

RÉUNION DES MINIMES du 20 JUILLET 2014

Un temps incertain pour la matinée : soleil et pluie alternés.

J'ai compté 106 véhicules dont 24 nouveaux, et une bonne douzaine de vespas de 10h à 12h30



À peine 10h, quelques amis sont déjà arrivés. Notre vendeur de produits d'entretien pour voitures termine sa mise en place.



Il est 11h nous avons pris une rincée, la boutique a été pliée « illico presto ». Malgré tout, ça s'est calmé, on peut plier les parapluies.



Pendant cette averse, il y avait plus de monde sous le pin que sur le parking, en plus des vespas !



On n'est pas bien tous les deux !

Bien sûr, quand on est bien équipé, on peut penser à autre chose !



Il est 11h45, le soleil est de retour et le parking est envahi de voitures et de visiteurs. Une belle matinée avant une rincée à 12h30.



Comme tous les mois, des personnes sont en admiration devant nos voitures, mais ce n'est pas le cas de tous les visiteurs !

Quelques nouvelles venues.



En admiration devant la CITROEN SM (Type SB) de 1971 et de son moteur V6 Maserati.



CITROEN 2CV France 3 (1983-1984)



ALPINE A 310 1600 (1600 VE, VF ou VG ?)
(1971-1976)



RENAULT 10 Major (1965-1968)



VOLKSWAGEN COCCINELLE 1303 S
découvrable (1972-1977)



VOLKSWAGEN GOLF série I Cabriolet avec un style de roues que je ne connaissais pas : la jante est plus large que le pneu !



TOYOTA Land Cruiser HJ 45 de 1977

Les bulles sont humoristiques