

Remplacement du joint du récepteur d'embrayage

bzh22 le Jeu 14 Nov - 17:38

Nature de l'opération:

Remplacer le joint de cylindre du récepteur de commande d'embrayage

But:

Améliorer la régularité du fonctionnement

Modèles concernés :

Tous les millésimes

Coût approximatif :

À ce jour, environ 25 €

Niveau de difficulté:

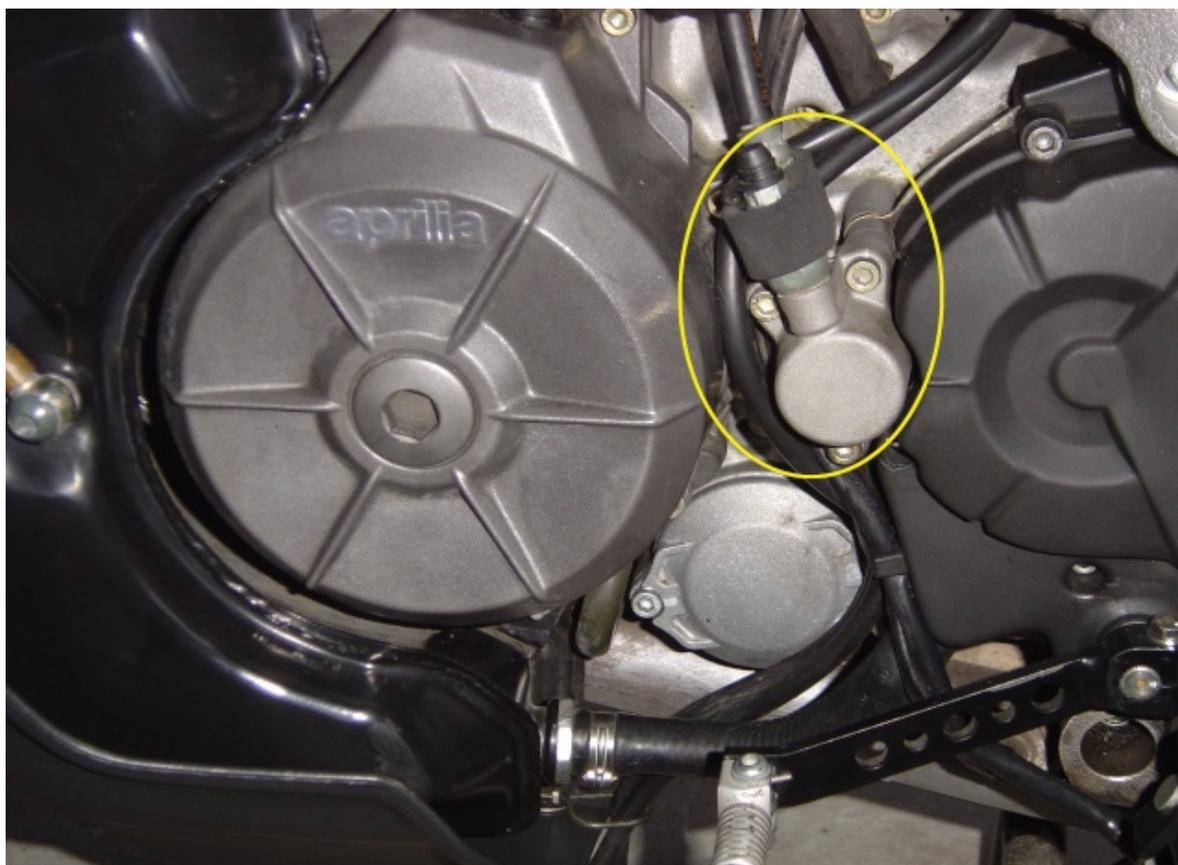
Peu difficile

Materiel nécessaire:

- joint référence 8106935
- du liquide hydraulique DOT 4
- 1 clé de 14 pour le raccord banjo
- 1 clé de 11 pour le purgeur
- 1 clé BTR (Allen) de 5 pour déposer le récepteur
- 1 tournevis cruciforme pour le couvercle du réservoir.
- un bout de tuyau pour le purgeur, afin de ne pas mettre de liquide hydraulique partout (très corrosif !) .
- chiffon.

Se munir du joint en question (référence 8106935)

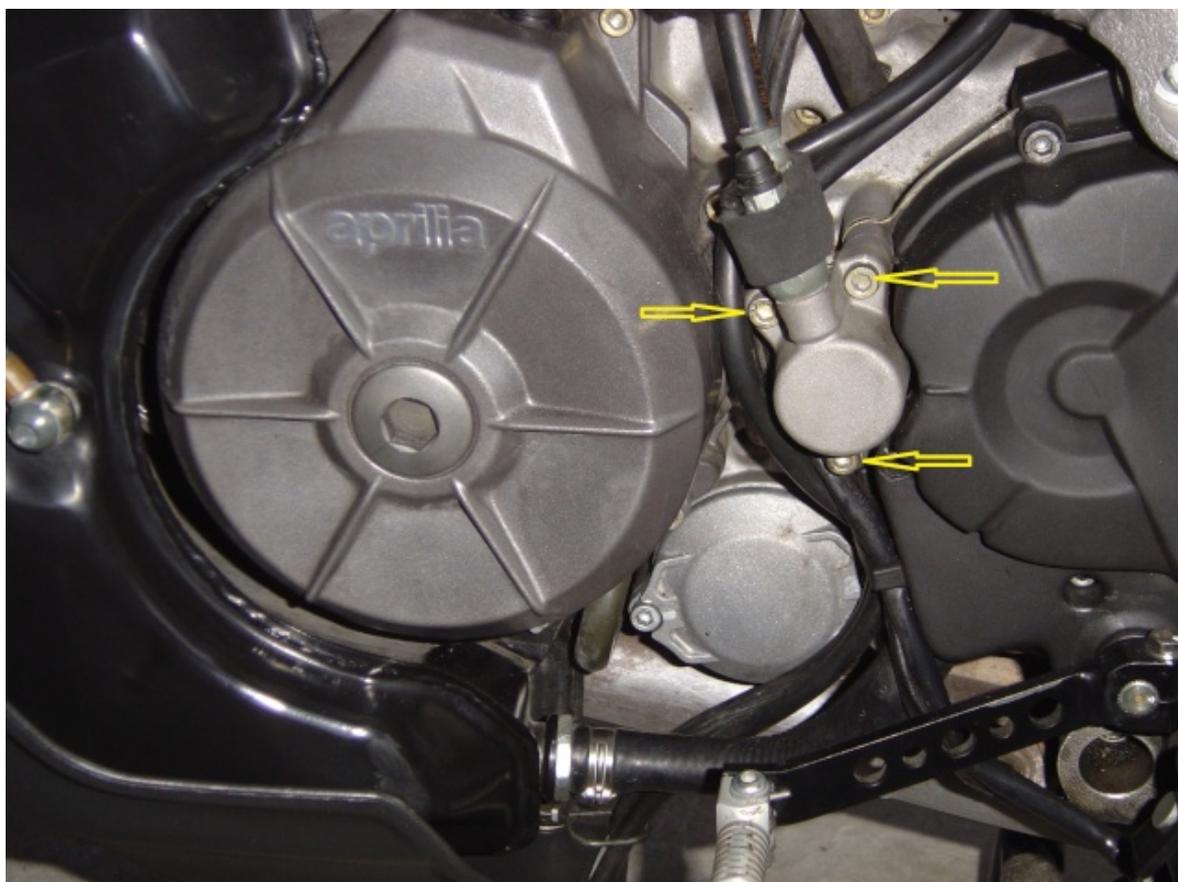
Repérer le récepteur de la commande d'embrayage situé sur le coté gauche du moteur



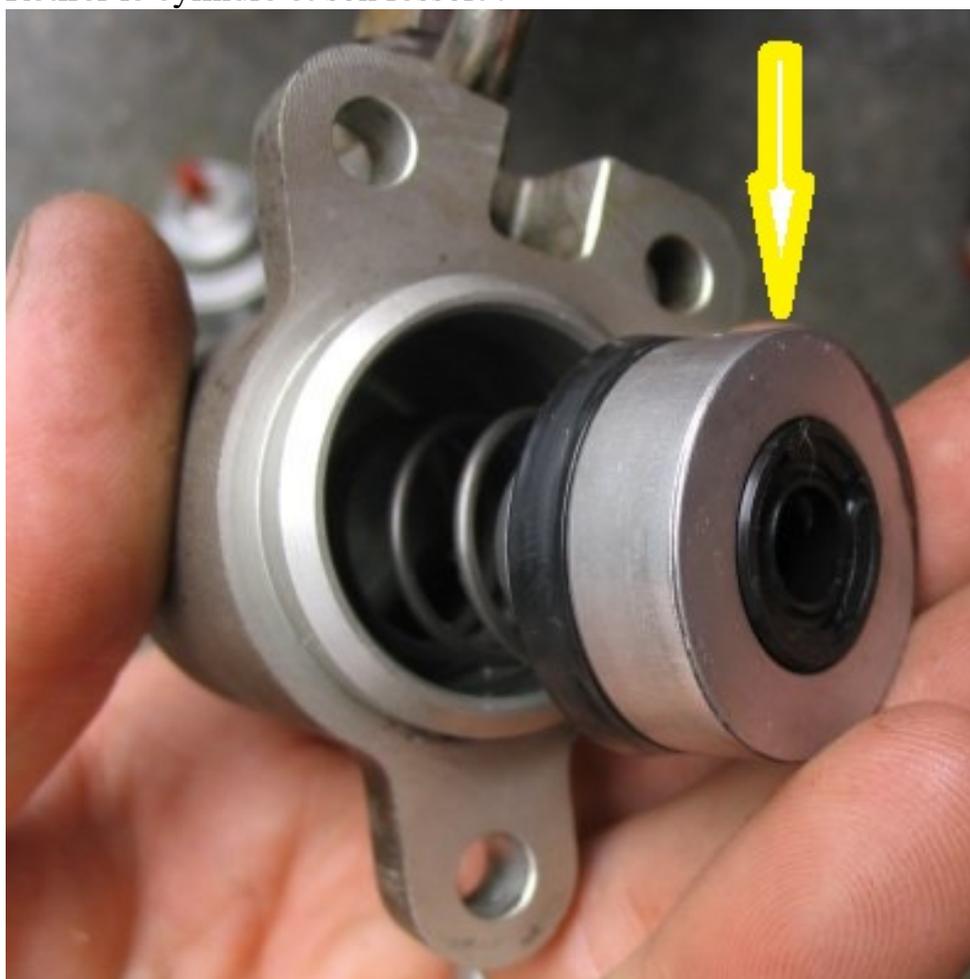
Dévisser l'ensemble raccord-vis de purge => clé plate de 14



Dévisser les 3 vis de fixation du cylindre => clé BTR de 5



Retirer le cylindre et son ressort :



Retirer le vieux joint sur le piston



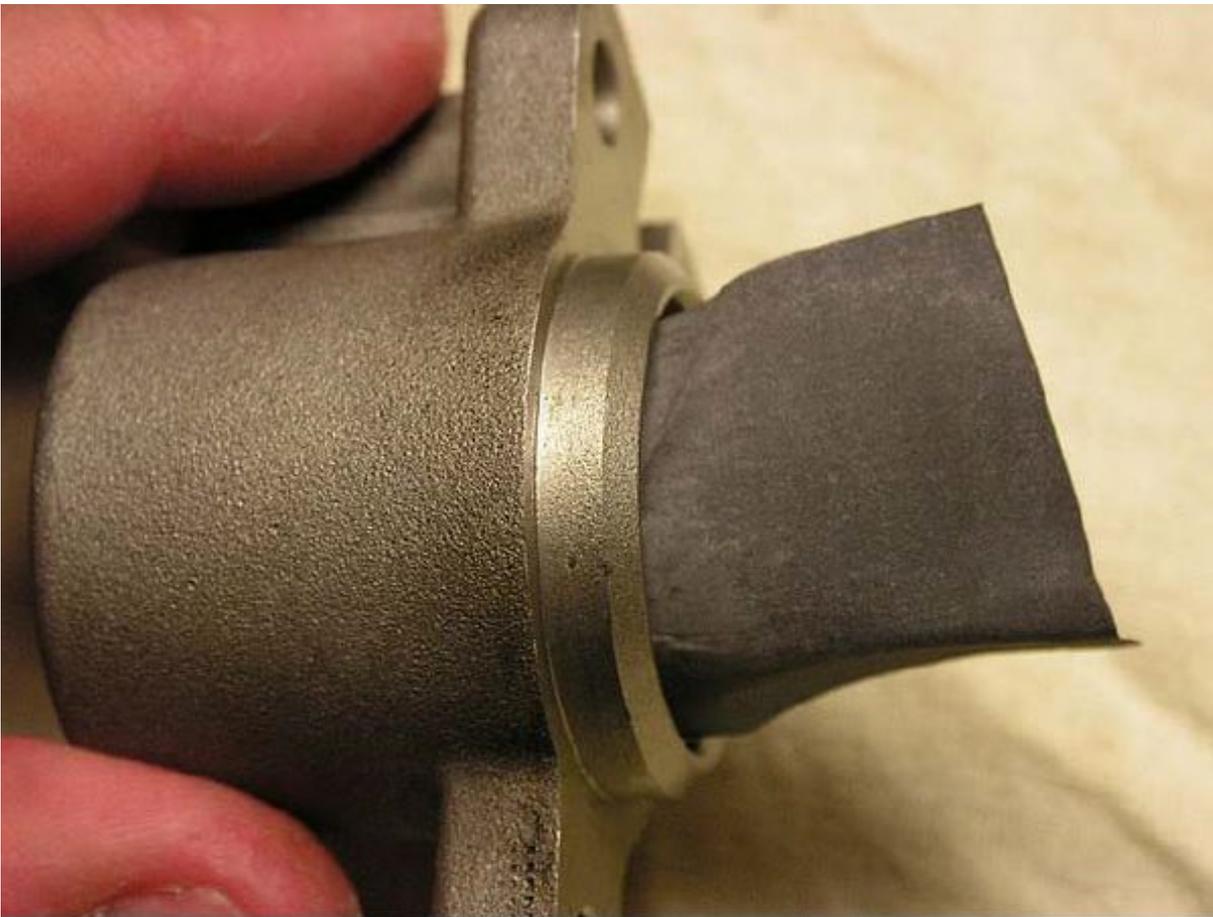
Peu visible sur la photo, l'usure entre le vieux joint et le neuf est évidente à l'oeil nu



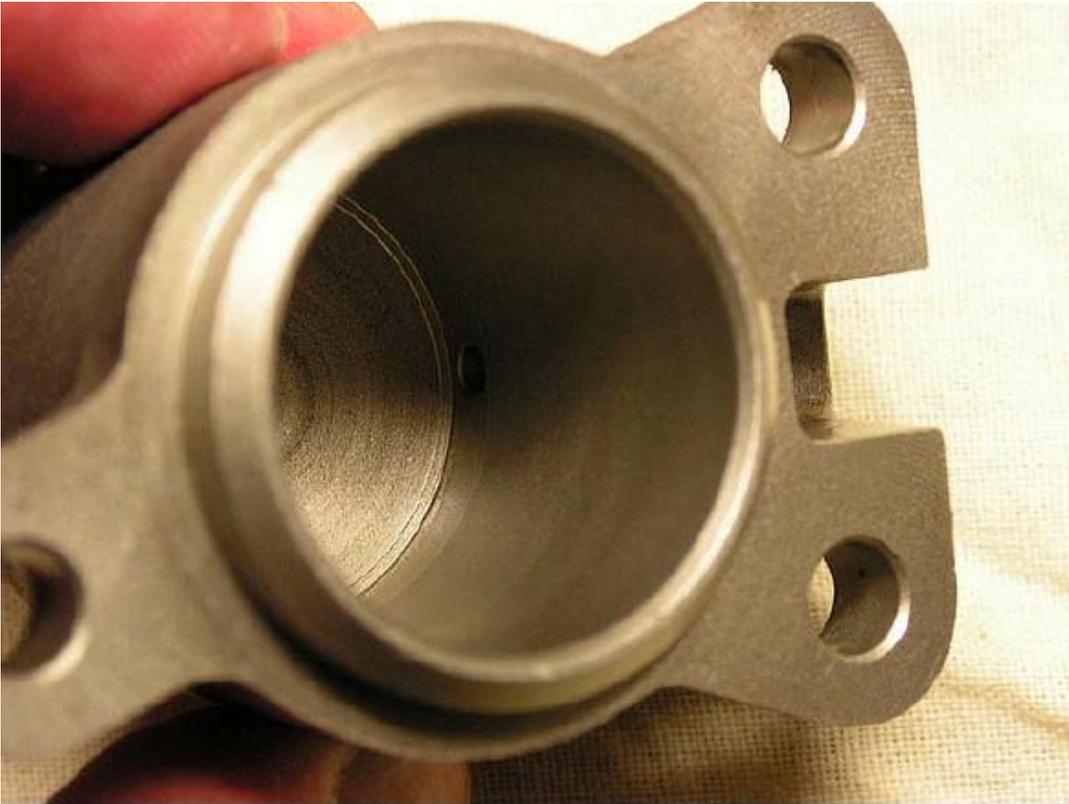
Nettoyer consciencieusement le cylindre



Terminer en passant très légèrement du papier abrasif 1000 à l'intérieur, en lubrifiant avec de l'huile et terminer avec un peu de laine de fer 000



L'intérieur étant parfaitement nettoyé et propre



Remonter le nouveau joint sur le piston, en le déformant le moins possible lors du montage, éviter de l'entailler en ne se servant pas d'outils métallique, puis, rentrer le piston dans le cylindre en prenant soin également de ne pas pincer le joint, procéder lentement et en tournant le piston jusqu'à ce que ce dernier soit entré dans le cylindre.



Remonter le tout en prenant soin de remplacer les deux joints de l'ensemble raccord-vis de purge



Purger le système de commande d'embrayage. clé de 11 / tuyau / chiffon // tournevis cruci pour le couvercle du réservoir / liquide HYD.

Remettre le tout en état de marche.

Actionner plusieurs fois le levier d'embrayage pour s'assurer que tout est bien rentré dans l'ordre.

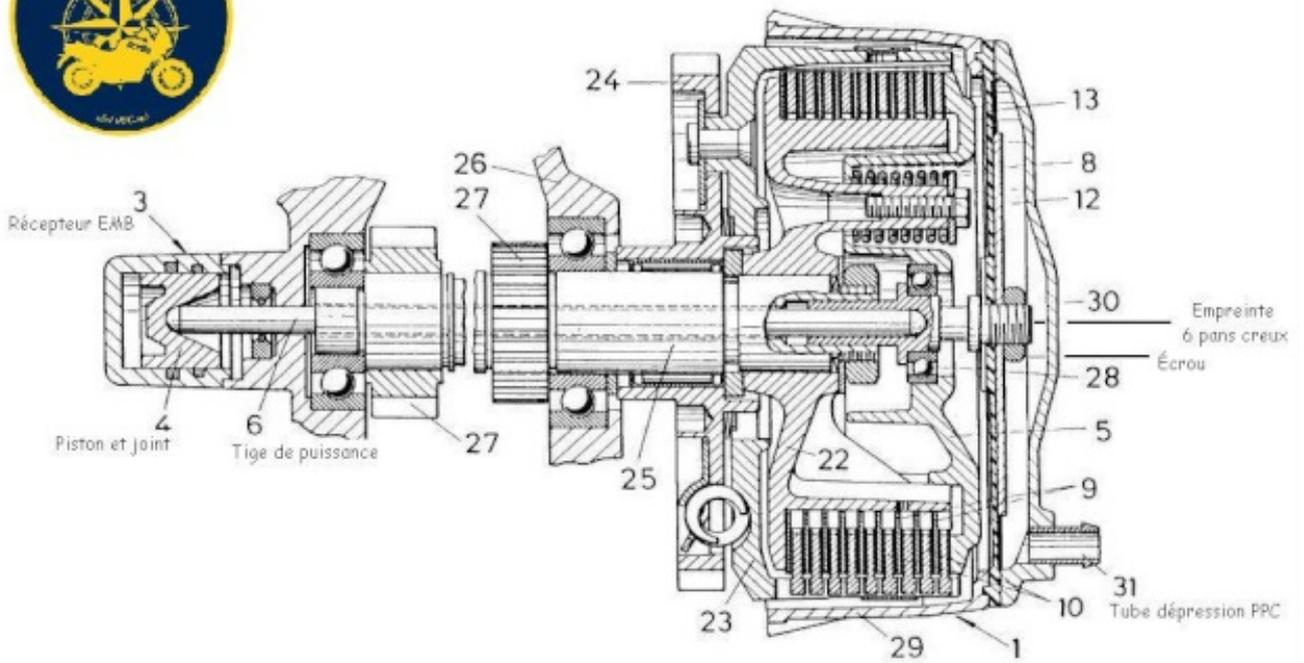
NOTA : en cas de nécessité absolue , comme une immobilisation durant un périple ; un joint NBR de taille 20X28X4 mm , beaucoup plus facile à dénicher que le joint en ref Aprilia , fera l'affaire et vous mènera à bon port et même plus loin .





Rédaction Xpadonf

Coupe de l'embrayage de notre V60 =>



Aparté sur le système PPC =>

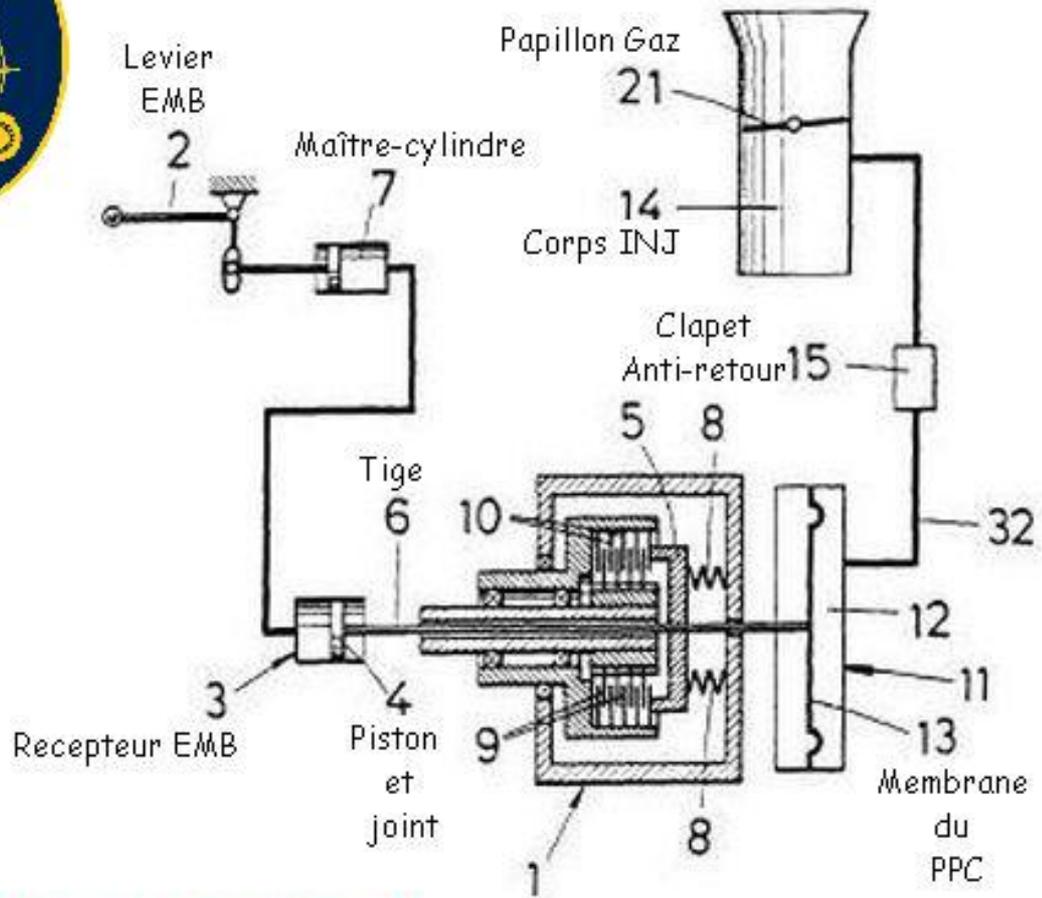


Schéma de principe de
l'ANTI-BLOPAGE DE ROUE AR