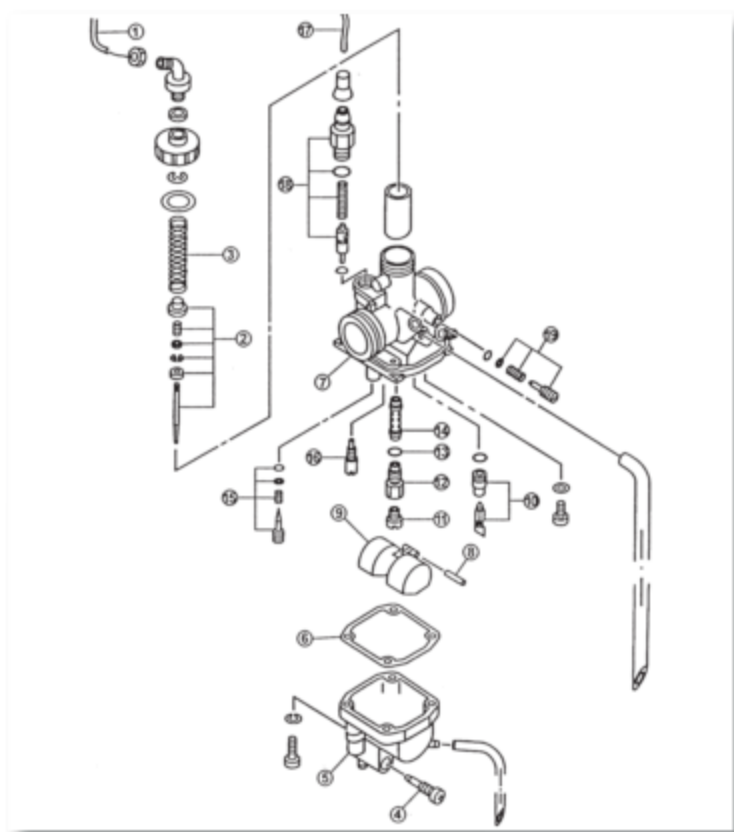




3.56 CARBURATEUR



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1) Câble de l'accélérateur | 16) Surtidor de baisse |
| 2) Ensemble de la soupape de fermeture | 17) Câble de l'étouffant |
| 3) Ressort de la soupape de fermeture | 18) Ensemble de l'étouffant |
| 4) Vis de drainage | 19) Vis de mèche en vide |
| 5) Cube du carburateur | |
| 6) Joint du cube | |
| 7) Corps du carburateur | |
| 8) Cheville du flotteur | |
| 9) Flotteur | |
| 10) Ensemble de la valve à pointeau | |
| 11) Surtidor de hausse | |
| 12) Diffuseur 1 | |
| 13) Joint torique | |
| 14) Diffuseur 2 | |
| 15) Ensemble du vis pilote (d'air) | |



3.57 DÉMONTAGE:

Remarque:

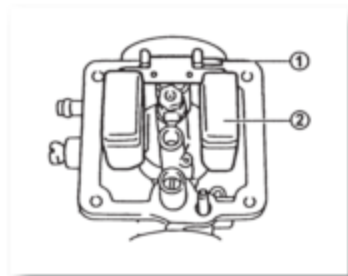
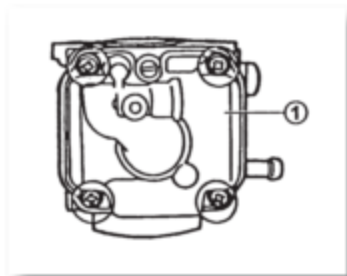
- Les pièces dessous peuvent se laver et s'inspecter sans démonter le carburateur. (Toutes les pièces internes, sauf l'étouffant, peuvent se laver et s'inspecter sans démonter le carburateur).
- Soupape de fermeture
- Pointeau de la valve de fermeture
- Toutes les pompes
- Flotteur
- Valve à pointeau
- Siège de la valve à pointeau
- Diffuseur
- Pointeau de la valve de fermeture

1) EXTRAIRE:

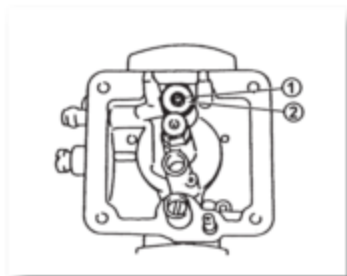
- Cube du carburateur (1).
- Joint du cube.

2) EXTRAIRE:

- Cheville du flotteur (1).
- Flotteur (2).

**3) EXTRAIRE:**

- Valvule à pointeau (1).
- Siège de la valvule à pointeau (2).

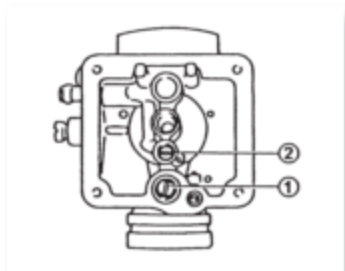
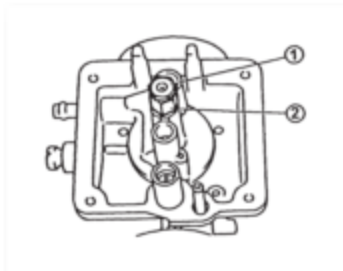


**4) EXTRAIRE:**

- Surtidor de hausse (1).
- Diffuseur (2).
- Joint torique.

**5) EXTRAIRE:**

- Ensemble du vis pilote (d'air) (1).
- Surtidor de baisse (2).

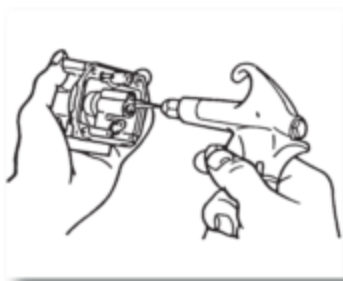
**3.58 INSPECTION****1) INSPECTER:**

- Corps du carburateur
- Cube du carburettor
- Place des surtidors

Fissures / dommages => **Remplacer.**

- Conduits de combustible
- Engorgement => **Nettoyer d'accord avec ce qu'on a indiqué.**

- Corps du cube du carburateur.
- Contamination => **Nettoyez.**



**Pas pour la propreté:**

- Laver tout le carburateur avec kérosène ou essence (Ne pas utiliser de solutions pour propreté de carburateur avec base de produits chimiques).
- Souffler tous les conduits et surtidors avec air comprimé.

2) INSPECTER:

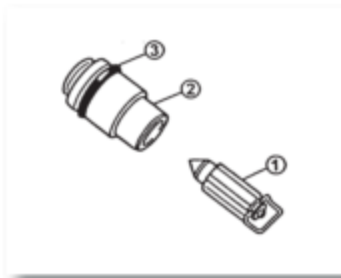
- Flotteur

Domages => **Remplacer.**

3) INSPECTER:

- Valvule à pointeau (1).
- Siège de la valvule à pointeau (2).
- Joint torique (3).

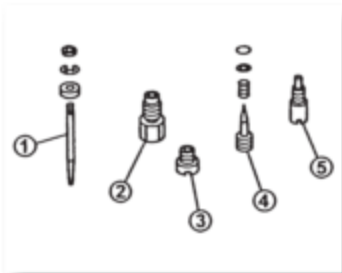
Domages / usure / engorgement => **Remplacer l'ensemble.**

**4) INSPECTER:**

- Pointeau de la valvule de fermeture (1).
- Diffuseur I (2).
- Surtidor de hausse (3).
- Surtidor de baisses (4).
- Vis pilote (d'air) (5).

Courbure / usure / dommages => **Courbure / usure / dommages**

Engorgement => **Souffler les surtidors avec air comprimé.**

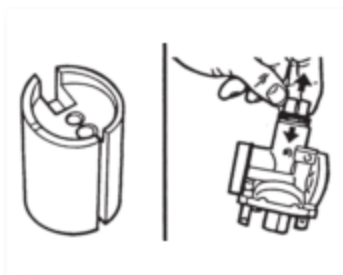


**5) CONTRÔLE:**

- Mouvement libre

Situer la valvule de fermeture dans le corps du carburateur et contrôler si bouge librement.

Engorgement => **Remplacer.**

**3.59 MONTAGE**

Inverser les procédés de "DÉMONTAGE".

Faire attention aux points suivants:



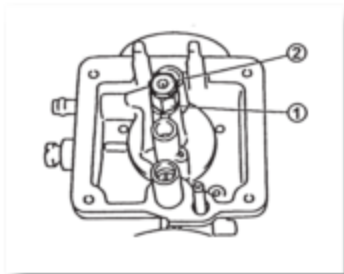
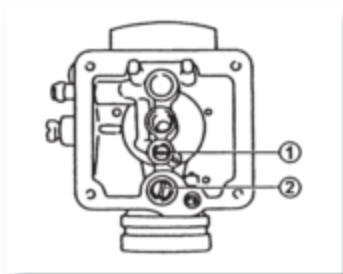
- Avant le montage, laver toutes les pièces avec le kérosène.
- Utiliser toujours joints nouveaux.

1) INSTALLER:

- Surtidor de baisse (1).
- Ensemble du vis pilote (d'air) (2).

2) INSTALLER:

- Joint torique - Nouveau
- Diffuseur (1).
- Surtidor de hausse (2).

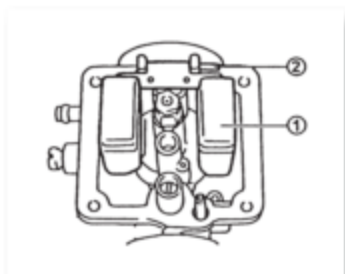
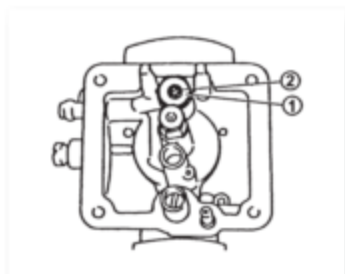


**3) INSTALLER:**

- Siège de la valve à pointeau (1).
- Valve à pointeau (2).

4) INSTALLER:

- Flotteur (1).
- Cheville du flotteur (2).

**5) MESURER:**

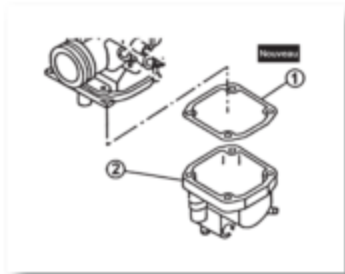
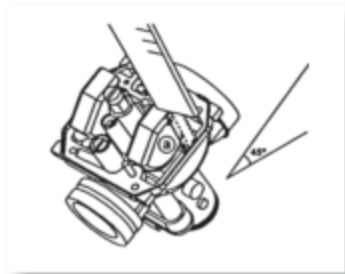
- Hauteur du flotteur (a) sans le joint.
- Incorrecte => **Ajuster.**

**Hauteur du flotteur:**

18,9 mm

6) INSTALLER:

- Joint du cube du carburateur (1) - Nouveau
- Cube du carburateur (2).





3.60 RÉGLAGE DU NIVEAU DE COMBUSTIBLE

1) MESURER:

- Niveau de combustible (a).

Dehors de spécification => **Ajuster.**

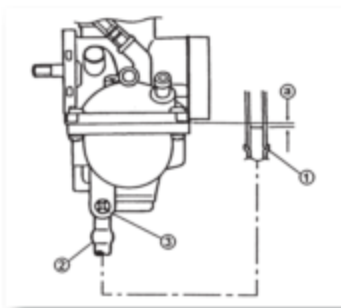


Niveau de combustible:

6—7 mm au-dessous de la ligne de la cube.

Pas pour l'ajustage:

- Mettre la motocyclette dans une surface plate..
- Mettre un cric ou un support sous le moteur pour garantir que le carburateur soit positionné dans le vertical.
- Connecter le mesureur du niveau de combustible (1) dans le tube de drainage (2).



- Desserrer le vis de drainage (3).
- Fixer verticalement le mesureur prochain à la ligne du cube du carburateur.
- Mesure le niveau de combustible (a) avec le mesureur.
- Si le niveau es incorrect, ajuster.
- Extraire le carburateur.
- Inspecter le siège de la soupape et la valvule à pointeau.
- Si ces pièces sont usées, remplacer les deux.
- Si elles sont normales, régler le niveau du flotteur en pliant légèrement le support de l'aiguille de ce dernier.
- Installer le carburateur.
- Contrôler le niveau de combustible à nouveau.

