

Commande 47-21-0

**Pour Ultra VA, Genios 125 –210,
Genios 350 et Portique motorisé**

Notice de montage



Gewerbestraße 3-5
D-36148 Kalbach
Tel.:0900/1101913
Fax: 06655/ 9695-31
E- Mail: info@belfox.de
www.belfox.de

*Confort
et
sécurité
sur simple
pression de
bouton*

Sommaire

1. Schéma des raccordements
47-21-(8 et 11 A)
2. Bornier
3. Témoins lumineux
4. Touches
5. Mise en service/programmation de la commande motrice
6. Montage de l'antenne
7. Enregistrement de la télécommande
8. Mode impulsion
9. Programmation de la commande moteur
10. Modification de l'arrêt à vitesse graduelle
11. Fermeture automatique
12. Ouverture partielle
13. Feu d'avertissement
14. Réduction de la vitesse de mouvement
15. OUVERTURE et FERMETURE ciblée
16. Mode homme-mort
17. Dispositifs de sécurité
18. Portillon pour piétons
19. Effacement de toutes les télécommandes
20. Effacement des trajets et des forces enregistrés
21. Autotest / signalisations de dysfonctionnements
22. Consignes de sécurité
23. Normes
24. Diagnostique des dysfonctionnements
25. Données techniques

Avertissements:

- Toute intervention (à comprendre le montage, le réglage et l'entretien) doit être réalisée par un personnel qualifié ou technicien habilité.
- Tous les travaux sur la commande doivent être effectués hors tension.
- Un fonctionnement fiable n'est possible que si un montage soigneux conformément à cette notice a été effectué. Ne mettez la commande sous tension de réseau qu'après vérification réitérée.
- Montez les câbles 230 V (bornes 1 à 7 du bornier) et les câbles de la commande (bornes 8 à 18) dans des canaux séparés afin d'éviter des perturbations.
- N'appliquez jamais de tension de réseau 230 V aux entrées de la commande (bornes 8 à 18). Toute dérogation à cette règle endommagera la commande et entraînera la perte de la garantie !
- Les câbles de signaux ne doivent pas dépasser une longueur de 30 m.

Montage:

- En cas de montage en extérieur, protégez la commande du soleil et de la pluie.
- Effectuez le montage sur sol plat ! Le boîtier ne doit pas subir de déformations afin d'empêcher l'eau d'y pénétrer.
- Les perçages servant à la fixation du boîtier servent en même temps de fixation du couvercle.
- La **température ambiante** ne doit pas être inférieure à -20°C et ne doit pas dépasser $+50^{\circ}\text{C}$.
- Le taux d'**humidité** doit être compris entre 30-90% RH.
- Réduisez au maximum l'influence des **champs électromagnétiques** sur le lieu de montage.
- Le dimensionnement interne est conçu pour un montage vertical. Les câbles doivent être acheminés vers le bas et étanchéifiés avec les vissages fournis afin d'éviter toute pénétration d'humidité.

2.) Bornier

Un bornier supplémentaire, logé dans le boîtier de commande, simplifie considérablement les raccordements électriques.

1	Réseau Conducteur		
2	Réseau Neutre		
3	Réseau Terre		
4	Feu clignotant 230 V AC		
5	Feu clignotant 230 V AC		
6	Éclairage de zone 3 minutes 230 V		
7	Éclairage de zone 3 minutes 230 V		
8	Bouton poussoir – impulsion / FERMETURE		} Bornes 8, 9, 10; fonction dépendant de la position de l'interrupteur DIP 7: On –ouvert./ ferm. ciblée OFF-fonction à bouton
9	Bouton poussoir commun		
10	Bouton poussoir ouverture partielle/OUVERTURE		
11	Arrêt		
12	Arrêt		
13	Bord de fermeture principal	bornes 11, 12	} Entrées sans fonction A relier par un pont Raccordements à effectuer conformément à la section 12 de la notice ci-présente
14	Bord de fermeture principal	13, 14	
15	Bord de fermeture secondaire	15, 16	
16	Bord de fermeture secondaire		
17	24 V AC max. 0,5 A		
18	24 V AC max. 0,5 A		

3.) Témoins lumineux

Diode réseau verte:	sous tension
Diode radio jaune:	réception radio / apprentissage/ effacement
Diode rouge:	signalisation de dysfonctionnements / autodiagnostic

4.) Touches

Touche FUNK :	Enregistrement télécommandes/ apprentissage ouverture partielle / Effacement des télécommandes / réinitialisation de la commande
Bouton IMPULS :	Mode impulsion / réinitialisation de la commande

5.) Mise en service/ Programmation de la commande moteur

Une fois mise sous tension, la commande réalise un autotest lors duquel la diode rouge se met à clignoter. Environ 3 secondes plus tard la diode verte s'allume.

Le moteur et la commande adaptent automatiquement au portail leur besoin d'énergie et la vitesse de l'arrêt graduel lors des **trajets d'apprentissage** qui sont indispensables. Au terme de l'apprentissage, faites déplacer le portail à l'aide du bouton **IMPULS**, placée sur la platine de commande, d'une position finale à l'autre. L'apprentissage requière 4 cycles qui ne doivent pas être interrompus par une télécommande ou par un bouton de la platine de commande !

Attention! *Si une première impulsion fait fermer le portail ou lieu de l'ouvrir, il faudra modifier le sens de rotation du moteur. Permutez les fins de course d'OUVERTURE et de FERMETURE sur la platine de commande entre eux («ES auf» et «ES zu»), ainsi que les raccordements du moteur 13 + 14 sur le bornier vert se trouvant sur la platine de commande.*

Attention! Lors des trajets d'apprentissage les dispositifs de sécurité ne sont pas encore actifs.

Le besoin d'énergie du portail a été enregistré lors des trajets d'apprentissage. Une valeur supplémentaire a été additionnée à la valeur du besoin d'énergie. Si la valeur supplémentaire est insuffisante, vous pouvez la régler pour chaque sens de marche à l'aide des 2 potentiomètres placés sur la platine de commande «Kraft auf » (énergie pour l'ouverture) et «Kraft zu » (énergie pour la fermeture).

Il est important de vous assurer que les forces exercées sur un obstacle par le portail ne dépassent pas les valeurs prescrites ! (En cas de dysfonctionnement, rappez-vous à la section 20 !)

6.) Montage de l'antenne

Branchez une antenne volante sur la borne 6 du bornier à vis se trouvant sur la platine de commande. Déroulez l'antenne et étendez-la afin d'augmenter sa portée. Il vous est également possible de brancher le conducteur principal d'une antenne bâton sur la borne 6 à la place d'une antenne volante

Ne raccordez pas le blindage de l'antenne à la borne 7.

Attention: Évitez de monter l'antenne à un endroit où la réception des ondes électromagnétiques est moindre. Nous vous recommandons fortement de la positionner le plus haut possible.

7.) Enregistrement des télécommandes

Attention : Les interrupteurs DIP se trouvant sur la commande servent exclusivement à configurer les options du moteur et non à enregistrer les télécommandes.

Les interrupteurs DIP, qui se trouvent à l'intérieur de la télécommande, sont tous positionnés sur **OFF** ou bien sur **ON** offrant à chaque émetteur un code de sécurité individuel que vous pourrez programmer dans la commande moteur. Il vous est possible d'enregistrer jusqu'à 49 codes différents.

Vous pouvez programmer un code en positionnant 4 des 10 interrupteurs DIP de la télécommande sur **ON**. Tous les émetteurs d'une motorisation donnée seront ainsi dotés du même code.

Pour enregistrer le code de la télécommande, veuillez appuyer environ une demi-seconde sur la touche **FUNK** (radio) se trouvant sur la platine de commande. La diode jaune se met à clignoter toutes les 2 secondes. Vous disposez d'environ 15 secondes pour attribuer une fonction précise à un bouton donné de la télécommande, pendant lesquelles vous devrez appuyer sur le bouton jusqu'à ce que la diode jaune cesse de clignoter et reste allumée. Lorsque la diode aura cessé de clignoter et se sera allumée, le récepteur aura mémorisé le code du transmetteur.

Votre opérateur est à présent prêt à l'emploi et offre toutes les fonctions de base.

8.) Mode impulsion

Outre la possibilité de commander l'opérateur par télécommande, vous pouvez également le commander à l'aide des boutons poussoirs, boutons à clé ou clavier à codes. Le branchement libre de potentiel doit être effectué aux bornes 8 et 9 (IMPULS-impulsion).

Votre opérateur est à présent prêt à l'emploi et il offre les toutes les fonctions de base.

Notre commande moteur offre des fonctions supplémentaires que vous pouvez activer en suivant les indications des sections à venir.

9.) Programmation de la commande moteur

Sur la commande moteur figurent deux sortes d'interrupteurs DIP.



a) Interrupteurs de programmation (interrupteur DIP) 1 - 8

S1.1/S1.2	Longueur de l'arrêt á vitesse graduelle	1 ON 1 OFF 1 OFF 1 ON	2 OFF normale 2 OFF courte 2 ON longue 1 ON pdt. la fermeture sans effet Pdt. l'ouverture courte
S1.3	fermeture automatique	ON OFF	= active = inactive
S1.4	ouverture partielle	ON OFF	= position de l'ouverture partielle enregistrée = pas d'ouverture partielle
S1.5	feu d'avertissement	ON OFF	= 5 secondes d'avertissement = feu d'avertissement actif uniquement lors du fonctionnement du moteur
S1.6	vitesse de mouvement	OFF ON	= normale = vitesse réduite de moitié (ouvert. et ferm.)
S1.7/S1.8	Fonction impulsion	S1.7 = OFF	S1.8 = OFF
	Ouverture/fermeture ciblée sans fonction anti-panique	S1.7 = ON	S1.8 = OFF
	Avec fonction anti-panique	S1.7 = OFF	S1.8 = ON
	Mode homme-mort	S1.7 = ON	S1.8 = ON

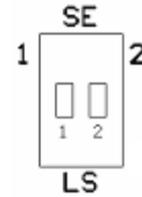
Remarques:

S1.3: 5 secondes d'avertissement précèdent une fermeture automatique. Si le temps d'avertissement n'a pas été configuré (S1.5 = **OFF**) un avertissement aura quand même lieu á partir du démarrage du moteur.

S1.5: Un feu d'avertissement clignotant est indispensable

S1.8: En mode «homme mort» la fermeture automatique ne s'opère pas.

b. Interrupteurs de sécurité 1 + 2 (Interrupteurs DIP)



S2.1 Entrée LS (cellules photo) / SE 1
(barre palpeuse du bord de fermeture principal)

ON = 8 k Ω barre palpeuse de sécurité
OFF = cellule photo

S2.2 Entrée LS (cellules photo) / SE 2
(barre palpeuse du bord de fermeture secondaire)

ON = 8 k Ω barre palpeuse de
OFF = cellule photo

10.) Modification de l'arrêt à vitesse graduelle

Les interrupteurs DIP 1 et 2 permettent de varier la longueur de l'arrêt à vitesse graduelle.

1 OFF	2 OFF	trajet normal
1 ON	2 OFF	arrêt à vitesse graduelle court
1 OFF	2 ON	arrêt à vitesse graduelle long
1 ON	2 ON	arrêt à vitesse graduelle seulement dans le sens de l'ouverture

11.) Fermeture automatique

L'Interrupteur DIP 3 permet d'activer la fermeture automatique. En mode de fermeture automatique l'ouverture s'opère uniquement par bouton, bouton à clé, etc.

Ce mode requiert l'utilisation de cellules photo.

Programmez le temps de pause en amenant le portail à sa position finale d'ouverture. Le temps que vous attendrez avant de positionner l'interrupteur DIP 3 sur **ON** déterminera le temps de pause avant la fermeture automatique. Le portail peut rester ouvert pendant 3 minutes au maximum. Une fermeture automatique peut également s'opérer en mode « ouverture partielle ».

Si le portail se trouve en position finale d'ouverture et qu'une impulsion de commande a été donnée, le compte à rebours du temps de pause repart à zéro.

En cas de détection d'obstacle en cours de fermeture par le dispositif automatique de la platine, le portail s'immobilise instantanément, libère l'obstacle en inversant son sens de marche, s'arrête, et redémarre normalement à la prochaine commande par bouton, bouton à clé ou autre.

En cas de détection d'obstacle en cours de fermeture par la barre palpeuse ou bien par les cellules photo, le portail s'immobilise instantanément, libère l'obstacle en inversant son sens de marche et s'ouvre complètement. Après que le passage ait été libéré, la commande essaye de refermer le portail mais cette fois-ci à vitesse réduite. Si cette dernière tentative de fermeture échoue également, la fonction de fermeture automatique sera bloquée et le portail ne se refermera qu'après une commande par bouton, bouton à clé ou autre.

12.) Ouverture partielle

Veillez vérifier que les interrupteurs DIP 7 et 8 sont en position **OFF**. Fermez le portail. Actionnez le portail par impulsion (bornes 8 + 9 du bornier), par télécommande ou bien par la touche **IMPULS** placée sur la commande jusqu'à ce que le portail atteigne la position d'ouverture souhaitée. Positionnez l'interrupteur DIP 4 sur **ON**. L'ouverture partielle vient d'être programmée. Veillez ensuite raccorder aux bornes 9 + 10 (ouverture partielle) les dispositifs de commande équipés de contacts N.C. libres de potentiel (tels que bouton, bouton à clé, clavier à codes, etc.). Il est également possible d'amener le portail à la position d'ouverture partielle à l'aide de la seconde touche de la télécommande. Pour attribuer cette fonction à la seconde touche de votre télécommande, appuyez une demi-seconde sur la touche **FUNK** (radio) placée sur la platine de commande et juste après une demi-seconde sur la touche **IMPULS**. La diode jaune se mettra à clignoter deux fois toutes les deux secondes env. Veillez ensuite appuyer sur le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la diode jaune cesse de clignoter et reste allumée. La fonction « ouverture partielle » vient d'être attribuée à la touche désirée de la télécommande. Lorsque le portail est fermé et qu'une commande d'ouverture partielle est émise, le portail arrivera à la position d'ouverture programmée. L'impulsion suivante refermera le portail. Si le portail ne se trouve pas en position finale de fermeture, la commande d'ouverture partielle n'aura aucun effet. Si les entrées impulsion et ouverture partielle sont activées simultanément, un arrêt d'urgence s'effectuera.

13.) Feu d'avertissement

La commande 47-21-11A-W est équipée d'un relais servant à actionner un feu d'avertissement. Il vous est possible de brancher un feu d'avertissement externe directement sur les bornes 4 et 5. Veillez utiliser une lampe fonctionnant avec 230 V AC.

Positionnez l'interrupteur DIP 5 sur ON afin d'activer cette fonction.

Après avoir émis une commande, une tension de 230 V est disponible et après 5 secondes d'avertissement l'opérateur démarre.

Le feu d'avertissement clignote pendant les 5 secondes précédant le démarrage du moteur et pendant tout son fonctionnement jusqu'à l'arrivée du portail en position finale.

Si vous émettez une autre commande au courant des 5 secondes d'avertissement, la phase d'avertissement prendra fin et le moteur ne démarrera pas. La phase d'avertissement reprendra depuis le début lorsqu'une nouvelle commande aura été émise.

14.) Réduction de la vitesse de mouvement

En positionnant l'interrupteur DIP 6 sur ON, vous réduisez de moitié la vitesse du moteur. La réduction de la vitesse du moteur entraîne une diminution de l'énergie cinétique du portail permettant de mieux respecter les forces de manœuvre du bord de fermeture prescrites.

Après avoir modifié la vitesse, il est nécessaire de réinitialiser la commande afin de refaire les trajets d'apprentissage.

15.) Ouverture et fermeture ciblée

Les interrupteurs DIP 7 et 8 permettent de sélectionner le mode d'ouverture/fermeture ciblé(e) avec ou sans fonction anti-panique afin d'opérer à une impulsion/fermeture et à une ouverture partielle/ouverture. Le passage du mode impulsion au mode ouverture/fermeture ciblée n'a aucune incidence sur la fonction des canaux de la télécommande.

Si un ordre d'OUVERTURE ou de FERMETURE est émis lors d'une manœuvre du moteur et si le mode **ouverture/fermeture ciblée AVEC fonction anti-panique** a été sélectionné, le moteur s'arrête (arrêt à vitesse graduelle). Si le mode **ouverture/ fermeture ciblée SANS fonction anti-panique** a été sélectionné, un ordre d'OUVERTURE ou de FERMETURE émis lors d'une manœuvre du moteur n'aura aucune incidence sur le sens de rotation de ce dernier. Si un ordre de mouvement en sens inverse est émis, le moteur changera son sens de rotation.

Si les ordres d'OUVERTURE et de FERMETURE sont actionnés en même temps, le moteur s'arrêtera immédiatement (sans arrêt à vitesse graduelle).

Mode impulsion

S1.7 = OFF

S1.8 = OFF

Ouverture/Fermeture ciblée SANS fonction anti-panique

S1.7 = ON

S1.8 = OFF

Ouverture/Fermeture AVEC fonction anti-panique

S1.7 = OFF

S1.8 = ON

16.) Mode homme-mort

Pour activer le mode "homme mort", positionnez les interrupteurs DIP 7 et 8 sur **ON**. Le portail poursuit son trajet aussi longtemps que la touche correspondante est actionnée. Il est impossible d'actionner le portail en mode « homme-mort » à l'aide d'une télécommande.

17.) Dispositifs de sécurité (interrupteurs DIP) 1 + 2

S2.1 Entrée LS (cellules photo) / SE 1
(barre palpeuse du bord de fermeture principal)

= **bornes 13+14**

ON = 8 kΩ barre palpeuse de sécurité

OFF = cellule photo

S2.2 Entrée LS (cellules photo) / SE 2
(barre palpeuse du bord de fermeture secondaire)

= **bornes 15+16**

ON = 8 kΩ barre palpeuse de

OFF = cellule photo

Raccordement des cellules photo/ barres palpeuses de sécurité

Des cellules photo ou une barre palpeuse de sécurité électrique pour la protection du **bord principal** peuvent être raccordés aux bornes **13 + 14**. Les cellules photo doivent être équipées d'un contact NC libre de potentiel (fermé en état de repos). Il vous est possible de monter plusieurs cellules photo en série.

Positionnez **l'interrupteur de sécurité 1 de LS/SE** sur **OFF = LS** pour le branchement de **cellules photo**. Positionnez **l'interrupteur de sécurité 1 de LS/SE** sur **ON = SE** pour le branchement d'une **barre palpeuse** de sécurité électrique d'une résistance de 8,2 KΩ sur les bornes **13 + 14** (entrée de sécurité 1). Le contact se trouvant sur le profil en gomme extérieur de la barre palpeuse doit être branché sur la **borne 14 = masse**, il s'agit du câble de raccordement blanc.

Si aucun dispositif de sécurité n'est branché sur les bornes **13 + 14**, elles devront être reliées par un pont et **l'interrupteur de sécurité 1 de LS/ES** devra être positionné sur **OFF = LS**.

L'entrée LS (cellules photo)/ SE 1 (barre palpeuse) ne prend effet que lors de la fermeture du portail (inversion jusqu'à la position finale d'OUVERTURE).

Lorsque l'entrée LS / SE 1 (13 + 14) est en activité, le moteur ne pourra démarrer uniquement que pour ouvrir le portail.

Si la fermeture automatique a été activée et qu'un arrêt sur obstacle a été déclenché par le dispositif de l'entrée de sécurité 1, le portail reste ouvert jusqu'à ce que le passage se soit libéré. Le portail se ferme automatiquement à une vitesse réduite. Si lors de cette dernière tentative de fermeture l'entrée LS / SE 1 a de nouveau détecté un obstacle, le compte à rebours jusqu'à la fermeture est suspendu et ne pourra recommencer uniquement lorsqu'une nouvelle impulsion aura été transmise.

L'entrée de sécurité 1 procède à un autotest qui vérifie le bon fonctionnement du dispositif. Le moteur ne pourra pas démarrer si un dysfonctionnement a été détecté.

Les dispositifs de sécurité externes doivent répondre aux Normes européennes concernant la sécurité des personnes. Leur fonctionnement n'est pas vérifié par la commande, pour cette raison il est nécessaire d'effectuer un contrôle tous les six mois au minimum.

Pour sécuriser le **bord de fermeture secondaire**, raccordez des cellules photo ou bien une barre palpeuse sur les bornes **15 + 16**. Les cellules photo doivent être équipées d'un contact NC libre de potentiel (fermé en état de repos). Il vous est possible de monter plusieurs cellules photo en série. Si des cellules photo ont été installées, positionnez **l'interrupteur DIP 2 de LS/ES** sur **OFF = LS**.

Si vous positionnez **l'interrupteur de sécurité 2 de LS/ES** sur **ON = ES 2** (Entrée de sécurité 2), il vous sera possible de raccorder aux bornes **15 + 16** une barre palpeuse d'une résistance de 8,2 KΩ. Si aucun dispositif de sécurité n'est branché sur les bornes **15 + 16**, elles devront être reliées par un pont et **l'interrupteur de sécurité 2 de LS/ES** devra être positionné sur **OFF = LS**.

Le contact se trouvant sur le profil en gomme extérieur de la barre palpeuse doit être branché sur la **borne 15 = masse**, il s'agit du câble de raccordement blanc.

Le moteur ne pourra pas démarrer tant que le dispositif de l'entrée de sécurité 2 détecte un obstacle.

Si le dispositif de l'entrée de sécurité 2 a détecté un obstacle lors de l'ouverture ou de la fermeture du portail, le moteur va brièvement inverser son sens de marche afin de libérer l'obstacle. Si la fermeture automatique a été activée, le compte à rebours jusqu'à la fermeture est suspendu et ne pourra recommencer uniquement lorsqu'une nouvelle impulsion aura été transmise.

L'entrée de sécurité 2 procède à un autotest qui vérifie son bon fonctionnement. Le moteur ne pourra pas démarrer si un dysfonctionnement a été détecté.

Les dispositifs de sécurité externes doivent répondre aux Normes européennes concernant la sécurité des personnes. Leur fonctionnement n'est pas vérifié par la commande, pour cette raison il est nécessaire d'effectuer un contrôle tous les six mois au minimum.

18.) Portillon pour piétons

Si le portail coulissant est équipé d'un portillon pour piétons, il sera nécessaire de prévenir le déclenchement du moteur lorsque le portillon est ouvert en raccordant un interrupteur de fin de course aux bornes 11 + 22 (arrêt).

19.) Effacement de toutes les télécommandes

Appuyez sur la touche **FUNK** et gardez la enfoncée pendant au moins 6 secondes afin de supprimer toutes les télécommandes. La diode clignote pendant les 3 premières secondes de la phase d'effacement de la même façon que lors de l'enregistrement des télécommandes.

La diode se met à clignoter rapidement. La diode finie par s'éteindre et toutes les télécommandes ont été effacées.

Attention! N'émettez aucun ordre pendant toute la procédure d'effacement.

20.) Effacement des trajets et des forces enregistrées

Si vous souhaitez effacer les trajets et les valeurs de force sauvegardées, par exemple en vue d'installer un autre portail, veuillez positionner tous les interrupteurs DIP sur « **OFF** » et appuyez sur les touches suivantes dans l'ordre indiqué :

Un appui sur la touche FUNK (radio)	la DEL FUNK (radio) clignote
Deux appuis sur la touche IMPULS (impulsion)	la DEL FUNK (radio) clignote 3 fois
Un appui sur la touche FUNK (radio),	la DEL FUNK (radio) reste éteinte

La procédure d'effacement est terminée.

Il vous est à présent possible de réaliser les trajets d'apprentissage en suivant les instructions décrites dans la **section 5**.

21.) Autotest / signalisations de dysfonctionnements

L'autotest est réalisé juste après la mise sous tension, après chaque manœuvre du moteur (env. 15 secondes après l'arrêt du moteur), après chaque arrêt d'urgence et toutes les 3 heures en état de repos. Lors de la phase de l'autotest, la diode signalisant les dysfonctionnements clignote et un relais claque brièvement. La commande moteur reste pendant toute la procédure opérationnel.

Si les thyristors ou bien les relais sont défectueux, le moteur se déclenchera momentanément (< 0,5 s).

La diode signale les dysfonctionnements détectés lors du test de la façon suivante:

— La diode clignote 1 fois: Watchdog / chien de garde défectueux	► Remplacez la commande
— La diode clignote 2 fois: Mesure de courant incorrecte	► Remplacez la commande
— La diode clignote 3 fois: Dispositif de sécurité 1 ou 2 défectueux	► Vérifiez le branchement des cellules photo, barres palpeuses et fils de liaison ► Remplacez la commande
— La diode clignote 4 fois: Thyristors défectueux	► Remplacez la commande
— La diode clignote 5 fois: Relais défectueux	► Remplacez la commande
— La diode clignote 6 fois: Valeurs des forces mémorisées incorrectes	► Réinitialisez la commande et réeffectuez les trajets d'apprentissage
— La diode clignote 1 fois et reste allumée: RAM (mémoire vive) défectueux	► Remplacez la commande
— La diode clignote 2 fois et reste allumée: ROM défectueux (mémoire morte)	► Remplacez la commande
— La diode reste constamment allumée: coupure d'alimentation	► Assurez vous que sur le trajet ne se trouve aucun obstacle ou que le portail ne se manœuvre pas difficilement à la main. ► Vérifiez la connexion et le bon fonctionnement du moteur.

22.) Consignes de sécurité

La notice de montage ci-présente fait partie intégrante du produit. Veillez à la mettre à disposition de tous les utilisateurs potentiels. Il est impératif de la lire attentivement car elle contient toutes les informations importantes concernant la sécurité durant l'installation, l'utilisation et la maintenance du produit. Conservez soigneusement cette notice de montage en prévision de toute consultation future.

Ce produit a été conçu et construit pour l'usage indiqué par le fabricant. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et représenter une source de danger. Le fabricant décline toute responsabilité qui dériverait de l'usage impropre ou différent de celui auquel l'opérateur est destiné.

Il est strictement interdit aux tiers de stationner dans la zone de fonctionnement du portail durant son ouverture et fermeture.

En cas de dysfonctionnements, déconnectez le point de rupture du réseau omnipolaire (prise 230V). Toutes les interventions (à comprendre entretien, nettoyage, réparations, etc.) doivent être effectuées par une personne qualifiée. Le non-respect de cette règle risquerait de mettre en danger les utilisateurs.

Les travaux de maintenance doivent être réalisés par un installateur professionnel ou une personne qualifiée suivant les consignes du fabricant afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation.

23.) Le dispositif respecte les Normes européennes et directives suivantes :

89/336/CEE	Compatibilité Electromagnétique.
NF EN 55014-1	Signalisation électromagnétique des défauts.
55012-2	Résistance aux interférences électromagnétiques.
EN 60335-1	Sécurité des appareils électrodomestiques et analogues.
73/23/CE	Directive Basse Tension.
prEN 12453	Prescriptions et classifications de la sécurité et de l'utilisation des portails et portes à l'usage industriel, commercial et résidentiel.
prEN 12445	Méthodes d'essai des portails et portes à l'usage industriel, commercial et résidentiel, aspects mécaniques.
prEN 12978	Norme définissant les caractéristiques des dispositifs de protection électrosensibles.
98/37/CE	Directive Machines.

24.) Tableau servant au diagnostic des dysfonctionnements

Dysfonctionnement	Causes possibles	Solution
La motorisation ne fonctionne pas dans tout son ensemble	Le dispositif est hors tension	Vérifiez que l'opérateur est bien branché, vérifiez le fusible T1 et 6A placé sur la platine.
La motorisation démarre et s'arrête ou bout de 30-50 cm.	auto-apprentissage incorrect, il se peut que le moteur ait tourné auparavant dans le vide.	Veillez suivre les instructions de la section 20 et réeffectuez les trajets d'apprentissage décrits à la section 5.
Les cellules photo s'activent au moment de l'ouverture du portail	Sens de rotation du moteur incorrect	Modifiez le sens de rotation du moteur en vous rapportant à la section 5
Mouvements incontrôlés de la motorisation	On a confondu les interrupteurs DIP de la platine avec ceux de la télécommande.	Positionnez tous les interrupteur DIP sur OFF (voir section 9)
Le(s) code(s) de la/des télécommande(s) ne s'enregistrent pas	Il est impossible d'utiliser à la fois des codes individuels et des codes pré réglés	Effacez toutes les télécommandes enregistrées en vous rapportant à la section 19.
L'opérateur ne s'arrête pas aux fins de course	Aimant trop éloigné de l'opérateur, aimant tombé par terre, contact Reed défectueux	Diminuez la distance entre l'opérateur et l'aimant, fixez l'aimant à nouveau (colle), Remplacez le contact Reed
Une ouverture automatique s'opère au lieu d'une fermeture automatique	Sens de rotation du moteur incorrect	Modifiez le sens de rotation du moteur en vous rapportant à la section 5.
Le portail se ferme automatiquement	Fermeture automatique programmée	Positionnez l'interrupteur DIP 3 sur OFF.
Le portail s'ouvre automatiquement	Fermeture automatique programmée et sens de rotation du moteur incorrect	Positionnez l'interrupteur DIP 3 sur OFF et modifiez le sens de rotation du moteur (voir section 5)
Arrêt à vitesse graduelle trop long	Arrêt à vitesse graduelle long programmé.	Voir section 10.
L'opérateur peut être actionné par touches ou bouton à clé mais pas par télécommande	Pile de la télécommande épuisée, télécommande défectueuse, récepteur défectueux, pas d'apprentissage des codes radio, antenne mal branchée	Remplacez la pile, testez le fonctionnement à l'aide d'autres télécommandes, renvoyez nous éventuellement la télécommande ou la platine pour réparation, enregistrez une télécommande, branchez l'antenne correctement sur la platine de commande (borne 6).
Portée faible de la télécommande	Pile de la télécommande épuisée, perturbation électro- magnétique trop puissante, antenne positionnée au mauvais endroit.	Remplacez la pile, positionner l'antenne à un meilleur endroit, testez le fonctionnement du récepteur à l'aide d'autres télécommandes. Si la réception d'autres télécommandes est meilleure, renvoyez-la-nous pour réparation.

25.) Données techniques

Tension d'alimentation:	230V _{AC} +10% / -15% 2 x 24V _{AC} +/-5V avec prise médiane
Fréquence :	50Hz
Prise de courant:	au repos: 2 x 24V, par 25mA, avec récepteur embrochable HF
Sorties:	Moteur 24V _{DC} Sortie éclairage 230V _{AC} max. 100W Sortie feu d'avertissement 230V _{AC} max. 100W Transfo 230V _{AC} max. 200W Eclairage + feu d'avertissement + transfo max. 350W 24V _{AC} 500mA,
Entrées:	230 V _{AC} avec Transfo secondaire 2 x 24V _{AC} avec prise médiane Impulsion/fermeture (contact NC libre de potentiel) Ouv. partielle/ouverture (contact NC libre de potentiel) Photocellules/ES1 (entrée de sécurité 1) (contact NO libre de potentiel /8,2 kΩ) Photocellules/ES2 (entrée de sécurité 2) (contact NO libre de potentiel /8,2 kΩ) Arrêt (contact NC libre de potentiel) Fins de course ouverture (contact NC libre de potentiel) Fins de course fermeture (contact NC libre de potentiel) Antenne Branchement masse pour blindage de l'antenne
Radio:	Bornier de 15 pôles destiné à accueillir un récepteur embrochable
Température:	Température ambiante -20°C à +50°C lorsque le courant du moteur atteint max. 5,5A après une durée de parcours max. de 80s En cas de courants plus élevés, la durée de parcours diminue, dans le cas contraire l'utilisation d'un dissipateur de chaleur sera requise.