

Dépose du réservoir tous modèles. Raccords carburant.

bzh22 le Lun 25 Nov - 18:16

Nature de l'opération Démontage et remontage du réservoir d'essence

But Divers : nettoyage du filtre à carburant , accès au moteur , au filtre à air, aux bougies, au Fx élec ...

Modèles concernés Tous les millésimes

Coût approximatif Néant

Niveau de difficulté Peu difficile

Matériel nécessaire Pas d'outillage spécial

Références : Manuel d'atelier § 7.1.4

Opération qu'il convient d'effectuer avec peu d'essence dans le réservoir

Déposer les selles comme indiqué dans le manuel d'utilisateur en § 7.1.1.

Introduire la clé de contact dans la serrure du cache latéral gauche et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour " ouvrir " la selle passager =>



Retirer la selle passager pour accéder aux vis de fixation de la selle pilote (vis BTR de 5) =>



Déposer la selle pilote.

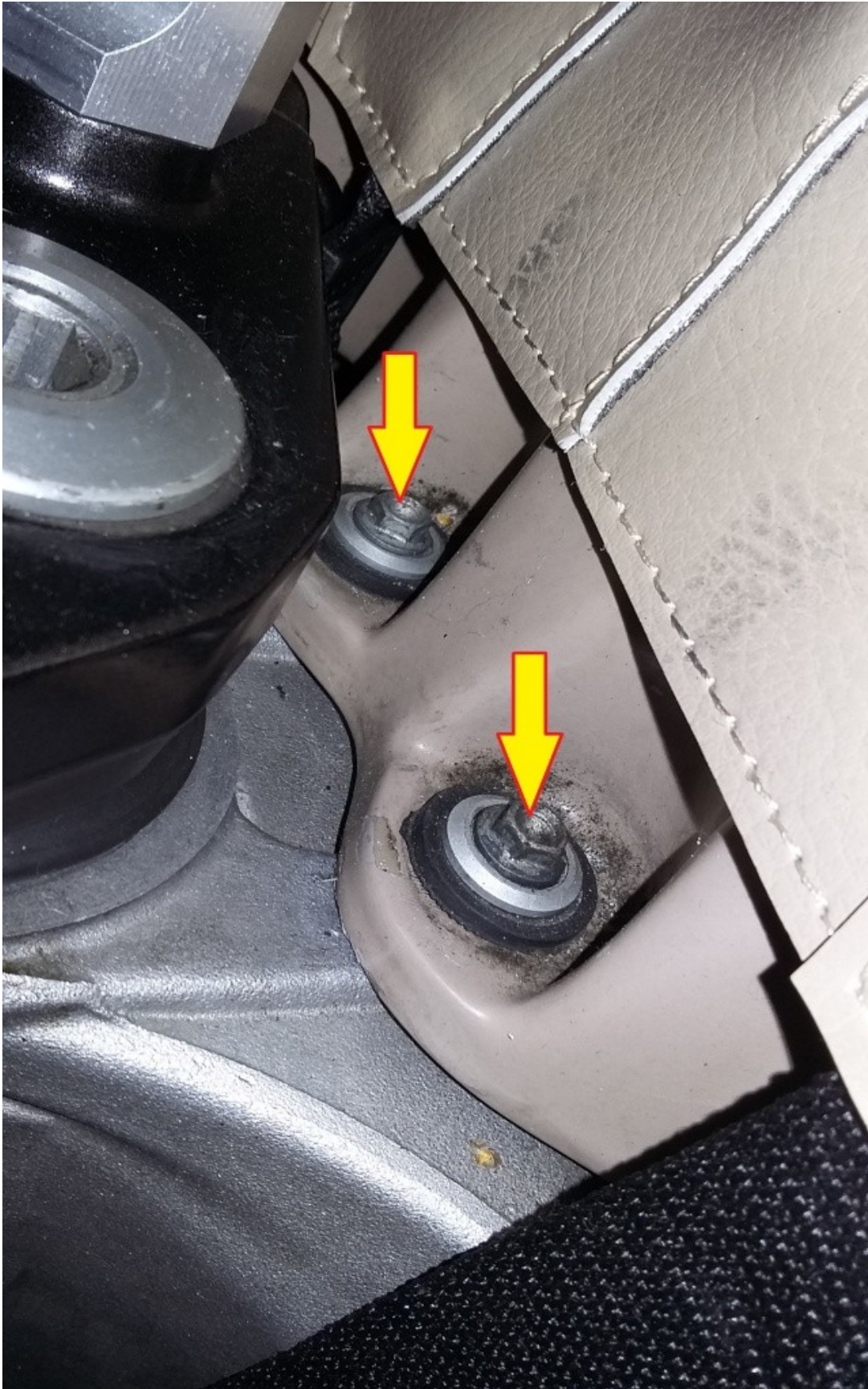
Si équipée , retirer le masque en caoutchouc posé à l'AR du réservoir.

**Déposer les carénages latéraux G & D ou retirer leurs vis de fixation sur le réservoir
:2 à l'avant en haut du réservoir et deux latérales dans les sorties d'air =>**





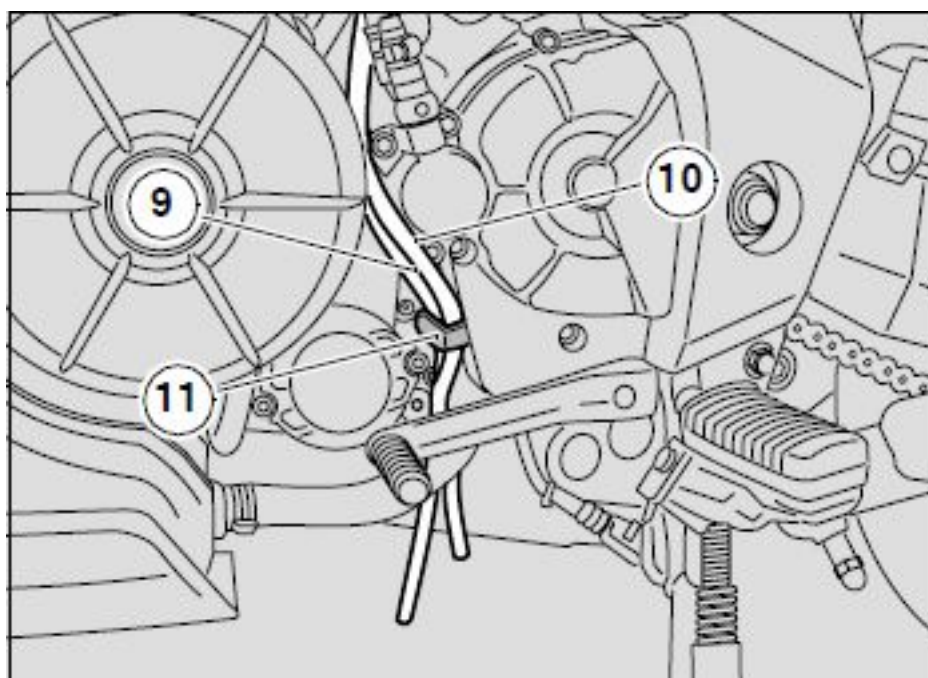
Retirer les 2 vis de fixation centrales du réservoir sur le chassis de la moto =>



Retirer les vis de fixation latérale =>



Dégager complètement les 2 durites de mise à l'air libre et trop-plein du réservoir , sur le côté G de la moto, depuis le bas .



Soulever et reculer légèrement le réservoir afin de le laisser reposer sur la boîte à air , ou mieux , le positionner avec des supports "maison" faciles à réaliser comme ceci

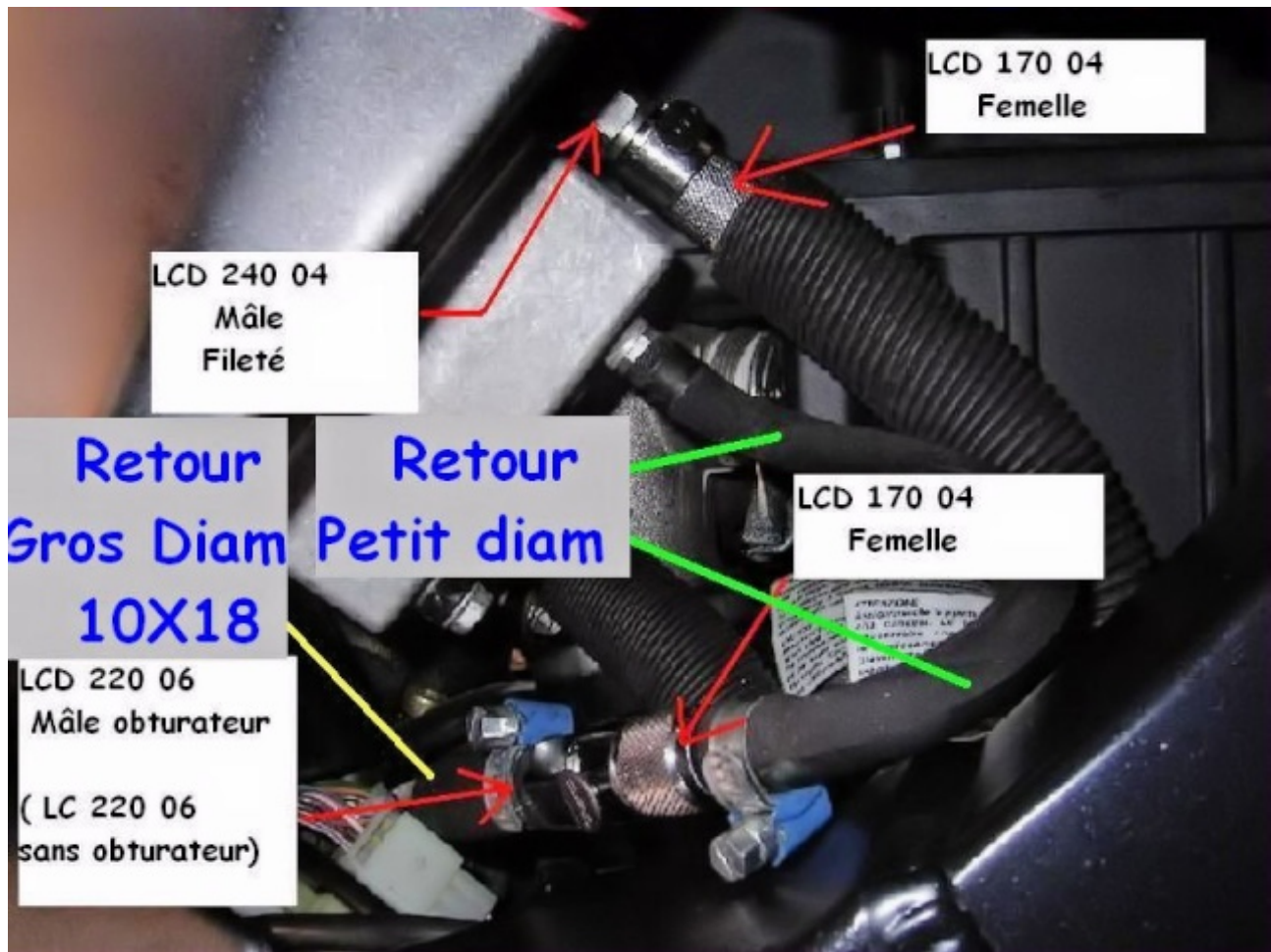
*****Attention de ne pas forcer lors de cette opération, le fait de tirer trop fort sur les raccords d'essence est susceptible de les endommager.**



Coté droit de la moto, on accède alors aux éléments à débrancher :

- Le connecteur électrique de la pompe a essence
- Les deux raccords d'essence que l'on doit débrancher délicatement (ils sont fragiles). Pour les déverrouiller il faut appuyer sur la languette métallique de déverrouillage .

*****On en profite pour vérifier que les raccords de réservoir soient bien tous en métal . Si l'on possède encore un raccord en plastique blanc, il faut impérativement le remplacer par un modèle métallique**



En se plaçant de l'autre côté du réservoir (gauche)s'assure que les deux petits tuyaux de caoutchoucs de trop plein d'essence, qui descendent et débouchent à hauteur du réservoir d'huile, soient bien dégagés.

A partir de ce moment on peut soulever complètement et retirer le réservoir d'essence.

A partir de cet instant on aura accès au filtre à air que l'on pourra aisément changer, aux divers connecteurs du Fx élec , aux éléments de l'injection.

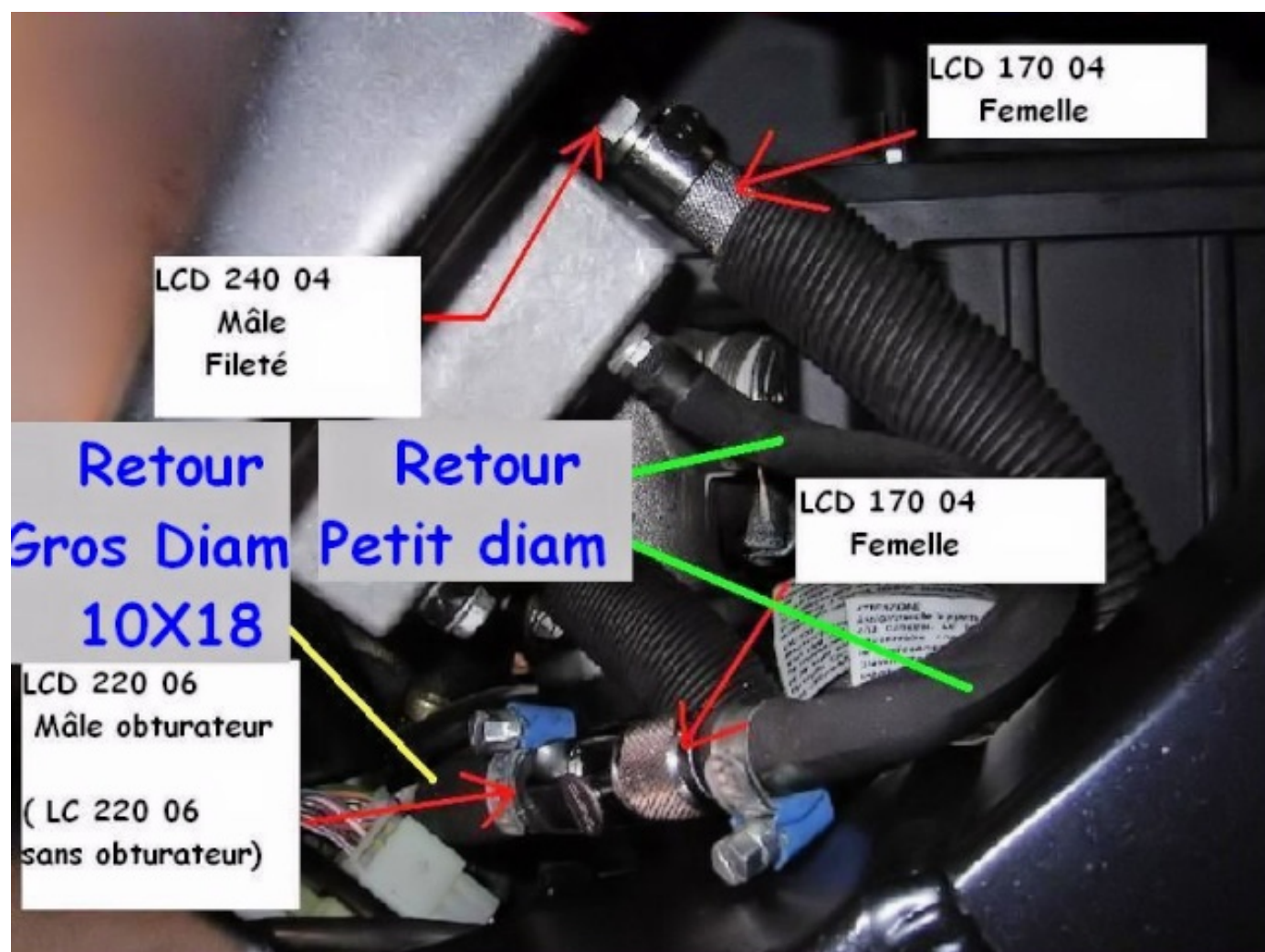
On accède également aux bougies **mais il faut impérativement avoir une clé adaptée pour les remplacer sous peine d'endommager le moteur car l'une des deux bougies du cylindre avant n'est pas très accessible.** Ne pas resserrer les bougies de manière excessive (2Nm) .

Pour le remontage, procéder en sens inverse.

- On repose le réservoir sur la boîte à air
 - On remet en place les deux petits tuyaux de trop plein et mise à l'air libre du réservoir , côté gauche .
 - On rebranche la connexion électrique de la pompe a essence côté droit (après y avoir pulvériser un peu de WD40)
 - On rebranche les deux raccords d'essence côté droit, après avoir lubrifié les joints sur les parties mâles , avec un peu d'huile et en les enfonçant bien droit
S'assurer du bon verrouillage de ces raccords par le "CLIC" que l'on doit entendre lors de leur verrouillage.
Mettre le contact et s'assurer du bon fonctionnement de la jauge et de la pompe à essence , au TdB ; et surtout de l'absence de fuite au niveau des raccords et durites .
 - On remet en place le réservoir sans forcer sur les raccords
- et on remonte le tout.
On appliquera le couple de serrage des diverses vis de fixation conformément au manuel d'atelier.

Rédaction Xpadonf, Extrait du forum Technique Tuto du forum ETV1000.net
[Toute question à ce sujet se poste ici .](#)

Rappel des RÉFÉRENCES des raccords métalliques :



Fournisseur :

- [ICI](#)
- [et là](#)