

# Ils viennent diminuer la charge utile

Parmi les accessoires que l'on est tenté de faire installer, certains sont à prévoir dès la commande, alors que les autres seront accessible en deuxième monte.

Dans tous les cas leur poids vient en déduction de la charge utile définie par le constructeur.

Les tableaux ci dessous donnent une idée approximative de leur influence sur ce que l'on peut emporter.

Lors de l'achat il est indispensable de bien se renseigner sur le poids à vide du véhicule, en considérant que plus les équipements de série sont nombreux (et donc compris dans le poids à vide), moins on aura à ajouter d'accessoires.

## Rappels de poids

**PTAC** : poids total autorisé en charge (poids à ne pas dépasser pour une véhicule à pleine charge)

**PV** : poids à vide des camping-cars, déterminé en conformité avec la législation en vigueur; comprend le poids du véhicule en ordre de marche avec un chauffeur (75 kg), la bouteille de gaz, les réserves d'eau propre et de carburant remplies à 90% de leur capacité, avec une tolérance de +/- 5% (selon la directive Européenne CE 92/21).

**CU** : Charge utile (CU = PTAC - PV)

**PTRA** : poids total roulant autorisé (PTAC + remorque)

## Le poids du véhicule

### + Les options à la commande

<b>Airbag passager</b>	<b>3 kg</b>
<b>BVA Fiat</b>	17 kg
<b>BVA Mercedes</b>	36 kg
<b>BVA Renault</b>	10 kg
<b>Chauffage central ALDE</b>	55 à 95 kg
<b>Climatisation cabine</b>	25 kg
<b>Motorisation d'un lit de pavillon</b>	2 kg
<b>Fermeture centralisée toutes portes</b>	5 kg
<b>Jantes alu</b>	moins 5 kg
<b>Moteur Fiat 130 CV comparé au 115 cv</b>	25 kg
<b>Moteur Fiat 148 CV</b>	30 kg
<b>Moteur Fiat 177 CV</b>	65 kg
<b>Gaz en roulant + inverseur automatique</b>	3 kg

### + Les accessoires en deuxième monte

<b>Alarme</b>	<b>2 kg</b>
<b>Amortisseurs pneumatiques</b>	30 kg
<b>Antenne satellite</b>	15 kg
<b>Autoradio multimédia</b>	1 à 8 kg
<b>Batterie supplémentaire</b>	25 à 40 kg
<b>Camera de recul + écran video</b>	2 kg
<b>Climatiseur cellule</b>	20 kg à 40 kg
<b>Attelage</b>	25 à 65 kg
<b>Four+gril</b>	20 kg
<b>Panneau solaire</b>	10 à 20 kg
<b>Piles à combustible</b>	8 à 25 kg
<b>Porte-vélos</b>	10 kg (+ les vélos !)
<b>Porte-moto</b>	38 kg
<b>Protection parebrise et portières cabine</b>	3 à 6 kg
<b>Roue de secours</b>	25 kg (215 70 R 15)
<b>Store extérieur</b>	27 à 61 kg
<b>Téléviseur écran plat</b>	8 à 10 kg

### Ce que nous emportons

Documentation, vêtements et vaisselle, nécessaire de toilette et petits bagages...

Dans la soute ou ailleurs cela peut représenter pas mal de poids !

### + Le matériel que l'on pense être celui du parfait camping-cariste

Type de matériel	Poids (kg)	Commentaires
<b>Gaz 1 bouteille *</b>	26	* ne sont comptés que les éléments non compris dans la CUconstructeur.
<b>Rallonge électrique</b>	6	40 mètres
<b>Rallonge eau</b>	4,4	20 mètres
<b>Cric bouteille 5 T</b>	5,5	
<b>Aménagement soute</b>	8	
<b>Caisse outils</b>	10	
<b>Cales</b>	3,8	1 paire de cales THULE
<b>Cables batteries</b>	2,5	
<b>Seaux et divers recipients</b>	5,8	
<b>Petit matériels cycles</b>	6,7	
<b>TOTAL</b>	<b>78,8</b>	

## + Et après pesée, nos équipements personnels

provisions	15 kg	
Equipement cuisine	25 kg	vaisselle, couverts, équipement cuisine de base
Tables + 2 fauteuils	15 kg	
Literie		
Vêtements		
Chaussures		
Documentation et divers	65 kg	Guides et livres, droguerie, petit materiel (couture, dessin) équipement salle de bain et toilettes,
<b>TOTAL</b>	<b>115</b>	

## Que reste t'il pour les passagers et les bagages ?

Si l'on prend pour exemple un modèle très demandé actuellement, profilé avec lit central, lit de pavillon, doté d'un four, et d'une longueur de 7.49 m, 4 places assises (mais 5 couchages) et 3153 kg de poids à vide :

<b>Poids à vide</b>	<b>3153 kg</b>
<b>CU théorique : 3500 -3153 =</b>	<b>347 kg</b>
<b>Antenne satellite</b>	<b>15 kg</b>
<b>Autoradio multimédia</b>	<b>4 kg</b>
<b>Camera de recul</b>	<b>2 kg</b>
<b>Panneau solaire</b>	<b>15 kg</b>
<b>Porte-velo</b>	<b>10 kg</b>
<b>Protection parebrise et portières cabine</b>	<b>4 kg</b>
<b>Store</b>	<b>45 kg</b>
<b>Téléviseur</b>	<b>9 kg</b>
<b>TOTAL</b>	<b>104 kg</b>
<b>CU réelle : 347 - 104 =</b>	<b>243 kg</b>

On voit que la CU réelle sur les camping-cars actuels se réduit assez vite avec les équipements courants.

Dans notre exemple il reste donc 243 kg de CU disponible.

> Avec trois passagers, 65 kg pour madame et 70 kg d'enfants soit 135 kg celà laisse 108 kg pour les vélos, bagages, vaisselle, accessoires divers et vêtements.

>> Avec trois adultes (moyenne de 70 kg par personne) il ne reste plus que 33 kg pour emporter le matériel ci-dessus.

Le choix doit dès le départ rendre en compte la CU et tenir compte des accessoires à poser.

On n'a jamais vu un concessionnaire proposer ce genre de calcul lors d'un achat, ni même une solution de pesée du véhicule vendu !

## Gagner de la charge utile ?

Limiter le matériel à ce qui est vraiment utile en particulier l'outillage dont on ne sait pas se servir et qui ne sert finalement pas souvent, et l'outillage qui ne sert à rien permet de gagner environ 10 kg.

- Réduire le poids sur le gaz : en été on peut utiliser du butane en bouteille plastique qui ne pèsent que 16,5 kg au lieu de 35 kg. Le gain pour deux bouteilles est de 37 kg. En hiver propane indispensable mais un chauffage Truma gaz/électricité en caravaneige permettra de limiter le stock à une bouteille qui durera plus longtemps.

- Faire le plein d'eau en arrivant le soir sur les aires plutôt que de rouler réservoir plein, et vidange des eaux grises et noires le matin avant le départ, soit un gain de 100 à 120 kg.

- Emporter un minimum de provision d'eau potable et de nourriture : 1,5 kg par bouteille et 1 kg par boîte de conserve par exemple, soit facilement 10 kg.

- 
- En présence d'un lit de pavillon s'il est inutilisé il peut-être bien de laisser matelas et literie à la maison. (Environ 10 kg pour un matelas mousse, 20 à 30 pour un matelas Latex).