

FICHE TECHNIQUE

DESCRIPTION

- Elimine les gommages, vernis, calamines, déposés dans le circuit d'admission d'air.
- Particulièrement recommandé sur les clapets d'ouvertures des turbos à géométrie variable
- Idéal lorsque le moteur devient poussif ou manque de puissance

RESULTATS

- Evite les réparations coûteuses.
- Réduit considérablement la consommation de carburant
- Redonne la pleine puissance au moteur.
- Evite l'encrassement du FAP, de la vanne EGR et du turbo et prolonge leur durée.

UTILISATION

- **Verser la dose dans le réservoir contenant environ 50 à 70 litres de carburant.**
- Traitement recommandé 1 fois par an ou tous les 40000km ou 300 heures de fonctionnement

CONDITIONNEMENT

DA 804 Carton de 6 doses de 1L

