

DÉMARRAGE - CHARGE

Alternateur : Généralités

16A

I - FONCTIONNEMENT

Ces véhicules sont équipés d'un alternateur à ventilation interne avec régulateur incorporé, et d'un voyant au tableau de bord dont le fonctionnement est le suivant :

- à la mise du contact, le voyant s'allume,
- au démarrage du moteur, le voyant s'éteint,
- si le voyant s'allume en cours de fonctionnement moteur, il indique un défaut de « charge ».

II - IDENTIFICATION

Moteur	Alternateur	Intensité
K4J et K4M	BOSCH : 0 124 525 028	150 A
	VALEO : TG11C011	110 A
K9K	BOSCH : 0 124 525 028	150 A
	VALEO : TG11C011	110 A
F9Q	VALEO : SG15 L027	155 A
	VALEO : SG12 B081	125 A
	VALEO : TG11 C022	110 A
F4R	VALEO : SG12B081	125 A
	VALEO : TG11C022	110 A

III - CONTRÔLE

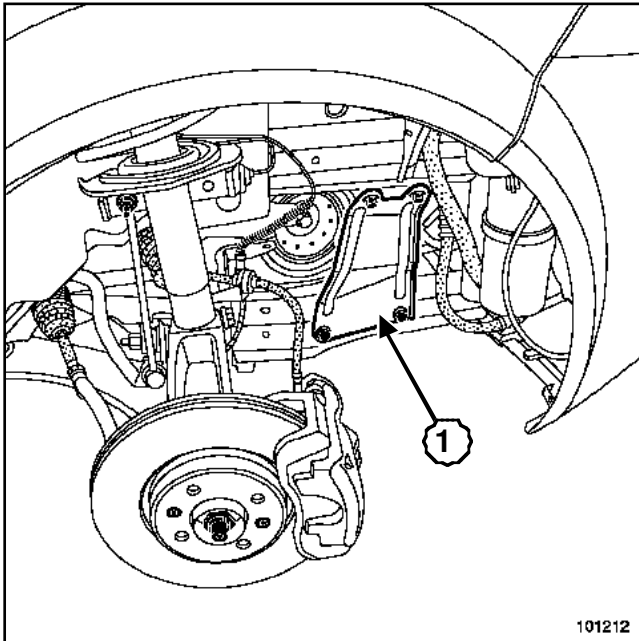
Après **15 minutes** d'échauffement sous tension de **14,8 V**.

Régime moteur (tr/min)	110 Ampères	125 Ampères
1000	57	64
2000	94	81
3000	105	118
4000	108	123

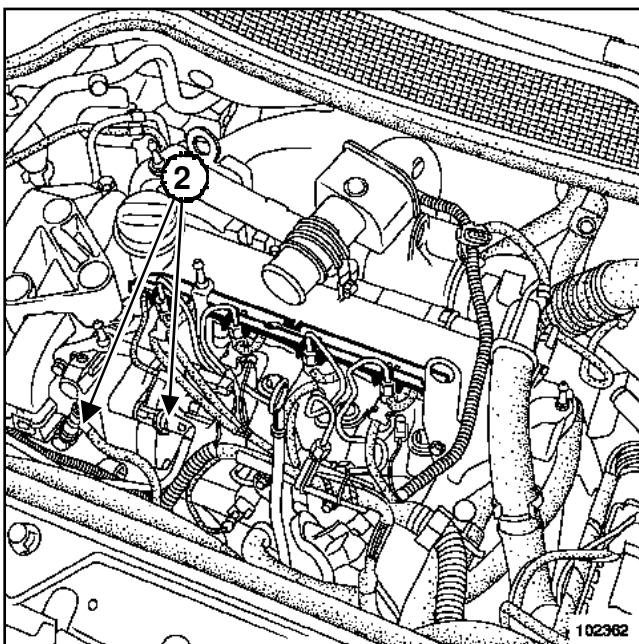
K9K

DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Débrancher la batterie en commençant par la borne négative.



- Déposer :
 - les caches du moteur,
 - les roues avant,
 - les pare-boue,
 - le renfort latéral (1) de la traverse de radiateur.



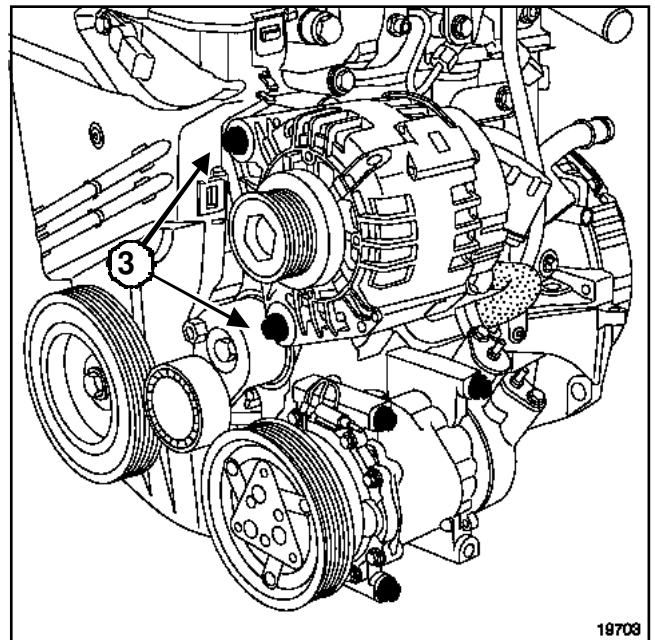
- Débrancher :
 - les tuyaux (2) d'arrivée et de retour de carburant sur la pompe haute pression,
 - la Durit d'arrivée d'air sur le résonateur d'air.

Nota :

- Respecter strictement les consignes de sécurité.

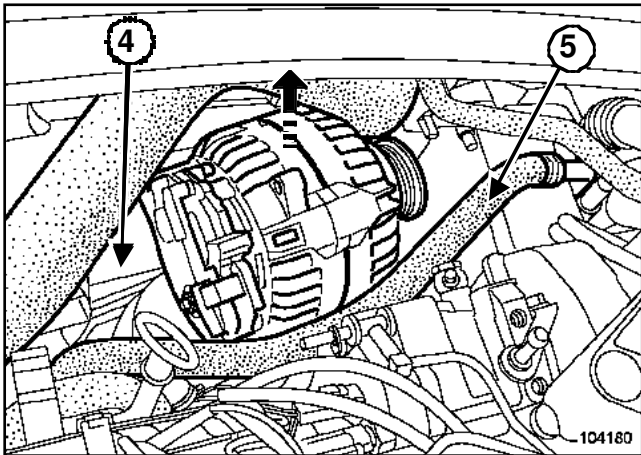
Placer des bouchons sur les orifices.

- Déposer la courroie d'accessoires (Chapitre **Haut et avant moteur**).
- Débrancher les connexions électriques de l'alternateur.



- Déposer :
 - les vis de fixation (3) de l'alternateur,
 - l'alternateur à l'aide d'un tournevis.

K9K



104180

- Dégager légèrement la Durit de conditionnement d'air (5).
- Faire passer l'alternateur entre la Durit de conditionnement d'air (5) et le support du groupe motoventilateur (4).

ATTENTION

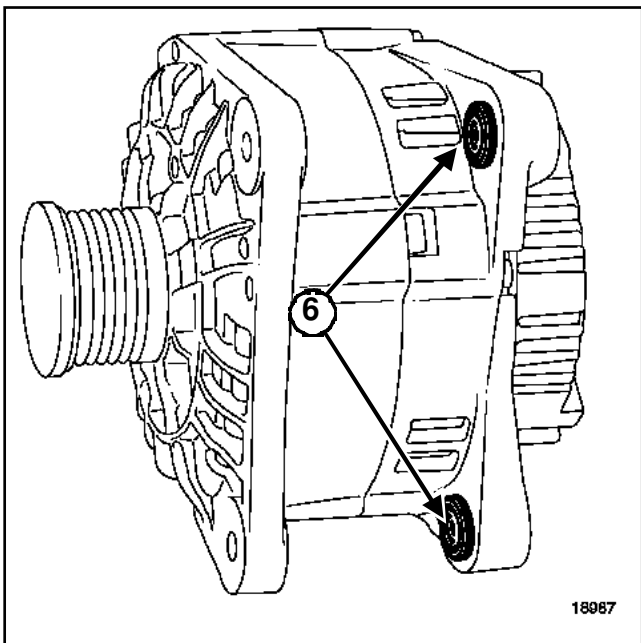
- Ne pas forcer sur la Durit de conditionnement d'air: risque d'évacuation du liquide réfrigérant.

- Procéder dans le sens inverse de la dépose.

ATTENTION

Brancher la batterie ; effectuer les apprentissage nécessaires (Chapitre **Equipement électrique**).

REPOSE



18987

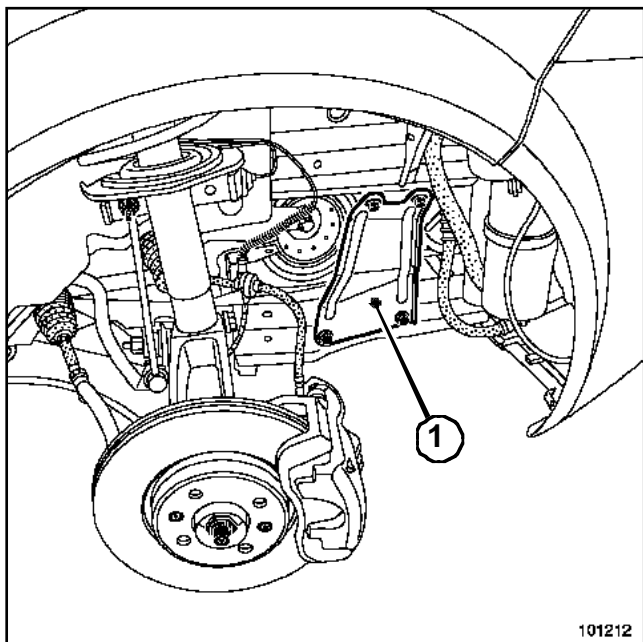
18987

- Rentrer les bagues (6) à l'aide d'une pince ou d'un étau pour faciliter la mise en place.
- Reposer la courroie d'accessoires.
- Tendre la courroie d'accessoires (Chapitre **Haut et avant moteur**)

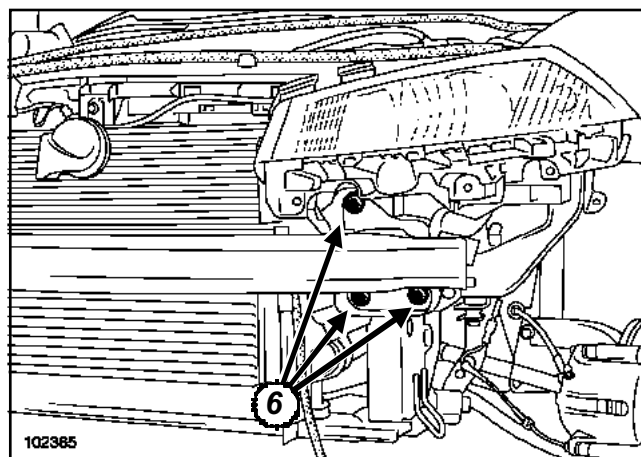
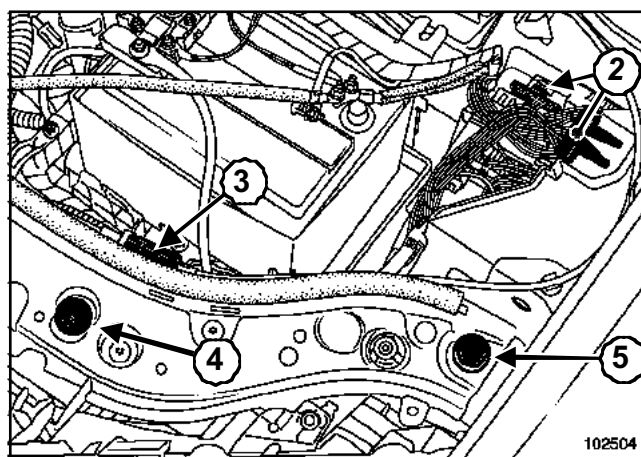
F4R ou F9Q ou K4J ou K4M

DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Débrancher la batterie en commençant par la borne négative.



- Déposer :
 - les caches du moteur,
 - les roues avant,
 - les pare-boue,
 - le renfort latéral (1) de la traverse de radiateur,
- Débrancher :
 - le connecteur des feux antibrouillard (si le véhicule en est équipé),
 - les tuyaux de lave-projecteurs (si le véhicule en est équipé) du côté du réservoir de liquide lave-vitre.
- Déposer :
 - les fixations du bouclier,
 - le bouclier.
- Débrancher les tuyaux du réservoir de liquide lave-vitre.



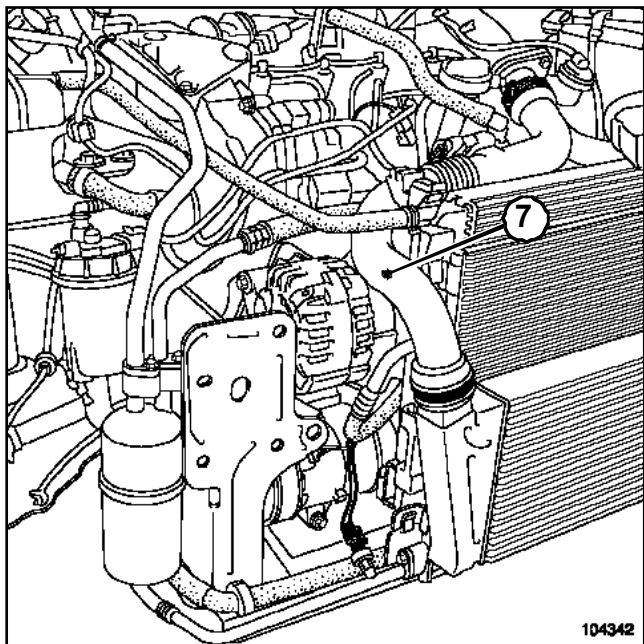
- Débrancher les deux connecteurs (2).
- Dégrafer le câble (3) d'ouverture du capot avant.
- Déposer :
 - l'agrafe (4),
 - la fixation (5),
 - les vis de fixation (6) de la traverse de choc,
 - la façade avant,
 - la courroie d'accessoires (Chapitre **Haut et avant moteur**).
- Débrancher les connexions électriques de l'alternateur.

F4R ou K4M

- Déposer la béquille de maintien de l'alternateur.

F4R ou F9Q ou K4J ou K4M

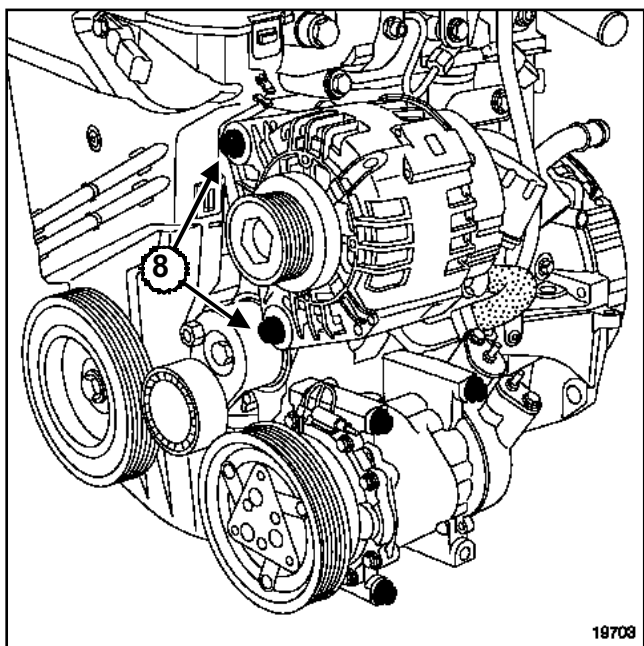
F9Q



104342
104342

□ Déposer :

- le conduit d'air (7) de l'échangeur air-air,
- le galet tendeur de la courroie d'accessoires.



19703
19703

□ Déposer :

- les vis de fixation (8) de l'alternateur,

- l'alternateur à l'aide d'un tournevis.

Nota :

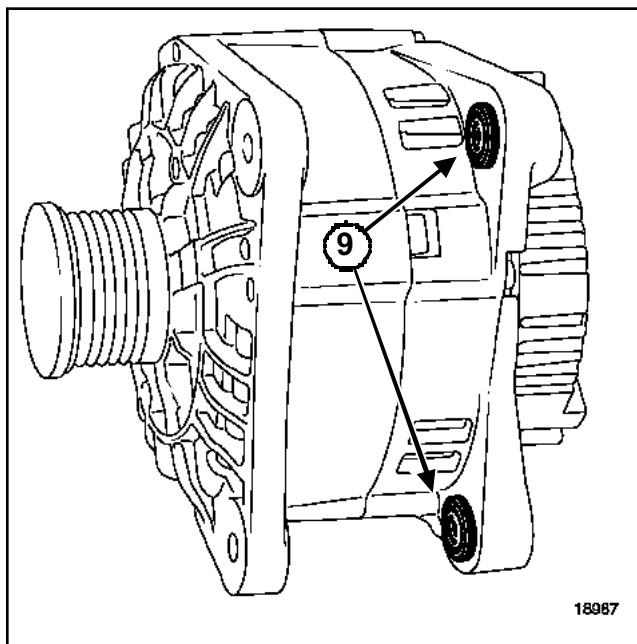
Pour faciliter la dépose de l'alternateur, décaler légèrement l'ensemble de refroidissement vers l'avant (prendre soin de ne pas déformer les tuyaux du condenseur).

REPOSE

□

ATTENTION

Remplacer impérativement une courroie déposée.



18987

18987

- Rentrer les bagues (9) à l'aide d'une pince ou d'un étau pour faciliter la mise en place.
- Reposer la courroie d'accessoires.
- Tendre la courroie d'accessoires (voir Chapitre **Haut et avant moteur**).
- Procéder dans le sens inverse de la dépose.

ATTENTION

Brancher la batterie ; effectuer les apprentissages nécessaires (voir Chapitre **Equipement électrique**).

DÉMARRAGE - CHARGE

Démarreur : Identification

16A

Moteur	Démarreur
K4J et K4M	VALEO D7E47
K9K	mitsubishi MOT86181
F9Q et F4R	D7R49