

## tuto, comment changer un joint spy de fourche

Si vous avez de l'huile qui sort de la fourche au niveau du fourreau, vous êtes bon pour changer les joints qui sont spy a l'intérieure du fourreau ( il faut changer les deux pour avoir la même dureté sur le droit et le gauche)

Pour commencer , mettre le scooter sur la béquille centrale et surélevé l'avant du scooter avec une boite ou autre, pour que la roue ne touche plus le sol.

Desserrer l'étrier par les vis noire avec une clé 6 pans mal de 8mm, sortir l'étrier et les plaquettes.

Puis démontage du garde de boue (2 vis cruciforme de chaque coté).

Maintenant on démonte la roue clé 14 a gauche et 19 a droite, bien garder le sens des entretoises (face a l'avant du scoot la grosse entretoise a gauche et la petite a droit)

Une fois la roue descendue, il faut retirer le capteur du compteur (vis cruciforme a l'extérieur) et on le pousse par l'intérieur de la fourche.

Voila plus rien ne gêne

Débloquer les fourreaux par les deux vis qui ce trouve sur le té de fourche.



Une fois le fourreau dans les mains, a l'aide d'un étau, il faut débloquer le bouchon de remplissage qui ce trouve au dessus de ce dernier , mais il faut une clé 6 pans mal de 17 que je ne dispose pas et mon concessionnaire non plus, âpres plusieurs essais, j'ai utilisé une clé a pipe débouché de 12 facom qui fait 17 a l'extérieur.



Une fois le bouchon retirer, il faut vider l'huile.(perso, il rester que quelque gouttes) attention au gros ressort qui pousse vert le haut .

Une fois bien vide, pour séparer les deux parties (la chromé et la grise) j'ai du me fabriquer un outil parce que a l'intérieur du tube chromé il faut bloquer l'axe qui nous permettra de retirer la vis qui se trouve en dessous du fourreau, celle-ci nous permettra de les séparer



Maintenant sur la partie grise vu de dessus, il y'a le cache poussière, il faut le retirer avec un tournevis plat ( tout doucement pour ne pas abimer) une fois retiré, encore un autre joint ; le joint spy c'est lui qui fait l'étanchéité entre les deux parties, il faut aussi le retirer délicatement aussi avec un gros tournevis plat « pour moi le plus dure a faire sur cette réparation »



Bien tout nettoyer pour qu'il n'y est pas de poussière a l'intérieure

On peut maintenant remboiter le joint spy jusqu'à la butté a l'aide d'une douille de 32 voir 34



Puis le cache poussière.

On remonte le tout dans le bon sens (aidez vous de la photo au dessus), sur l'axe il faut remettre la petite entretoise



Remettre la vis sous le fourreau avec le joint cuivre.

Une fois le tout en place, a l'aide d'une seringue mettre l'huile par le dessus (107 ml)



Bloquer Le bouchon toujours a l'aide de l'étau.

Voila il ne reste plus qu'a tout remonter

Les fourreaux sur le té, la roue , le capteur du compteur, l'étrier et le garde boue.

## Outils indispensable

Clé 6 pans mal : 6 et 8

Douille ou plat ou pipe : 14-19-32 ou 34

Tourne vis : plat moyen et gros et un cruciforme

Clé a pipe débouché de 12

Une seringue

Une 17 plate

Une tige fileté de diamètre 10 avec 4 écrou de 10



Temps passer a peu près 3 heures

Prix du joint= 15€ par joint

L'huile conseiller par SYM = SILKOLENE SAE10 = 14€ (107ml par fourreau)

Maintenant ma fourche repond bien je ressens moins les imperfections de la route.

J'espère que ce tuto va servir a plusieurs personnes