

RÉGLAGE : FREIN DE STATIONNEMENT

IMPERATIF : Le réglage du frein de stationnement doit être suivi d'un rodage des garnitures.

1. Réglage

Positionner le levier de frein de stationnement habitacle au repos.

Lever le véhicule, roues pendantes.

Déposer les roues arrière.

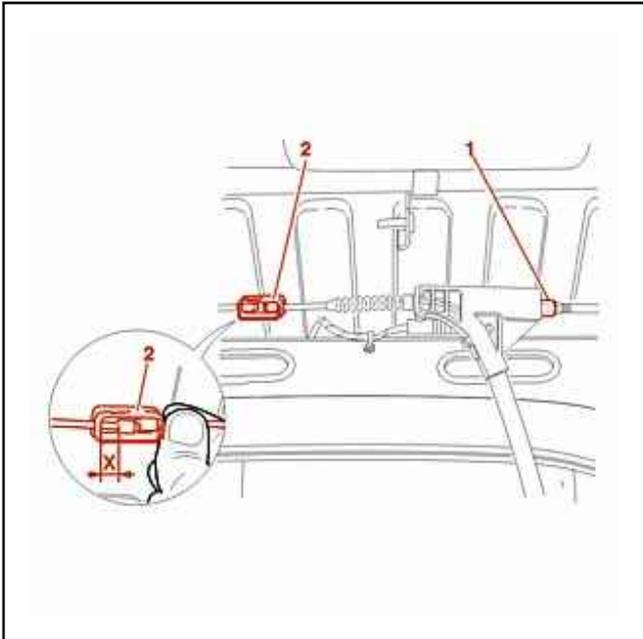


Figure : B3FK207C

Détendre la câblerie en dévissant l'écrou (1) de réglage sur le répartiteur plastique (jeu (X) maxi dans l'agrafe (2) de liaison câbles primaire et secondaire gauche).

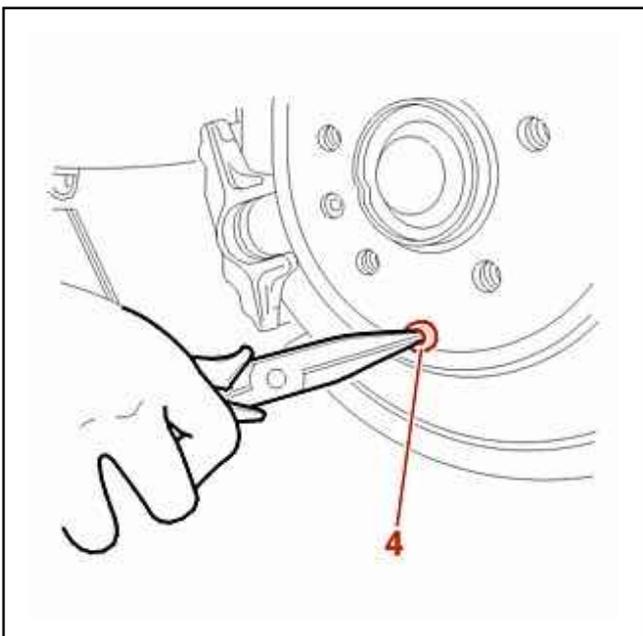


Figure : B3FK208C

Déposer l'obturateur (4) en utilisant une pince à becs.

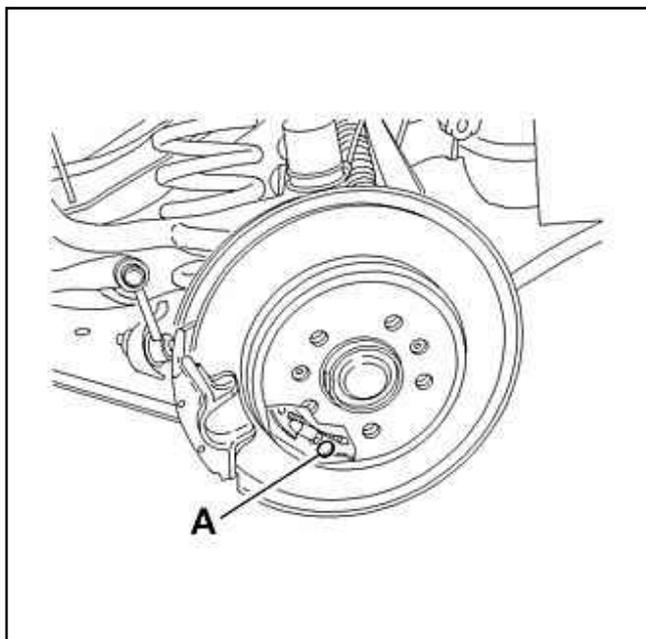


Figure : B3FA041C

Positionner le trou (A) face à la roue dentée du mécanisme de réglage.

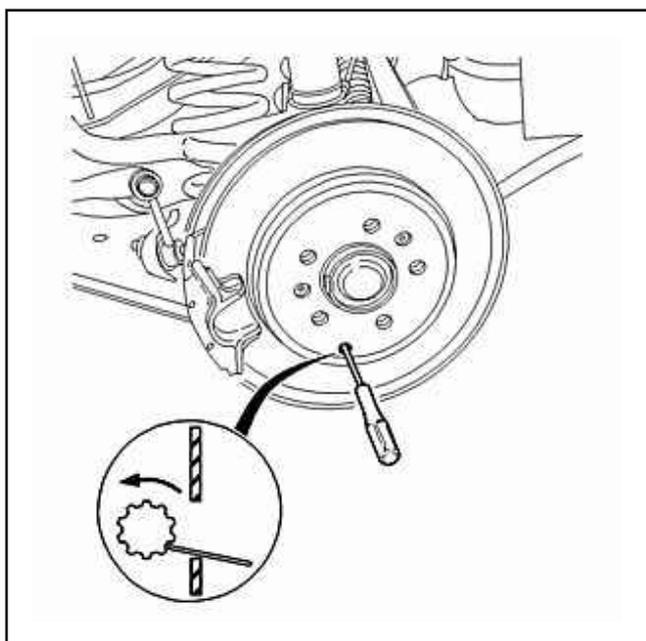


Figure : B3FA042C

Actionner la roue dentée à l'aide d'un tournevis plat jusqu'à obtenir le blocage en rotation du disque.

Débloquer le disque en actionnant la roue dentée de 6 crans en sens inverse.

Reposer : L'obturateur (I).

Procéder de la même manière pour l'autre côté.

Positionner le levier du frein de stationnement dans l'habitacle au 4ème cran.

Visser l'écrou (1) du répartiteur jusqu'au blocage de l'un des deux disques (le disque est entraîné à la main).

Serrer le contre-écrou (3).

Positionner le levier de frein de stationnement habitacle au repos.

Vérifier la liberté en rotation des deux disques arrière.

NOTA : Une légère friction est admissible.

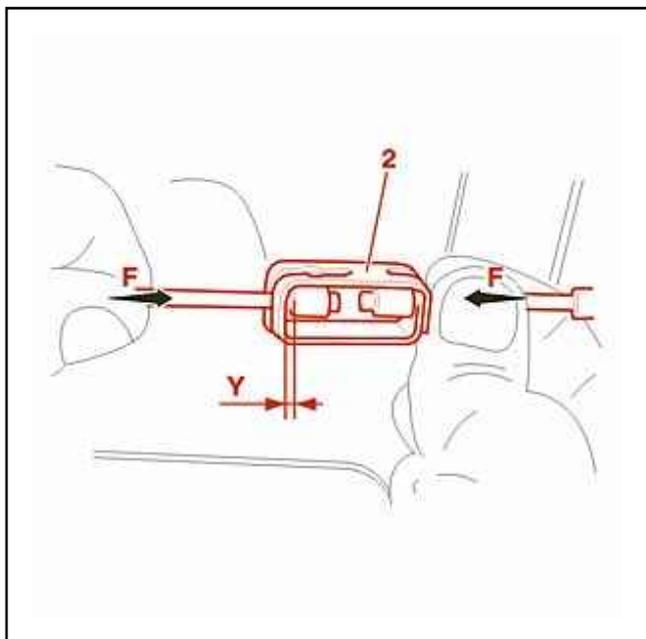


Figure : B3FK209C

ATTENTION : Vérifier la présence d'un jeu (Y) de 0,5 à 1,0 mm dans l'agrafe (2).

NOTA : Tirer les câbles selon (F) pour mesurer le jeu (Y).

Si incorrect : Tourner l'écrou (1) du répartiteur pour obtenir le jeu (Y).
Remonter les roues (Serrage à 9.0 m.daN) .

2. Rodage des segments de freins

IMPERATIF : Effectuer un réglage du frein de stationnement.

Rouler avec le véhicule sur l'aire de garage ou sur une route non fréquentée à environ 30 km/h.
Maintenir le bouton du levier de frein appuyé et lever le levier jusqu'à ressentir une sensation de freinage.
Dans cette position, relâcher le bouton du levier et passer le cran supérieur.
Faire un roulage (rodage) à 20 km/h sur 200 m.

NOTA : En cas d'insuffisance d'efficacité, il est possible d'effectuer 3 rodages sans refaire de réglage.