

## DÉPOSE - REPOSE : COURROIE DE DISTRIBUTION

**IMPERATIF** : Respecter les consignes de sécurité et de propreté.

### 1. Outillage préconisé

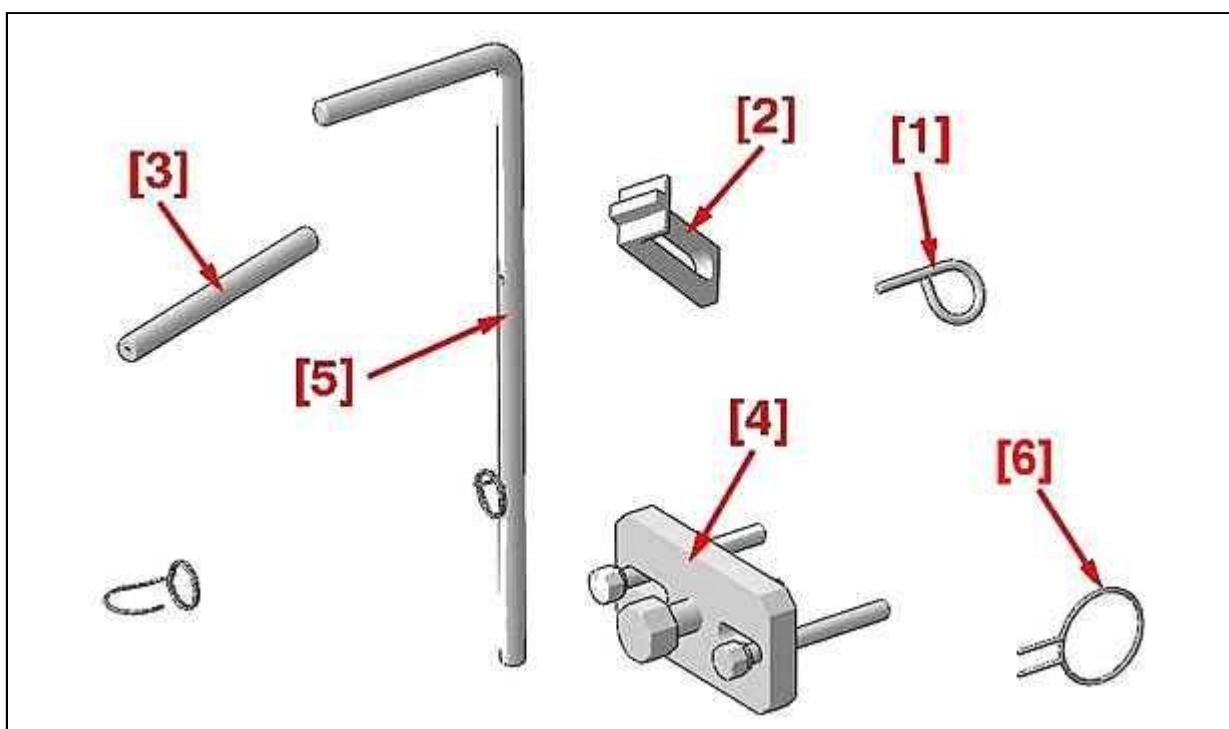


Figure : B1EK1Z2D

- [1] pince de verrouillage du galet tendeur dynamique (-).0153-AL.
- [2] arrêt de volant moteur (-).0188-F.
- [3] pince de calage du pignon d'arbre à cames (-).0188-M.
- [4] extracteur de poulie de vilebrequin (-).0188-P.
- [5] Pince de calage volant moteur double (-).0188-X.
- [6] centreur de pignon (-).0188-AH.

### 2. Dépose

**ATTENTION** : Positionner le levier de commande de vitesses en position neutre (Véhicule avec boîte de vitesses automatique).

**ATTENTION** : Ne jamais faire tourner le moteur avec la poulie amortisseur vibration torsion desserrée. Ne jamais démonter la poulie amortisseur vibration torsion sans pincer les arbres à cames et le vilebrequin .

**ATTENTION** : Après coupure du contact : Attendre 15 minutes avant de débrancher la batterie pour garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

Débrancher la batterie .

Déposer le cache-style moteur .

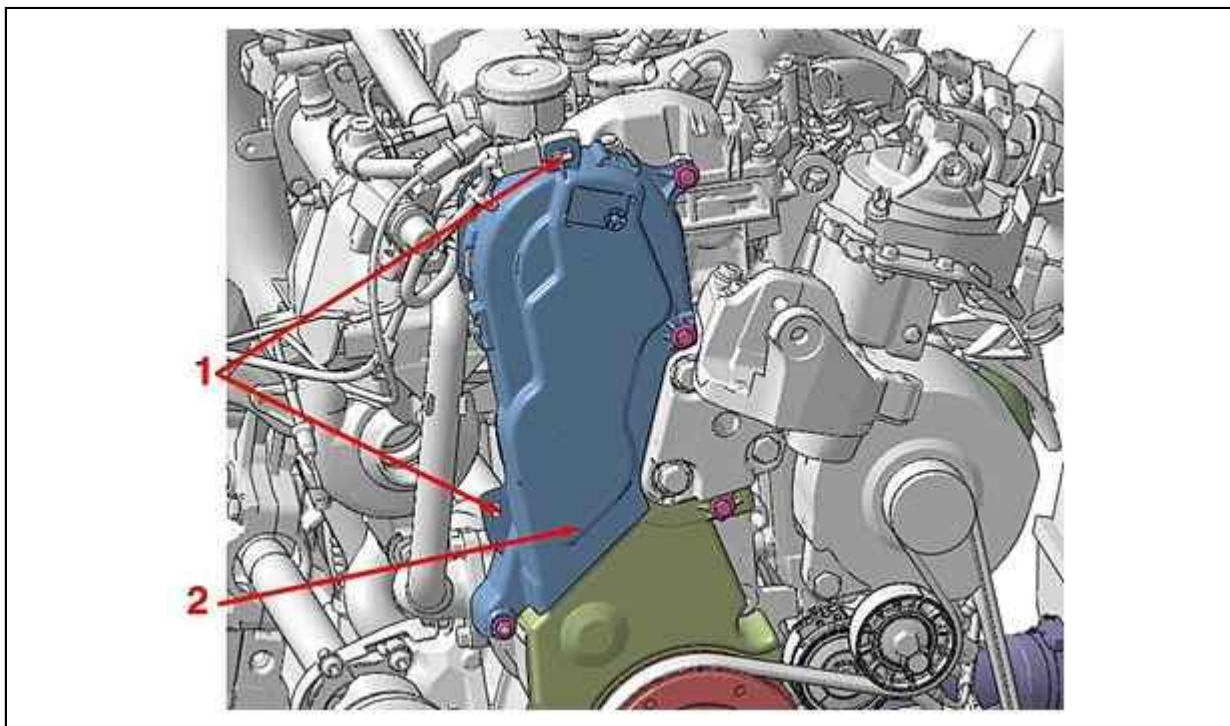


Figure : B1EK20FD

Déposer :

- **La courroie d'entraînement des accessoires (/) ⓘ**
- Les agrafes support (1) du faisceau moteur
- Le carter de distribution supérieur (2)
- La roue avant droite
- L'écran pare-boue avant droit
- L'isolant phonique sous le moteur

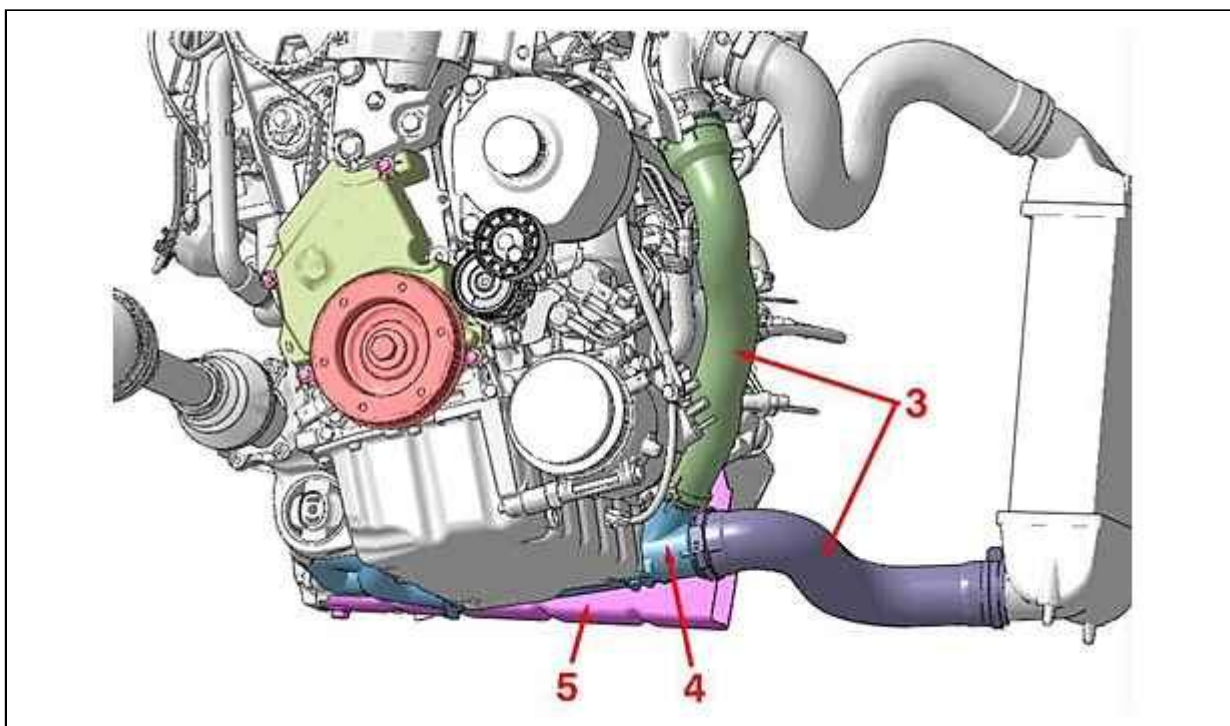


Figure : B1EK20GD

Déposer :

- Les raccords d'air de suralimentation (3) et (4)
- Le renfort impacteur de berceau (5) (Selon véhicule)

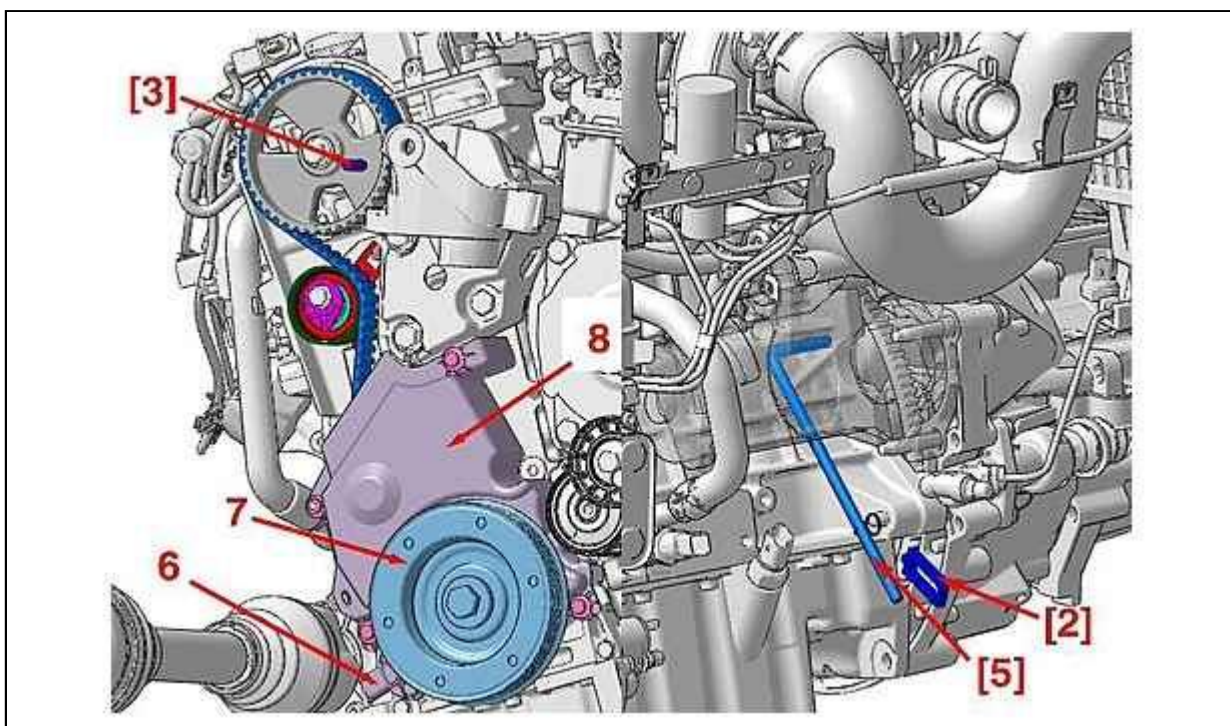


Figure : B1EK20HD

Piger :

- L'arbre à cames à l'aide de la pige [3]
- Le volant moteur (/) ; À l'aide de la pige [5]

Bloquer le volant moteur à l'aide de l'arrêtoir [2].

Déposer :

- Le capteur régime moteur (6)
- La poulie amortisseur vibration torsion (7)
- Le carter de distribution inférieur (8)

Reposer la vis de la poulie amortisseur vibration torsion sans sa rondelle d'appui .

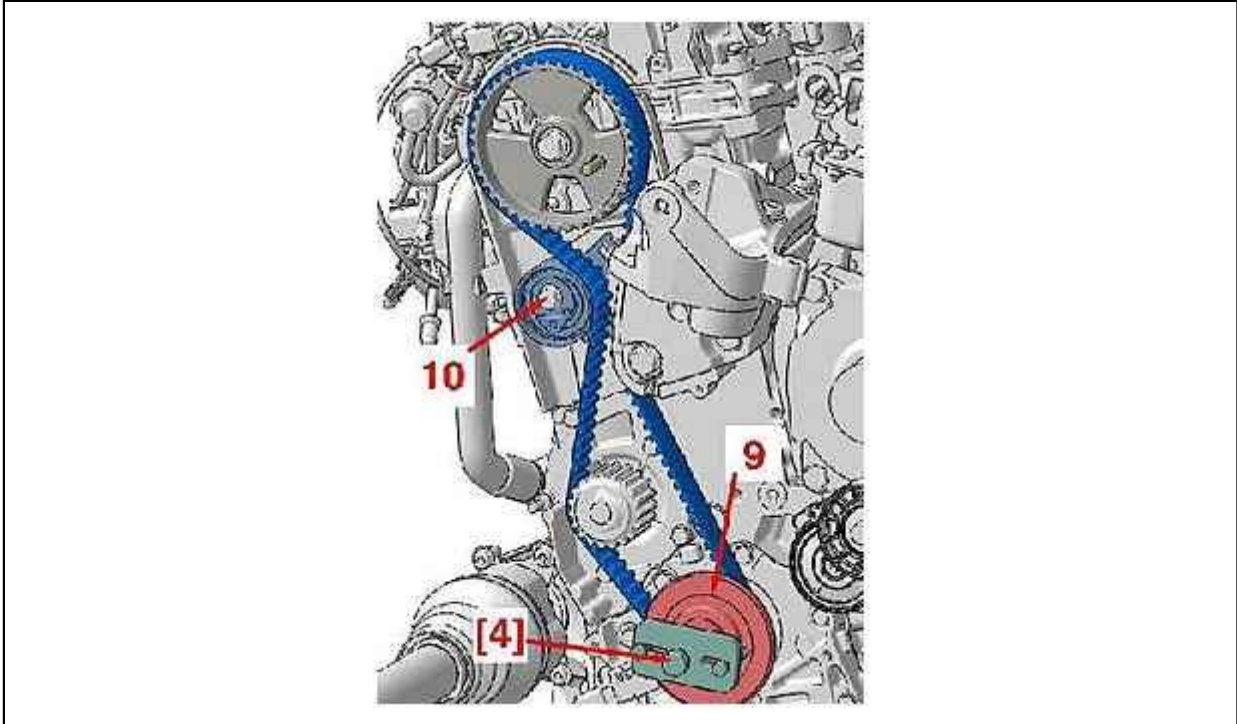


Figure : B1EK20JD

Déposer la cible régime moteur (9) ; À l'aide de l'outil [4].

**ATTENTION** : La piste magnétique ne doit présenter aucune trace de blessure et ne devra être approchée avec aucune source magnétique ; Dans le cas contraire, il faudra remplacer la cible régime moteur .

Desserrer la vis de fixation (10) du galet tendeur dynamique.

Déposer la courroie de distribution .

### 3. Contrôle

Vérifier que les galets tendeur dynamique et enrouleur ainsi que la pompe à eau tournent librement (absence de jeu et point dur).

Contrôler :

- L'absence de traces de fuites d'huile sur les différents joints et sur les bagues d'étanchéité de vilebrequin et d'arbre à cames
- Le libre débattement du pignon de vilebrequin sur la clavette

Remplacer les pièces défectueuses (Si nécessaire) .

### 4. Mise en place de la courroie et tension préliminaire

Vérifier le volant moteur et l'arbre à cames pigés .

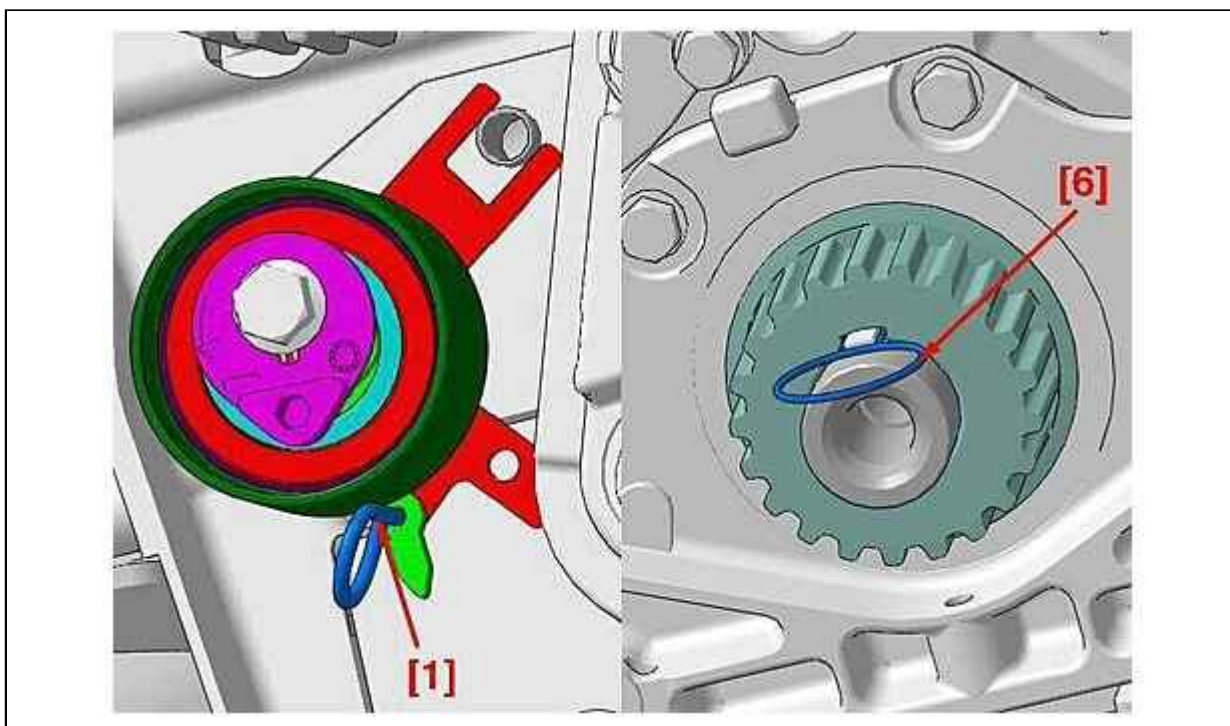


Figure : B1EK20KD

Verrouiller le galet tendeur dynamique à l'aide de la pigne (excentrique de réglage en position retrait maxi).  
Pigner le pignon de vilebrequin en insérant l'outil [6] de part et d'autre de la clavette .

Reposer la courroie de distribution, brin bien tendu, dans l'ordre suivant :

- Pignon de vilebrequin (/)
- Galet enrouleur (/)
- Pignon d'arbre à cames
- Pignon pompe à eau
- Galet tendeur dynamique

Déposer la pigne [1] du galet tendeur dynamique.

Serrer la vis de fixation (10) du galet tendeur dynamique.

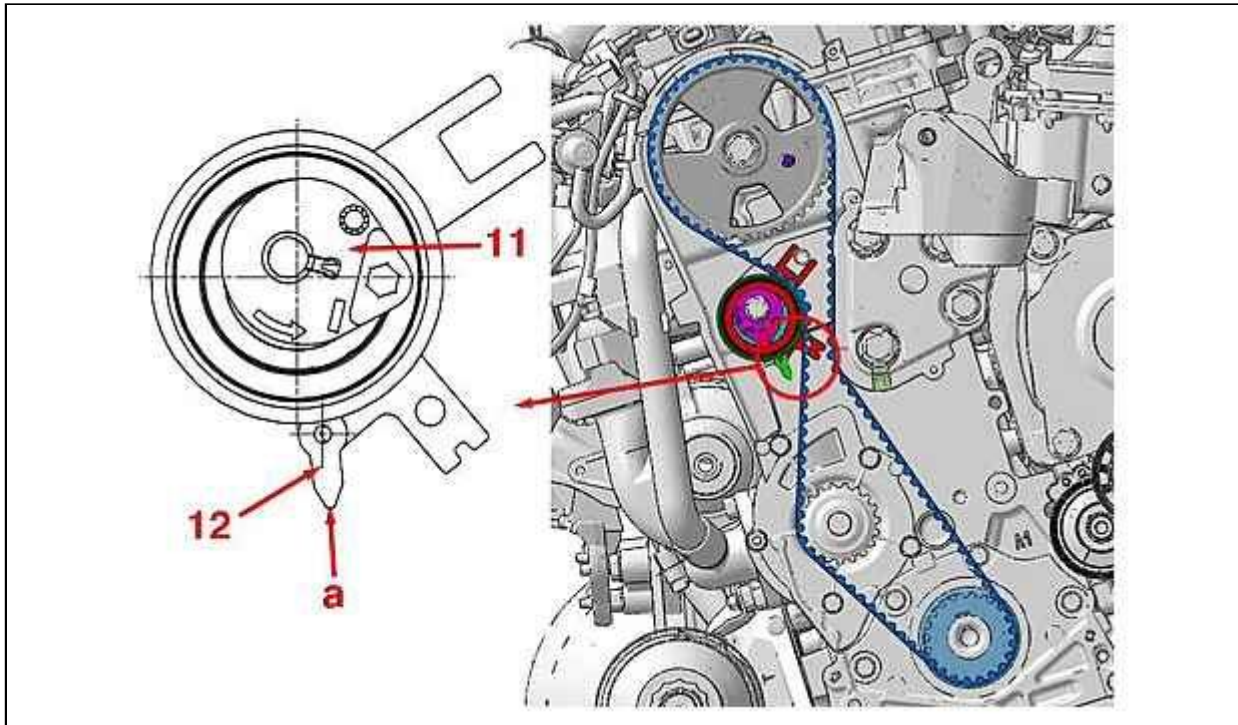


Figure : B1EK20LD

À l'aide d'une clé six pans, amener l'index (12) du galet tendeur dynamique en position maxi (a) en tournant la platine (11) dans le sens antihoraire.

Serrer la vis de fixation (10) du galet tendeur dynamique (Serrage à 2,1 m.daN) .

Retirer l'outil [6].

Reposer :

- La cible régime moteur (9)
- La poulie amortisseur vibration torsion (7) (Serrer la vis (7) à 5 m.daN)

Déposer :

- Les piges [3 - 5]
- [7] arrêtoir de volant moteur [2]

Effectuer 4 tours de vilebrequin dans le sens normal de rotation.

## 5. Réglage de la tension finale

Piger :

- L'arbre à cames à l'aide de la pige [3]
- Le volant moteur (7) ; À l'aide de la pige [5]

Bloquer le volant moteur à l'aide de l'arrêtoir [2].

Déposer la poulie amortisseur vibration torsion (7) afin de permettre la rotation du pignon de vilebrequin par rapport à la clavette .

Desserrer la vis (10) du galet tendeur dynamique en maintenant la platine (11).

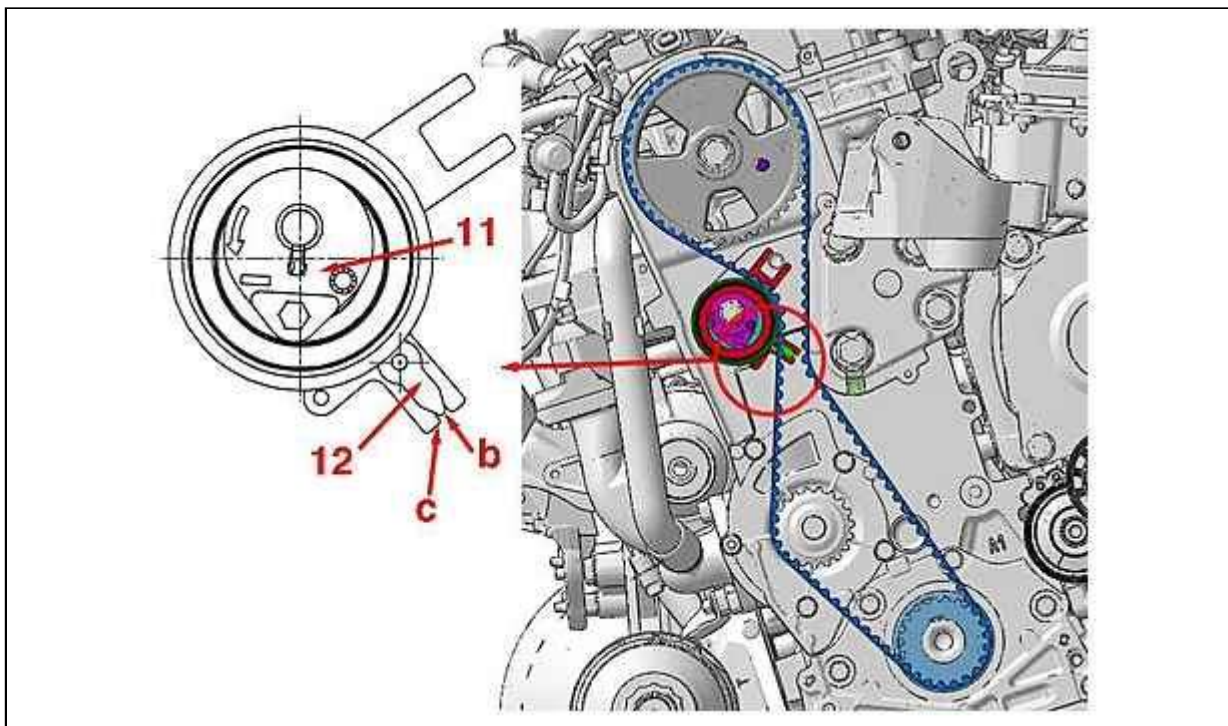


Figure : B1EK20MD

À l'aide d'une clé six pans, amener l'index (12) du galet tendeur dynamique jusqu'à la position (b) devant les encoches (c) en tournant la platine (11) dans le sens horaire.

**ATTENTION** : En cas de dépassement desserrer la vis (10) du galet tendeur dynamique et recommencer la procédure de surtension.

Serrer la vis de fixation (10) du galet tendeur dynamique (Serrage à 2,1 m.daN) .

Reposer :

- Le carter de distribution inférieur (8) (Serrer les vis à 1 m.daN )
- Le capteur régime moteur (6) (Serrer la vis (l) à 1 m.daN)

Enduire la vis de la poulie amortisseur vibration torsion de LOCTITE FRENETANCH.

Reposer la vis de la poulie amortisseur vibration torsion avec sa rondelle d'appui.

Serrer la vis (l) à 7 m.daN.

Effectuer un serrage angulaire de 62 °.

Déposer :

- Les piges [3 - 5]
- [l] arrêtoir de volant moteur [2]

Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

**Reposer la courroie d'entraînement des accessoires** ⓘ .

Rebrancher la batterie.

**ATTENTION** : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie.