

## CARACTERISTIQUES GENERALES

### Dimensions

Longueur totale	2030 mm
Largeur maximale	780 mm
Hauteur maximale	1080 mm
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	150 mm

### Poidss

Total à sec	183 Kg
-------------	--------

### Capacité

Réservoir d'acier, avec pompe à essence et filtre incorporés à l'intérieur, bouchon de sécurité à clé.

Capacité du réservoir de carburant	17 l.
Réserve	4 l.

### Performances

Vitesse max.:	280 Km/h
---------------	----------

## MOTEUR

### Principales caractéristiques

Bicylindre à 4 temps en "L"

longitudinal de 90° (testastretta, carter inférieur bas).

Alésage:	104 mm
Course:	58,8 mm
Cylindrée totale:	999 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique:	12,3±0,5:1
Puissance max. à l'arbre (95/1/CE):	102 kW (139 CV)
au régime de:	10.200 min <sup>-1</sup>
Couple max. à l'arbre (95/1/CE):	105 Nm
au régime de:	8.000 min <sup>-1</sup>
Démarrage:	électrique

### Distribution

**Desmodromique** à quatre soupapes par cylindre, commandées par huit culbuteurs (quatre d'ouverture et quatre de fermeture) et par deux arbres de distribution en tête à quatre lobes.

Commande par vilebrequin au moyen d'engrenages cylindriques, poulies et courroies crantées.

### Tension des courroies de distribution

Mesurée avec Mathesis, à la fonction appropriée.

- Courroie horizontale: 110 Hz
- Courroie verticale: 110 Hz

### Soupapes

Diam. de la soupape d'admission:	ND mm
Diam. de la soupape d'échappement:	ND mm

### Diagramme de distribution

Données relevées avec un jeu de 1 mm.

Ouverture soupape d'admission avant le P.M.H.:	ND
Fermeture soupape d'admission après le P.M.B.:	ND
Ouverture soupape d'échap- pement avant le P.M.B.:	ND
Fermeture soupape d'échap- pement après le P.M.H.:	ND

### Levée des soupapes

Données relevées sans jeu.

Admission:	ND mm
Echappement:	ND mm

Le jeu de fonctionnement aux poussoirs de soupape, moteur froid, doit être:

### Valeurs à l'assemblage:

Culbuteur d'ouverture – Admission et échappement:	0,18±0,23 mm
Culbuteur de fermeture – Admission et échappement:	0,13±0,18 mm

### Valeurs au contrôle:

Culbuteur d'ouverture – Admission et échappement:	0,10±0,25 mm
Culbuteur de fermeture – Admission et échappement:	0,10±0,25 mm

## Alimentation

A injection électronique indirecte avec un injecteur par cylindre. Corps à papillon Ø 54 mm avec ses injecteurs placés au-dessus des papillons.

Marque: **MARELLI**  
– Tipo **CPU 5.9M**  
Carburant: **Essence sans plomb**  
**95-98 RON**

## Allumage:

Electronique à décharge inductive, type I.A.W.

Marque de la bougie: **CHAMPION**  
– type **RG 4 HC**  
Ecart entre les électrodes: **0,5÷0,6 mm**

## Echappement

Collecteurs d'échappement: **Ø 50 mm, TERMIGNONI**  
Silencieux: **TERMIGNONI**, en aluminium

## Lubrification

Forcée par pompe à engrenages, clapet by-pass réglant la pression de l'huile, crépine de filtration en admission, cartouche interchangeable sur l'alimentation avec clapet de sécurité en cas de colmatage, indicateur de basse pression au tableau de bord.

Est équipé d'un carter inférieur abaissé avec crépine de filtration à la verticale, pour assurer une aspiration optimale quelle que soit l'inclinaison du motocycle.

Radiateur de refroidissement huile moteur.

Capacité du circuit: **3,7 l.**  
Débit de la pompe: **2,6 l/mn tous les 1.000 trs/mn**

## Refroidissement

Circulation pressurisée du liquide avec radiateur courbé (double ventilateur) et thermostat à mélange. Une pompe commandée par l'arbre de distribution met en circulation le liquide et un bocal d'expansion compense les dilatations thermiques du réfrigérant.

Contenance circuit: **3,5 l**  
Début ouverture thermostat: **65 °C ± 2 °C**  
Activation ventilateur: première **101 °C**  
seconde **102 °C**  
Coupure ventilateur: première **100 °C**  
seconde **101 °C**

## Transmission

Engrenages à dents droites.

Embrayage à sec et disques multiples. Commande hydraulique par levier au côté gauche du guidon.

Pompe à embrayage: **PSC 12**  
Boîte à six vitesses. Commande par pédale au côté gauche.  
Rapport transmission primaire **59/32=1,84**  
Rapport pignon/couronne **15/36**

## Rapports totaux

1<sup>a</sup> **15/37**  
2<sup>a</sup> **17/30**  
3<sup>a</sup> **20/28**  
4<sup>a</sup> **22/26**

5 <sup>a</sup>	23/24
6 <sup>a</sup>	24/23
Transmission entre la boîte et la roue arrière par chaîne:	
Marque:	DID
Type:	525 HV
Dimensions:	5/8"x5/16"
N° de maillons:	102

## CADRE

Cadre en treillis tubulaire - structure supérieure en tubes d'acier hyperrésistant.

Angle de chasse (moto sans pilote):	23° 30' - 24° 30'
Angle de braquage (de chaque partie):	27°
Chasse:	91-97 mm
Empattement:	1410 mm

## SUSPENSIONS

### Avant

Fourche hydraulique inversée dotée de réglage extérieur de l'action amortissante en extension, compression et de la précontrainte des ressorts à l'intérieur des tubes. Tubes porteurs avec traitement de surface en TIN.

Marque:	ÖHLINS
Diamètre tubes porteurs:	43 mm
Débattement:	120 mm

### Arrière

Monobras oscillant en alliage léger avec amortisseur réglable en extension, compression et dans la précharge du ressort.

Marque:	ÖHLINS
Débattement:	71 mm
Débattement roue arrière:	130 mm

## FREINS

### Avant

A double disque percé, avec bride débordée.

Matériau:	Acier
Diamètre disque:	320 mm
Epaisseur disque:	4,5 mm
Commande hydraulique par levier au côté droit du guidon.	
Piste de freinage:	79 cm <sup>2</sup>
Etriers de frein à quatre plaquettes.	
Marque:	BREMBO
Type:	P34-4 pistons
Type de maître-cylindre:	PSC 15
Garniture:	TOSHIBA TT 2172

### Arrière

A disque fixe percé, en acier.

Diamètre disque:	220 mm
Commande hydraulique par pédale au côté droit.	
Piste de freinage:	25 cm <sup>2</sup>

Etrier de frein:	BREMBO P 32 G
Type de maître-cylindre:	PS 11
Garniture:	FERIT I/D 450 FF

---

## ROUES

Jantes en alliage léger à cinq bâtons, plus légères.

Marque: **MARCHESINI**

### Avant

Dimensions: **MT 3,50x17"**

### Arrière

Dimensions: **MT 5,50x17"**

L'axe de roue est amovible.

La roue AR est fixée en porte-à-faux au moyeu du barbotin grâce à un écrou et à une pince de sécurité.

---

## PNEUMATIQUES

### Avant

Structure: radiale type "tubeless"

Dimension: **120/70-ZR17**

### Arrière

Structure: radiale type "tubeless"

Dimension: **190/50-ZR17**

## CABLAGE

Tension du circuit: **12V**

Alternateur **12V-520W**.

Régulateur électronique, protégé par fusible de **40 A**.

Batterie, **12V-10 Ah**, type hermétique.

Démarrateur électrique, **12V-0,7 kW**.

Commandes électriques sur le guidon.

Avertisseur sonore.

Contacteurs de feux stop.

## Optique

Projecteur avant se composant de:

unité phare code polyellipsoïdale à condensateur **12V-55W**;

unité feu de route **12V-55W**;

feux de position avec ampoule **12V-5W**.

Tableau de bord, lampes témoin **12V-1,2W** et lampes d'éclairage instrumentation **12V-2W**.

Clignotants de direction, lampes **12V-10W**.

Feu arrière, lampe à double filament **12V-5/21W** pour signal d'arrêt et feu de position; lampe **12V-5W** pour éclairage de plaque.