



SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE MIRAMAS

15, rue Voltaire – 13140 MIRAMAS
Tel : 09.61.49.13.78. - Fax : 04.90.17.32.00.
Email : cheminots.mas@wanadoo.fr



Infos FRET Miramas : Préavis de grève levé Des avancées notables

Devant l'obstination de la Direction, nous avons alerté les élus locaux, les médias, la préfecture a été saisie par le maire sur les manquements à la sécurité et les dangers que la nouvelle organisation engendre, dans un triage au cœur d'une agglomération, mais aussi avec un risque potentiel sur le réseau où circulent tous les autres trains, notamment de voyageurs.

La Direction Nationale a été informée précisément par notre élu CE Fret.

Si la Direction avait respecté ses engagements pris en CHSCT, les agents concernés auraient bénéficié, en amont de la mise en place de la nouvelle organisation, de toutes les formations nécessaires et tous les agents seraient habilités à l'ensemble de leurs missions de sécurité.

Tous les jours nous vivons des dysfonctionnements qui pourraient avoir de graves conséquences. Des exemples récents ? Prenons que la journée d'hier :

↳ Le 58870 avait le 1^{er} et dernier wagon isolé mais fiché sain ! + 1 modèle rouge + 1 maille pendante et rien n'avait été décelé lors de la VCA !

↳ Aucun train de nuit n'est parti à l'heure car personne n'était formé à la RAT !!

A 4h00 aucun train n'était rendu et aucun gerbage n'avait pu être effectué

↳ 1 train a failli partir avec une maille cassée, certains avec des manettes de frein mal disposées ou isolée, avec des Bulletins de Freinage erronés.

La direction ne pourra pas expliquer aux clients que cela est du à la grève !!

Les personnes qui ont mis en place cette réorganisation en s'affranchissant des règles élémentaires de sécurité à dispenser par une formation minimale aux agents sont bien des IRRESPONSABLES !

En même temps devait être présenté au CHSCT de ce jour la suppression de 5 postes dont 2 postes de formateurs !!!!

On croit rêver !

Après cette première séquence de grève reconductible du préavis CGT couvrant 4 jours du samedi 3h au mercredi 5h, ainsi que les leviers que nous avons pu actionner pour dénoncer cette catastrophe, **les négociations ont pris un tournant positif ce Jeudi 10/11/16.**

Ce jour, des **premières annonces effectuées en CHSCT** concernant les revendications de la CGT sur la DCI initiale, **puis une réunion de conciliation** pour formaliser ces annonces avec la délégation CGT.

- Suppression du poste CPL Pladess MTG
- Suppression du poste CPL de préop
- Suppression des 2 postes de formateurs
- Suppression du poste DPX CRLO

} **Abandonnés !**

Engagements de la Direction

- ↪ **Le projet de mettre une voiture** pour que les agents « voltigent » du Centre C ou Poste C au Poste A ou FAD Sud **est retiré** (conformément aux engagements pris en CHSCT)
- ↪ Une **attention particulière sera effectuée sur les formations VCA.**
- ↪ Les agents n'ayant pas, ou peu été formés sur leur mission auront une vraie formation et un suivi, avec un accompagnement de terrain prolongé.
- ↪ La direction s'engage à ne pas faire de non tenus pour dispenser des formations
- ↪ **Concernant les horaires** invivables (et inopportuns) de certaines références (3h30/11h30, 14h/22h), **la Direction s'engage à les réétudier.**
- ↪ **Mettre en place** (en ligne) **un tableau des compétences et habilitations de l'ensemble des opérateurs terrain**, pour faciliter la tâche des chefs de poste, savoir qui peut faire quoi.
- ↪ La **formation Management/Outils des chefs de poste** aura lieu fin 2016 ou début 2017
- ↪ Les **travaux d'aménagement Recul** ont été accélérés et débutent fin novembre
- ↪ **Sur les effectifs un renfort de 2 CDD** est attribué pour les fêtes de fin d'années sur le triage. Ces emplois seront « potentiellement » réalisables sur des emplois en CDI pour 2017, dans le cadre de la GPE et pour permettre de satisfaire d'éventuelles demandes de mutations.

Devant ces avancées notables le syndicat CGT des Cheminots de Miramas retire son préavis de grève et remercie les cheminots qui ont soutenus par leur action nos revendications.

Par contre nous restons lucides sur les intentions de la direction et les projets qui pourraient advenir en 2017. En cela nous vous tiendrons informés et resterons mobilisés pour la sauvegarde de nos emplois et notre outil de travail.