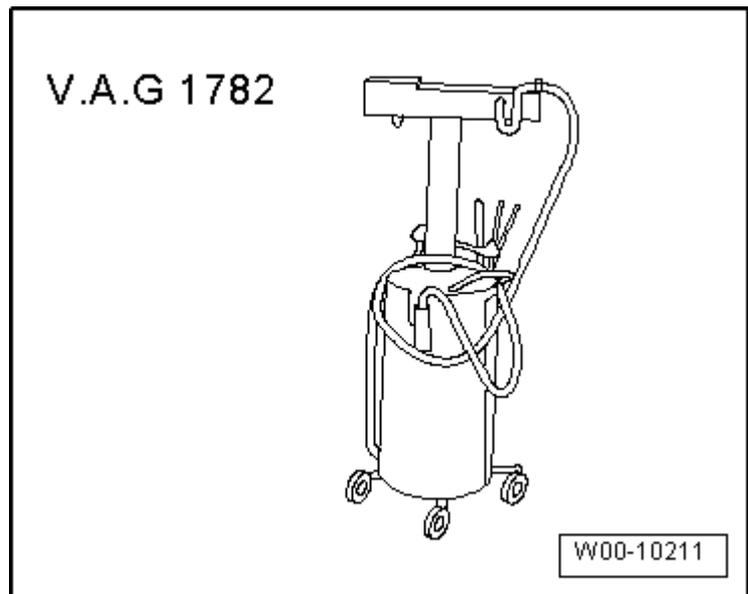


## Niveau d'ATF dans le train épicycloïdal : contrôle et rectification

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 1782-



t Système de remplissage d'ATF -V.A.G 1924-

t Lecteur de diagnostic

t Lunettes de protection

Déroulement des travaux

1 La boîte de vitesses ne doit pas se trouver en mode de fonctionnement d'urgence.

1 Placer le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse de montage pour qu'il se trouve en position parfaitement horizontale.

1 Levier sélecteur sur « P »

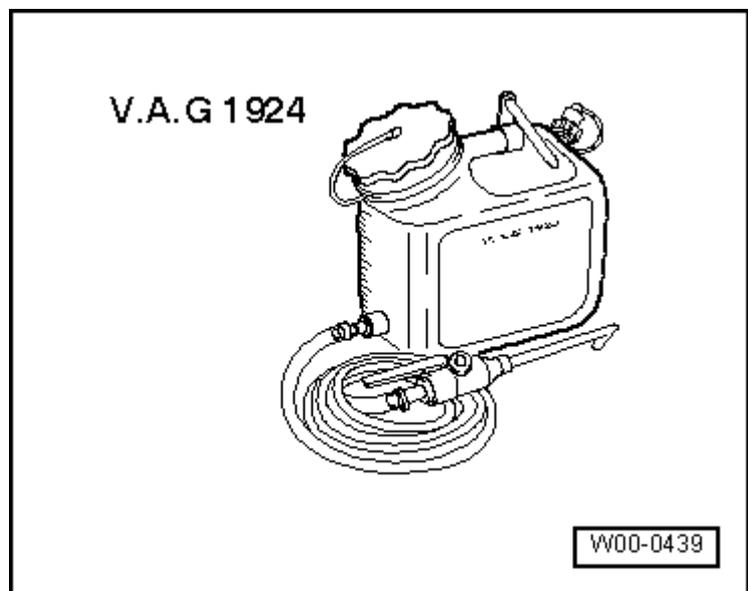
1 Flexible(s) d'aspiration des gaz d'échappement d'un système d'aspiration des gaz d'échappement est/sont raccordé(s).

1 Le moteur tourne au ralenti.

1 Le climatiseur et le chauffage doivent être hors circuit.

1 Lecteur de diagnostic raccordé, fonctions Autodiagnostic du véhicule et système embarqué « 02 - Électronique de boîte de vitesses » sélectionnés.

1 La température d'ATF ne doit pas excéder 30 °C au début du contrôle ; si nécessaire, laisser d'abord refroidir la boîte de vitesses.



 Nota

Le niveau d'ATF varie en fonction de la

t température de l'ATF.

Un contrôle du niveau d'ATF effectué à t une température d'ATF trop basse conduit à un remplissage excessif.

Un contrôle du niveau d'ATF effectué à t une température d'ATF trop élevée conduit à un remplissage insuffisant.

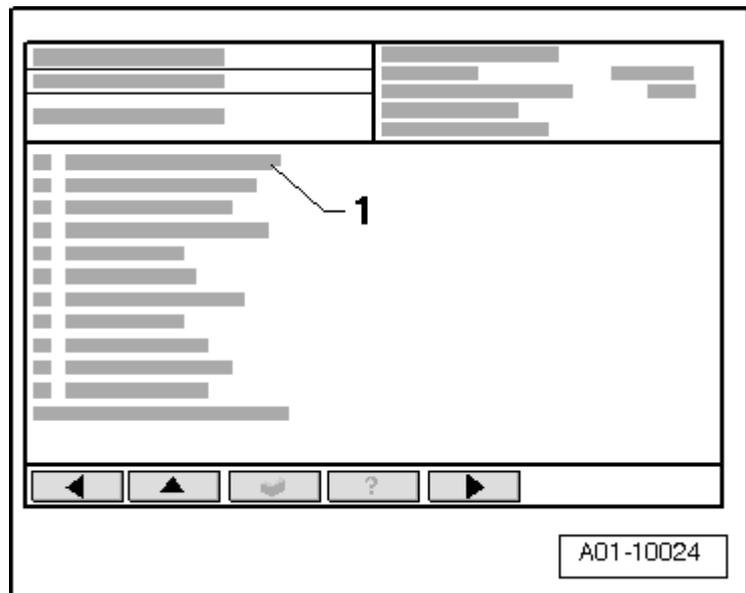
Un remplissage excessif tout comme un t remplissage insuffisant compromet le bon fonctionnement de la boîte de vitesses.

t La température de l'ATF peut être relevée sur le lecteur de diagnostic.

Lecture de la température d'ATF

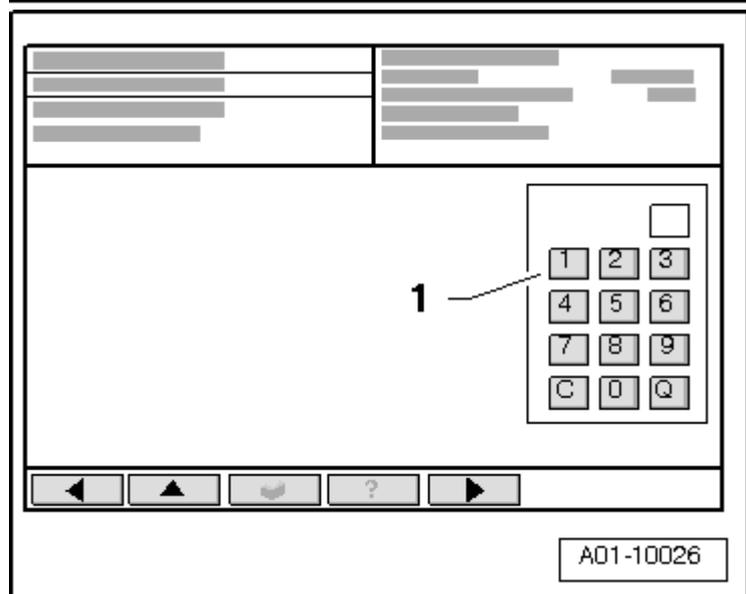
Affichage à l'écran du lecteur de diagnostic (exemple) :

- Sélectionner la fonction « Valeurs de mesure » dans la liste -1- et l'activer en pressant la touche →.



Affichage à l'écran du lecteur de diagnostic (exemple) :

- Sur le clavier -1- entrer 4 pour sélectionner le « groupe d'affichage 004 » et valider l'entrée en appuyant sur la touche Q.



Affichage à l'écran du lecteur de diagnostic (exemple) :

- Relever la température de l'ATF dans la zone d'affichage -1-.

Niveau d'ATF : contrôle et correction

1 Couple de serrage → [Chapitre](#).

Nota

Contrôler le niveau d'ATF au niveau de l'alésage de contrôle.

Le niveau d'ATF est correct si, à une température d'ATF comprise entre 30° et 45° C (50 °C pour les pays chauds), un léger écoulement d'ATF se produit au niveau de l'alésage de contrôle (en raison de l'augmentation du niveau du fluide à l'échauffement).



Prudence !

Le système de remplissage d'ATF doit être propre et l'ATF ne doit pas être mélangé à d'autres types d'huile ATF !

Remplir l'appareil de remplissage d'huile ATF -V.A.G 1924- avec de l'ATF pour boîte de vitesses automatique 01L.

Spécification de l'ATF → [Catalogue électronique des pièces de rechange](#).

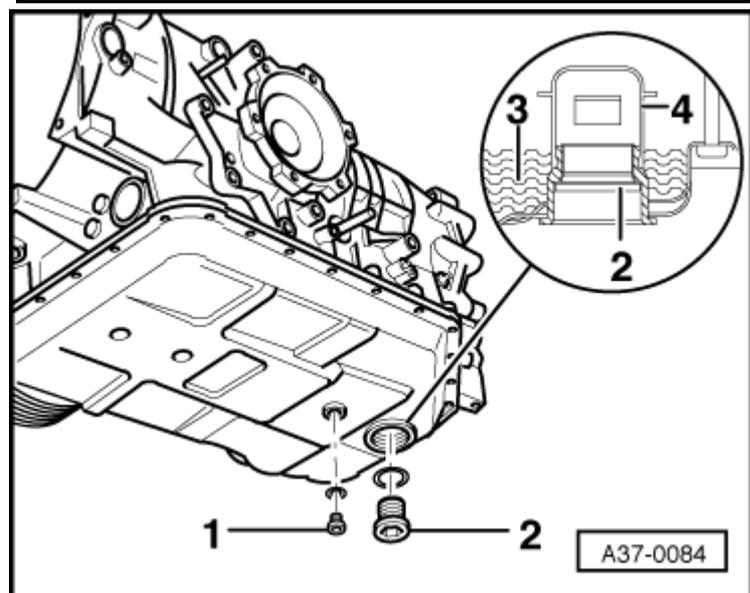
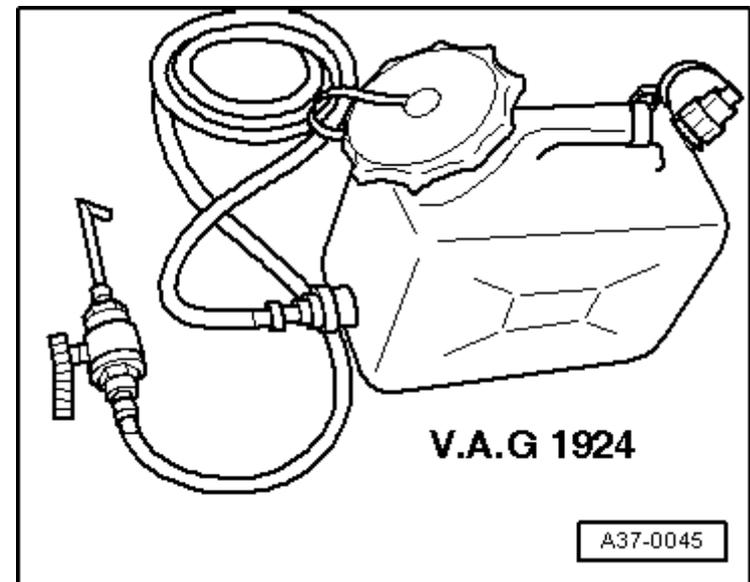
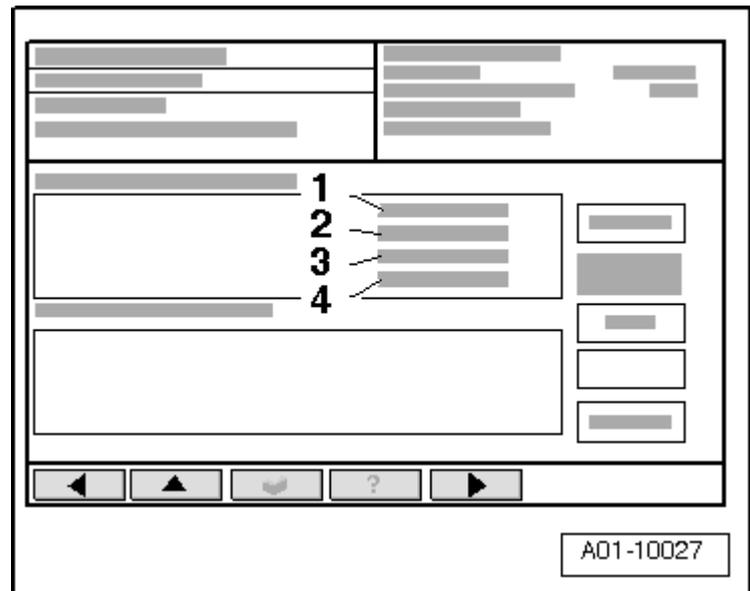
Fixer le réservoir du dispositif de remplissage d'ATF -V.A.G 1924- le plus haut possible sur le véhicule.

Placer l'aspirateur d'huile de vidange -V.A.G 1782- sous la boîte de vitesses.



ATTENTION !

Porter des lunettes de protection.

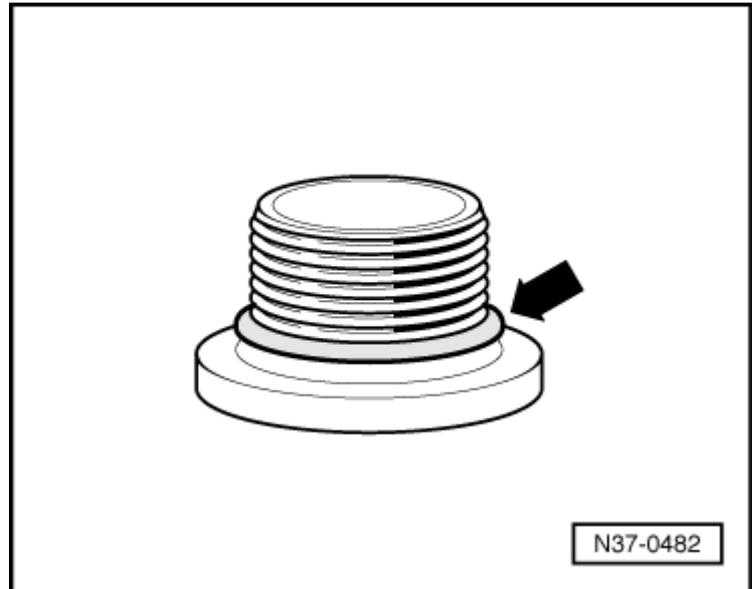


Si la température de l'ATF atteint 35° C, dévisser la vis d'obturation -2- de l'orifice de contrôle de l'ATF.

- Sectionner la bague-joint -flèche- de la vis d'obturation et la remplacer.



Nota



Quelques cl d'ATF -flèche- s'écoulent lors de l'ouverture de la vis d'obturation.

Si de l'ATF continue de s'écouler de l'orifice de contrôle d'ATF (par l'intermédiaire du tuyau de trop plein) avant que la température du fluide n'ait atteint 40 °C, le niveau d'ATF est correct.



Nota

La vis d'obturation de contrôle de l'ATF doit être revissée au plus tard lorsque la température atteint 45 °C (50 °C pour les pays chauds).

A une température supérieure à 45 °C, une quantité trop importante d'ATF s'écoule par suite de l'échauffement et la boîte de vitesses n'est plus suffisamment remplie !

- Serrer la vis d'obturation de contrôle d'ATF en utilisant une bague-joint neuve.

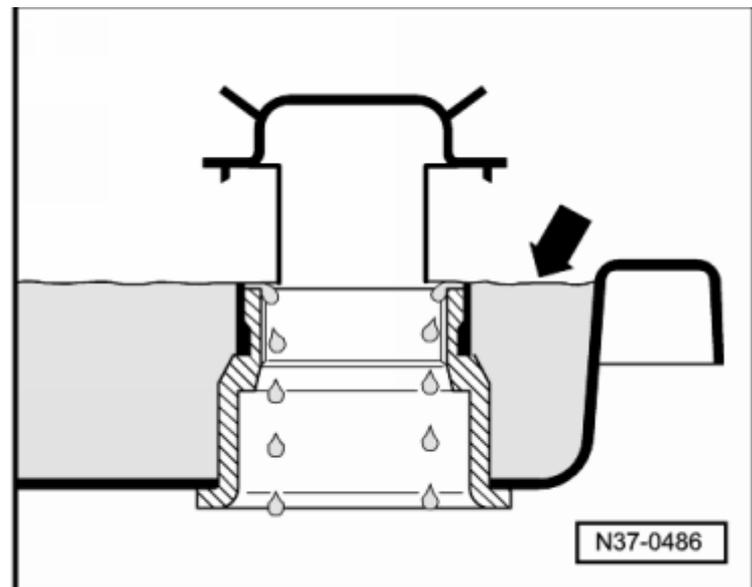
Le contrôle de l'ATF est ainsi achevé.

- Quitter la fonction « Valeurs de mesure » en appuyant sur la touche ←.
- Appuyer sur « Terminer l'émission ».
- Couper le contact d'allumage et débrancher le connecteur du dispositif d'autodiagnostic.

S'il ne s'écoule toujours pas d'ATF par l'orifice de contrôle à 40 °C, faire l'appoint d'ATF → [Anker](#).

Appoint d'ATF

Introduire le crochet de remplissage - flèche- de l'appareil de remplissage



d'huile ATF -V.A.G 1924- à travers l'orifice de contrôle d'ATF dans l'une des ouvertures du capuchon de protection ; veiller à ne pas pousser le capuchon vers le haut.

Faire l'appoint d'ATF à l'aide du

- système de remplissage d'ATF jusqu'à ce que de l'ATF s'écoule de l'orifice de contrôle.



#### Nota

La vis d'obturation de contrôle de l'ATF doit être revissée au plus tard lorsque la température atteint 45 °C (50 °C pour les pays chauds).

A une température supérieure à 45 °C, une quantité trop importante d'ATF s'écoule par suite de l'échauffement et la boîte de vitesses n'est plus suffisamment remplie !

Si nécessaire, couper le moteur et laisser refroidir la boîte de vitesses.

Serrer la vis d'obturation de contrôle d'ATF en utilisant une bague-joint neuve.

Quitter la fonction « Valeurs de mesure » en appuyant sur la touche ←.

Appuyer sur « Terminer l'émission ».

Couper le contact d'allumage et débrancher le connecteur du dispositif d'autodiagnostic.

