**Epoque 2 : quelles sont les locomotives dispos ? Copier le lien de cette réponse dans votre presse papier**

La seconde époque vous donne accès à 6 locomotives différentes et une pour les passagers:

**La Girafe:** La locomotive pour les passagers 

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 35 pts de rech. | pour la locomotive |  |  | 200.000 $ |
| 10 pts de rech. | Traction | Ressort à lames | + 5 wagons | 40.000 $ |
| 10 pts de rech. | Traction | Grand tender | + 5 wagons | 35.000 $ |
| 5 pts de rech. | Fiabilité | Système de secours | +10 % de la fiabilité | 15.000 $ |
| 4 pts de rech. | Fiabilité | Palier à rouleaux | +10 % de la fiabilité | 15.000 $ |
| 8 pts de rech. | Vitesse | Roue d’entrainement petite | + 20 km/h | 30.000 $ |
| 6 pts de rech. | Vitesse | Roue d’entrainement moyenne | + 10 km/h | 20.000 $ |
| 5 pts de rech. | Accélération | Pompe à huile | une acceleration de +1 | 15.000 $ |
| 4 pts de rech. | Accélération | Kylchap | une acceleration de +1 | 10.000 $ |

Il vous faut la roue d’entrainement petite et moyenne et en plus le système de secours et le palier à rouleaux pour passer à la locomotive "**Panthère"**

**La Chauve-souris**

****

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 18 pts de recherche | pour la locomotive | Chauve-Souris |  | 165.000 $ |
| 11 pts de recherche | Traction | Ventilateur de réchauffage | 1 wagon | 40.000 $ |
| 9 pts de recherche | Vitesse | Valve de frein conducteur | + 15 km/h | 30.000 $ |
| 6 pts de recherche | Accélération | Levier Barnes | une accélération de +2 | 14.000 $ |
| 3 pts de recherche | Accélération | Émanation | une accélération de +1 | 6.000 $ |

Il vous faut le ventilateur de réchauffage pour passer à la locomotive **"Panthère"**ou bien il vous faut la valve de frein conducteur pour passer à la locomotive **"Ours noir"**

**L'Ours Noir**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 28 pts de recherche | pour la locomotive | Ours Noir |  | 200.000 $ |
| 6 pts de recherche | Fiabilité | Vit-de-mulet | + 20 % de la faibilité | 15.000 $ |
| 6 pts de recherche | Fiabilité | Tampon à manchon | + 20 % de la fiabilité | 15.000 $ |
| 13 pts de recherche | Vitesse | Frein à contrepoids | + 15 km/h | 40.000 $ |
| 10 pts de recherche | Accélération | Super chaudière | une acceleration de +5 | 25.000 $ |
| 4 pts de recherche | Accélération | Bouill. | une acceleration de +2 | 10.000 $ |

* Il vous faut le frein à contrepoids et la super-chaudière pour passer à la locomotive **"Lynx"**

**La Panthère**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 22 pts de recherche | pour la locomotive | Panthère |  | 175.000 $ |
| 13 pts de recherche | Traction | Embrayage rotatif | + 1 wagon | 50.000 $ |
| 7 pts de recherche | Fiabilité | Tampon central | + 15 % de la fiabilité | 12.000 $ |
| 3 pts de recherche | Fiabilité | Amortisseur | + 5 % de la fiabilité | 5.000 $ |
| 10 pts de recherche | Vitesse | Frein à vapeur | + 20 km/h | 25.000 $ |
| 5 pts de recherche | Vitesse | Pompe de mélange | + 10 km/h | 15.000 $ |
| 8 pts de recherche | Accélération | Arbre à cames | une acceleration de +1 | 25.000 $ |

* Il vous faut l'embrayage rotatif pour passer à la locomotive **"Lynx"**

**Le Lynx**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 20 pts de recherche | pour la locomotive | Lynx |  | 150.000 $ |
| 25 pts de recherche | Traction | Essieu de wagon | + 2 wagons | 150.000 $ |
| 5 pts de recherche | Fiabilité | Placage ondulé | + 20 % de la fiabilité | 10.000 $ |
| 7 pts de recherche | Vitesse | Roue d'entraînement petite | + 15 km/h | 20.000 $ |
| 5 pts de recherche | Vitesse | Roue dêntraînement moyenne | + 10 km/h | 12.000 $ |
| 4 pts de recherche | Accélération | Kylchap | une acceleration de +2 | 8.000 $ |
| 4 pts de recherche | Accélération | Foyer à charbon pulvérisé | une acceleration de +2 | 8.000 $ |

* Il vous faut le Placage ondulé, la kylchap et le foyer à charbon pulvérisé pour passer à la locomotive**"Sanglier"**

**Le Sanglier**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 30 pts de recherche | pour la locomotive |  |  | 225.000 $ |
| 15 pts de recherche | Traction | Ressort à lames | + 1 wagon | 80.000 $ |
| 5 pts de recherche | Fiabilité | Marchepied | + 10 % de la fiabilité | 10.000 $ |
| 5 pts de recherche | Fiabilité | Système de secours | + 10 % de la fiabilité | 10.000 $ |
| 10 pts de recherche | Vitesse | Rour d'entrainement grande | + 20 km/h | 35.000 $ |
| 8 pts de recherche | Accélération | Pompe à huile | une acceleration de +3 | 20.000 $ |

* Il vous faut le ressort à lames et le marchepied pour passer à la locomotive **"Éléphant"**

**L'Éléphant**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 35 pts de recherche | pour la locomotive |  |  | 300.000 $ |
| 15 pts de recherche | Traction | Grand tender | + 1 wagon | 75.000 $ |
| 6 pts de recherche | Fiabilité | Palier à rouleaux | + 10 % de la fiabilité | 25.000 $ |
| 13 pts de recherche | Vitesse | Brûl. pétrole | + 10 km/h | 50.000 $ |
| 8 pts de recherche | Vitesse | Éjecteur Giesl | + 5 km/h | 35.000 $ |
| 10 pts de recherche | Accélération | Coll. pétrole | une acceleration de +1 | 50.000 $ |
| 10 pts de recherche | Accélération | Pompe alimentation L. | une acceleration de +1 | 40.000 $ |

**L'obtention du crochet de l'époque 2 nécessite 50 points de recherche.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Chemin A | Chemin B | Chemin C |
| Girafe 35 PR | Chauve-Souris 18 PR | Chauve-Souris 18 PR |
| Options 8 + 6 PR | Options 11 PR | Options 9 PR |
| Options 5 +4 PR |  |  |
| Total 58 PR | Total 29 PR | Total 27 PR |
| Chemin A + B | | Chemin C |
| Panthère 22 PR | | Ours 28 PR |
| Options 13 PR | | Options 13 PR |
|  | | Options 10 PR |
| Total 35 PR | | Total 51 |
| Total A 93 PR | Total B 64 PR | Total C 78 PR |
| Chemin A + B + C | | |
| Lynx Loco de la période 20 PR | | |
| Options 25 PR | | |
| Options 5 PR | | |
| Options 7 PR | | |
| Options 5 PR | | |
| Options 4 PR | | |
| Options 4 PR | | |
| Total 70 PR | | |
| Total A 163 PR | Total B 134 PR | Total C 148 PR |
| Sanglier 30 PR + Options 43 PR = 73 PR | | |
| Eléphant 35 PR + options 62 PR = 97 PR | | |
| Crochet 50 PR | | |
| Total A 330 PR | Total B 300 PR | Total C 318 PR |