

## Formule 1

IL faut remonter au tout début des années 90 pour trouver des châssis de F1 tels que nous les connaissons aujourd'hui.

La nouveauté est arrivée avec ce châssis



**Véritable initiateur des châssis modernes F1, le châssis F101 connaîtra un véritable succès lors de sa sortie en 1989.**

**Commercialisé pendant un peu plus de 2 ans seulement , il apportera au genre F1 un grand nombre d'innovations, au rayon desquelles on citera surtout : un châssis en fibre de carbone, un différentiel à bille ou encore une suspension avant "king pin" encore utilisée aujourd'hui ... La parenté de la F101 avec le road wizard sorti 3 ans plus tôt est assez évidente. Il gagne cependant en tenue de route par rapport a celui ci grâce à un amortissement arrière mieux conçu. En effet le plus grand débattement de la suspension donne un véritable adhérence au train arrière rendant la voiture beaucoup plus facile à piloter.**

**Le public délaissant les modèles tout terrain des années 80 pour se tourner vers les modèles de piste , cette F101 tombe a point nommé pour Tamiya.**

Depuis les châssis ont considérablement évolués. Apparition du carbone et autres matériaux composites modernes. Voici à quoi ressemble les châssis actuels. Celui ci n'est qu'un exemple parmi les nombreux modèles présents sur le marché.



- Châssis en fibre de carbone de 2.5mm
- Batterie ajustable de l'avant vers l'arrière, compatible stick ou shorty
- Servo positionnable a la verticale ou à l'horizontale
- Chasse et carrossage réglable
- Train avant carbone et support alu 7075
- Train avant supérieur avec pivot
- Réglage de la hauteur de caisse avant possible avec des cales en carbone en option
- Kit train avant 200mm en option
- Differential avec systeme VBC de billes intégrés dans la couronne pour plus un resultat plus onctueux (16 billes)
- Axe arrière renforcé
- Amortisseur central TBX en aluminium 7075
- Support amortisseur central en aluminium 7075 et carbone avec différents réglages d'angles

## Les pancar

On retrouve sur ces modèles des châssis similaires à ceux des F1. Ce qui les fait la grande différence ce sont les magnifiques carrosseries qui les habillent.



Cette catégorie a la particularité d'exister en deux empattements différents, 200mm et 235.

La version 235 bien motorisée peut rivaliser en performances avec les voitures 1/8

Pas fréquentes en France il y en a quand même dans notre club.