



Résistance de sélection du calage

Pour répondre aux besoins de certains pays, une résistance de sélection du calage vient se brancher sur les broches 5 et 27 du GCE.

Elle se trouve à côté du GCE et vient se sangler sur l'ensemble câble de l'injection électronique. La valeur de cette résistance varie d'un pays à un autre, en fonction des applications offertes.

Fil rouge, 180 ohms, Australie, reste du monde.

Fil vert, 470 ohms, Royaume-Uni et reste de l'Europe, sans catalyseur.

Fil jaune, 910 ohms, Arabie Saoudite, sans catalyseur.

Fil blanc, 3 900 ohms, Europe, avec catalyseur.

Ventilateurs du condenseur

Il convient de noter que lorsque le produit réfrigérant est à une température élevée, après l'arrêt du moteur, ces ventilateurs restent excités et continuent de tourner pendant une dizaine de minutes.

Détecteur de vitesse de roulement du véhicule

Ce détecteur vient se fixer sur une ferrure qui se trouve sur le côté de la boîte de transfert, à côté du frein de stationnement. Il fournit au GCE des données sur la vitesse de déplacement du véhicule. Le GCE détecte à son tour le déplacement du véhicule à partir des paramètres de vitesse de roulement et prend les mesures nécessaires pour mettre hors circuit le mode de contrôle d'air du ralenti. Si ce détecteur tombe en panne, la régulation de l'air au ralenti du GCE devient très irrégulière.

Ce détecteur fournit également des données de vitesse de roulement sur route au compteur électrique de vitesse et au GCE de la commande de croisière.

Contacteur coupe-feu à inertie

Il s'agit d'un contacteur mécanique qui vient se fixer sur la traversée de cloison, à côté du réservoir des lave-glaces, sous le capot.

Il est normalement fermé. Il est en ligne avec la pompe carburant. En cas d'impact brusque, ce contacteur s'ouvre et coupe l'alimentation électrique destinée à la pompe carburant. Pour réarmer ce contacteur, il suffit d'appuyer sur son bouton.



AVERTISSEMENT: Avant de réarmer ce contacteur, il faut s'assurer que le circuit de carburation est intact et parfaitement opérationnel.

Modules relais

Les deux relais de l'injection multipoint électronique de carburant se trouvent sous la planche de bord, du côté droit, derrière le montant "A". Le module relais principal est excité par le GCE lorsque le contact est mis. Il alimente en électricité le circuit d'injection électronique multipoint de carburant. Le relais de la pompe carburant est excité par le GCE qui assure la mise en route de la pompe carburant afin de pressuriser l'alimentation.