

LE PETIT GAULOIS

Votre Magazine sur la coupe Gauloise

Numéro 12, 09 aout 2016

L'interview à 100 000 € par Don Tavi

SDIXS

Le Mystère de la Caisse volée du petit gaulois
La nouvelle fiction de J. Trékane

Dossier Ovalie : Pour ou contre ?

Mieux Connaitre : Ahoorda Lelou (2CV French team)

Super PSC Green Cobra En route vers le titre ?

Sommaire

Résultat Coupe Gauloise

- 3 Tous les résultats
Tous les classements

Nouvelle fiction de Joel

- 6 Le mystère de la caisse volée du
Petit Gaulois : enquête

Les managers ont parlé

- 12 Retrouvez les perles de vos
managers préférés !

Coupe Gauloise

- 14 Tous les commentaires, match
par match

Fiction de Général

- 24 L'interview à 100 000 € par
Don Tavi

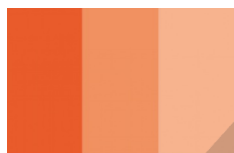
Mieux Connaitre ...

- 30 Un petit "nouveau" chez la 2CV
French Team

L'Ovale à GPRO

- 31 Pour ou Contre, enquête de
Général Farcy





Résultat Coupe Gauloise

Division Or second round



▼ Groupe B La montée ATR, le Fiasco Bianco

VR46 Bianco -vs- Gornidi Alpine 1-4
PSC Red Viper -vs- ATRminator 2-3
VR46 Bianco -vs- PSC Red Viper 1-4
Gornidi Alpine -vs- ATRminator 0-5
VR46 Bianco -vs- ATRminator
Gornidi Alpine -vs- PSC Red Viper

Classement (différence goal average)

1- ATRminator	2 pts	(+6)	Qualifié
1/2			
2- PSC Red Viper	1pt	(+2)	
3- Gornidi Alpine	1pt	(-2)	
4- VR46 Bianco	0pt	(-6)	



▲ Groupe A PSC devant, les autres derrières ...

French Kiss -vs- PSC Green Cobra 1-4
2CV French Team -vs- Gornidi Dauphine 2-3
French Kiss -vs- 2CV French Team 4-1
PSC Green Cobra -vs- Gornidi Dauphine 4-1
French Kiss -vs- Gornidi Dauphine
PSC Green Cobra -vs- 2CV French Team

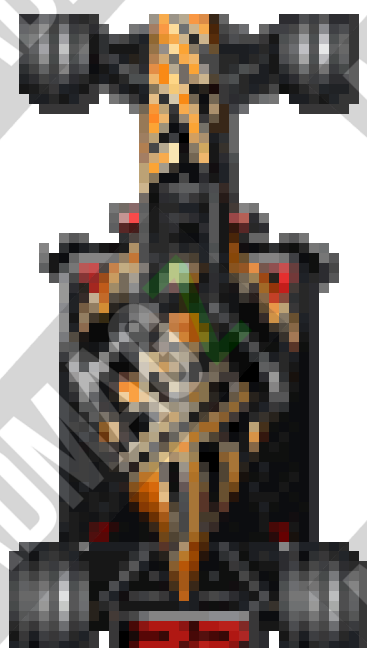
Classement (différence goal average)

1- PSC Green Cobra	2 pts	(+6)	Qualifié 1/2
2- French Kiss	1 pt	(0)	
3- Gornidi Dauphine	1 pt	(-2)	
4- 2CV French Team	0pt	(-4)	



Résultat Coupe Gauloise

Division Argent second round

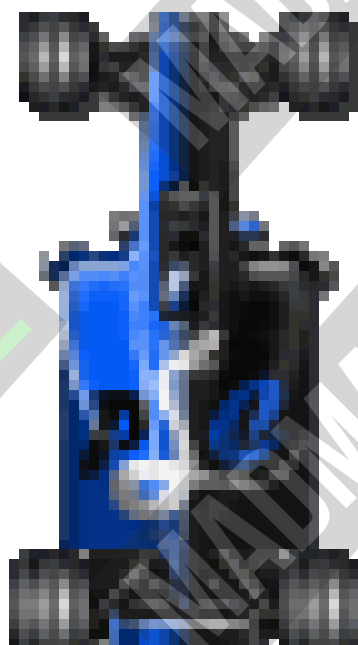


▼ Groupe B La surprise des bleus ...

PSC Orange Python	-vs-	VR46 Rosso	2-3
PSC Blue Mamba	-vs-	Vaillante F1	2-3
PSC Orange Python	-vs-	PSC Blue Mamba	2-3
VR46 Rosso	-vs-	Vaillante F1	4-1
PSC Orange Python	-vs-	Vaillante	
VR46 Rosso	-vs-	PSC Blue Mamba	

Classement (difference goal average)

1- VR46 Rosso	2 pts	(+4)	Qualifié 1/2
2- PSC Blue Mamba	1 pt	(0)	
3- Vaillante F1	1 pt	(-2)	
4- PSC Orange Python	0 pt	(-2)	



▲ Groupe A Nicoteam ou rien ...

RRCF1 Racing	-vs-	Team Ligier F1	5-0
Nicoteam	-vs-	e.Racing	5-0
RRCF1 Racing	-vs-	Nicoteam	2-3
Team Ligier F1	-vs-	e.Racing	2-3
RRCF1 Racing	-vs-	e.Racing	
Team Ligier F1	-vs-	Nicoteam	

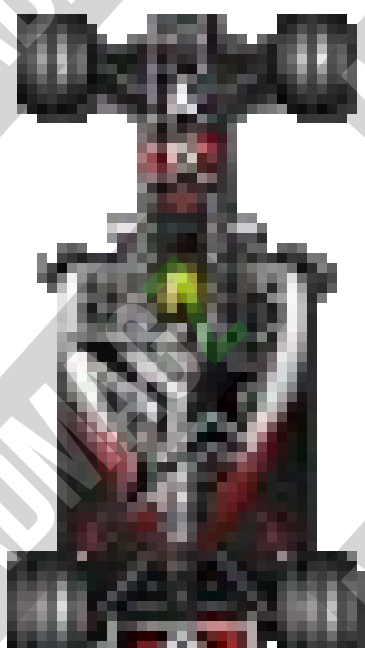
Classement (différence goal average)

1- Nicoteam	2 pts	(+6)	Qualifié 1/2
2- RRCF1 Racing	1pt	(+4)	
3- e.Racing	1pt	(-4)	
4- Team Ligier F1	0 pt	(-6)	



Résultat Coupe Gauloise

Division Bronze second round



Rappel des règles de qualification

A la veille du dernier tour de coupe, rappel des règles de qualification du tours suivant (règle valable pour chaque division)

Tableau principale

1/2 finale : 1er groupe A -vs- 2nd groupe B
2nd groupe A -vs- 1er groupe A

Tableau de repêchage (le vainqueur du tableau se maintient directement)

1/2 finale : 3ème groupe A -vs- 4ème groupe B
4ème groupe B -vs- 3ème groupe A

Groupe A Tout se jouera au tour 3 !

ATRacademy -vs- Borg	0-5
CoDeR Black Star -vs- Nicoteam Brothers	5-0
ATRacademy -vs- CoDeR Black Star	0-5
Borg -vs- Nicoteam Brothers	5-0
ATRacademy -vs- Nicoteam Brothers	
Borg -vs- CoDeR Black Star	

Classement (difference goal average)

1- Borg	2pts	(+10)
1- CoDeR Black Star	2 pts	(+10)
3- ATRacademy	0 pt	(-10)
3- Nicoteam Brothers	0 pt	(-10)





Le mystère de la caisse volée du Petit Gaulois



Aimeriez vous en savoir plus sur le mystère de la caisse volée du Petit Gaulois ?

Cela a démarré comme cela, par une simple question personnelle. J'avoue avoir hésité un bref instant, mais la curiosité à finie par l'emporter.

Le principe d'une émission au sein d'Ambiance TV a été fixé. L'homme que nous allons interroger ? Nous l'appellerons Monsieur X, c'est ainsi qu'il a souhaité se présenter et jamais nous n'en saurons plus, si ce n'est sa grande connaissance des rouages intimes de GPRO et surtout de ses services secrets. Il se présente lui-même comme un ancien de la maison « à la retraite ».

L'émission, une fois n'est pas coutume, se déroulera en différé.

Ainsi en a voulu Monsieur X afin d'éviter tout « dérapage » selon la formule choisie. J'en profiterais pour rajouter une voix off au montage, montage qui sera intégralement vérifié par notre homme prudent.

Il était là, dans le studio, à peine éclairé par une ambiance légère, un imperméable au col relevé, un chapeau recouvrant une partie des yeux et du visage, c'est ainsi qu'il sera durant toute l'émission. Sa voix d'homme mur, mais non rocailleuse, sans accroc, contrastait avec la première impression.

Comme vous le savez démarra t-il, il y a quelques temps déjà que la coupe Gauloise et tout particulièrement le Petit Gaulois a retenue l'intérêt de quelques services bien placés : Shadows Corporation, l'amicale de GPRO (the GPRO'S Friendship), le Sdixs ...

Le Sdixs ?

Le Sdixs est une association très puissante de GPRO, phare de l'élite de GPRO, ils sont à la fois un outil de pression, d'aide à la décision et bien plus encore. Souvenez-vous, les TD cheatés, les essais privés de plus en plus chers, les taxes sur la fortune, c'est eux. Leurs buts et intérêts bien compris sont la préservation du jeu à son plus haut niveau.

Ils sont également à l'origine de la caisse volée ?



Ici, Monsieur X toussa légèrement, comme vaguement contrarié, il s'en expliqua aussitôt.

N'allons pas trop vite, chaque chose en son temps ou vous allez égarer vos téléspectateurs.

L'origine de l'histoire est beaucoup plus simple, il s'agissait de vérifier qui se cachait derrière le Petit Gaulois, une mission classique d'espionnage, l'amicale de GPRO a tout à fait été créée pour cela et elle a eu carte blanche pour son action.

Qu'entendez-vous par mission classique ? Un enlèvement ?

Non non, (on entendit presque le rire de Monsieur X), rien de tout cela, de

simples mouchards, et tout spécialement sur les moyens informatiques du Petit Gaulois. Mais pour cette opération, il y avait besoin de quelqu'un sur place, un stagiaire d'été en l'occurrence.

Un simple stagiaire ? Mais il a dû être recruté avec soin pourtant ?

Celui-ci montrait apparemment patte blanche, mais son contrat avec l'amicale était clair et net.

Et donc au final, quel a été le résultat de cette opération espionnage ?

Un échec, un échec complet et retentissant, non seulement l'ordinateur du responsable du Petit



Gaulois a été neutralisé, ce qui n'était pas prévu, mais cela est arrivé très peu de temps après le démarrage des opérations, et l'amicale n'a pas eu le temps de récupérer quelques informations que ce soit. Un échec !

Et c'est tout, cela s'est arrêté là ? Le stagiaire est reparti ?

Non. Il ne pouvait pas, au risque de se faire repérer.



Il a continué son stage comme si de rien n'était, mais c'est là que tout a commencé à déraiper ...

Sur ce point, Monsieur X se tut quelques instants, comme satisfait de sa mise en scène, il souhaitait semble-t-il, faire durer le silence, jusqu'à ce qu'il pénètre l'ensemble du studio. Il finit par reprendre la parole.

Souvenez-vous, nous étions en pleine saison 53 et tout le monde se demandait si la coupe Gauloise et le Petit Gaulois allaient reprendre, c'était la panique également chez l'amicale qui faisait tout pour tenter d'avoir un semblant de succès dans l'opération,

la coupe gênaient. Souvenez vous les bons résultats francophone, il y avait de quoi susciter de la jalousie, et même un peu de méfiance de la part du Sdixs, dont les intérêts bien compris étaient menacés.

Alors ils ont décidés de partir à l'action et pour cela ils ont utilisés leur agent en place, un stagiaire.

Encore un autre stagiaire ?

Non, le même, celui là qui avait échoué pour la prise d'informations allait se voir confier la mission du vol de la caisse, mais par le Sdixs cette fois-ci.

SDIXS

en voulant faire redémarrer par tout les moyens l'ordinateur, mais en vain, le temps a passé et finalement Olivier Portal a finit par partir en vacances et c'est là que le Sdixs est entré en action.

Passant sur l'information (étonnante) selon laquelle l'amicale aurait tentée d'aider Guillaume pour le redémarrage de son ordinateur (par quels moyens?), je ne put m'empêcher de m'exclamer :

Le Sdixs, encore eux ?

Ils sont là bien plus souvent que vous ne le pensez ! répondit Monsieur X d'un ton sentencieux.

Le Sdixs reprit Monsieur X, avait un but bien plus ambitieux que l'amicale, il faut bien le reconnaître, le Petit Gaulois et ce qui était derrière à savoir

Un agent double rétorqua Justin interloqué ?

Appelez le comme vous le voulez mais sachez que pour réussir cette opération il y avait besoin d'un prérequis obligatoire :

Attendre les vacances de M Portal.

Comme chacun le sait, Olivier Portal est le chef des VR46 et aussi le grand argentier de la coupe Gauloise, aucune décision financière ne peut se prendre sans lui, et lorsqu'il est présent, la caisse est mieux gardée que le coffre fort d'une banque centrale.

Encore fallait-il que le contrat du stagiaire couvre les dates de vacances de M Portal ?



C'était le cas répondit M X et il ajouta un étrange commentaire qui me surpris beaucoup : c'était le cas depuis le début. M X vu ma surprise et il me fit un clin d'oeil.
Oui Justin, je pense que vous m'avez bien compris.

Autre chose, repris Monsieur X, qui, paradoxalement a aidé ce stagiaire, est l'échec de sa précédente tentative, qui a obligé Guillaume a se concentrer sur autre chose et mis au quasi chômage une bonne partie de l'équipe.
Ainsi, la voix était libre et il ne s'en ait pas fait prier.

Cette fois-ci l'opération a été un complet succès, et d'ailleurs, le stage est lui aussi arrivé à échéance, curieuse coïncidence non ?

Reprenant lentement les différentes informations que Monsieur X m'avait donné au compte goutte, et prenant lentement conscience de ses allusions, je finis par lui poser la question qu'il semblait attendre :

Tout avait été prévu depuis le début ?

Monsieur X se contenta de me regarder en souriant.

Etrange homme capable de livrer les plus grands secrets, mais restant soudain muet au détour d'une phrase, et sans que l'on puisse deviner à l'avance pourquoi.

Son silence me donna cependant l'envie d'aller un peu plus loin, et je lui posait une dernière question qui me brulait les lèvres :



Qu'est-ce donc au juste que le Sdixs ?

Sa réponse fut brève mais frustrante :

Ne soyez pas trop gourmand Justin.

Quelque part je m'attendais un peu à sa réponse, et je savais aussi que cette réponse serait le mot de la fin de l'interview.

Je sentais cependant que plus tard peut-être j'en saurais davantage, et que d'autres secrets bien gardés allaient peut-être à leur tour faire irruption sur ce plateau d'Ambiance TV.

C'est donc avec un sentiment mitigé que je remis la cassette retravaillée à la rédaction comme si la description qu'en avait faite Monsieur X était à la fois complète et incomplète,

mais je ne pouvais savoir quels parts y manquaient.

Ici Justin, c'était Ambiance TV, à vous Audrey.

Et bien Merci Justin pour ce premier épisode qui va peut-être en appeler d'autres, merci à vous toutes et tous chères téléspectateurs (trices), et maintenant, une page de publicité.

Joel Trekane



Les Managers parlent toujours ...



▼ **Cedrick Flament**
PSC Red Viper

"Chez les Red Viper on a pas peur de la météo donc aucun problème."

▲ **Remy Pointet**
French Kiss

"On a joué de malchance sur le 1er match car un random d'Olivier lui fait perdre une place sur le podium, nous aurions du gagner le match 3-0. Mais ca fait partie des aléas du jeu et faire avec. Les 2 derniers vont devoir cravacher pour nous apporter le 3eme point"



◀ **Joel Trekane**
Gornidi Dauphine

"J'en profite pour lancer un appel à la communauté, si vous voulez entrer dans une équipe sans stress mais avec de réelle possibilité de se développer ..."



◀ **Arnaud Ferraris**
PSC Green Cobra

"Etrangement, flinguer un moteur rien que pour cette course n'attire pas grand monde. D'ailleurs dans de nombreux groupes, les leaders au championnat ont fait l'impasse sur ce GP."

Dan Altobelli ▶
2CV French Team

"on peut penser que mon classement actuel, m'oriente vers une éventuelle montée désirée, cependant il est beaucoup trop tôt pour que je l'envisage avec sérieux et combativité due à cet objectif !"

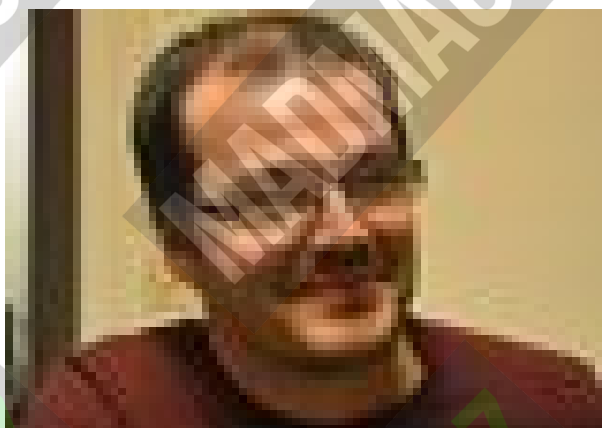


◀ **Vincent Clément**
VR46 Rosso

"Notre objectif est maintenant de tenter la montée, mais au milieu des fou furieux RR et Nicoteam, je pense que cela va être compliqué"

Seldon Nile ▶
AT Racademy

"Et pour terminer, la prochaine course sous la pluie ne me dérange pas, vu la chaleur des derniers GP, cela va faire du bien de prendre une douche à grande vitesse"





Coupe Gauloise

Acte 2



Division Or Les PSC Green devant

Joss Giraud, Bouteille à la mer ... du nouveau French Kiss

Thomas Bertolino, membre de la French Kiss, nous raconte comment tout a commencé : *"Joss avait jeté une bouteille à la mer sur le Molière en disant qu'il ne serait pas contre un retour dans une équipe francophone après une période à l'étranger. On avait été deux FK à le repérer et donc une fois le départ de JPT acté, on l'a inscrit dans notre short list"*. Pour Joss, souhaitais repasser la langue de molière : *"Après plusieurs saisons d'expatriation, il était temps pour moi de retourner au bercail car je ne vous cache pas que parler français me manquait..."* Pourquoi Joss, Thomas nous répond : *"il nous offrait un profil intéressant en terme d'expérience (Masters), de fiabilité, de sympathie et avait l'avantage par rapport à ses concurrents de n'appartenir pas à une autre équipe francophone"*. Pour Rémy Pointet, l'intégration reste l'étape obligée : *"Il prends ces marques sur notre fonctionnement. J'y suis moi aussi passé et il faut un petit temps d'adaptation"*. Seul bémol nous rappelle Thomas : *"on a un peu occulté le côté palmarès et j'avoue avoir été surpris en voyant qu'il ne comptait jusque là qu'une victoire en carrière !"* Joss est motivé pour changer cela : *"Cela représente pour moi un réel plaisir et une satisfaction toute particulière par rapport à mon investissement dans le jeu."*

G. Pages

Une victoire enfin des French kiss cette saison, rien n'est moins sûr. Les French Kiss mènent 2 à 1 face à la 2CV French Team, mais les deux derniers match opposent des joueurs de même division, et rien n'est gagné comme nous le confiait Thomas Bertolino membre des French Kiss *"Ca commence à être tendu pour passer en demi-finale. Il va falloir gagner les deux derniers matches et c'est loin d'être garanti"*. Pour le capitaine Rémy Pointet, c'est la faute à pas de chance : *"On a joué de malchance sur le 1er match car un random d'Olivier lui fait perdre une place sur le podium, nous aurions dû gagner le match 3-0."* Random ou pas, Dan Altobelli de la 2CV French team reste plus que satisfait de ce point pris à la French Kiss qui prolonge le suspense, Dan : *"C'est une victoire face à un joueur qui déploie les moyens pour gagner....je suis satisfait !"* Dan Altobelli reste néanmoins réaliste, les French Kiss restent favoris du match : *"je pense que la logique est respectée et qu'avec notre petit niveau nous nous sommes bien défendus !"* Il ne manque donc plus qu'un seul point aux French Kiss pour remporter enfin une victoire et garder l'espoir d'accéder au demi. Mais avec cette météo capricieuse, toutes les cartes sont rebattu, Thomas Bertolino : *"En effet, les météos pluvieuses ou incertaines sont généralement problématiques pour nous."* Même son de cloche chez le Capitaine Rémy : *"Avec la météo ça va être compliqué, mais c'est la même pour tout le monde. Il faudra faire les bons choix."* Choix Innovant pour le dernier arrivé de la team Joss Giraud : *"La pluie nivelle le package et certains managers peuvent s'en sortir grâce des stratégies décalées ou "innovantes" dont je fais partie"*. Départ en pneu pluie Joss ? Pour Dan Altobelli, rien n'est joué non plus, la pluie offre beaucoup de perspectives : *"Pour la prochaine course, je pense que la météo peut permettre plusieurs possibilités d'attaques selon les risques pris par les joueurs ! Et comme toujours, l'usure des pneus et le risque de casses peut faire des dégâts !"* Le mot de la fin pour Thomas : *"Mais comme nous l'avons annoncé, cette saison est compliquée pour nous et on pourrait bien rentrer les mains vides en fin de saison."*

Rien n'est joué non plus dans le second match entre les PSC Green Cobra, et les Gornidi Dauphine. Avantage au tableau d'affichage pour les PSC qui mène 2 à 1, grâce à 2 victoires en simple. Mais le double fut remporté par les Dauphines. Cette défaite, les PSC la met sur le dos de l'Oval, bête noir de la team



“les PSC Green sont les favoris de ce match, ils n'ont pas battu les French Kiss pour rien” Joel Trekane

pour Arnaud De Marneffe, le capitaine : *"On n'aimait pas ce circuit, cela s'est ressenti, Les Dauphine en ont bien profité."* Même vision chez l'autre Arnaud de la team, Arnaud Ferraris : *"Nous savions que pour ce GP à Rafaela, ça aller être compliqué... Le positionnement de ce GP dans le calendrier ne tombe pas idéalement pour les perspectives long terme."* Le Capitaine des Dauphines, Joel Trekane savoure et profite pour féliciter le nouvel homme fort de la team *"gagner au moins un point était un objectif pour nous. Il a été réussi grâce à de belles performances de Franck et de Daniel qui est d'ailleurs notre leader actuellement et c'est mérité."* Même si Joel nous confiait micro fermé que *"les PSC Green sont les favoris de ce match, ils n'ont pas battu les French Kiss pour rien"* (il y a toujours un micro caché de branché), il espérait que la météo pourrait être favorable aux Gornidi :

"La pluie va rendre les choses plus incertaines, ce qui ne peut qu'être bénéfique aux équipes plus faibles et donc à nous-même". Pour Franck Nemmour, ce point remporté en double relance l'espoir de l'équipe : *"La victoire en double nous permet toujours d'espérer un résultat final positif, ce qui serait une énorme surprise...."* Alors que Daniel Cardon concentré sur son match face à Arnaud Ferraris nous a juste lâché de loin *"Faire 2-1 contre les PSC est un beau résultat et pourquoi pas espérer un exploit sous la pluie."* Exploit en route donc pour les Dauphine. Difficile à dire pour Arnaud De Marneffe : *"C'est une météo capricieuse qui nous attend ce mardi, ce n'est probablement pas l'idéal mais c'est valable pour les deux équipes"*. Pour Geoffrey Stanislawski des PSC *"La météo va donner un peu plus de piment aux duels. Avec ces prévisions, la performance sur la piste ne sera pas le seul facteur pour remporter le match"*. A noter



que fait rarissime, un duel de la Coupe Gauloise vera s'affronter 2 joueurs d'un même groupe, en Pro 7 entre Geoffrey et Joel. Ce duel passionnant à suivre en direct n'est pas passé inaperçu, Joel Trékane : "*Ma confrontation contre Geoffrey est une heureuse coïncidence, [...] Geoffrey m'a toujours devancé cette saison sauf pour le 1er grand prix, résultat pas très significatif et pour le grand prix de Hungaroring, non significatif lui non plus car il se déroulait sous la pluie.*" Comme le prochain GP à Fuji ce qui fait que Joel espère : "*Donc du coup ... les PSC Green seraient-ils plus vulnérables sous la pluie ?*" Pour Geoffrey, la tâche n'est déjà pas simple dans un groupe relevé : "*En plus de batailler pour gratter des points dans un groupe pas mal compétitif, il y aura un autre enjeu sur la piste mardi avec cette confrontation directe. Ça peut être sympa à suivre.*" Comme le rappelle Arnaud de Marneffe "*Un seul point nous suffit fort heureusement*" pour apporter la victoire aux PSC, Franck Nemmour mise sur un GP loterie "*Pour la prochaine course, tout sera une question de.....chance, et non pas de stratégie. Tout le monde sait qu'il va pleuvoir, peut-être plusieurs fois. J'espère seulement que nous aurons plus de chance que les PSC.*"

Dans le groupe B, les VR46 Bianco sont toujours en difficulté, mené 2 à 1 face aux PSC Red Viper, malgré une belle perf de la team comme nous précise Sylvain Guillon, membre des VR46 Bianco "*C'est dur de perdre ce double. L'équipe a flirté avec son record de points sur une course, et là c'était le meilleur double possible qui avait été aligné pour nous.*" Propos rapidement confirmés par Olivier Maysounave, membre des VR46 Bianco "*Ca a été très serré (8 pts Vs 7.8 pts) et tout le monde a perfé sur le double.*" Pour le Capitaine de l'équipe, le niveau en division Or est devenu élevé : "*Le dernier match fût difficile mais cette division OR devient de plus en plus relevée.*" Et encore, le match aurait pu être plié, car le seul point des VR46 à été pris à la différence de division par Guillaume Pages. Chez les PSC Red Viper, on a retrouvé la confiance après la défaite du premier match face ATR, le capitaine Cédric Flament : "*Le dernier match a été parfait on récolte le maximum de points donc très satisfait avec une belle course de Bastien.*" Pour Didier Rey, le score se passe de commentaire tellement il est logique : "*j'ai pas trop de commentaire à faire on marque 1 point sur le double ce qui était prévisible et je dit ça sans aucune prétention de ma part.*" Reste un point à prendre pour les PSC pour remporter la victoire et rester en lice pour une qualification pour les demi finale. Même pas peur pour Cédric : "*Chez les Red Viper on a pas peur de la météo donc aucun problème. [...] Je suis plutôt confiant même si on a pas le droit à l'erreur je pense qu'on a l'avantage.*" Pour Didier Rey, il faut se méfier de la météo et des choix stratégiques : "*Pour le prochain GP ça va être encore une loterie. faire les bon choix de réglage voiture et surtout au départ mettre la bonne gomme sec ou pluie !!!!!*" Justement ces choix sont importants, et délicats à trancher, ou même chez les VR46 Bianco, on ne semble pas tous d'accord d'après Olivier Maysounave : "*La météo devrait effectivement rajouter un peu de hasard [...]. Il est possible qu'on assiste à des stratégies différentes. Sans dévoiler trop de choses, il y a des stratégies différentes à l'intérieur du team VR46*". Olivier qui jouera le match décisif pour Sylvain Guillon "*La clé*"

“Nous alignons à chaque manche de Coupe Gauloise une équipe compétitive, donc tout se passe très bien pour le moment” Sylvain Elsass

du match sera surtout le Duel entre Olivier et Kamal ... Aller Olivier", ce que confirme l'intéressé, Olivier Maysounave : "La confrontation risque d'être compliquée avec une rencontre pro Vs pro contre Kamal qui est un excellent manager et en forme. L'autre confrontation semble plus à la portée de Sylvain contre Cédric en amateur." C'est la sagesse du capitaine des VR46 Bianco qui conclue ce duel "La météo aléatoire peut permettre à certains de tenter des paris. Cela peut être payant mais cela peut se transformer également en fiasco."

Il n'y a que dans le match entre ATRminator et les Gornidi Alpine où nous connaissons le vainqueur. Les Gornidi Alpine, équipe révélation de la saison dernière grâce à leur 3eme place, et ayant réussi à l'emporter 4-1 face au VR46 Bianco lors du premier match, se sont incliné 3-0 en offrant littéralement le

double avec un double 0 de la paire Stéphane Maître et Paul Hochon. A noter qu'après ce ko, aucun membre de la team n'a souhaité s'exprimer publiquement sur ce match. Pour les vainqueurs, la satisfaction de la quasi qualification est de mise, Jonathan Migianu, membre des ATR *"Nous sommes très content du dénouement de ce dernier match. On savait que cela n'allait pas être facile face à une équipe qui c'est très bien comportée lors de leur premier duel et s'assurer la qualification dès ce grand prix est une très bonne chose"*. Pour Sylvain Elsass, autre membre des ATR, l'équipe fait le taf : *"Nous nous attaquons à la division Or avec une team qui aurait pu sembler affaiblie avec cet intersaison mouvementée, mais nous alignons à chaque manche de Coupe Gauloise une équipe compétitive, donc tout se passe très bien pour le moment"*. En menant 3-0 et la victoire en poche, les ATR



sont beaucoup plus sereins, Sylvain Elsass *"Nous avons la chance de mener 3-0 avant la dernière course, donc la météo est moins gênante de ce point de vue !"* voir même dans l'ironie *"Ca va pas être simple de faire les bons choix mais j'ai une stratégie... Ok je la dévoile en exclus je vais tout simplement écouter les conseils de mes équipiers ... Ca marche à tous les coups"* Conclue Jonathan dans des éclats de rire ...



Division Argent Duel Epique en vue

*L'affaire du double de
l'ATRacademy*

*"au complot !!!! Au complot
!!!!" s'écrit Dominique Jean.*

Dominique nous rappelle les faits: *"il a été difficile de voir notre double réel sur la feuille de match mais on y est arrivé au bout de quelques réclamations."* Mais que s'est-il passé ? *"Au premier tour c'était une erreur sur un simple mais la composition a été refaite en urgence après 2 départs, l'organisation a tout de même rectifié la composition après coup, je l'en remercie. Pour le second match, on a eu des difficultés à afficher le double qui me tenait à cœur car nos deux managers jouaient la course. Après deux réclamations la composition a été finalement bien affichée."*

Problème technique ou malveillance, l'organisation se cache derrière des bugs d'ordre technique du à la refonte du fichier. Pourtant la composition a bien été publiée sur le forum suite à la première réclamation mais une erreur est survenue. Le plus bizarre est que l'équipe Coder est resté silencieuse sur le sujet ... delà à dire qu'il pirate les installations ...

Dominique conclut finalement après le mea

Dans le groupe A, nous retrouvons un match d'anthologie entre 2 des meilleures équipes francophones du moment, Les Ruff Ryders CCF1 Racing et l'impressionnante Nicoteam. A l'issu des 2 premiers simples, les deux équipes étaient à 1 partout, mais le score serré a fait débat en dehors de la piste, les deux équipes ne voulant rien lâcher de ce match en enjeu. Tout d'abord Rudy Szafraniec qui a fait une demande officielle d'éclaircissement de la défaite de Jean-Marc, défaite qui s'est jouée à un rien : même score, même division, et 0.100 d'écart au chrono. Ensuite ce fut à Thomas Boucheteau des Ruff Ryders de monter au chrono sur l'autre simple, et la défaite de son coéquipier Ben Doutreleau. Finalement tout est rentré dans l'autre et les deux équipes se sont remis dans leur duel pour le GP sur l'Oval de Rafaela. Oval qui a nettement profité au Ruff Ryders, Franc Stefani leur capitaine ne peut pas cacher sa satisfaction : *"L'équipe est ravie de se montrer compétitive face aux Nicoteam et je pense que nos performances ont un effet galvanisant sur les troupes et que donc le meilleur est encore à venir"*, avant de mettre en avant la stratégie de l'équipe : *"L'équipe de double a été remaniée en fonction des plannings individuels et je dois admettre que le résultat est enthousiasmant"*. Arnaud Religieux alerte cependant sur leurs adversaires : *"La partie n'est pas simple contre les Nicoteam. Ils sont très coriaces."* Chez la Nicoteam, on est déçu à l'image du capitaine Rudy Szafraniec : *"Déçus du résultat mais nous allons nous ressaisir ... c'était très serré..."* avant de continuer *"La pluie va juste amener une part d'incertitude dans le résultat car une petite erreur n'est pas pas à exclure d'un côté comme d'un autre ..."* avant de conclure par son pronostic : *"Mon pronostic c'est 3-2 pour la Nicoteam !"* Côté Ruff Ryders, il n'y a plus qu'un point à prendre et Arnaud Religieux est confiant : *"Nous pouvons valider la victoire de ce soir et nous allons pas nous en priver"*, de même Franc Stefani reste confiant : *"Sous la pluie nos pilotes se montrent à la hauteur"* avant de mettre en garde contre tout excès de confiance : *"en revanche les stratégies peuvent jouer un rôle déterminant, et avec ce genre de météo il y a toujours une part de hasard avec laquelle il faut composer. [...] Rendez-vous mardi soir"*

Dans l'autre match du groupe, score tout aussi serré entre la Ligier F1 Team et l'e.Racing. Les Ligiers boys mènent 2-1 après le double, mais ce n'est pas une surprise pour leur capitaine,



Fabrice Van Damne alias Fabio "*le match contre les e.racing n'est pas une surprise en soi, en effet sans vouloir leur manquer de respect, nous sommes un cran au dessus*". Malgré tout, il faut savoir savourer la victoire pas facile pour Florent Roche aligné sur le double : "*les circuits ovales sont toujours délicats à aborder, les pits sont sans doute ce qu'il y a de plus important, et forcément ça corse les matchs. nous avons eu une belle victoire pour ce match et c'est ce qui compte*". Par ailleurs, l'équipe a qui il ne manque plus qu'un point, est sereine pour le prochain match, Fabrice Van Damne "*nous avons suffisamment de recul pour appréhender cette course*". Florent Roche de surenchérir "*je ne pense pas que la pluie va compliquer la prochaine course, avec la bonne stratégie ça devrait bien se passer*".

leur premier match en division argent, d'autant que les confrontations se feront au même niveau entre joueurs de division amateur. Mais l'aléatoire de la météo à Fuji peut venir en aide aux Oranges, tout du moins c'est ce qu'espère Jeremy : "*C'est la magie de GPRO, l'aléatoire, pour ma part, m'a toujours réussi mais cette fois, il faut que cette réussite soit sur toute l'équipe*". Jérémy qui souhaite éviter de jouer à tout pris la descente en division bronze, eux qui étaient en division OR il y a peu "*Deux défaites signifierait les barrages de descente [...] et on veut éviter cela*".

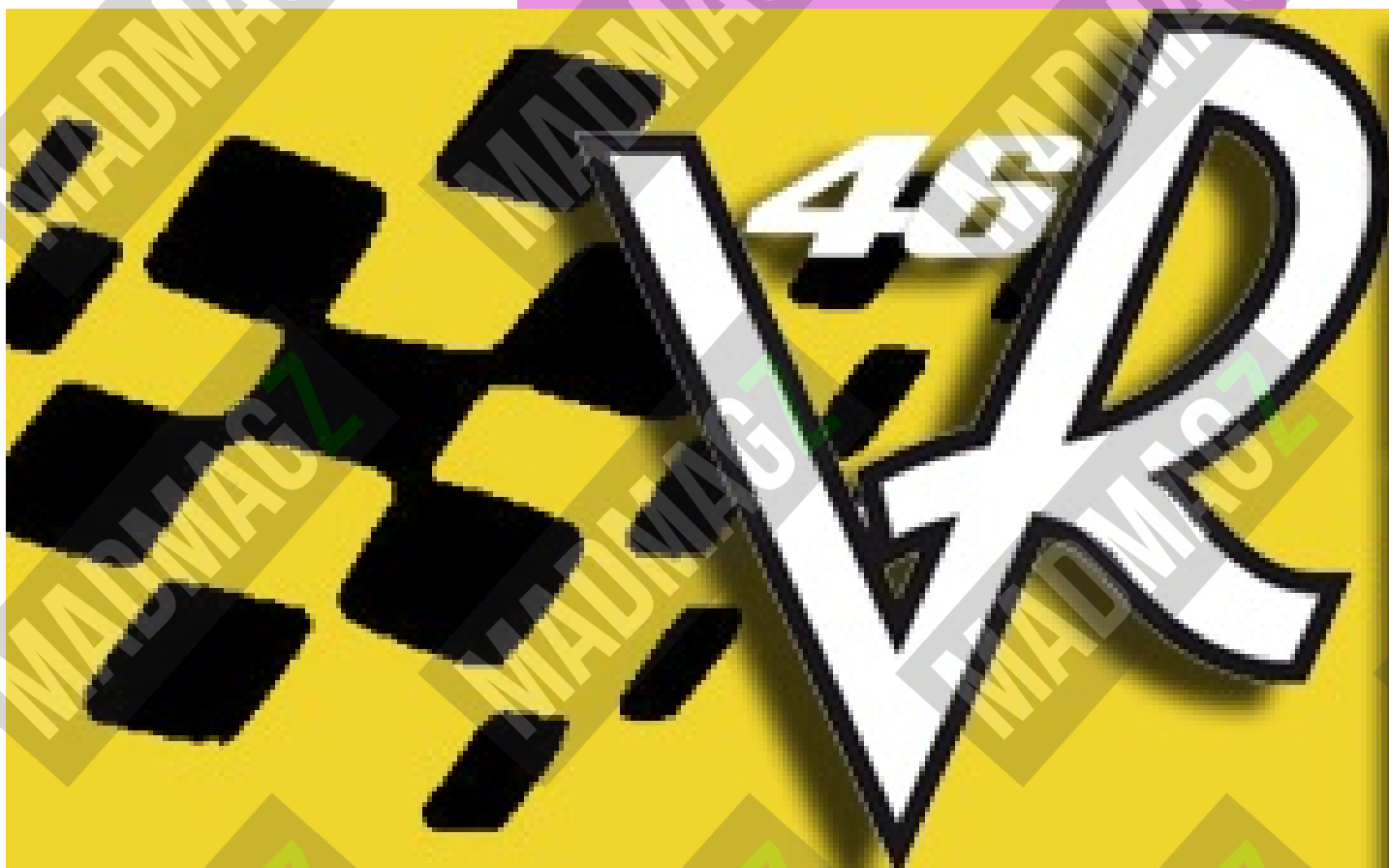
Dans le second match du groupe, les VR46 Rosso se sont repris après le random de Denis sur le simple et mène 2 à 1 face à Vaillante F1, ce qui a pour objectif de

"La partie n'est pas simple contre les Nicoteam. Ils sont très coriaces." Arnaud Religieux

Enfin Nicolas Moine qui sera aligné sur le dernier simple est tout simplement heureux de ces conditions pluvieuses "*je suis plutôt heureux de savoir la pluie à mes côtés, mon pilote se débrouille bien dessus et a bien progressé, et je pense avoir les armes pour lutter et sortir un bon GP*" et il voit même une victoire des Ligier "*3-2 pour nous avec une victoire de mon coéquipier Damien venier face à Allouch*". L'objectif confirmé par Fabrice reste le maintiens pour la Ligier F1 Team "*L'objectif cette saison c'est le maintien en division argent*".

Petite surprise dans le groupe B où l'équipe des PSC Orange Python se fait malmener par sa petite soeur des Blue Mamba. Jeremy Sarrasin, Capitaine des PSC Orange accuse le coup : "*C'est une surprise d'être menée par les Blue Mamba après le double, je vais remobiliser l'équipe car c'est un match que l'on ne doit pas perdre*". Alors qu'ils ont failli ne pas participer à cette coupe gauloise, les PSC Blue Mamba peuvent gagner ce mardi

redonner confiance au capitaine des VR46 Rosso, Vincent Clément : "*Bon match pour nous. On aurait du mener 3-0 sans le start crash de Denis, mais l'essentiel est là on mène 2-1 malgré tout, et je pense que la victoire est jouable, il nous manque qu'un point*", avant de continuer "*Il suffit que Jean-Marie fasse une bonne course*". Côté Vaillante F1, on accuse la défaite mais on est pas fataliste et on reste positif à l'image du capitaine Grigou Max "*Le double a été disputé, on perd de peu mais on perd. De fait c'est quitte ou double et on espère bien doubler*". Pour Yannick Boutot, le Team Leader veut surtout retenir l'engagement des siens "*Je tiens tout d'abord à féliciter les pilotes Vaillante engagés dans la compétition et qui font du bon boulot, en jouant leur saison coupe*". Avec une météo incertaine, tout va se jouer à la loterie sur ces derniers matchs, ce qui laisse de l'espoir aux deux équipes à commencer par Vaillante F1, Grigou Max "*on espère bien doubler mais la météo va*



sans doute arbitrer le duel, qui va avoir la meilleure stratégie ou le plus de bol ?"

Quant à Yannick Boutot optimiste dans l'âme : ***"C'est sûr que des météo comme celles-ci sont incertaines, c'est un peu la loterie ... mais il faut aussi de la chance pour faire un champion"*** Pour le capitaine des VR46 Rosso, une défaite serait difficile à encaisser : ***"On serait vraiment déçu d'une défaite"*** avant de philosopher ***"après avec un GP sous la pluie, tout peut se passer, c'est le charme de gpro."***



Division Bronze

Bientôt les chocs ...

Pas d'exploit en vue dans cette division avec Coder Black Star et Borg qui dominent leur sujet. Dans le match presque fratricide entre Coder et ATRacademy, pas de surprise pour Dominique Jean des ATRacademy *"Match sans surprise, on se défend avec nos armes, sur les premiers simples, on aurait pu avoir un point si les duels étaient inversés, du coup ça a été 2-0."*

"Je tiens à les féliciter car tout le monde joue le jeu, nos managers font honneur à nos couleurs" Dominique Jean

Pour le double malgré le très bon résultat de nos deux managers avec une seconde place et une quatrième, ça n'a pas suffi." Malgré tout, force est de constater que le groupe est en net progrès ce que souhaite souligner Dominique Jean : *"Je tiens à les féliciter car tout le monde joue le jeu, nos managers font honneur à nos couleurs"*. Seldon Nile est sur la même longueur d'onde et se projette même dans l'avenir *"le groupe progresse bien, la saison prochaine nos adversaires devront certainement se serrer les fesses"*. Chez les Coder, l'équipe reste en rodage mais est sur la bonne voie, Emmanuel Manfre leur Capitaine : *"Nous sommes en pleine recherche de performance actuellement avec de nombreux joueurs qui jouent leur course à fond"*, ce qui explique *"C'est un gage de performance et par conséquent nous sommes difficiles à prendre actuellement."* Toute fois, pour Patrick Libaros, les ATRacademy ne sont plus à prendre à la légère et il confirme qu'ils ont eu raison de jouer à fond ce match, Patrick : *"ATRacademy, c'est une jeune équipe, composée d'amateur et de Rookie pour le moment., et vue leurs chronos pour certains je pense qu'il ne fallait pas s'endormir au volant"*, avant d'avouer *"je suis même surpris du chrono de certain, je n'ai pas joué cette manche et je me demande si j'aurai été à la hauteur ?"*. La victoire dans la poche, le prochain GP sous la pluie n'aura pas d'incidence sur ce match, *"Le mieux c'est l'impasse sur ce Gp, notre Capitaine Emmanuel MANFRE en est arrivé à la même conclusion..."* nous confie Patrick Libaros. Bizarrement, Emmanuel nous communique une autre approche : *"Ce sont typiquement les météo qui nous conviennent, par conséquent c'est avec le sourire que nous envisageons la prochaine course"*. Info ou intox qui dit vrai ? Quoi qu'il en soit chez les ATRacademy, on va jouer crânement les points, Dominique Jean : *"Une météo incertaine avec une pluie attendue au début de la course. Il risque d'y avoir des surprises. Nos deux managers feront leur possible et peut-être un petit point sur une défaillance de nos adversaires."*

Dans l'autre groupe, Borg mène également 3-0 face à la Nicoteam Brothers sans surprise comme nous le confie Laurent Quinet le capitaine des borg : *"Tout s'est déroulé comme prévu."* Pour Johann Berthet, capitaine de la Nicoteam Brother, c'est bis repeteta " le



dernier match a été une répétition des derniers matchs, toujours aussi difficile". Fataliste le capitaine se résigne "nous pouvons aligner n'importe qui de notre équipe, il nous est impossible de rivaliser avec l'équipe BORG qui on va le dire n'est pas vraiment à ça place avec quasiment que des joueur pro. [...] je me concentre maintenant sur le prochain match de poule contre les ATRacademy contre lesquelles il sera possible de faire quelque chose, si j'aligne notre meilleur équipe." Pour Christophe Pallier autre membre de la Nicoteam Brother, il préfère voire le verre à moitié plein : "Il faut avouer que l'équipe adverse est très solide. C'est ce genre de rencontre qui nous permet d'acquérir de l'expérience et de progresser." Optimiste jusqu'au prochain GP, Christophe Pallier "je reconnais que je me débrouille plutôt bien dans des conditions plus délicate comme lorsqu'il pleut." Johann Berthet le rejoint et espère : "J'espère que la météo sera en notre faveur, avec une stratégie au poil, et que

adversaires n'aient pas la même chance. [...] allez bon on sait jamais..... sur un mal entendu on peut sauver l'honneur". Mais malgré cette météo et cette incertitude, Laurent Quinet des Borg reste philosophe : "Après la météo est la même pour tous donc ça n'ajoute pas de difficulté particulière si ce n'est des opportunités tactiques en plus."

J. Trekane & G. Pages



L'interview à 1000000€ par Don Tavi



DON TAVI

Ex Mafioso, Spécialiste de l'interrogatoire,
Agent pour une écurie italienne connue
et accessoirement Envoyé Spécial
pour le petit gaulois

Le 03 août 2016,
9h15

Bureau de la rédaction
du Petit Gaulois.

*Les reporters habituels étant débordés,
Olivier, le chef de la redac, vient de recruter
de nouveaux Envoyés Spéciaux pour réaliser
des interviews cruciales.*

*Le dernier d'entre eux, Don Tavi, a passé
l'entretien d'embauche avec brio !*



"Ouais enfin, avec brio...avec brio...C'était ça ou je me prenais une balle dans la tête !" marmonna Olivier Portal, chef de la rédac et des finances.

Soudain la porte du bureau vola en éclat !

Don Tavi : Padrino ! Vous m'avez appelé ?
Alors qui est ma cible aujourd'hui ?

Olivier Portal : Tu peux pas entrer normalement, comme tout le monde ? Et puis je t'ai dit 50 fois ce n'est PAS une cible, c'est une interview, in-ter-view ! Bon bref passons, alors aujourd'hui il faudrait que tu poses des questions à XXX de la team ABC et puis que...

Don Tavi : Ma, N'ayez crainte Padrino, je le ferai parler...par tous les moyens...

Olivier Portal : Ouais ça me rassure pas vraiment, bon j'espère que ça va bien se passer...euh...eh Don Tavi ! Attends ! Pourquoi tu embarques ce revolver ??? c'est le micro qu'il faut prendre !

Don Tavi : Ma che Padrino....le micro c'est pas efficace...le revolver c'est beaucoup plus efficace !



*Et Don Tavi s'en alla, laissant le "Padrino", Olivero Portalini, médusé
Et la porte du bureau à moitié défoncée...*



Nous retrouvons notre envoyé spécial, Don Tavi, en pleine nuit, garé dans sa voiture près du domicile de notre fameux manager XXX. En effet, après la célébration de son podium, XXX a été suivi par Don Tavi qui attend à présent qu'il soit seul seul pour l'interroger...

"Maaaa... ça fait 6 heures que j'attends, c'est bientôt l'aube... Ah !! Voilà sa femme qui sort de la maison !! Quoi ?? pour aller travailler ?? Ma che... elle devrait plutôt faire la cuisine comme toutes les mama !! C'est pas possible ça... Ma enfin... il est enfin tout seul, je vais pouvoir passer à l'action... !" s'impatiente Don Tavi

Alors que Don Tavi s'apprête à sortir de sa voiture, une jeune fille sonna à la maison de XXX. Ce dernier ouvra la porte, en peignoir, et la jeune femme entra.

"Maaa ??? C'est qui cette Donna Bella maintenant ?? Che merda... je vais devoir attendre ancora"

Une heure plus tard, la jeune femme n'est toujours pas ressortie et Don Tavi n'en peut plus.

"Ah va fenculo ! j'en ai marre ! si c'est comme ça, ça va les attendre tous les 3 !"



Ni une ni deux, Don Tavi s'empara de son revolver, défonça la porte d'entrée et se dirigea vers la chambre à coucher, surprenant le manager français et la jeune fille dans leur lit.

XXX : Qui êtes vous ??? C'est ma femme qui vous envoie ?? Attendez je peux tout expliquer, c'est pas ce que vous croyez !!

XXX : C'est cette fiile ! elle s'est glissée dans mon lit alors que je dormais ! je la connais même pas

Jeune Fille : Quoi ?? et tous les messages que tu m'as envoyé par texto ? comment tu peux dire ça !! gros...

XXX : D'accord, d'accord mais arrêtez de pointer ça sur nous

XXX : Non Non je vous jure c'est une erreuh...hein ??...quoi ?? ma stratégie ??

Don Tavi : Ma che si...tu as plutôt intérêt à tout expliquer en effet !

Don Tavi : Vos gueules !!! C'est moi qui pose les questions !

Don Tavi : Quelle est ta stratégie pour le prochain GP ?



Don Tavi : QUELLE EST TA STRATEGIE POUR LE PROCHAIN GP ??? REPONDS OU BIEN TU FINIS COMME DECORATION DE CHEMINEE !!

XXX : ... 1 se...seul arret avec les pneus hardcore...euh durs... les pneus durs, les pneus durs....ne me tuez pas, pitié...



Qui saura retrouver celui qui se cache derrière XXX ?

En attendant, il y en a un qui se frotte les mains...

Don Tavi : QUELLE EST TON OBJECTIF POUR LA SAISON ?? N'ESSAIE PAS DE M'ARNAQUER CAPICHE ?

XXX : Hein ?...ah oui l'objectif, euh l'objectif...niquer mes....euh non je veux dire gagner...gagner...euh attendez ? si c'est pas ma femme qui vous envoie... alors c'est surement mon concurrent au championnat !! Non non je veux pas gagner, finir 2ème ça me va très bien, je vous le promets...ne me tuez pas, pitié... !

Don Tavi : Multo bene, Multo bene...bon j'ai fini, vous pouvez continuer maintenant...c'est finito. Allez Ciao Bella !

Et Don Tavi s'en alla, laissant XXX et la jeune fille médusés ainsi que la porte de la maison à moitié défoncée...



Le lendemain, Olivier Portal contemple l'interview que Don Tavi lui a rapporté avec le récit des événements... Celui-ci soupira..."Au moins il est encore en vie... mais comment est ce que je vais publier ça ?? on va se faire attaquer en justice !" pensa-t'il. Soudain, le téléphone sonnait s'agit du manager que Don Tavi a interviewé...et qui propose 100000€ en l'échange du silence ou de l'anonymat. Olivier accepta le deal et sourit : "Il est ptet pas si mal ce Don Tavi en fait !"

Génel



Ahoorda Lelou

2CV French Team

Team : 2CV French Team

Début : S52

41 GP, 5 victoires, 7 podiums, 10 poles, 1 MT

S54 : 19ème en A 99

“Un ami m'a permis de découvrir ce pensant qu'il allait me plaire, bien vu Peter”

Ta première course, tes débuts sur gpro ?

S52 gp 2 . Un ami m'a permis de découvrir ce jeu pensant qu'il allait me plaire, bien vu Peter.

Ton meilleur souvenir sur gpro ?

Sans hésiter S 52 GP 13 Magny-cours : pôle position, meilleur tour, Victoire (ma 1ere), meilleur pit-stop. Pour ensuite enchaîné sur 4 victoires consécutives et une montée en amateur. Pour une saison de découverte c'était plutôt pas mal. Je pourrais aussi y mettre le gp 17 de la saison 53, mes trois premiers points en amateur qui m'assurent le maintien, assez sympa aussi.

Ton objectif sur les prochaines saisons ?

L'objectif clairement annoncé et de faire de l'argent en Amateur pendant plusieurs saisons!!! Je rame avec une montée trop rapide et un budget vraiment juste qui oscille entre négatif/pas négatif.

En 1 mot : Ton pneu ? Ton circuit ?

Pneus tendres, sans sucre.

Pour le circuit j'ai un excellent souvenir au Mans , Fais à vélo...la montée du virage dunlopp c'est quelque chose je dois dire !!



L'OVALE A GPRO

Plutôt pour



▼ Diversité appréciable tant que c'est à petite dose

"C'est intéressant pour la diversité mais pas non plus qu'on en arrive à un ovale par saison..." J.Prado - FK

"Les ovales font parties du folklore de la course même si ça coûte cher"
O.Recouvreux - FK

"Cela permet de donner une petite chance d'obtenir des points aux managers les moins costaud" J.Migianu - ATR



▲ Quelques atouts à souligner : dépassements et gestion

Au moins on peut doubler ;) et puis la gestion du moteur sur la saison complique la donne et rend donc la planification encore plus intéressante !"
G.Delamarre - PSC

"Pour moi ce genre de circuit vaut mieux que les soi-disant pneus OBP, on peut plus ou moins facilement chercher le maintien en préparant sa saison à l'avance"
M.El Fathy - Nuvolari



L'OVALE A GPRO

Plutôt contre



▼ Snif, mon moteur...

"Un Ovalé dans la saison et c'est un moteur de plus à acheter..." JF Charbinat - PSC

"ça use plus que de raison les moteurs "
A.Le Heux - Les démons de l'asphalte

"User un moteur juste sur une course c'est pas rentable financièrement. Et comment avoir autant d'écart de temps sur chaque tours sachant qu'on que 2 virages"
L.Bauchez - PSC

▲ L'Ovale ce n'est pas la F1, et ce n'est même pas intéressant

"Il n'y a rien de plus ennuyeux que les ovales, tourner en rond est ridicule, aucun challenge sur ce genre de course, nous ne sommes pas des nascars mais de la F1, alors il faut de vrais circuits" F.Van Damme - Ligier

"J'ai horreur des ovales, la partie aléatoire est énorme." E.Manfre - CoDeR



L'OVALE A GPRO

Le mot de la fin :

"Les circuits Ovale c'est comme un ballon de Rugby à la retombée aléatoire" P. Boutin TFRRT



Choisir les valeurs de l'ovalie

"Ovaleur laisser le choix..." O.Recouvreur
"Qu'ils pensent à un championnat de rugby en parallèle s'ils preferent nous mettre de l'ovale (jusqu'à la) lie..." J.Prado - FK



L'Ovale, ça vaut rien

M'enfin, pour etre honnete, ce genre de circuit n'ont pas d'ovaleur... ;)
M.El Fathy - Nuvolari

G. Farcy

77% des managers sondés ne souhaitent pas avoir plus d'ovales

Le rythme actuel d'un ovale toutes les 2-3 saisons convient très bien aux managers français. Mais ceux-ci ne veulent pas les voir disparaître pour autant.



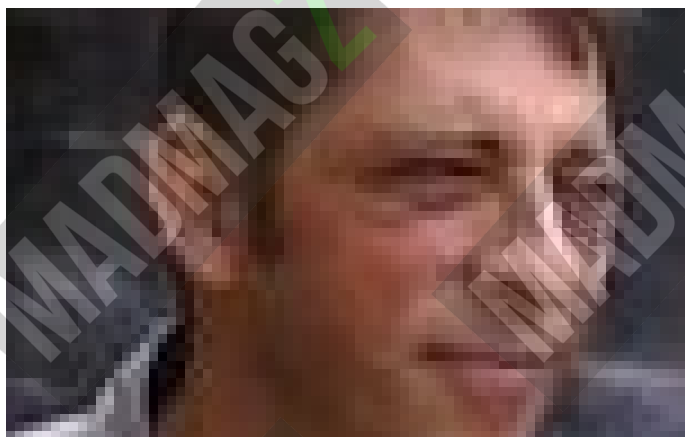
Mangeur de gravier

"Moi je suis POUR d'ovaler des kilomètres à fond, à fond, gravier, à fond !"
G.Delamarre - PSC





Les Managers ont encore parlé



▼ **Arnaud Religieux**
Ruff Ruders CF1 Racing

"Après une mise en bouche avec Team ligier F1, il faut maintenant commencer à digérer le plat de résistance Nicoteam."

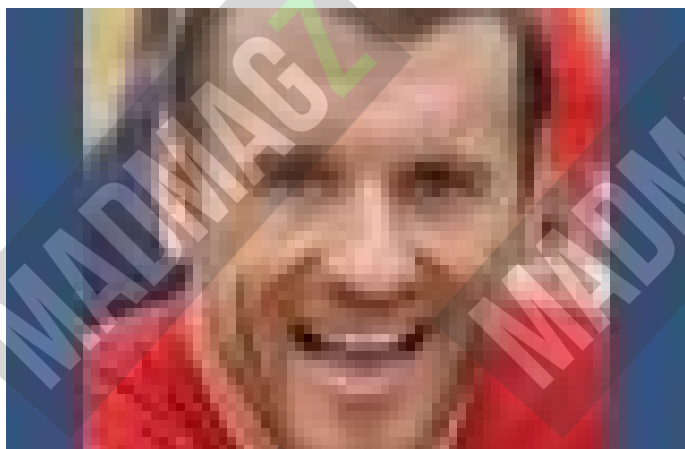
▲ **Emmanuel Manfre**
CoDeR Black Star

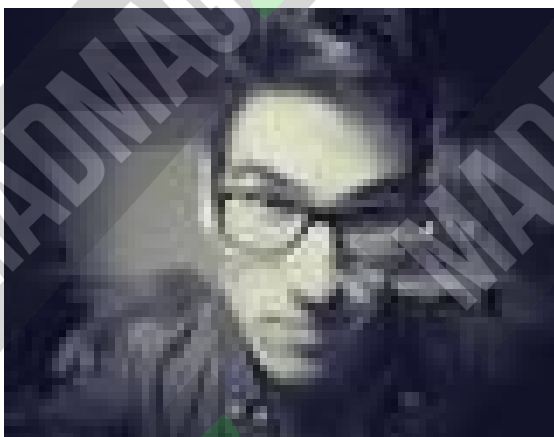
"Finalement c'est une chance de les prendre au 3eme match, car nous pourrons en profiter pour faire reposer les troupes. C'est probablement un match que nous jouerons au petit trot."



◀ **Olivier Maysounave**
VR46 Bianco

"Nous sommes encore menés 2-1 après le double contre les vipères rouges et ils sont prêts à nous injecter leur venin. La confrontation risque d'être compliquée avec une rencontre pro Vs pro contre Kamal qui est un excellent manager et en forme."





◀ **Joss Giraud**
French Kiss

"Après plusieurs saisons d'expatriation, il était temps pour moi de retourner au bercail car je ne vous cache pas que parler français me manquait..."

Fabrice Van Damme ▶
Team Ligier F1

"le match contre les e.racing n'est pas une surprise en soi, en effet sans vouloir leur manquer de respect, nous sommes un cran au dessus, en fait sur le 1er match j'ai merdouillé en interne, en effet je devais jouer le gp8, mais bon, nous avons rectifié le tir sur le double...."



◀ **Oval or not Oval**
Phrases pèle mèle

*"Je suis pour un Ovale, si c'est :
- Un Ovale de Loire
- ou à la limite un Ovale de Marne"*
Jeff Charbinat - PSC Green Cobra

"Pour terminer, une petite comptine digne d'un grigou: il n'est ni rond, ni carré ni pointu, il est ovale mon tr.. de Ba.."
Max Grigou - Vaillante F1

Olivier Portal ▶
VR46 Bianco

"Le départ laborieux des Bianco est surtout dû à la qualité de nos adversaires. Et puis nous sommes retombés dans nos travers, nous sommes un diesel qui a du mal à démarrer les saisons."



