Service News

Copyright by Fiat Auto

Volvera, 24 Settembre 2002

FIAT

Fiat Auto S.p.A

Unità di Business After Sales
Assistenza Tecnica
Assistenza Prodotto e Formazione Tecnica

Ducato (230 e 244)

Versioni: Camper con cambio MLGU (*) – motori 2.3 e 2.8 JTD

21
12.02

2110 1 221 RA

RAPPORTO INGRANAGGI 5ª MARCIA
Montaggio rapporto "accorciato" per miglioramento prestazioni - Intervento Assistenziale

(*) Il cambio MLGU si riconosce dai cambi MG per la leva marce che è dotata del collarino (siringa) da sollevare per l'innesto della retromarcia.

qui opt dotè

ESIGENZE DEL CLIENTE

Il Cliente segnala le seguenti esigenze:
- necessità di una maggiore velocità massima attesa in 5ª marcia
- necessità di una ripresa più brillante in 5ª marcia

INTERVENTI IN RETE

Standard di comportamento della Rete nei confronti del Cliente

- A seguito delle esigenze di cui sopra informare il Cliente che è ora disponibile l'optional rapporto 5ª marcia di tipo "accorciato" che consente di ottenere uno stile di guida più brillante e prestazionale, nonostante il veicolo sia un autocaravan o un motorhome di notevoli dimensioni.
- La suddetta soluzione risulta vantaggiosa per i veicoli che hanno un'area frontale superiore ai 5,5 ÷ 5,6 m² e consente di incrementare la velocità massima attesa di circa 10 km/h (il dato varia da caso a caso) e di migliorare la ripresa in 5ª marcia; ovviamente a migliori prestazioni corrisponderanno valori di consumi meno contenuti.
- Il costo totale dell'intervento sarà in parte a carico Fiat Auto ed in parte a carico del Cliente. La quota Cliente è equivalente al costo del medesimo optional (139) su nuova produzione (Ducato 244). L'intervento comprende sostituzione coppia di ingranaggi 5ª marcia, rabbocco olio e aggiornamento carta di circolazione del veicolo.
- Dopo l'intervento illustrare i lavori effettuati e, con una prova del veicolo su strada, accertarsi della soddisfazione del Cliente.

Intervento Assistenziale: in presenza di accertate esigenze sostituire il rapporto 5ª marcia (53/31) con quello di tipo "accorciato" (45/33) disponibile a Ricambi intervenendo come da Ciclo Operativo seguente.

cont

CICLO OPERATIVO

Eseguire l'intervento su veicolo come indicato sulla Service News 21.08.02 – CD 5/2002 utilizzando i particolari indicati nella tabella "Reperibilità Ricambi" sottoriportata.
Dopo il montaggio del nuovo rapporto 5ª marcia fare eseguire l'aggiornamento della Carta di Circolazione presso l'ufficio della Motorizzazione Civile.

REPERIBILITÀ RICAMBI

Versione	Descrizione	N. ordinazione	Q. tà
T.T. in oggetto	Ingranaggio	71730204	1
T.T. in oggetto	Ingranaggio	71730222	1
T.T. in oggetto	Dado	9607060988	1
T.T. in oggetto	Spina	9406968559	1
T.T. in oggetto	Guarnizione tappo olio	9400164309	1
T.T. in oggetto	Sigillante	71730464	1

DATI PER SEGNALAZIONE INTERVENTO

Versione	Operaz.	Pezzo	Anom.	Posizione	Tempo assegnato
T.T. in oggetto	2110122	1	RA	-	1.50

Service News

Copyright by Fiat Auto Volvera, 17 Luglio 2002

FIAT

Fiat Auto S.p.A

Unità di Business After Sales
Assistenza Tecnica
Assistenza Prodotto e Formazione Tecnica

Ducato (230)

Versioni: Camper e Gran Volume con cambio MG (*) – motore 2.8 TDI/TD

21
11.02

2110 1 211 RA **RAPPORTO INGRANAGGI 5ª MARCIA**
Montaggio rapporto "accorciato" per miglioramento prestazioni - Intervento Assistenziale

(*) Il cambio MG si riconosce dai cambi di attuale produzione (MLGU) per la leva marce che non è dotata del collarino (siringa) da sollevare per l'innesto della retromarcia.

N'est pas doté

ESIGENZE DEL CLIENTE

Il Cliente segnala le seguenti esigenze:
- necessità di una maggiore velocità massima attesa in 5ª marcia
- necessità di una ripresa più brillante in 5ª marcia

INTERVENTI IN RETE

Standard di comportamento della Rete nei confronti del Cliente

- A seguito delle esigenze di cui sopra informare il Cliente che è ora disponibile l'optional rapporto 5ª marcia di tipo "accorciato" che consente di ottenere uno stile di guida più brillante e prestazionale, nonostante il veicolo sia un autocaravan o un motorhome di notevoli dimensioni.
- La suddetta soluzione risulta vantaggiosa per i veicoli che hanno un'area frontale superiore ai 5,5 ÷ 5,6 m² e consente di incrementare la velocità massima attesa di circa 10 km/h (il dato varia da caso a caso) e di migliorare la ripresa in 5ª marcia; ovviamente a migliori prestazioni corrisponderanno valori di consumi meno contenuti.
- Il costo totale dell'intervento sarà in parte a carico Fiat Auto ed in parte a carico del Cliente. La quota Cliente è equivalente al costo del medesimo optional (139) su nuova produzione (Ducato 244 con cambio MLGU). L'intervento comprende sostituzione coppia di ingranaggi 5ª marcia, rabbocco olio e aggiornamento carta di circolazione del veicolo.
- Dopo l'intervento illustrare i lavori effettuati e, con una prova del veicolo su strada, accertarsi della soddisfazione del Cliente.

Intervento Assistenziale: in presenza di accertate esigenze sostituire il rapporto 5ª marcia con quello di tipo "accorciato" (53/38 in sostituzione del 56/33) presente nel kit n.71730205 (specifico per cambi MG) come da Ciclo Operativo seguente.

CICLO OPERATIVO

Stacco
- Disporre il veicolo sul ponte sollevatore.
- Sollevare il veicolo.

- Rimuovere il riparo sottomotore (se presente).
- Scaricare l'olio in un recipiente idoneo in modo da poterlo riutilizzare.
- Svitare le viti di fissaggio e rimuovere il coperchio posteriore del cambio (1 – Fig.1).
- Operando su veicolo sostituire la coppia di ingranaggi 5ª marcia con quelli a rapporto "accorciato" presenti nel kit n.71730205 seguendo le stesse istruzioni indicate per gli interventi al banco riportate sul Manuale di Revisione cambio tipo C.523.5.30 (MG5TU) e che di seguito vengono riportate per pronto riferimento:
  - Togliere l'acciaccatura esistente sul collare del dado (2 – Fig.1) di fissaggio dell'ingranaggio condotto di 5ª velocità posto sull'albero secondario.
  - Svitare la vite di ritegno della forcella d'innesto ingranaggio conduttore di 5ª velocità sull'albero primario.
  - Inserire a mano la 5ª velocità e tramite la leva di selezione marce innestare la 1ª marcia.

NOTA: l'inserimento contemporaneo di due marce porta al conseguente bloccaggio degli alberi del cambio; questa operazione si rende necessaria per poter sbloccare la ghiera ed il dado che fissano gli ingranaggi.

  - Raddrizzare sulla rosetta di sicurezza il dentino di bloccaggio della ghiera.
  - Utilizzando l'attrezzo n. 1870641000 svitare la ghiera (3 – Fig.1) di fissaggio dell'ingranaggio conduttore di 5ª velocità posto sull'albero primario.
  - Svitare il dado esagonale (2) di fissaggio dell'ingranaggio condotto di 5ª velocità posto sull'albero secondario.
  - Portare il manicotto scorrevole in posizione di folle quindi sfilare il complessivo ingranaggio conduttore 5ª velocità completo di boccola, ingranaggio, mozzo, manicotto, sincronizzatore, forcella di innesto e rosetta di sicurezza.

NOTA Eseguendo questa operazione mantenere il manicotto del sincronizzatore centrato sul mozzo prestando attenzione affinché sia evitata la fuoriuscita delle sferette.

- Sfilare l'ingranaggio condotto di 5ª velocità dall'albero secondario.

Riattacco

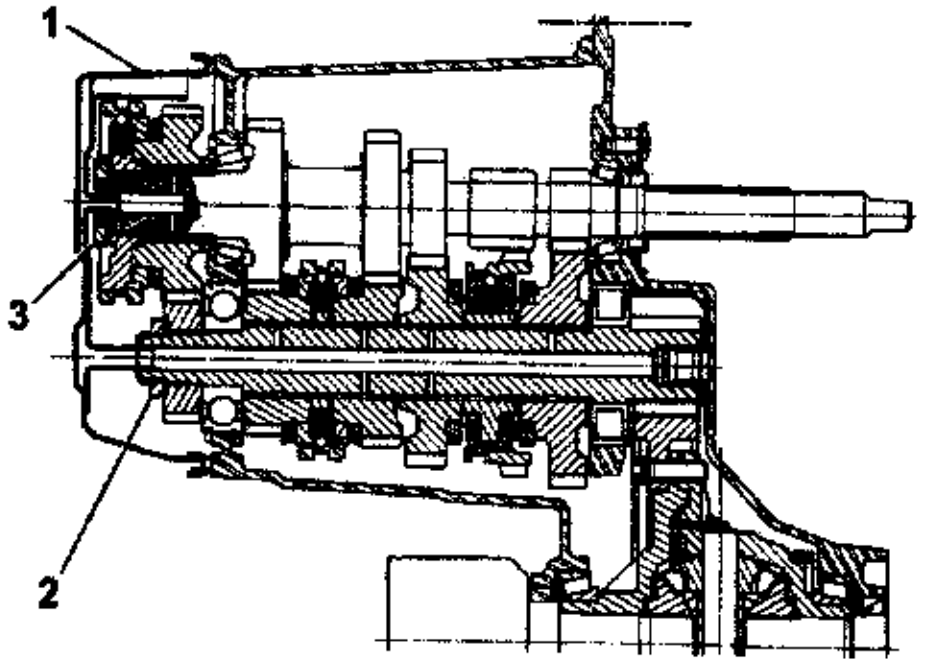
- Aggiornare il complessivo ingranaggio conduttore 5ª velocità sostituendo l'ingranaggio e la relativa boccola con quelli contenuti nel kit n.71730205 e rimontarlo sull'albero primario unitamente alla forcella.
- Montare il nuovo ingranaggio condotto in modo da poter ingranare la 5ª marcia.
- Montare un nuovo dado (2) n.9607060988 di fissaggio dell'ingranaggio condotto della 5ª velocità e serrarlo alla coppia prescritta di 17 daNm, quindi acciaccarlo.
- Montare una nuova rosetta di sicurezza (n.9610592968) sul codolo filettato dell'albero primario.
- Montare la ghiera (3) di fissaggio dell'ingranaggio conduttore della 5ª velocità e serrarla alla coppia prescritta di 17 daNm.
- Piegare il dentino della rosetta di sicurezza nella scanalatura della ghiera.
- Montare la vite di ritegno della forcella e serrarla alla coppia di 2,3 daNm.
- Verificare che la guarnizione di tenuta olio posta sul coperchio posteriore sia integra; quindi montare il coperchio posteriore e serrare alla coppia di 2 daNm le viti di fissaggio.
- Ripristinare il corretto livello olio rabboccando, se necessario, con olio TUTELA CAR ZC SYNTH.
- Montare il riparo sottomotore (se precedentemente smontato).

Copyright by Fiat Auto

- Abbassare il ponte sollevatore, rimuovere il veicolo dallo stesso ed eseguire la prova su strada.
- Fare eseguire **l'aggiornamento della Carta di Circolazione** presso l'ufficio della Motorizzazione Civile

NOTA *Il kit 5ª marcia prevede la sostituzione dei soli ingranaggi condotto, conduttore e relativa boccola, porre quindi particolare attenzione durante lo smontaggio degli altri componenti (ad esempio sincronizzatore e ghiera) che devono essere poi rimontati.*
Devono invece essere sempre sostituiti il dado acciaccato (2) e la rosetta di sicurezza posta sotto la ghiera (3).

Fig. 1



REPERIBILITÀ RICAMBI

Versione	Descrizione	N. ordinazione	Q. tà
T.T. in oggetto	Kit 5ª marcia	71730205	1
T.T. in oggetto	Dado	9607060988	1
T.T. in oggetto	Rosetta	9610592988	1

DATI PER SEGNALAZIONE INTERVENTO

Versione	Operaz.	Pezzo	Anom.	Posizione	Tempo assegnato
T.T. in oggetto	2110121	1	RA	-	1.50