

# UN BILLET POUR NULLE PART



Sortie du dimanche 10 avril 2016

C'est sur cette invitation énigmatique que Jean-François LASSAUX et Jean-Pierre MAYER de l'ARVA aidés des membres du Breuillet auto rétro passion (BARP) nous ont invités à découvrir BOURCEFRANC et l'ÎLE D'OLÉRON.



Le rendez-vous était donné à 9h30 à l'entrée de BOURCEFRANC sur le parking du garage PEUGEOT qui s'est retrouvé garni de véhicules de toutes marques et de couleurs bien plus pimpantes que les véhicules d'occasion modernes. Après un samedi pluvieux le soleil semblait prêt à faire une apparition.



Le premier arrêt a conduit les 55 participants répartis dans 26 voitures au moulin de La Plataine. Un moulin à vent superbement restauré par une poignée de passionnés.



Sur place, les plus curieux ont pu suivre une visite instructive tandis que les plus gourmands pouvaient déguster viennoiseries, café, huître et verre de vin blanc pour bien commencer la journée.



Après cette mise en bouche et en jambes car il fallait grimper au second étage du moulin, l'étape suivante a conduit la joyeuse troupe au buffet de la gare du petit train de ST TROJAN LES BAINS sur l'île d'Oléron.



Le repas a été pris en terrasse pour les plus audacieux ou à l'abri dans la joie et la bonne humeur de se retrouver tous après les longs mois d'hiver pour cette première sortie de printemps de l'amicale. L'occasion d'échanger avec nos amis de BREUILLET qui étaient venus nous rejoindre lors des journées du patrimoine au château de Buzay à LA JARNE. Gageons que cette rencontre amicale annuelle aura l'occasion de se renouveler à l'avenir.



Après le repas, les participants se sont installés à bord des wagons du petit train pour rejoindre leur destination finale : Nulle part. Non sans écouter attentivement les consignes du chef de gare un brin cocasse qui éprouvait son discours pour la saison qui venait juste de commencer.



Lentement mais sûrement la petite locomotive a tiré le convoi au gré des virages et des bouffées de fumée de gasoil à travers la forêt. Le parcours longeant la plage de GATSEAU.



Au bout du bout de la voie ferrée, enfouie en partie dans le sable, le train a stoppé, permettant aux voyageurs d'un jour de descendre sur la plage. Ça y est nous étions bien arrivés nulle part !



Un guide qui était monté à bord en cours de cheminement, ce qui prouve la vitesse folle atteinte par le TGV (train à grande vibration) à bord duquel nous étions installés, nous a donné quelques explications à l'arrivée. Il y a une trentaine d'années l'arrêt du train se situait 1 km plus loin. Ce qui nous laisse imaginer la rapidité avec laquelle l'érosion se fait. Si le phénomène cyclique a selon lui toujours existé, son accélération serait due selon notre guide à une extraction trop importante du sable au large. Les côtes seraient victimes d'un phénomène d'effondrement, comme lorsque l'on creuse un trou dans le sable au bord de l'eau.



Après une petite balade sur la plage pour les plus aventureux, les participants sont remontés à bord du train. Le soleil faisant quelques apparitions chacun a pris plaisir à regarder le paysage.



Après avoir marqué un arrêt pour changer sa position par rapport au convoi la vaillante locomotive nous a ramenés à bon port. Les participants se sont ensuite retrouvés pour le pot de l'amitié sur la plage de GATSEAU.

**Comme à l'accoutumée Jean-François LASSAUX et Jean-Pierre MAYER nous ont offert une belle sortie de printemps réussie. Chacun souhaitant se retrouver lors de la prochaine prévue en 2017**