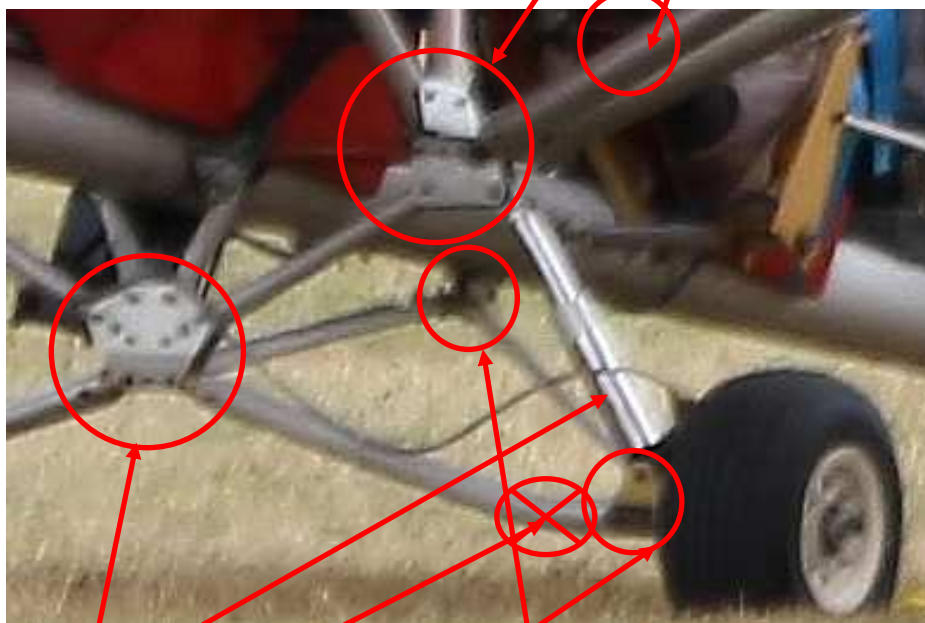


Un petit topo de la situation en espérant ne pas avoir d'autre surprise en contrôlant  
L'aile qui a percuté le sol et le reste de la structure.

Pièce de jonction du train, haubans et poutre  
où sont fixés le moteur et les ailes

Hauban cassé



Amortisseur

Pièce de jonction train , amortisseur et étrier de frein: le disque est à changer

Cassure du train avec pour origine suspicion de crique

Les 2 plaques de jonction des 2 trains

Attaches des 3 raidisseurs dont 2 à changer

Et vérification de l'ensemble