encore contre la patte de fixation du coup je ne pouvais pas régler l'avance comme je voulais même en décalant d'une dent l'allumeur.

J'ai donc recherché une patte de fixation dans le catalogue de pièces d'origines Land rover en espérant trouver quelque chose de bien.

Et j'ai trouvé une patte impec, elle est faite pour fixer le support de pompe de DA sur un 3.9L et après

quelques modifs elle va pile poil nickel.....

Cette patte s'appelle ETC 6007 et vaut à peine 10€, son avantage est qu'elle est faite de façon à ne pas gêner la rotation de l'allumeur et a plus de points de maintiens.

La voici:



Mise en place pour voir les modifs à apporter:



Donc 1ere modif, perser en Diamètre 10 le point de fixation de pompe de DA:



Trou percé à 10:



2eme modif, retirer la partie qui sert de tension de courroie car pas dans le même axe de fonctionnement pour nos modèles, il faut donc conserver le système de tension d'origine de nos 3.5L.



Ensuite 2 ou 3 coups de meules par ci par là pour que ce soit propre et non tranchant:



Mise en place de la nouvelle patte:



Il faut faire une petite entretoise pour combler entre la patte et la pompe, je l'ai coupé dans l'entretoise d'origine enlever dans le précédent montage, elle fait 3mm d'épaisseur.



Et voilà le résultat final:



L'allumeur est maintenant libre de tout mouvement pour parfaire le réglage de l'avance et en plus les contraintes sont mieux réparties car plus de points de maintiens sur la pompe à eau.