

# **LE MONTAGE DE PNEU POUR LES NULS, LES BRAKASSÉS ET AUTRES MALCOMPRENANTS...**

Disclémeur et toute cette sorte de choses :

Cette technique entraîne un écrasement de la bande de roulement au moment où le chevron décolle le talon. Sur un pneu qui part à la benne ça ne porte pas à conséquences, mais j'évitais de faire subir ça à un pneu qui doit resservir...

Cette manip a bien entendu été effectuée par un cascadeur professionnel entraîné, alors les enfant ne démontez pas les pneus de la voiture de Papa sans demander de l'aide à Maman .



On commence par assurer ses arrières, avant de se prendre 240 kg de métal teuton à densité lourde sur le coin de la tronche...

... Et on dépose la roue.



Préparation du matos :

- une bâche pour protéger la roue
- 3 démonte-pneu
- 1 démonte-obus
- 1 chevron 8 x 10 x 80 cm
- du liquide vaisselle
- 1 brouette à moteur quelconque

Bon, alleïïï, on attaque !



Dépose de l'obus pour dégonfler l'boudin

( Ne pas le laisser gicler à 12 m dans l'herbe sous le jet d'air est un plus appréciable.)

Mise en situation des protagonistes



**IMPORTANT :**

Le chevron doit passer à ras de la jante, sans risquer de s'appuyer dessus !

S'il est trop loin il ne décollera pas le pneu, trop près il risque de déformer la jante en s'appuyant dessus.

Un aide qui surveille la manœuvre permettra de guider ou d'arrêter le paillote de la voiture au moment du roulage sur le chevron.

Et là, Mesdames et Messieurs, devant vos yeux ébahis, sous le coup de volant auguste et précis de l'artiste s'accomplit le miracle :



Ah, ben non...

Pouf - pouf !  
Reprenons avec un marteau chevron plus gros, et là :

Ah, on fait moins le mariolle !!!



On finit de décoller tout le tour  
avec les pieds, et on retourne la  
roue...



On réinstalle le chevron sur l'autre face et ça repart.

Dans le cas de la GS, le disque ne dépasse pas de la jante donc on peut se contenter de poser la roue au sol. Sur beaucoup d'autres motos qui, elles, ne sont pas pensées comme des BMW, il faut placer des cales (planches) sous la jante pour que le disque ne soit pas en appui sur le sol.

Rebelotte : coup de chevron, décollage au pied et on peut aller ranger la voiture.

Si le premier coup de chevron n'a pas sorti le talon de sa gorge, on tourne la roue de la largeur du chevron et on recommence.

Plus le chevron sera au ras de la jante et plus ça a de chances de marcher du premier coup, mais gaffe à ne pas être trop près tout de même.



A l'opposé de la valve on écrase bien le pneu avec le pied pour que le talon soit à l'endroit le plus profond de la jante.

On insère ensuite le démonte-pneu du côté de la valve et on commence à faire levier.

Avant d'avoir sorti le talon du pneu de la jante on insère un deuxième démonte pneu et on pousse à fond.

Ca doit sortir sans forcer, sinon c'est que le pneu n'est pas bien positionné au fond de la jante de l'autre côté.





A partir de là, avec 3 pieds et 4 mains ça va tout seul : on plaque le talon dans la jante sur le plus de longueur possible, on met un 3<sup>ème</sup> démonte-pneu et on continue progressivement à sortir le pneu.

Le démonte-pneu du milieu se libère et passe à l'extérieur, etc, etc, ...



Ca y est !

Yapuka finir de séparer le pneu de la jante...





Un premier démonte-pneu...



... Suivi d'un second, on connaît maintenant le principe...  
Une fois que 1/4 du pneu est dégagé, on peut bien souvent finir de l'extraire à la main, il suffit de tirer aussi fort qu'on est bête.



Si le père Murphy est en vacances tout ça ne prend guère plus de 10 mn une fois la roue déposée de la bécane.

Un petit coup de chiffon pour nettoyer la jante...

Et y'a plus qu'à passer au montage du pneu neuf...



Un petit coup de produit vaisselle sur les deux talons, on tartine bien avec les doigts a l'extérieur ET à l'intérieur.

Ne pas oublier de repérer le sens de rotation du pneu, ça évitera de le redémonter dans 1/4 d'heure...

Sur certains pneus une marque de peinture (ici le petit rond rouge à gauche) sert à approcher l'équilibrage. Il faut le placer au niveau de la valve.



On pose le pneu sur la jante, on engage au maximum le talon au fond de la jante et d'un coup de démonte-pneu on le fait passer à l'intérieur.



Même manip qu'au démontage, mais à l'inverse :

Eventuellement, c'est là qu'on met la chambre à air en place, puis on engage le talon au fond de la gorge de la jante avec les pieds, à l'opposé de la valve

(là sur la photo ce n'est pas bon car au milieu le pneu n'est pas assez écrasé)

Avec deux démonte-pneu on remonte progressivement vers la valve, en veillant à maintenir le talon au fond de la jante.

Ca ne doit pas forcer, au risque d'abîmer la lèvre du talon ce qui sera beaucoup moins bien pour l'étanchéité dans le cas d'un tubeless..

Gaffe aussi à ne pas pincer la chambre s'il y en a une !!!



On remonte, on remonte, et PLOP !, ça y est !!!

Après ça y'a plus qu'à y mettre un petit coup de gonfleur, à remonter la roue et zou, c'est reparti pour de nouvelles aventures !!!