

DÉPOSE - REPOSE : PLAQUETTES DE FREINS ARRIÈRE

1. Outillage spécial

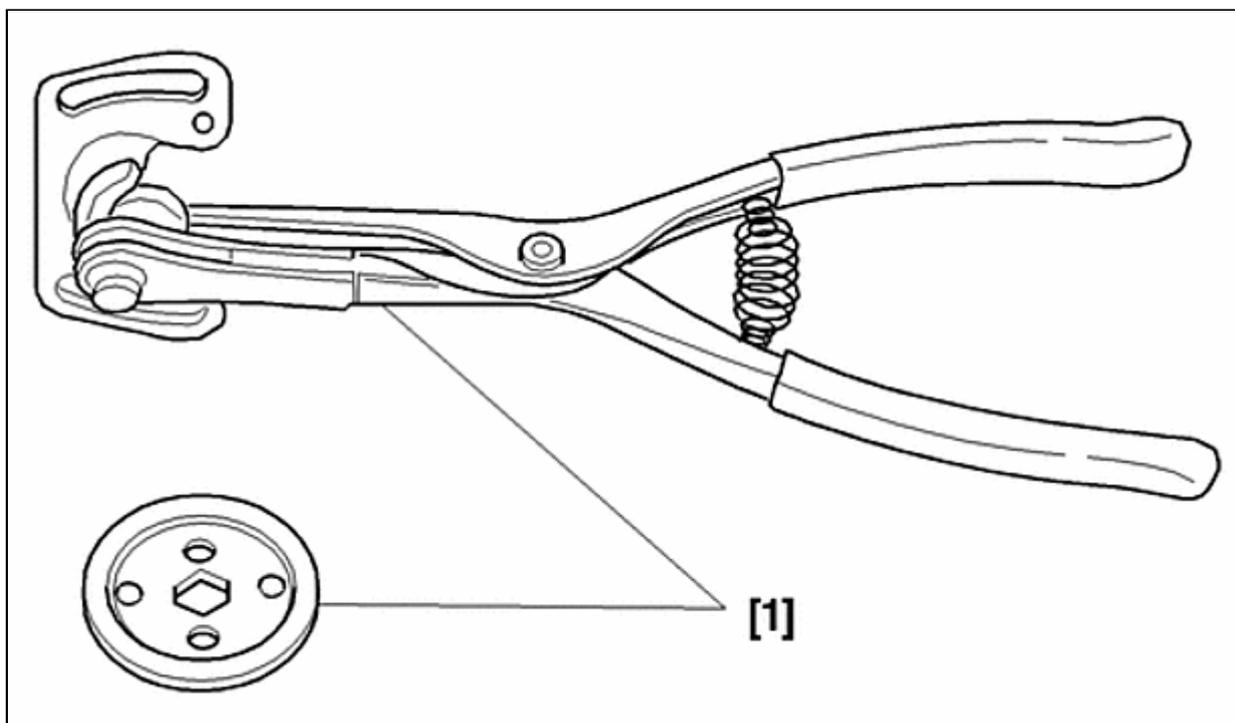


Figure : E5AK0G5D

[1] Pince FACOM DF6.1.

2. Dépose

Déposer les roues.

Si le réservoir de liquide de frein est au niveau maximum, enlever le filtre du réservoir de liquide de frein et vidanger partiellement le réservoir à l'aide d'une seringue propre afin d'éviter son débordement.

Reposer le filtre du réservoir de liquide de frein.

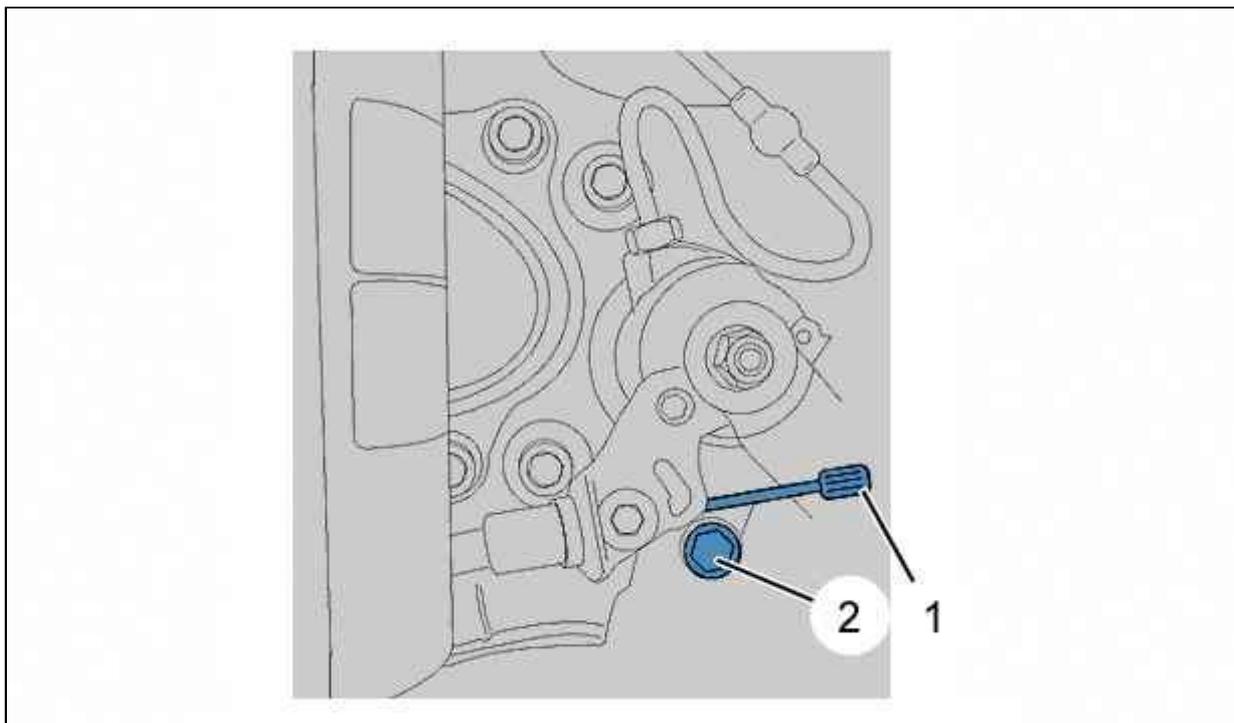


Figure : B3FK0R6D

Désaccoupler le câble de frein de stationnement (1) de son logement .
Déposer vis (2).

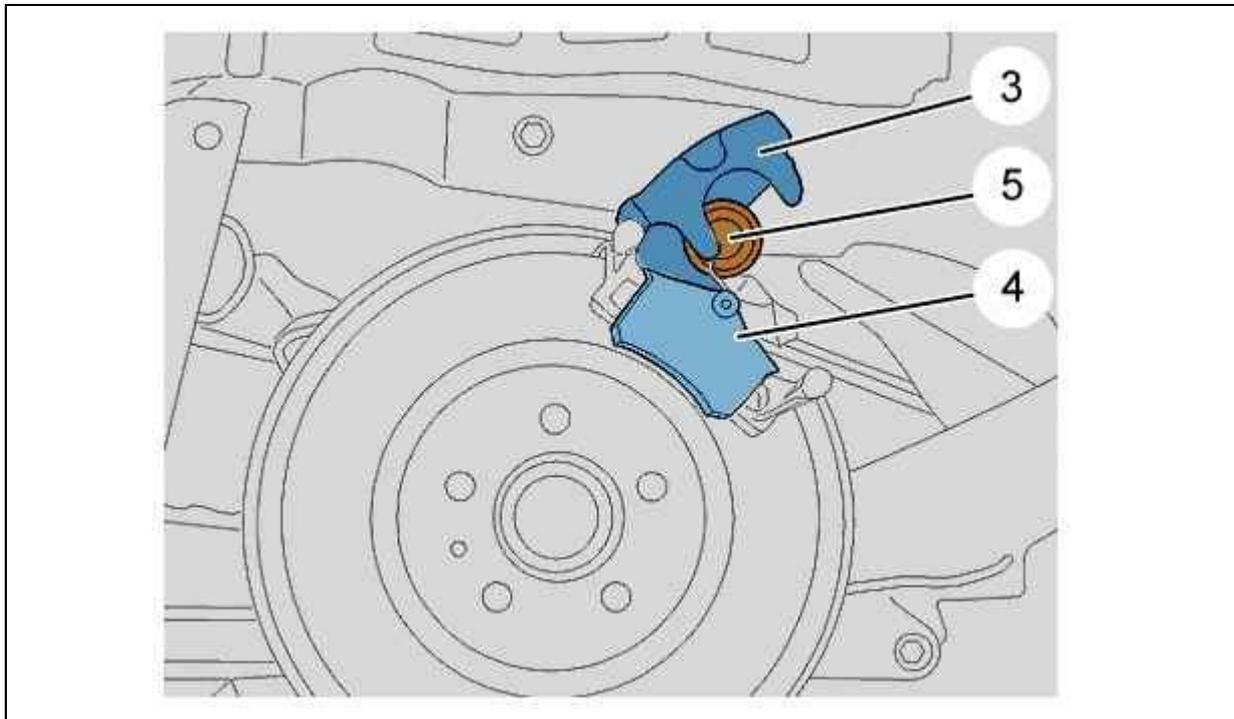


Figure : B3FK0R8D

Faire basculer l'étrier (3) et déposer les plaquettes de frein (4).
Repousser le piston (5) à l'aide de l'outil [1].

Contrôler :

- L'étanchéité autour du piston (5)

- Le bon état et l'ajustement parfait du capuchon (1) et des soufflets de protection (1)
- L'usure du disque

S'assurer du coulisement des colonnettes de l'étrier.
Remplacer les pièces défectueuses.

3. Repose

Nettoyer :

- L'étrier (1)
- Le disque de frein à l'aide d'un solvant approprié

Reposer les plaquettes de frein.
Rabattre l'étrier (3).

ATTENTION : Manipuler l'étrier délicatement pour ne pas mettre en contrainte la colonnette supérieure.

Reposer une vis (2) neuve (préenduite de frein filet).
Serrer la vis (2) à 3.5 m.daN.
Remettre le câble de frein de stationnement (1) dans son logement .
Reposer les roues, serrage à 12 m.daN.

IMPERATIF : Vérifier la libre rotation des roues, frein de stationnement desserré .

Contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.

IMPERATIF : Donner plusieurs coups de frein, doucement et progressivement, moteur tournant, avant de faire rouler le véhicule .