

RÉUNION DES MINIMES du 16 MARS 2014

Nous sommes à 4 jours du printemps et « enfin » la météo est avec nous.

J'ai compté 139 véhicules dont 30 nouveaux, et plus de 20 Vespa de 10h à 12h



Il est 10h. Le mois dernier c'était le cirque au fond du parking, aujourd'hui, c'est la fête foraine qui s'installe. De nombreuses modernes sont sur « notre parking », mais nous ferons avec.



À midi, voitures et visiteurs ont envahi le parking. Aidé par la météo, notre réunion prend une importance phénoménale. Dommage que l'on ne puisse pas réserver le parking pour la matinée.



Quand on voit cette voiture, qu'est-ce qu'ils ont trouvé depuis 70 ans ?

De nombreuses personnes étaient en admiration devant la CGE électrique de 1941.



La passion de la photo. (Je n'ai pas pu résister à la blague).



Il est petit ce moteur, et à l'arrière !

Dès qu'un capot est levé, les visiteurs se jettent sur le moteur. Que se soit une petite voiture ou une grosse américaine !



Au 1/18^{ème} elles prennent moins de place. Petit avertissement pour les « non-connaisseurs ».



Pas courante mais magnifique ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1300 (1954-1960)



LANCIA Fulvia (1969-1972)



FORD Thunderbird (5ème génération) de 1970 et son « petit » moteur de 7 litres de cylindrée.



Une « bonne vieille » RENAULT Juva 4 fourgonnette de 1953 (moteur soupapes latérales).



Une belle RENAULT 8 de 1963. L'une des 500 premières sorties.



Une CADILLAC Eldorado limousine de 1959 et ses impressionnants ailerons.



Une RENAULT-MATRA Avantime (2001-2003). (Sera très bientôt une voiture de collection)