**Pour agrémenter le blog une suggestion à prendre**

**ou à laisser !!!! ( sur 2 pages )**

**La vie de marin de nos adhérents .**

**1- Comment vous êtes vous retrouvé dans la marine ?**

**2 -Votre plus beau souvenir.**

**3 -Votre 2eme souvenir .**

**4 - Les plus impressionnants .**

**5 - La marine vous a-t-elle servie pour trouver votre place**

 **ou votre Job dans la vie civile ?**

**6 - Avec le recul , pourriez-vous recommencer à vous engager dans la marine**

**7 - A votre époque et aujourd’hui ??**

**--------------------------------------------------------------------**

**La vie d’Emile dans la marine :**

**Comment je me suis retrouvé dans la marine :**

**Je vais parler d’un truc , pour une fois , que je connais bien . J’ai eu la chance , contrairement à de nombreux jeunes d’aujourd’hui qui du coup ne trouvent pas de sens à leur vie , de faire mon service militaire ( engagé) . Mais dans la Marine , comme tout bon Breton . Quand même , ce n’est pas pareil !! Salut les « matafs » : Devenir marin , c’était mon choix . Les études , quel calvaire , je n’arrivais pas à m’y faire , je ne pouvais plus rester , chez les parents ça devenait insoutenable, je devais me sauver du joug des parents et de l’école . La seule échappatoire c’était la marine . Après avoir tarabusté mes parents , le père a dû signer mon engagement pour une durée de quatre ans à la clé ( dans ce temps là la majorité était de 21 ans ). Nous sommes le 25 janvier 1967, demain ,j’aurai 17 ans 1/2. Même si je suis engagé pour quatre années, il m’a fallu une autorisation parentale pour embarquer sur un « bateau canons ». Après ‘’Hourtin’’ , ‘’GEM St-Mandrier’’ , je m’embarquais sur le dernier né des aviso-escorteur , le ‘’EV Henry ‘’.**

**Mon plus beau souvenir fut de partir pour 2 années en campagne :**

**Une  fois le bateau et l’équipage bien au point l’Enseigne de Vaisseau Henry a appareiller du quai d’honneur , situé plein centre ville. Nous avons quitté Toulon en avril 1968 , pour une traversée  de la Méditerranée  et  de l’Atlantique .  En chemin , nous avons rencontré le groupe de l’Ecole d’application composé de  la  « Jeanne d’Arc »  et  Du    «  Schœlcher » avec qui nous avons effectué quelques exercices .**

**Beaux souvenirs :**

**Le passage de la ligne de l’Equateur - L’arrivée à Tahiti par la mer ( surtout la première fois ) c’est une chose inoubliable , une sensation que je n’ai jamais eu nulle part ailleurs : on commence à sentir la terre , c’est un mélange de parfum de toutes les fleurs de l’île qui nous parvient avec les dernières brises venues de la montagne . Puis l’aube commence à nacrer les nuages ,enfin, il illumine la montagne et la ville tout en bas … c’est merveilleux à vivre !! … Nous avons accosté au quai d’honneur , devant le Quinn’s ' , et c’est le Ballet « Heiva » de Madeleine qui est venu nous souhaiter un grand  « la orana » comme elle seule savait le faire.**

**Les plus impressionnants :**

**La remontée du Mississipi , Le canal de Panama , Les Marquises , Singapour et les explosions nucléaire , Castrol 15/07/1968 , Pollux 03/08/1968 , Mururoa Canopus ( bombe H ) 24/08/1968 , Procyon 08/09/1968 .**

 **La marine vous a-t-elle servie pour trouver votre place et votre job dans la vie civile ?**

 **Je suis rentré dans le monde du travail à 14 ans comme apprenti mécanicien. Dès lors, je n’ai eu qu’un seul et unique désir : il fallait absolument que je réussisse. Je rentrais, à ce moment là, dans le monde des « grands » ; Ainsi, j’ai réalisé une trajectoire ascensionnel, de militaire d’abord et de professionnel dans la vie civile . En 1971 nous , les marins , étions bien vu et sollicités pour notre rigueur et notre discipline dans l’entreprise .**

**Avec le recul , pourriez-vous recommencer à vous engager dans la marine**

* **A votre époque**

**Oui, oui ,et oui : Ce fut d’abord une découverte pour le terrien que j’étais !! Nous n’avions pas internet , on était pas trop ‘’déluré’’ en ce temps là ,et voir tous ces gars venu de toute la France nous expliquer leur vie , de leur ville où village , me permettait de réviser ma géographie . Il y avait un esprit d’équipe bon enfant . Chacun était et avait sa place dans la marine de mon époque , on avait encore le temps de rêver .**

 **- et aujourd’hui ??**

**Je ne sais pas , je ne crois pas !! Les choses ont changés , l’esprit de la marine n’est plus la même . D’abord par les bateaux eux-mêmes , ils sont devenu plus sophistiqués , moins de monde . Les tenues à bord ne font plus rêver , il y a de moins en moins de pompons , et moins d’escales , plus de rigueur avec ce qui se passe aujourd’hui ( 2016 ).**

**Résumé :**

 **Un travail c’est bien, mais encore faut-il qu’il soit enviable, qu’il suscite de l’admiration…**

**Aujourd’hui, lorsque je regarde mon parcours, je me dis que j’ai été fou d’inconscience ! J’ai eu du mérite, de la pugnacité, de l’ambition, de la rigueur et beaucoup de rigidité….mais je ne suis pas passé à côté de la Vie.**

**J’ai changé d’établissements, de régions, de pays tout çà en fonction de mes**

**parcours . Résultat des courses : Je me suis retrouvé en retraite ,émotionnellement et psychiquement parlant. Pendant toutes ces années, j’ai été vampirisé par le travail. Maintenant je laisse de la place à autres choses .**