

**DESCRIPTION**

- Augmente la TLF (Température Limite de Filtrabilité) des carburants pour moteurs diesel.
- Evite la formation des cristaux de paraffine au filtre.
- Retarde le point de trouble du Gazole, Fioul et GNR.
- Améliore le point de panne du moteur d'environ 7°.
- Elimine l'eau de condensation, exemple: un carburant livré avec une TLF de - 20° donne un point de panne d'environ - 12°;

**UTILISATION**

- Antigél Gazole doit être additionné dans la cuve ou réservoir à une température externe de + 5° (ce qui correspond au point de trouble).
- Dilution: 1 litre pour 1000 litres de Gazole, Fioul ou GNR

<b>DOSAGES</b> Les performances varient selon la nature du gazole ou du fioul traité	TLF (Spécifications)	Point de Trouble (Spécifications)	TLF max 1L/1000L (1000ppm)	TLF max 2L/1000L (2000 ppm)
Fioul Domestique FOD	-4° C	+2° C	-15° C	-20° C
Gazole « été »	0° C	+5° C	-18° C	-20° C
Gazole « hiver »	-15° C	-5° C	-25° C	-30° C
Gazole « grand froid »	-20° C	SANS	-30° C	-30° C

**CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES**

- Aspect                   Liquide légèrement huileux
- Densité à 20°       0.880
- Point éclair           > à 55°C

**CONDITIONNEMENT**

DA 502    Carton de 12 doses de 200 ml

