

Sports en Vrac

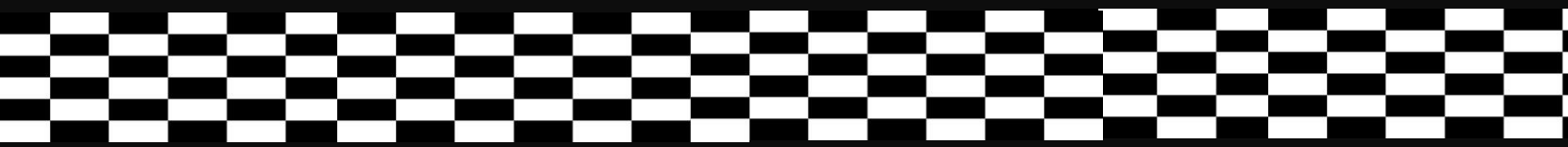


**Édition spéciale
avec jeux**



TABLE DES MATIÈRES

	Page
MOTOCROSS.....	3
Histoire.....	3
Nouvelles technologies.....	4
Compétitions.....	5
SPRINT CAR.....	6
Histoire.....	6
Nouvelles technologies.....	6
Moyens pour être plus écologique.....	8
Compétitions.....	9
F1/FE.....	10
Histoire.....	10
Nouvelles technologies.....	11
Moyens pour être plus écologique.....	12
Compétitions.....	12
JEUX.....	14
BIBLIOGRAPHIE.....	15



MOTOCROSS

Histoire

Le motocross est un sport qui est apparu au début du 20^e siècle en Grande-Bretagne. En effet, les motos de nos jours ne sont pas ce qu'elles étaient il y a 100 ans. Malgré ces courses dans les années 1920, c'est en 1970 avec l'arrivée des motos japonaises comme Yamaha, Honda, Suzuki et Kawasaki que ce sport aura de grandes avancées techniques et deviendra populaire à travers le monde.



Aujourd'hui, il est plus facile de pratiquer ce sport en particulier avec une hausse du nombre de pistes. Il est donc plus simple de se trouver

un endroit pour en faire près de chez soi pour ne pas avoir des heures de route à faire pour pouvoir pratiquer ce sport. De plus, beaucoup de pistes refusent maintenant les VTT, car il est plus

difficile d'entretenir des pistes utilisées par des quads, alors plus de personnes s'achètent simplement un motocross pour ne pas se faire refuser. En bref, c'est un sport qui prend de l'expansion et qui devient plus en plus populaire chez les amateurs de sensations fortes.

Nouvelles technologies

Les années passent, et comme n'importe quoi, de nouvelles technologies pour faire évoluer ce sport arrivent et différencient les motocross d'année en année. De plus grandes



performances sont le critère numéro un pour les fabricants. Pour arriver à leurs fins, les

ingénieurs travaillent à ce que les moteurs soient plus puissants, que les motos soient plus légères afin qu'elles soient plus maniables lors de sauts et bien sûr, sur la suspension pour donner un maximum de confort aux conducteurs. De plus, les concepteurs travaillent aussi à ce que les motos deviennent plus écologiques puisque la pollution est devenue un enjeu important pour les sports motorisés. C'est pour cela que

les motocross **4 temps** sont beaucoup plus vendus, car ils sont en effet plus écologiques que les motos **2 temps**. Malgré tout, les motocross ont de petits moteurs qui consomment peu, il n'y a donc pas beaucoup d'efforts à les rendre encore plus écologiques qu'ils le sont déjà.

La différence entre les moteurs 4 temps et 2 temps est le nombre d'étapes que le piston doit accomplir pour créer l'explosion dans le moteur. Dans le 2 temps il y a une montée et une descente du piston tandis que dans le 4 temps il y a deux montées et deux descentes du piston.

Compétitions

Les compétitions sont ce qui rend ce sport encore plus intéressant. En effet, celles-ci sont une grande source de publicité pour les fabricants qui peuvent dévoiler leurs nouveautés et vanter la puissance de leurs motos avec l'aide des professionnels. Dans ces compétitions, il y a le motocross des nations, qui est la première sorte de compétition de motos et se trouvait en Europe avec trois catégories différentes : 125cc, 250cc et 500cc. Ensuite, il y a les séries au Canada qui sont Mx1 et Mx2. Pour terminer, il y a l'AMA Super-cross aux États-Unis, qui est la plus grande série de motocross au monde avec les plus grands pilotes venant de tous les continents.



Sprint Car

Histoire

Le sprint car, ou la formule 1 de la terre battue, apparut en 1958, mais c'est en 1970 que les voitures que nous connaissons aujourd'hui avec des bandes de chaque côté des ailes sont arrivées. C'est en 1978, avec l'arrivée des World of Outlaws que



les sprints car devinrent plus populaires à travers les États-Unis.



Maintenant, ce sport est aussi connu au Canada et en Australie. En bref, ce sport est de plus en plus connu et pratiqué à cause de grand nombre de classes. Il y a donc plusieurs séries de différents calibres ce qui attire des

pilotes de tous niveaux. Il y a eu aussi de grandes avancées en ce qui est de la sécurité pour ceux qui pratiquent ce sport. Le mélange de tout cela va même jusqu'à intéresser de grands pilotes automobile comme Tony Stewart, un pilote de Nascar.

Nouvelles technologies

Dans le monde des sports, il est toujours intéressant de pouvoir gagner. Pour ce faire, les pilotes et leur équipe doivent souvent changer les réglages de la voiture et plusieurs pièces pour pouvoir avoir une



chance de l'emporter. Chez les sprint car, il peut y avoir beaucoup de combinaisons différentes pour que les voitures soient plus performantes en fonction des nombreuses pistes de course. De toutes les pièces qu'on peut changer sur ces bolides, le châssis est celui qui diffère pour beaucoup de pilotes. En effet, la forme, le poids et même



parfois le matériel varie pour chacun ce qui change beaucoup le caractère des voitures. Depuis le commencement, il y a eu plusieurs améliorations au niveau des ailes. En effet, ces ailes ne sont pas là simplement pour faire beau, elles servent à aider à la conduite du pilote en stabilisant l'auto au sol, en l'aidant à tourner, puisque de la manière dont les bandes sont placées sur les ailes, avec l'aérodynamisme de la voiture, elle sera portée à mieux tourner vers la gauche. En plus, les ailes peuvent aussi servir, en cas extrême, à réduire les impacts quand l'auto fait des tonneaux. Ensuite, encore au niveau de la sécurité, plusieurs séries ont des exigences précises à ce sujet. Dans la majorité des cas, des habits qui résistent au

Les courses de sprint car se font sur des pistes et les courses se font toujours à ce que les pilotes tournent vers la gauche



feu pour assurer une protection supplémentaire aux pilotes, il y a aussi des bracelets attachés à la ceinture qui empêchent les bras des conducteurs de pouvoir sortir des voitures lors d'accidents.

Il ne faut pas oublier le système limitant des mouvements de la tête et du cou, encore une fois pour réduire les risques de blessure graves.

Moyens pour être plus écologique

Malgré le fait que ce sont des courses et que les efforts sont souvent dans les performances au lieu de rendre les voitures plus écologique, il y a tout de même des moyens entrepris pour réduire la consommation des bolides. Souvent, les avancées technologiques cherchant à améliorer les performances sont directement liées à la consommation. Par exemple,



tout le monde tente d'avoir une voiture la plus légère possible pour atteindre de performances plus élevées, mais en rendant l'auto plus légère, celle-ci doit moins force r pour pouvoir avancer et du fait même, réduit sa quantité d'essence consommée. De plus, les

nouveaux moteurs sont de moins en moins gourmands tout en offrant les mêmes avantages sur la vitesse et la force du moteur. Il y a aussi la création de plus petites classes comme les mini-sprint qui ont des moteurs de motos qui consomment beaucoup moins d'essence que les moteurs 410 po² et 360 po².

Compétitions



Pour ce qui est des compétitions pour les formules 1 de la terre battue, on les retrouve principalement en Amérique du nord et en Australie. Malheureusement, aucune série ne s'est développée en

Europe. C'est évidemment chez nos voisins américains que se trouvent la majorité des séries dont les plus populaires, l'USAC, qui est une série où les voitures n'ont pas d'ailes avec des moteurs de 410 pos². Il y a ensuite les World of Outlaws qui est la série de sprint car la plus populaire au monde. Avec des bolides munis de moteurs de 410 pos², d'aileron et des meilleurs pilotes, cette série est spectaculaire. Les principales courses sont aux États-Unis et quelques-unes au Canada, mais exceptionnellement, cette année, les WoO ne sont pas venu au Canada à cause de l'échange d'argent qui ne les avantageait aucunement financièrement.



Ensuite, il y a la WSS en Australie et la série ESS qui est au Canada et aux États-Unis où quelques pilotes québécois nous représentent. Dans ces compétitions, les concepteurs tentent de prouver que leur produit est le meilleur pour les châssis, moteurs, suspensions et pneus, mais parfois ceux des séries exigent une sorte de pneus pour tous les pilotes.

FORMULE 1/FORMULE E

Histoire

Bienvenu dans le monde des voitures les plus rapide sur terre : la formule 1. Ces voitures ont vues le jour dans les années 1920, mais en 1946, avec l'uniformisation des règles par la FIA que la formule 1 est vraiment apparue. Depuis ce jour ces voitures ont dominé sur tous les circuits de courses et même encore aujourd'hui. Par contre,



cette classe à mainte nant une petite cousine : la formule E. La première voiture de hautes performances étant entièrement électrique. Bien sur les moteurs électrique sont moins performant que ceux à gaz, mais un jour qui sait? Peut-être que cette nouvelle génération de

voiture dominera les circuits du monde entier. Ce qui est un autre avantage pour ce sport puisque la série se déroule partout dans le monde, donc il y a beaucoup d'amateurs qui se déplacent pour les courses dans leur pays puisqu'il n'y en a qu'une seule par an.



Nouvelles technologies

La formule un est l'un des sports motorisés où est-ce qu'il y a le plus d'argent d'investi pour les recherches. Il y a donc une panoplie de nouveautés à chaque année. Une des plus marquantes fut le



changement des moteurs. Ils ont changé le moteur V8 pour un V6 turbo hybride qui en bout de ligne est plus puissant que l'ancien, et il est hybride, alors il

consomme trois fois moins d'essence que le moteur qui le précédait. Il y a aussi eu l'ajout de nouveaux ailerons que les pilotes peuvent ouvrir seulement à quelques endroits précis dans certaines pistes. En bref, le conducteur actionne l'aileron lors d'une longue ligne droite et cela augmente l'aérodynamisme de la voiture et la fait accélérer rapidement. Il y a aussi de grandes améliorations pour les pneus pour

que certains soient plus performants sur des circuits mouillés, plus chaud ou plus froid. Alors, pour



chaque course les équipes doivent choisir les bons pneus en fonction des conditions de la piste et de la température.

Moyens pour être plus écologique

Une voiture de course 100% électrique. Qui l'eût cru? Eh bien, pas beaucoup de personnes avant 2014 lorsque les FE ont fait leur entrée sur le circuit. Peu de compagnies semblaient intéressées par cette série



pour sa première année, mais déjà pour la deuxième année il y a un grand nombre de concepteurs qui veulent commencer à développer leurs moteurs électriques puisque cela représente évidemment le

futur des automobiles. Plus les années avanceront, plus de monde voudra investir et lentement le monde automobile se convertira. Pour l'instant, la formule E est bénéfique pour les jeunes pilotes puisque c'est beaucoup moins cher que la formule 1. Il y a aussi des anciens pilotes de F1 qui vont en FE pour pouvoir s'amuser un peu puisqu'il y a moins de pression sur ces pilotes car la série est moins connue.



Compétitions

Pour ce qui est des compétitions en formule 1 et E, elles sont encore une fois une source énorme de publicité pour les grandes compagnies et aussi une chance en or pour ces entreprises de tester de



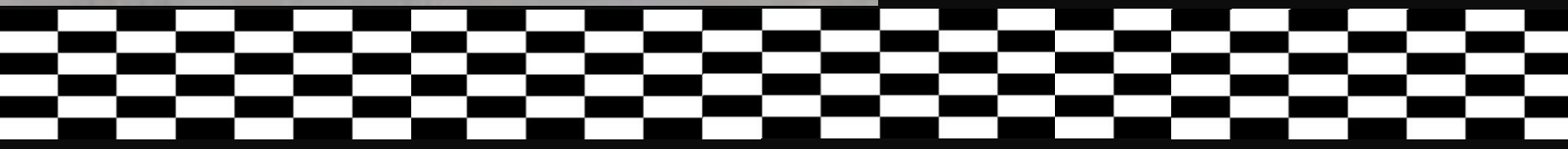
nouvelles technologies qui iront sur des voitures vendue sur le marché. C'est donc une des raisons principales de pourquoi la FE commence à prendre beaucoup d'ampleur. Pour ce qui est de la compétition elle-même, pour les formules 1, il y a un total de 21 grands prix dans une année, lors de la fin de celle-ci, le pilote ayant cumulé le plus de points durant l'année remporte. Les courses se font sur des circuits fermés. Pour les formules E, le concept est le même, mais les courses se font sur des circuits urbains, ce qui veut dire que les évènements prennent place en plein milieu d'une ville où l'on bloque les routes durant la fin de semaine de course.



50^e Édition



11/6/17



Jeux

M T N Y W O L P P K J
 O N R F Y Y I A B Z H
 J Q Z J C I R C U I T
 S E H P X N K S M E B
 T J L E A D E R R Z Q
 J I B F G C N L M D X
 S O W S U V Y U H U L
 V E S R U O C M C S U
 N O I T I T E P M O C
 I B U P V I T E S S E
 S N E T P K S P U Y D



- (?) COMPETITION
- (?) COURSE
- (?) CIRCUIT
- (?) LEADER
- (?) VITESSE
- (?) ECURIES



4		1	2	9			7	5
2			3			8		
	7			8				6
			1		3		6	2
1		5				4		3
7	3		6		8			
6				2			3	
		7			1			4
8	9			6	5	1		7

Bibliographie

1. Article de périodique

BASTIEN, Daniel. «Formule 1? Non, Formule E!», sur le fil de départ, (juin-juillet 2015), p. 26 à 30.

2. Sites internet

JACQUART, Christophe. «Stage Auto», [en ligne], www.stage-auto.com/formule-1.html, (14 septembre 2016).

PROST, Alain. «Eurosport», [en ligne], http://www.eurosport.fr/formule-e/formule-e-technologie-marketing.-les-4-enjeux-de-la-2e-saison-selon-alain-prost_sto4981247/story.shtml, (17 septembre 2016).

WIKIPEDIA. «Wikipedia», [en ligne], https://en.wikipedia.org/wiki/Sprint_car_racing, (14 septembre 2016).

3. Photos

<https://www.pinterest.com/pin/177329304051162946/>
<http://fancytuning.com/wp-content/uploads/2012/05/f1-merchandise.png>
<http://impactonline.net.au/assets/images/site/photography-sprint-car-1.png>
http://www.beavercreekcycle.com/HuskyHistory/mc_1970-_185x142.jpg
http://cdn.vitalmx.com/photos/users/64/photos/45346/s600_031911blast017.jpg
<http://www.motorrad-bilder.at/slideshows/291/012573/ktm-450sx-2016-31.jpg>
<http://www.mxcircuit.fr/video-motocross/images/kx-500-2-stroke-vs-kxf-450-4-stroke-050814.jpg>
<http://www.motoxaddicts.com/wp-content/uploads/2014/01/450SX-Main-Event-Start-2014-Anaheim-1-SX-Photo-By-Hoppenworld.jpg>
<http://www.hammerdownusa.com/1975BobbyAllen.jpg>
<http://crashdaddyracingdecals.com/wp-content/uploads/2015/04/world-of-outlaws-decal.png>
http://www.onedirt.com/files/2013/12/MG_8794-1024x682.jpg
<http://www.parrmotorsports.com/images/products/chassis/jei.jpg>
http://www.gannett-cdn.com/-mm-/dfef4f922c583856fa371d04b3334d12bd5d856d/r=x383&c=540x380/local/-/media/USATODAY/USATODAY/2013/06/12/1371092396000-Leffler-crash-1306122301_4_3.jpg
<http://www.greenfuel.hu/upload/2013/greenfuel%20nagyfogyaszto.jpg>
http://www.midwestminisprints.com/543881_467366136659390_546456396_n.jpg

FOX

