je viens de m'inscrire sur le forum, que j'ai découvert, juste après m'être inscrite sur un autre forum ami ... je questionnais au sujet de l'Eriba, et en attente de réponses, j'ai fouillé et je vous ai trouvés ...

*Pour ma part, je suis sur deux Forum d'amoureux des Eriba, à tel point que je suis perdu dans mes dialogue tant cette confrérie est riche en enseignements et contact plaisants.*

je me présente: en demande de retraite anticipée, je deviendrai nomade à partir de l'été prochain ... mes enfants sont grands et autonomes, d'accord avec mon projet de vendre la maison dans laquelle ils ont grandi, alors ça va ...

*Je suis en retraite depuis 5 ans par la suite d'un Burn-Out et l'indisponibilité qui s'en est suivi.*

*La prime de licenciement obligée à mon entreprise m'a permis d'acquérir une Super-Puck,*

*et d'acheter une caisse pour la tracter (Je n'avais plus le véhicule de fonction)*

Avant de trouver un lieu\* (écovillage, habitat groupé en milieu naturel) où me poser (\*ou des lieux ...) , je veux bourlinguer en caravane ... faire des rencontres, savoir où je me sentirai bien pour vivre ...

*Pour ce qui est des rencontres; je ne connais pas mieux que les campings.*

*Le voisinage et les sanitaires valent mieux que n'importe quel syndicat d'initiative.*

*(Office de tourisme comme ils disent maintenant)*

J'ai eu un coup de coeur au printemps pour une Sterckman (alisée 420 CP) mais je ne sais pas si c'est un bon choix, car je serai peut-être amenée à aller dans des endroits pas toujours très accessibles, et là, y a pas photo, c'est une Eriba qu'il me faut ...

mais ... est-ce que l'Eriba est suffisamment confortable pour y vivre à l'année ??? j'ai vu que certains d'entre vous font du caravaneige, mais est-ce que y vivre 365j/an pendant plusieurs années est envisageable ?

*La neige; je n'ai pas de connaissance à ce sujet, mais je puis t'assurer que l'Eriba est parfaitement isolée,*

*et qu'avec un petit radiateur électrique et une couette …. Pas de soucis! J'ai testé par froidures.*

Si ça l'est, je me tournerai vers une Troll (530 ou 550) éventuellement une Triton 430 (quelles différences d'ailleurs ??? pour l'instant je ne me base que sur des descriptifs, il faudrait que j'en voie ...)

Avec une , disons la plus lourde, quel véhicule faut-il, en terme de puissance ??? je n'ai pas encore le véhicule, j'aimerais un petit utilitaire, type Berlingo, Kangoo ... j'ai commencé à me renseigner auprès des concessionnaires, pour une occas' , on me conseille 90 cv minimum, 110 étant plus confortable ... serait-ce assez pour de la montagne ? (je viens de lire quelques expériences sur ce fil, ça m'inquiète un peu ...) Je ne roulerai pas énormément, la montagne ne sera pas mon terrain de jeu préféré, mais je peux être amenée à emprunter des petites routes bien pentues ... (les communautés vivant en autarcie en pleine nature sont plutôt bien planquées ...)

*J'ai une Laguna2 Diesel. Je ne connais pas sa puissance, mais je n'ai jamais eu de problème dans des pentes*

*à faire rouler les camping-cars à 10 à l'heure. Voire de ne pouvoir accéder à certains campings que l'on trouve sur la Cinque Terre en Italie.*

Ma petite expérience en caravane: premiers pas avec une Puck des années 70, c'est moi qui faisais le lit tous les soirs (répartition des tâches), ce n'était pas top quand les envies de dormir n'étaient pas synchro, et les toilettes dégueu de certains camping nous ont poussées à prendre une autre caravane avec lit permanent et cabinet de toilette (bürstner fun) Je me souviens aussi dans la petite Puck qu'on aimait bien quand même, de dormir les pieds dans le vide (pourtant je ne fais qu'1m60), mais cette petite , c'était un amour à tracter, et à placer... un projet de tour d'Europe pour la future retraite nous a amenées à troquer la Bürstner contre une Hobby, et à passer le permis E car attelage supérieur à 3t5 ... Mais là, on n'était plus dans le même trip, et je n'ai pas du tout envie de recommencer ça ... (inquiétudes sur l'accessibilité avec un tel attelage ... je veux pouvoir passer partout, et je ne veux pas de campingcar)

Tout cela est du passé, maintenant je voyage en solo ... en attendant la caravane j'ai passé l'été sous tente, et j'ai eu un sacré mal de chien à retourner en maison ...

*Je n'en dirai pas plus quant au lit permanent et toilettes inside because je ne partage pas.*

*Pour ce qui est de devoir faire le lit sans pieds dans le vide: J'ai déposé ici des discussions à ce sujet.*

Voilà, je vous ai quasiment tout dit, c'est rare de ma part !!!

à bientôt d'échanger avec vous et de vous rencontrer,

*Me rencontrer est peu probable. Echanger sera selon ton bon vouloir.*

*Amicalement,*

*Yves*

<http://forumeribatouring.com/viewtopic.php?f=60&t=12&p=86134#p86134>