



REGLEMENT G5

CARROSSERIES :

* **GR5 Sideway obligatoires : Ford Capri, Lancia Béta, Porsche 935, BMW M1, Ferrari 512 BB**

Poids minimum de la carrosserie : (si celle-ci ne fait pas le poids mini, un lest devra être posé sur le plan inférieur du capot avant).

- * **FORD CAPRI = 22g**
- * **FORD MUSTANG = 22g**
- * **LANCIA BETA=17g**
- * **PORSCHE 935 MOBBY DICK**
- * **PORSCHE 935 KH=19g**
- * **BMW M1 =19g**
- * **FERRARI 512 BB=21g**
- * **BMW 320 i =21g**

Habitacle Lexan

- * FORD : interdit
- * LANCIA : autorisé
- * PORSCHE : **autorisé**
- * BMW M1 ou 320i : interdit
- * FERRARI : *interdit*

Vitres Lexan

- * FORD : interdit
- * LANCIA : autorisé
- * PORSCHE : **autorisé**
- * BMW M1 ou 320i: interdit
- * FERRARI : interdit

Bloc moteur Lexan

- * FORD : interdit
 - * LANCIA : autorisé
 - * PORSCHE : interdit
 - * BMW M1 ou 320i : interdit
 - * FERRARI : interdit
 - * Il est autorisé de limer, couper les extrémités des **grilles d'aération** en photo découpe lorsque cela gêne le frottement du châssis avec les bas de carrosserie.
- Desserrage de carrosseries autorisées (**vis métriques obligatoire**)

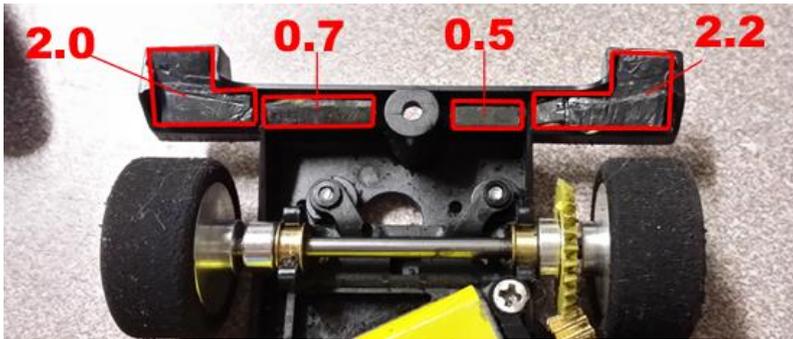
L'aileron devra être fixé à sa position d'origine, le montage souple est autorisé, et devra être présent tout au long des essais, qualifications, et de la course. Les rétroviseurs, ne sont pas obligatoires.

2) CHASSIS :

Seuls les châssis standard sont autorisés

- * FORD : SWCZ/A
- * LANCIA : SWBM/A
- * PORSCHE : SWMD/A
- * FERRARI : SWBB/A
- * BMW : SWSC/A

Pour la **BMW M1**: obligation de rajouter 5,4g de lest à l'arrière du châssis.
Positionné obligatoirement comme ci-dessous.



* Il est autorisé de renforcer les puits de vis.

Suspensions autorisées

3) LE SUPPORT MOTEUR :

support d'origine (1^{er} modèle)
nouveau support Sideway : ref :swm/aw-evo

* Les supports moteurs peuvent être montés desserrés. (vis métriques obligatoires)

4) MOTEUR :

Le moteur utilisé sera le moteur jaune d'origine Slot it monté dans les GR5 Sideway:
Ref MN09.

Les moteurs sont fournis par le club et Redistribués par tirage au sort avant la 1ere séance d'essais libres
L'étiquette sur le moteur dans la partie interne de la voiture est obligatoire.
Il est autorisé de coller un scotch sur les ouvertures du moteur.

5) GUIDE :

Guide d'origine c'est-à-dire le Slot it Rèf : CH 66 ou libres de la marque Slot it.
Des entretoises Slot it ou NSR peuvent être utilisées pour régler la hauteur de guide
Il est autorisé de limer le guide.

6) TRANSMISSION :

Seule la couronne montée d'origine est autorisée: Rèf Slot it GA 1628PI : 28 dents, couleur Jaune.
Seul le pignon moteur monté d'origine est autorisé: Rèf : Slot it PS11, 11 dents.

7) JANTES AVANT ET ARRIERE :

Avant ref: **Slot it Pa 17PI** montée **d'origine ou. Métal** ref **Slot it PA 17al**.

Il est permis de régler la hauteur de l'axe avant avec les vis prévues à cet effet. Il est autorisé de caler l'axe.

Arrières : Rêf **Slot it Pa 18 Als d'origine obligatoires**.

8) ENJOLIVEURS :

Sont obligatoires au départ de **chaque course**.

Les enjoliveurs ne peuvent être dépareillés.

Des enjoliveurs **dépareillés** n'entraînent pas l'exclusion de la voiture mais **2 tours de pénalité**.

Un ou plusieurs enjoliveurs **absents au départ** d'une course entraîne **5 tours de pénalité**.

La **perte** d'un enjoliveur en cours de course n'entraîne pas l'obligation de le remettre avant la fin de la course et donc pas d'arrêt au stand obligatoire.

Il est autorisé, voir conseillé de **coller** les enjoliveurs sur les jantes.

Il faut utiliser de préférence les inserts prévus **d'origine** ou les slot it **PA 03** pour les roues avant et les **PA 09** pour les roues Arrière.

9) TRAIN AVANT ET ARRIERE :

***Axes avant et arrière**

Ils ne doivent pas dépasser la carrosserie pneus montés.

*** Des rondelles** peuvent être posées pour élargir et caler les axes avant ou arrière.

Axe Avant : d'origine,) Attention les **roues avant doivent toucher le marbre**.

Axe Arrière : d'origine.

Support de paliers : support 0,0.

Stopper : d'origine, **Slot it Pa25 ou Pa57**.

Paliers: d'origine, **Sidaway ref : SWB01**.

10) PNEUS :

*** Aucun traitement** autorisé ni à l'arrière ni à l'avant (verniss).

Avant : libres (zero grip) verniss interdits doivent toucher le marbre

Arrière : **19x10** pour toutes les voitures, de marque « **SIDEWAY PS 1 M** » (fournit par le club)

Interdiction de coller les pneus sur la jante

11) TRESSES, CABLES ET VIS :

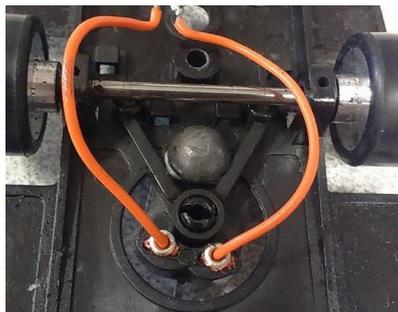
Les tresses,(couleur cuivre ou argent) câbles, œillets et vis sont **libres** si d'origine d'une marque de slot au 1/32.

Les supports moteurs et châssis peuvent être desserrés ou serrés à fond de façon totalement libre.

Il est conseillé de mettre un scotch aux puits de vis pour éviter la perte d'une vis qui entraînera une pénalité (5 tours et arrêt au stand pour remettre la vis).

12) LEST ET POIDS :

Le lest est autorisé sur la partie avant du châssis au niveau du guide (voir photo), il est limité à **1.5 gramme** (ligne droite bosselée)



TOUT CE QUI N'EST PAS SPECIFIE EST INTERDIT