

RÉUNION DES MINIMES du 17 FEVRIER 2013

Après plusieurs mois de pluie, un week-end de soleil et 3 à 6°

+ de 150 véhicules étaient présents dont 40 nouveaux de 10h à 12h30, 4 motos et 6 Vespa



Il est 10h. Le cirque GRUSS est dans le fond du parking, avec une représentation à 10h. OUPS ! Serge ROUSSEL est arrivé à 9h et moi-même à 9h15 pour réserver notre emplacement. Nous avons fait la police...



...pendant 45 minutes, pour gérer un défilé incessant de voitures, sans accrocs. À midi, tout le parking est archi plein.



Nous avons même emprunté le petit parking et l'allée piétonne.



Nos problèmes de parking n'empêchent pas certains de s'exposer et de baratiner...



Ce n'est pas forcément les plus grandes voitures les plus mal garées. Ici, la voiture de la trésorière !



Guillaume REY DE HAUT nous a amené une Citroën C4 en cours de restauration complète...sans publicité !

Aujourd'hui, nous avons eu beaucoup de voitures et de visiteurs, un vrai bonheur, je n'ai pas vu le temps passer. J'ai certainement loupé des voitures. Pas facile de surveiller tous les allés et venus sur les parkings.



BOOM Trikes Family Ford Thunderbird. Un monstre de 100 CV conduit par une ... femme !



En 2 roues et surtout en Vespa, surveillez bien vos rétroviseurs lorsque vous êtes sur la route.



Cette CG aurait couru sur circuit.



En 8 ans de réunion des Minimes, c'est la 2^{ème} GS. Une GSA de 1983, propriété d'un ... anglais !



HOTCHKISS A.M. 80 Laborde de 1928. Voiture personnelle de Madame Vieljeux épouse de Léonce Vieljeux Maire de LR durant la guerre de 1939/1945, déporté et fusillé.



CGE TB (GREGOIRE). Une voiture électrique de 1941. Trouverons-nous une 106 électrique dans 70 ans ?



SIMCA 9 Aronde (1954-1955). Elles ne sont pas nombreuses, mais nous savons les apprécier.



Pour ceux qui aiment les reflets