

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 3008





Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Peugeot, rubrique "MyPeugeot".

Cet espace personnel vous propose des conseils et d'autres informations utiles à l'entretien de votre véhicule.

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.

Insert
QR
code

 Si la rubrique "MyPeugeot" n'est pas disponible dans le site Peugeot de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sélectionnez :

- > la langue,
- > le véhicule, sa silhouette,
- > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.

Bienvenue

Ce guide présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Nous vous remercions d'avoir choisi une 3008.

Ce guide d'utilisation est conçu pour vous faire profiter pleinement de votre véhicule, dans toutes ses situations de vie.

Légende

 avertissement pour la sécurité

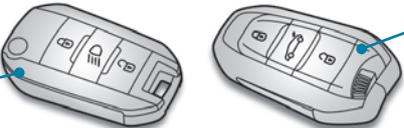
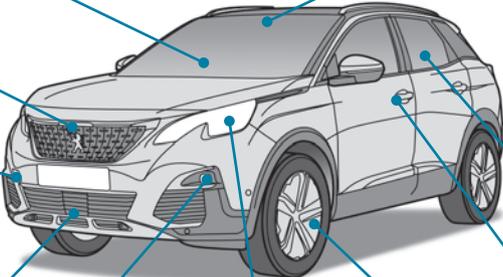
 information complémentaire

 contribution à la protection de la nature

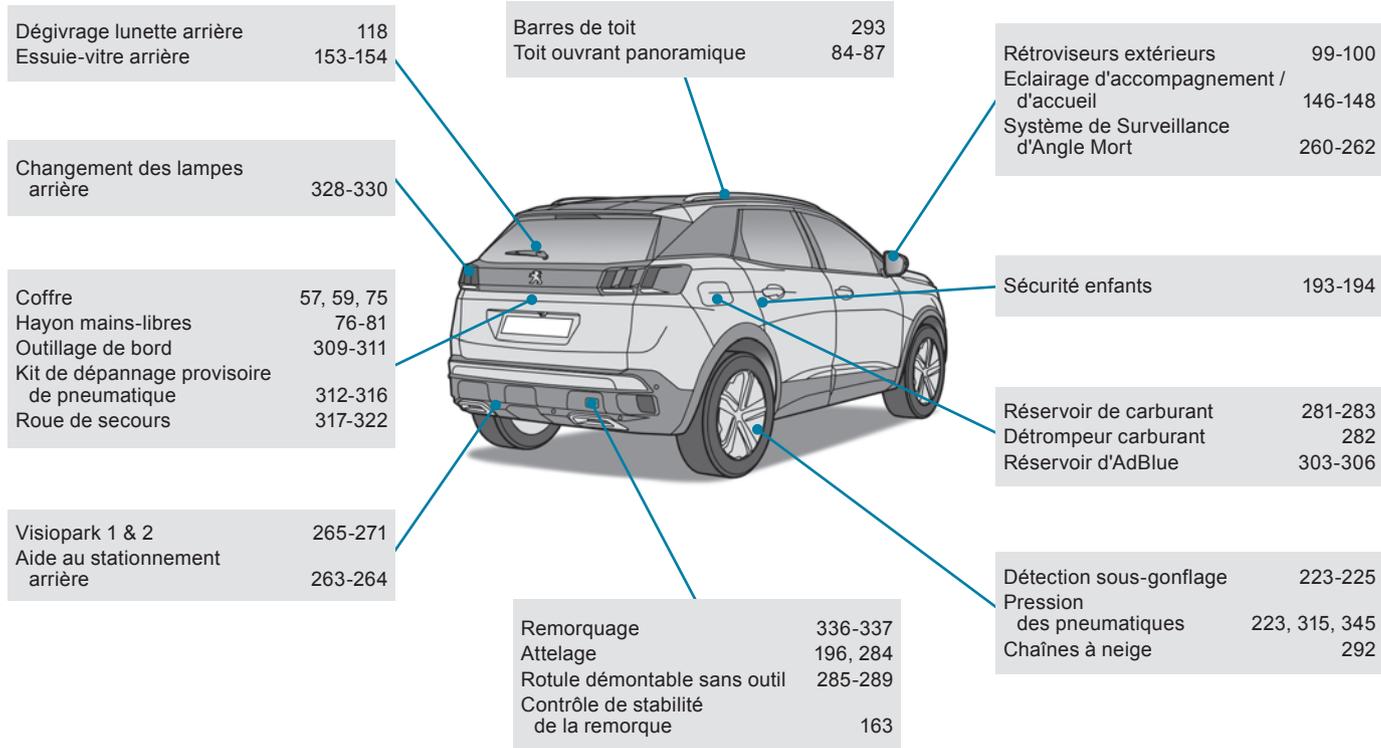
<hr/>			
Vue d'ensemble	■		
<hr/>			
Éco-conduite	■		
<hr/>			
Instruments de bord	1		
Combiné numérique	12		
Témoins	16		
Indicateurs	32		
Test manuel	40		
Compteurs kilométriques	41		
Rhéostat d'éclairage	42		
Ordinateur de bord	43		
Écran monochrome C	45		
Écran tactile	48		
<hr/>			
Ouvertures	2		
Télécommande	54		
Accès et Démarrage Mains Libres	58		
Procédures de secours	64		
Verrouillage centralisé	68		
Alarme	70		
Portes	74		
Coffre	75		
Hayon mains libres	76		
Lève-vitres électriques	82		
Toit ouvrant panoramique	84		
<hr/>			
Ergonomie et confort	3		
Position de conduite	88		
Sièges avant	90		
Réglage du volant	99		
Rétroviseurs	99		
Fonction i-Cockpit Amplify	102		
Chauffage et Ventilation	104		
Air conditionné manuel	106		
Air conditionné semi-automatique monozone	108		
Air conditionné automatique bizone	111		
Désembuage - Dégivrage avant	116		
Pare-brise chauffant	117		
Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière	118		
Aménagements avant	119		
Plafonniers	128		
Éclairage d'ambiance	129		
Sièges arrière	130		
Aménagements arrière	133		
Aménagements du coffre	135		
Éclairage du coffre	140		
<hr/>			
Éclairage et visibilité	4		
Commandes d'éclairage extérieur	141		
Indicateurs de direction	144		
Réglage du site des projecteurs	145		
Allumage automatique des feux	146		
Commutation Automatique Feux de Route	149		
Éclairage statique d'intersection	151		
Commandes d'essuie-vitre	152		
Balayage automatique	155		
<hr/>			
Sécurité	5		
Recommandations générales liées à la sécurité	156		
Signal de détresse	157		
Avertisseur sonore	157		
Urgence ou assistance	158		
Programme de stabilité électronique (ESC)	160		
Advanced Grip Control	164		
Hill Assist Descent Control	166		
Ceintures de sécurité	168		
Airbags	172		
Sièges enfants	177		
Désactivation de l'airbag frontal passager	179		
Sièges enfants ISOFIX	186		
Sièges enfants i-Size	190		
Sécurité enfants	193		

<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Conduite		6		Informations pratiques	
Conseils de conduite	195	Réservoir de carburant	281	7	
Démarrage / Arrêt du moteur avec la clé	197	Détrompeur carburant (Diesel)	282	Caractéristiques techniques	
Démarrage / Arrêt du moteur avec l'Accès et Démarrage Mains Libres	200	Attelage d'une remorque	284	Motorisations essence	338
Frein de stationnement électrique	203	Attelage à rotule démontable sans outil	285	Masses essence	339
Boîte de vitesses manuelle	210	Mode économie d'énergie	290	Motorisations Diesel	340
Boîte de vitesses automatique	211	Écrans grand froid	291	Masses Diesel	342
Aide au démarrage en pente	216	Chaînes à neige	292	Dimensions	344
Pack Dynamique	217	Pose des barres de toit	293	Éléments d'identification	345
Indicateur de changement de rapport	218	Capot	294	<hr/>	
Stop & Start	219	Sous-capots essence	295	Index alphabétique	
Détection de sous-gonflage	223	Sous-capots Diesel	296	▪	
Mémorisation des vitesses	226	Vérification des niveaux	297	<hr/>	
Reconnaissance de limite de vitesse	227	Contrôles	301		
Limiteur de vitesse	231	AdBlue® et système SCR (Diesel BlueHDi)	303		
Régulateur de vitesse	234	<hr/>			
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop	238	8			
Distance Alert et Active Safety Brake	247	En cas de panne			
Détection d'inattention	252	Triangle de présignalisation	307	i Pour les systèmes audio et télématique, reportez-vous au complément joint à la documentation de bord, ou consultez-le à l'adresse suivante : http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/	
Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne	254	Panne de carburant (Diesel)	308		
Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne	255	Outils de bord	309		
Système de Surveillance d'Angle Mort	260	Kit de dépannage provisoire de pneumatique	312		
Aide au stationnement	263	Roue de secours	317		
Vision panoramique	265	Changement d'une lampe	323		
Park Assist	272	Changement d'un fusible	331		
		Batterie 12 V	332		
		Remorquage du véhicule	336		

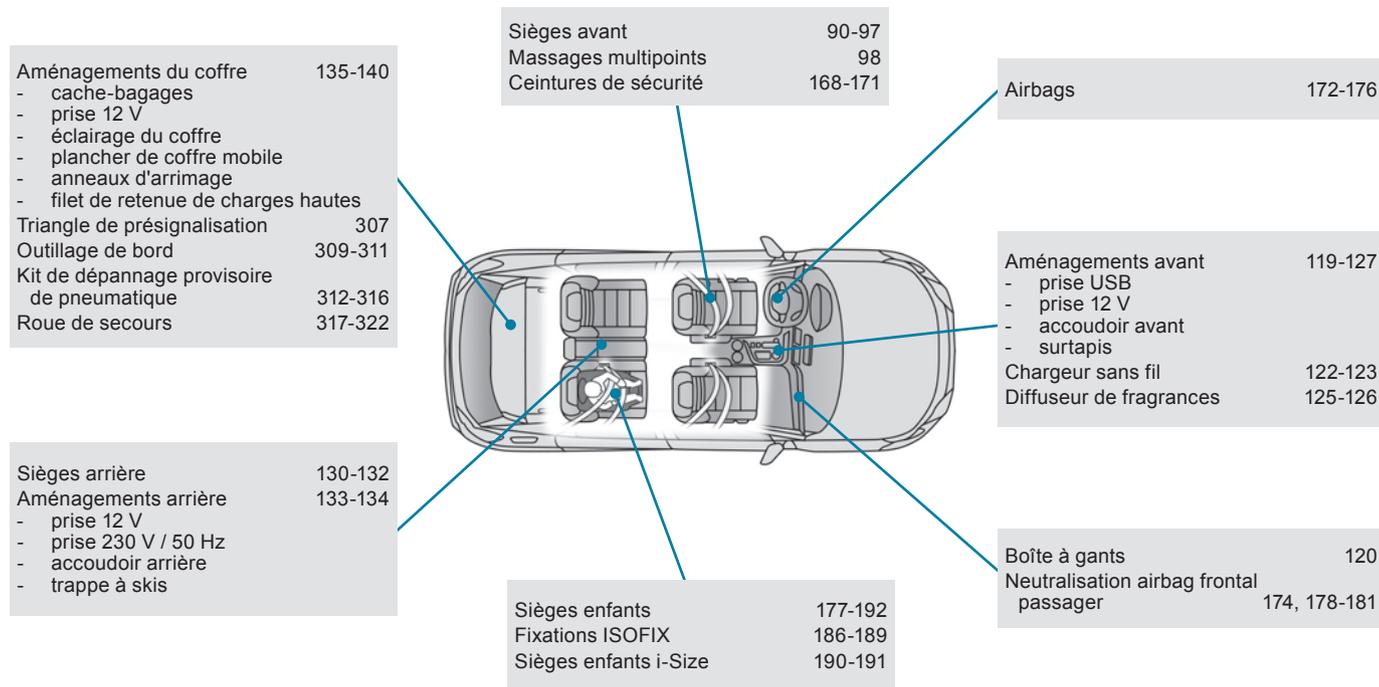
Extérieur

<p>Clé à télécommande 54, 63-67 Déverrouillage / Verrouillage 55-57 Démarrage du moteur 197-199</p>		<p>Clé électronique 54, 63-67 Accès mains-libres 58-62 Démarrage mains-libres 197, 200-202</p>
<p>Pare-brise chauffant 117 Désembuage pare-brise 116 Essuie-vitre avant 152-154</p>		<p>Allumage automatique des feux 146-147 Commutation Automatique Feux de Route 149-150 Balayage automatique 155 Détection d'inattention 252-253 Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne 254 Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne 255-259 Reconnaissance de limite de vitesse 227-230 Distance Alert / Active Safety Brake 247-251</p>
<p>Visiopark 2 265-266, 269-271</p>		<p>Lève-vitres 82-83</p>
<p>Remorquage 336-337</p>		<p>Portes 74 Verrouillage centralisé 68-69 Alarme 70-73</p>
<p>Ecrans grand froid 291 Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop 238-246 Aide au stationnement avant 263-264 Park Assist 272-279</p>		<p>Programme de stabilité électronique (ESC) 160-163 Advanced Grip Control 164-165 Hill Assist Descent Control 166-167</p>
<p>Projecteurs antibrouillard 142 Eclairage statique d'intersection 151</p>	<p>Eclairage principal 141, 143-144 Réglage du site des projecteurs 145 Changement des lampes avant 323-327</p>	

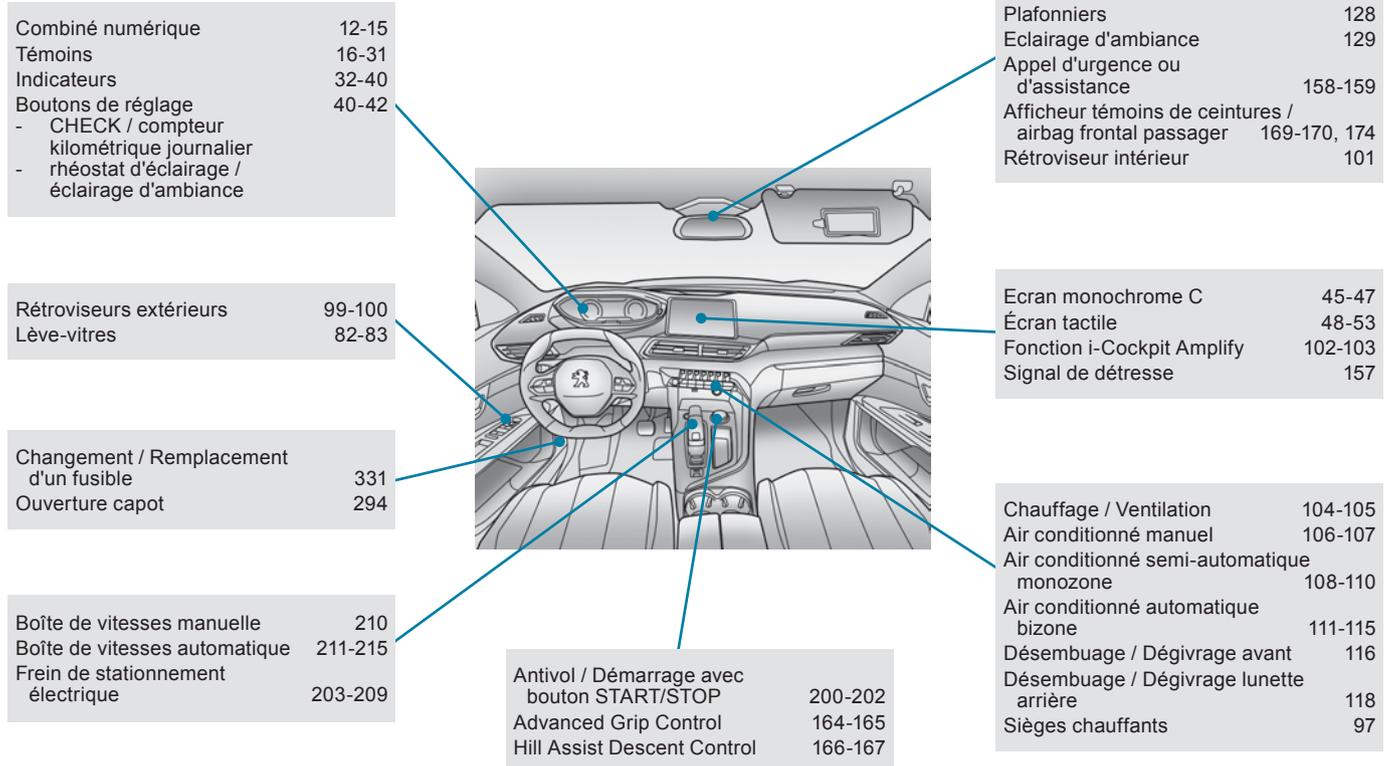
Extérieur



Intérieur

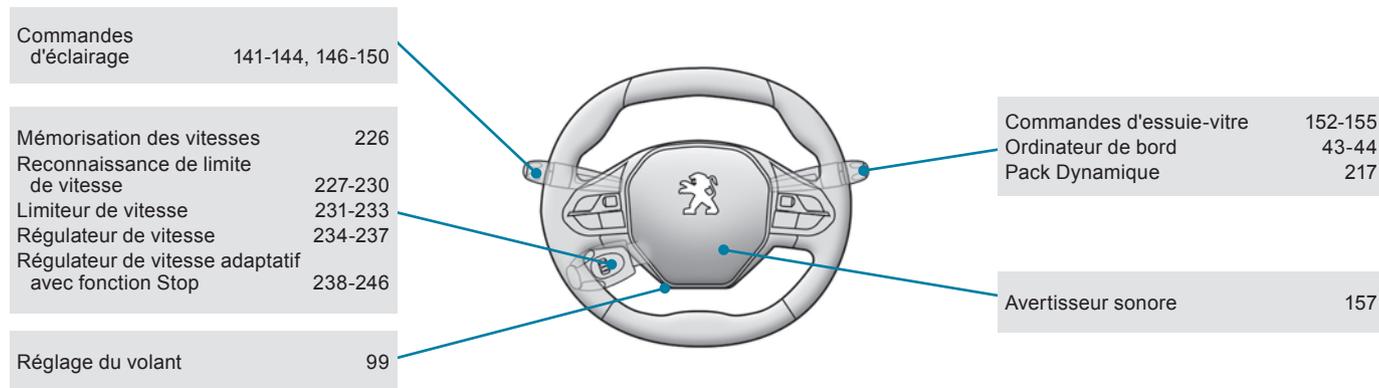


Poste de conduite



Poste de conduite

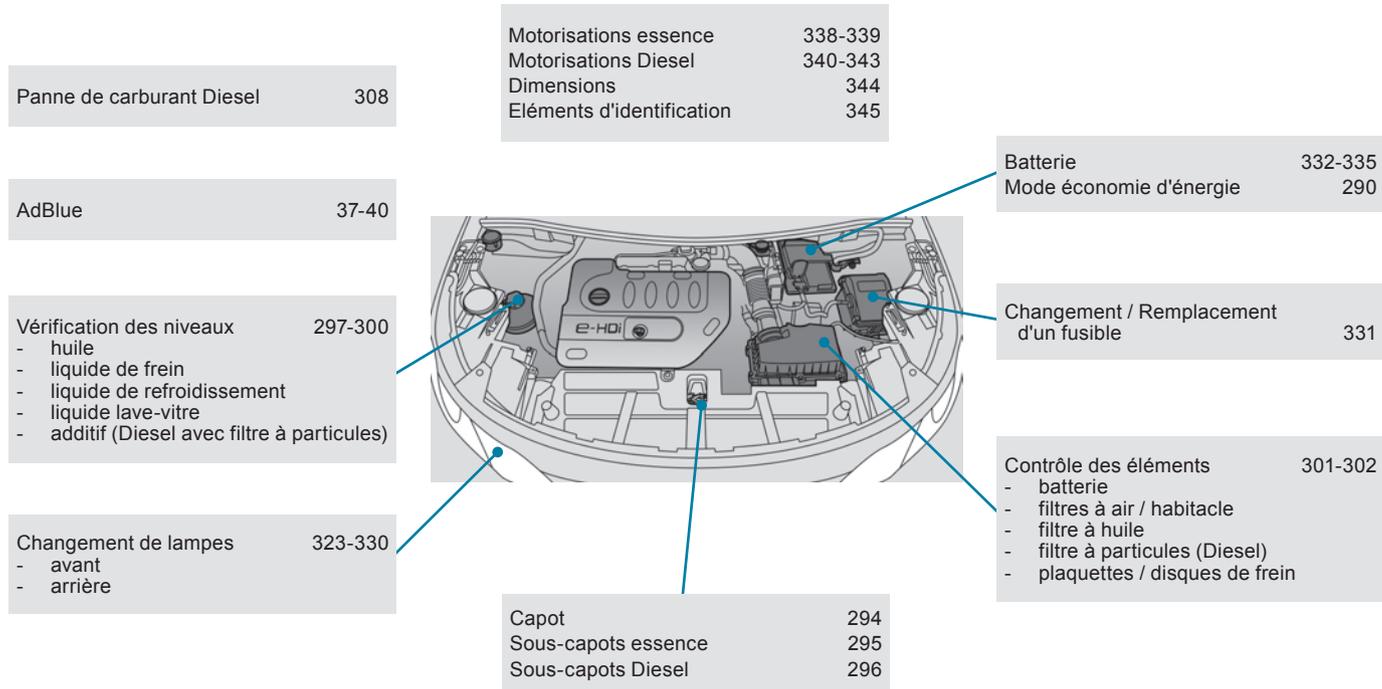
Volant à commandes intégrées



Barrette de commandes latérale



Caractéristiques - Entretien



Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique, privilégiez le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt.

Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné. Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, votre véhicule devient polluant ; rendez-vous rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

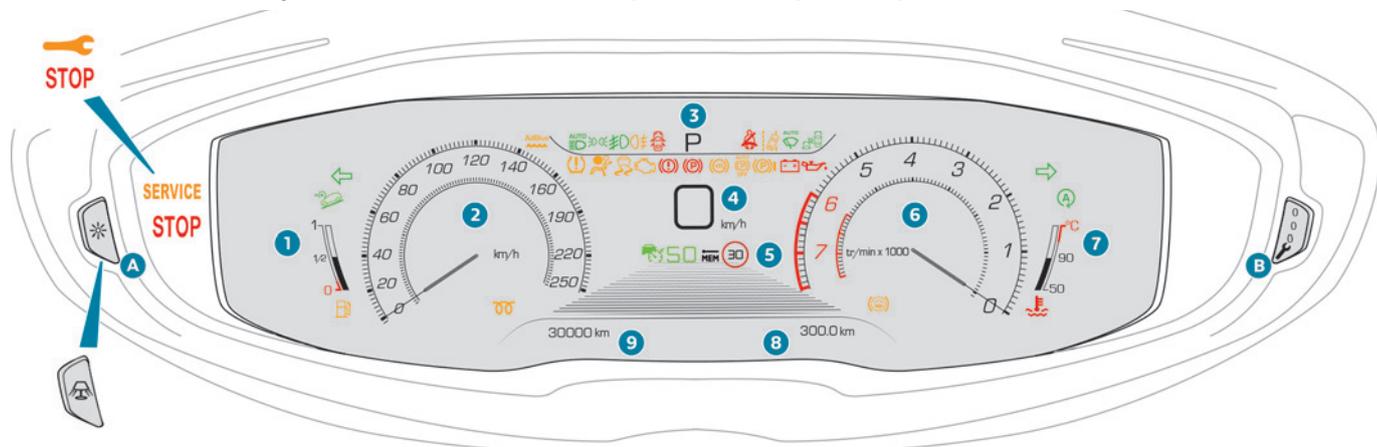
Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

Dalle numérique tête haute

Combiné numérique personnalisable.

En fonction du mode d'affichage sélectionné, certaines informations peuvent être masquées ou représentées de manière différente.



Dalle numérique

La représentation ci-dessous correspond au mode d'affichage "CADRANS".

1. Jauge à carburant.
2. Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).
3. Indicateur de changement de rapport, mode du sélecteur et rapport avec une boîte de vitesses automatique.
4. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
5. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse, affichage des panneaux de limitations de vitesse.
6. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm).
7. Indicateur de température du liquide de refroidissement (°Celsius).
8. Compteur kilométrique journalier (km ou miles).
9. Totalisateur kilométrique (km ou miles).

Boutons de commande

- A. Rhéostat d'éclairage du poste de conduite* (disponible en mode nuit).
ou
Eclairage d'ambiance du combiné**.
- B. Appui court : lancement d'un test manuel.
Appui long : remise à zéro de l'indicateur d'entretien ou du compteur kilométrique journalier (selon le contexte).

* Versions avec écran monochrome.

** Versions avec écran tactile.

Affichages

La majorité des témoins n'a pas de position fixe.

Les témoins de la seconde ligne s'affichent de droite à gauche, par ordre de priorité.

Pour certaines fonctions disposant à la fois d'un témoin de marche et d'un témoin de neutralisation, il n'y a qu'un seul emplacement dédié.

Informations permanentes

Quel que soit le mode d'affichage choisi, le combiné affiche :

- à des emplacements fixes :
 - les informations liées à la boîte de vitesses et à l'indicateur de changement de rapport,
 - la jauge à carburant,
 - l'indicateur de température du liquide de refroidissement,
 - les compteurs kilométriques.
- à des emplacements variables :
 - l'indicateur de vitesse numérique,
 - les messages d'état ou d'alerte affichés temporairement.

Informations optionnelles

En fonction du mode d'affichage choisi et des équipements activés, les informations suivantes peuvent apparaître :

- le compte-tours,
- l'ordinateur de bord,
- les fonctions d'aide à la conduite,
- le limiteur ou le régulateur de vitesse,
- le média en cours d'écoute,
- les consignes de navigation / guidage,
- les informations moteur du Pack Dynamique.

Personnalisation du combiné

Vous pouvez modifier l'apparence du combiné, en choisissant :

- une couleur d'affichage**,
- un mode d'affichage.

i Langue d'affichage

Elle dépend de la langue choisie dans le menu de configuration de l'écran.

Choix de la couleur d'affichage

Elle dépend de l'ambiance activée par la fonction i-Cockpit Amplify :

☞ **"Relax"** : gris,

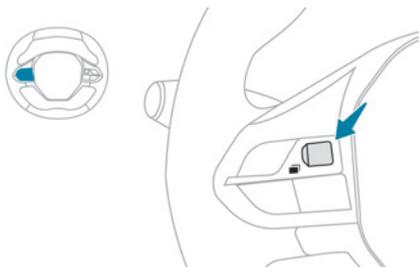
☞ **"Boost"** : rouge,

☞ **"Normal"** (pas d'ambiance activée) : bleu.

Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

** Versions avec écran tactile.

Choix du mode d'affichage



Pour modifier le mode d'affichage du combiné :

- ☞ tournez la molette située à gauche du volant pour afficher et faire défiler les différents modes sur la partie droite du combiné,
- ☞ une fois que le mode d'affichage sélectionné apparaît, appuyez sur la molette pour valider.

Le nouveau mode d'affichage est appliqué instantanément.

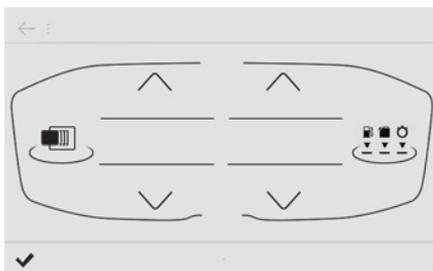
A chaque mode correspond un type d'informations affiché dans le combiné.

- "CADRANS" : affichage standard des indicateurs de vitesse analogique et numérique, du compte-tours, de la jauge à carburant, de l'indicateur de température du liquide de refroidissement et des compteurs kilométriques.
- "NAVIGATION" : affichage standard avec en plus les informations liées à la navigation en cours (cartographie et consignes).
- "CONDUITE" : affichage standard avec en plus les informations liées aux systèmes d'aide à la conduite en cours.

- "MINIMAL" : affichage réduit avec l'indicateur de vitesse numérique et les compteurs kilométriques et, en cas d'alerte uniquement, la jauge à carburant et l'indicateur de température du liquide de refroidissement.
 - "ORDINATEUR DE BORD**" : affichage minimal avec en plus le compte-tours, les informations instantanées et le trajet sélectionné (1 ou 2).
- ou
- "PERSONNEL***" : affichage minimal avec en plus la sélection depuis l'écran tactile du type d'information à afficher dans les zones personnalisables gauche et droite.

* Versions avec écran monochrome.

** Versions avec écran tactile.



Pour paramétrer le mode d'affichage "PERSONNEL" et sélectionner les informations à afficher dans les zones personnalisables du combiné :

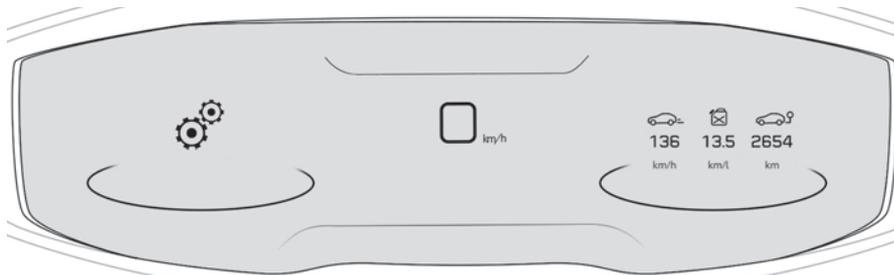


☞ sélectionnez le menu **Réglages** dans le bandeau supérieur de l'écran tactile,

☞ sélectionnez "**Configuration**",



☞ appuyez sur la touche "**Combiné Perso**",



☞ pour chacune des zones d'affichage personnalisé, gauche et droite, sélectionnez un type d'information à l'aide des flèches de défilement correspondantes dans l'écran tactile :

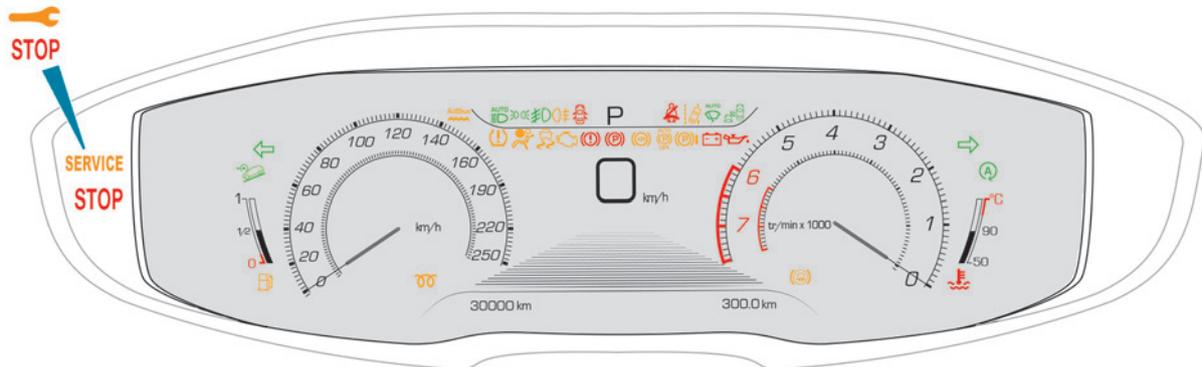
- "Aides à la conduite",
- "Défaut" (vide),
- "Infos moteur" (Pack Dynamique),
- "G-mètres" (Pack Dynamique),
- "Températures" (huile moteur),
- "Média",
- "Navigation",
- "Ordinateur de bord",
- "Compte-tours".

☞ un aperçu symbolique apparaît à côté des flèches correspondantes,
☞ validez pour enregistrer et quitter.
Si le mode d'affichage en cours est "PERSONNEL", la nouvelle sélection s'affiche instantanément.



Par mesure de sécurité, ces réglages doivent être effectués à l'arrêt.

Témoins



A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument au combiné pendant quelques secondes à la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

L'allumage de la plupart des témoins s'accompagne de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

! Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage : fixe ou clignotant. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou s'il s'agit d'une anomalie. Pour plus d'informations, reportez-vous aux tableaux des témoins correspondants.

Témoins de marche

L'allumage de l'un ou de plusieurs des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Indicateur de direction gauche	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	Indicateur de direction droite	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	Feux de détresse	clignotant avec bruiteur.	La commande du signal de détresse, située sur la planche de bord, est activée.	Les indicateurs de direction gauche et droit, ainsi que leurs témoins associés, clignotent simultanément.
	Feux de position	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de position".	
	Feux de croisement	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de croisement".	
	Feux de route	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	Commutation Automatique Feux de Route	fixes.	La fonction a été activée via le menu Conduite de l'écran tactile. La commande d'éclairage est sur la position "AUTO".	La caméra, placée sur le haut du pare-brise, gère l'allumage des feux de route ou des feux de croisement, en fonction de l'éclairage extérieur et des conditions de circulation. Pour plus d'informations sur la Commutation Automatique Feux de Route , reportez-vous à la rubrique correspondante.

 Pour plus d'informations sur la **Commande d'éclairage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Feux antibrouillard arrière	fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard.
	Projecteurs antibrouillard avant	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage deux fois vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard.
	Préchauffage moteur Diesel	fixe.	A la mise du contact avec un contacteur à clé ou à la demande d'allumage du moteur par l'appui sur le bouton " START/STOP ", la température du moteur nécessite le préchauffage du moteur.	La durée d'allumage du témoin est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions hivernales sévères). Avec un contacteur à clé, attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, à l'extinction, le démarrage est immédiat, à condition de maintenir l'appui sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou, sur la pédale d'embrayage pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle. Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrez le moteur.
	Stop & Start	fixe.	A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
		clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Le mode STOP est momentanément indisponible. ou Le mode START s'est automatiquement déclenché.	Pour plus d'informations sur le Stop & Start , reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Frein de stationnement électrique	fixe.	Le frein de stationnement électrique est serré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin : pied sur la pédale de frein, poussez brièvement la palette du frein de stationnement. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le Frein de stationnement électrique , reportez-vous à la rubrique correspondante.
 Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique	fixe.	Les fonctions "serrage automatique" (à la coupure du moteur) et "desserrage automatique" sont désactivées ou défectueuses.	Activez de nouveau la fonction ou consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié en cas de dysfonctionnement. Pour plus d'informations sur le Frein de stationnement électrique , reportez-vous à la rubrique correspondante.
 Système d'airbag passager	fixe dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position "ON" . L'airbag frontal passager est activé.	Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route" à cette place. Actionnez la commande sur la position "OFF" pour neutraliser l'airbag frontal passager. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations	
	Hill Assist Descent Control	fixe.	La fonction a été activée, mais elle est en pause car la vitesse est trop élevée.	Entre 30 et 50 km/h, la fonction est en pause. Réduisez la vitesse du véhicule.
		fixe.	La fonction a été activée, mais les conditions de régulation ne sont pas réunies (pente, rapport de boîte de vitesses).	
		clignotant.	La fonction entre en régulation.	Le véhicule est freiné ; les feux de stop s'allument pendant la descente. Pour plus d'informations sur la fonction Hill Assist Descent Control , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Système de Surveillance d'Angle Mort	fixe.	La fonction a été activée.	Pour plus d'informations sur le Système de Surveillance d'Angle Mort , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Essuyage automatique	fixe.	La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas. Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé.	Pour désactiver l'essuyage automatique, actionnez de nouveau la commande vers le bas ou placez la commande d'essuie-vitre sur une autre position.

Témoins de neutralisation

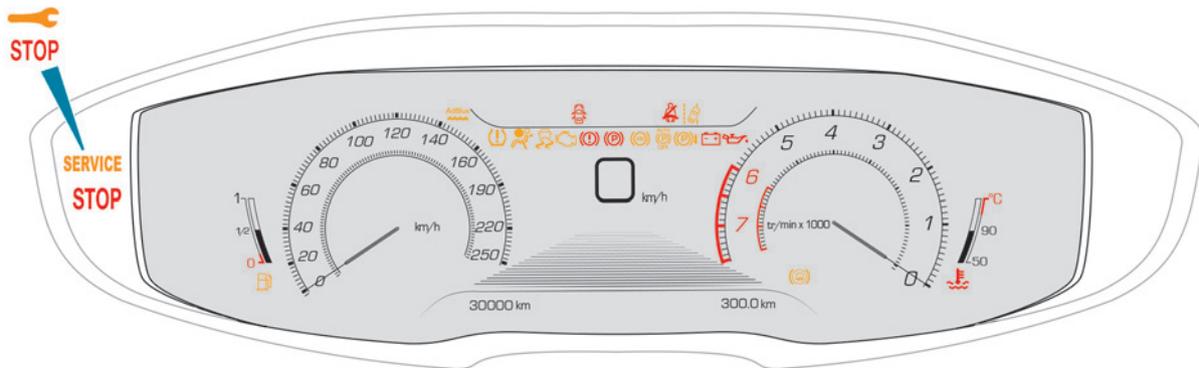
L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Système d'airbag passager	fixe dans le combiné et/ou dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position "OFF". L'airbag frontal passager est neutralisé.	Vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé). Actionnez la commande sur la position "ON" pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route" à cette place.
 Stop & Start	fixe, accompagné de l'affichage d'un message.	Le Stop & Start est neutralisé.	Le moteur ne se coupera pas au prochain arrêt dans la circulation. Réactivez la fonction en appuyant de nouveau sur la touche. Pour plus d'informations sur le Stop & Start , reportez-vous à la rubrique correspondante.
 Distance Alert / Active Safety Brake	fixe, accompagné d'un message.	Le système est neutralisé, via le menu de configuration du véhicule dans l'écran.	Pour plus d'informations sur le système Distance Alert / Active Safety Brake , reportez-vous à la rubrique correspondante.
 Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne	fixe, accompagné de l'affichage d'un message.	Le système est neutralisé.	En cas d'écart de direction, il n'y aura pas de correction de la trajectoire. Pour plus d'informations sur l' Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne , reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un ou de plusieurs des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.

Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire à l'aide du message d'alerte associé. En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
STOP	STOP	fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.	L'allumage du témoin est lié à un dysfonctionnement grave du moteur, du système de freinage, de la direction assistée, de la boîte de vitesses automatique ou à une anomalie électrique majeure.	L'arrêt du véhicule est impératif dès que les conditions de circulation et de sécurité le permettent. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
SERVICE ou 	Service temporairement, accompagné de l'affichage d'un message.	Une ou plusieurs anomalies mineures, sans témoin spécifique, sont détectées.	Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné. Vous pouvez traiter vous-mêmes certaines anomalies, comme une porte ouverte ou le début de saturation du filtre à particules (dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h, jusqu'à l'extinction du témoin). Pour les autres anomalies, comme la défaillance du système de détection de sous-gonflage, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	fixe, accompagné de l'affichage d'un message.	Une ou plusieurs anomalies majeures, sans témoin spécifique, sont détectées.	Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné et consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	fixe, associé à l'affichage clignotant puis fixe de la clé d'entretien.	L'échéance de révision est dépassée.	Uniquement avec les versions Diesel BlueHDi. La révision de votre véhicule doit être effectuée dès que possible.
	Température maxi du liquide de refroidissement	fixe. La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Pression d'huile moteur	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Charge batterie*	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Porte(s) ouverte(s)	fixe et associé à un message localisant l'ouvrant.	Vitesse inférieure à 10 km/h, un ouvrant (porte ou hayon) est mal fermé.	Fermez l'ouvrant concerné.
		fixe, associé à un message localisant l'ouvrant et complété d'un signal sonore.	Vitesse supérieure à 10 km/h, un ouvrant (porte ou hayon) est mal fermé.	

* Selon pays de commercialisation.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Non-bouclage / débouclage des ceintures	fixe.	Le conducteur et/ou le passager avant/arrière n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.	<p>Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle. Les points éclairés représentent les passagers débouclés ou non-bouclés.</p> <p>Ils s'allument :</p> <ul style="list-style-type: none"> - fixes pendant 30 secondes environ au démarrage du véhicule, - fixes de 0 à 20 km/h en cours de trajet, - clignotants au dessus de 20 km/h, accompagnés d'un signal sonore pendant 120 secondes environ.
 Frein de stationnement électrique	clignotant.	Le frein de stationnement électrique ne se serre pas automatiquement. Le serrage / desserrage est défaillant.	<p>L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.</p> <p>Stationnez sur un terrain plat (à l'horizontale), engagez un rapport (pour une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode P), coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.</p>
 Anomalie du frein de stationnement électrique	fixe.	Le frein de stationnement électrique est défaillant.	<p>Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.</p> <p>Pour plus d'informations sur le Frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.</p>
 Antiblocage des roues (ABS)	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	<p>Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.</p>

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Freinage	fixe.	Une défaillance mineure du système de freinage.	Roulez prudemment. Dès que possible, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	fixe.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide référencé PEUGEOT. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
+ 	fixe, associé au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
 Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)	clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.
	fixe.	Le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
 Distance Alert / Active Safety Brake	clignotant.	Le système s'active.	Le système freine brièvement afin de réduire la vitesse de collision frontale avec le véhicule qui précède.
	fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore.	Le système est défaillant.	Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne	clignotant, accompagné d'un signal sonore.	Un franchissement de ligne est détecté à gauche ou à droite.	Tournez le volant du côté opposé pour retrouver la bonne trajectoire. Pour plus d'informations sur l' Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	fixe, accompagné de l'affichage d'un message.	Le système est défaillant.	Soyez vigilant et roulez prudemment. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
 Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne	fixe.	Le système est indisponible.	Le système est désactivé ou en veille automatique. Pour plus d'informations sur l' Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	clignotant.	Vous vous apprêtez à franchir une ligne discontinue sans activation du clignotant.	Le système s'active, puis corrige la trajectoire du côté de la ligne détectée.
+ SERVICE	fixe, accompagné de l'affichage d'un message, d'un signal sonore et du témoin de Service.	Le système est défaillant.	Soyez vigilant et roulez prudemment. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Pour plus d'informations sur l' Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne , reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Airbags	allumé temporairement.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	fixe.	L'un des systèmes des airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites le(s) vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Sous-gonflage	fixe.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid.
+ SERVICE		clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Niveau mini de carburant	fixe avec le niveau de réserve représenté en rouge, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.	Au premier allumage, il reste environ 6 litres de carburant dans le réservoir.	<p>Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.</p> <p>Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, accompagné d'un message et d'un signal sonore, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué.</p> <p>Ce signal sonore et ce message sont répétés, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de "0".</p> <p>Capacité du réservoir : environ 53 litres.</p> <p>Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.</p>
 Système d'autodiagnostic moteur	clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	<p>Risque de destruction du catalyseur.</p> <p>Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.</p>
	fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	<p>Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur.</p> <p>S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.</p>

Témoïn		Etat	Cause	Actions / Observations
	AdBlue® (Diesel BlueHDi)	fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 600 et 2 400 km.	Faites rapidement un appoint en AdBlue® ou adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Vous pouvez verser jusqu'à 10 litres d'AdBlue® dans son réservoir.
		clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 0 km et 600 km.	Faites impérativement un appoint en AdBlue® pour éviter la panne ou adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Vous pouvez verser jusqu'à 10 litres d'AdBlue® dans son réservoir.
		clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.	Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire un appoint en AdBlue® ou faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Il est impératif de verser une quantité minimale de 4 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

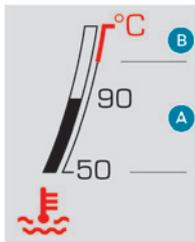


Pour faire l'appoint ou pour plus d'informations sur l' **AdBlue®** et le **système SCR**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations	
 +  + 	Système d'antipollution SCR (Diesel BlueHDi)	<p>fixe dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.</p>	<p>Un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR a été détecté.</p>	<p>Cette alerte disparaît dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.</p>
	<p>clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.</p>	<p>Après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution, vous pouvez parcourir jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.</p>	<p>Adressez-vous, dès que possible, au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour éviter la panne.</p>	
	<p>clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.</p>	<p>Vous avez dépassé la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.</p>	<p>Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.</p>	

Indicateurs

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

! Après avoir coupé le contact, ouvrez prudemment le capot et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

Moteur tournant :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; ce témoin et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

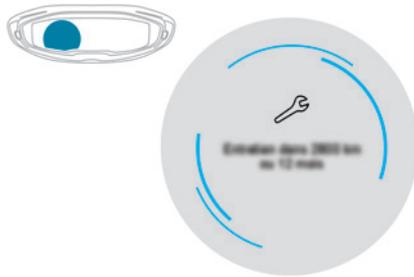
i Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur, en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision.

Pour les versions Diesel BlueHDi, selon pays de commercialisation, le niveau de dégradation de l'huile moteur peut également être pris en compte.



Échéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien ne s'affiche automatiquement au combiné.

Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

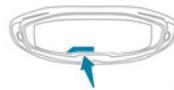
A la mise du contact, le système émet une alerte pour signaler l'échéance de la prochaine révision.

Cette alerte comporte l'affichage temporaire d'un message au combiné, accompagné de l'allumage permanent de la clé d'entretien, située à côté du totalisateur kilométrique.

Exemple : il reste 2 800 km à parcourir ou 9 mois avant la prochaine révision.



La clé d'entretien reste allumée pour rappeler qu'une révision est à effectuer prochainement.



17200 km 

Échéance de révision inférieure à 1 000 km

A la mise du contact, le système émet une alerte pour signaler l'imminence de la prochaine révision.

Cette alerte comporte l'affichage temporaire d'un message au combiné, accompagné de l'allumage clignotant puis fixe de la clé d'entretien, située à côté du totalisateur kilométrique.

Exemple : il reste 900 km à parcourir ou 2 mois avant la prochaine révision.



La clé d'entretien reste allumée pour rappeler qu'une révision est à effectuer très prochainement.



19100 km 

Échéance de révision dépassée

A la mise du contact, le système émet une alerte pour signaler le dépassement de l'échéance de la révision.

Cette alerte comporte l'affichage temporaire d'un message au combiné, accompagné de l'allumage clignotant puis fixe de la clé d'entretien, située à côté du totalisateur kilométrique.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.



La clé d'entretien reste allumée tant que la révision n'a pas été effectuée.

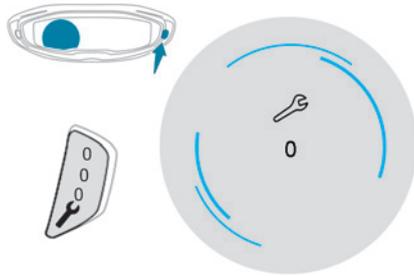


SERVICE

Pour les versions Diesel BlueHDi, cette alerte est complétée par l'allumage fixe de ce témoin, dès la mise du contact.

i L'alerte peut se déclencher dans le cas où vous avez dépassé la durée écoulée depuis la dernière révision, telle qu'indiquée dans le plan d'entretien du constructeur.

Pour les versions Diesel BlueHDi, l'alerte peut également se déclencher de manière anticipée, en fonction du niveau de dégradation de l'huile moteur qui dépend des conditions de conduite du véhicule.



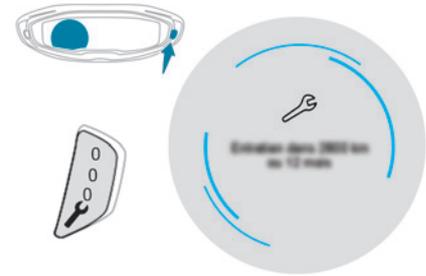
Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique "**=0**", relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Si vous devez débrancher la batterie après cette opération, verrouillez le véhicule et attendez au moins 5 minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

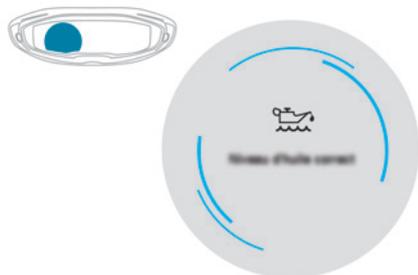


Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Indicateur de niveau d'huile moteur*



Sur les versions équipées d'une jauge électrique, la conformité du niveau d'huile moteur s'affiche quelques secondes au combiné, à la mise du contact, après l'information d'entretien.

i Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.



Niveau d'huile correct



Manque d'huile

Il est indiqué par l'affichage du message "Niveau d'huile incorrect" au combiné, accompagné de l'allumage du témoin de service et d'un signal sonore.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Dysfonctionnement de la jauge

Il est signalé par l'affichage du message "Mesure niveau d'huile invalide" au combiné. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! En cas de dysfonctionnement de la jauge électrique, le niveau d'huile moteur n'est plus surveillé. Tant que le système est défaillant, vous devez contrôler le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge manuelle située dans le compartiment moteur. Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

* Suivant version.

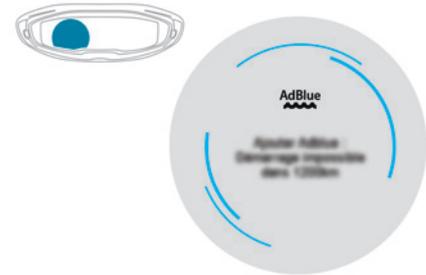
Indicateurs d'autonomie d'AdBlue®

Ces indicateurs d'autonomie sont présents uniquement sur les versions Diesel BlueHDi. Dès que le niveau de réserve du réservoir d'AdBlue® est entamé ou après la détection d'un dysfonctionnement du système de dépollution SCR, un indicateur permet de connaître, dès la mise du contact, l'estimation des kilomètres restant à parcourir avant le blocage du démarrage du moteur.

En cas de risque de non redémarrage lié au manque d'AdBlue®

! Le dispositif réglementaire d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement dès que le réservoir d'AdBlue® est vide.

Autonomie supérieure à 2 400 km

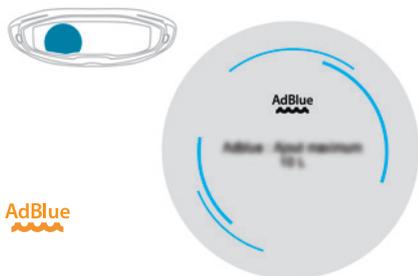


À la mise du contact, aucune information sur l'autonomie ne s'affiche automatiquement au combiné.



L'appui sur ce bouton permet d'afficher momentanément l'autonomie de roulage avec le message "AdBlue : Autonomie supérieure à 2 400 km" suivi, si le niveau du réservoir d'AdBlue le permet, d'un message vous indiquant que vous pouvez effectuer un appoint d'au moins 10 litres.

Autonomie comprise entre 600 et 2 400 km



Dès la mise du contact, le témoin AdBlue s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans 1 500 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche tous les 300 km tant que le niveau d'AdBlue n'a pas été complété.

Le niveau de réserve est atteint ; il est recommandé de procéder à un appoint dès que possible.

Ces messages sont complétés par la recommandation de ne pas dépasser 10 litres d'AdBlue pour l'appoint.

Autonomie comprise entre 0 et 600 km



Dès la mise du contact, le témoin AdBlue clignote, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Ajouter AdBlue : Démarrage impossible dans 300 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le niveau d'AdBlue n'a pas été complété.

Il est impératif d'effectuer un appoint dès que possible avant que le réservoir ne se vide complètement ; sinon, le moteur ne pourrait plus redémarrer.

Pour plus d'informations sur l' **AdBlue®** et **le système SCR**, notamment son appoint, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Panne liée au manque d'AdBlue®



A la mise du contact, le témoin AdBlue clignote, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage du message "Ajouter AdBlue : Démarrage impossible".

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

! Pour pouvoir redémarrer le moteur, il est impératif de verser une quantité minimale de 4 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

En cas de détection d'un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR

! Un dispositif d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement au-delà de 1 100 km parcourus après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution SCR. Dès que possible, faites vérifier le système dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

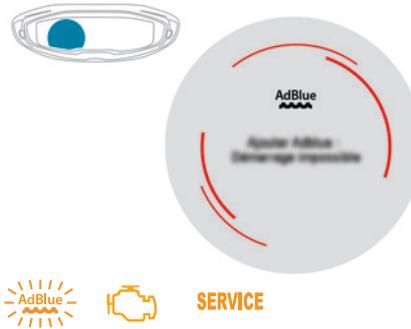
En cas de détection d'un dysfonctionnement



Les témoins AdBlue, SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution". L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.

i S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparaît au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

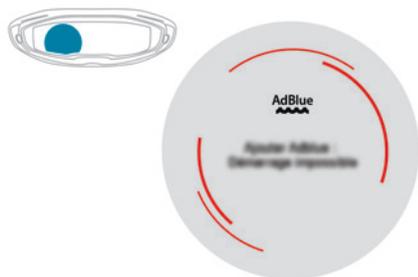
Pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 km et 0 km)



En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le dysfonctionnement du système d'antipollution SCR subsiste. L'alerte est renouvelée dès la mise du contact. Dès que possible, vous devez vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

Si la défaillance du système SCR est confirmée (après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signal de dysfonctionnement), les témoins SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Défaut antipollution : Démarrage interdit dans 300 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

Démarrage interdit

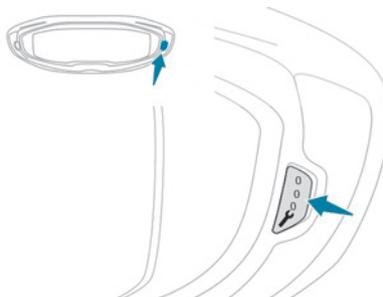


A chaque mise du contact, les témoins SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution : Démarrage interdit".

! Vous avez dépassé la limite de roulage autorisé : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.

Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Test manuel dans le combiné



Cette fonction permet, à tout instant, de vérifier certains indicateurs et d'afficher le journal des alertes.

☞ Moteur tournant, appuyez brièvement sur ce bouton.

Les informations suivantes s'affichent au combiné :

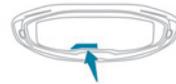
- le niveau d'huile moteur,
- l'échéance de révision,
- l'autonomie de roulage liée à l'AdBlue et au système SCR pour les versions Diesel BlueHDi,
- les alertes en cours.

i Ces informations s'affichent également automatiquement à chaque mise du contact.

Compteurs kilométriques

Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

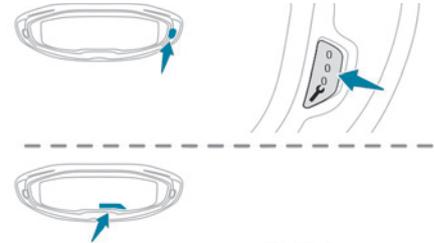
i En cas de déplacement à l'étranger, vous pouvez être amené à modifier l'unité de distance : l'affichage de la vitesse doit être exprimé dans l'unité officielle du pays (km ou mile). Le changement d'unité se fait par le menu de configuration de l'écran, véhicule à l'arrêt.



30000 km

Totalisateur kilométrique

Il mesure la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa première mise en circulation.



0.0 km

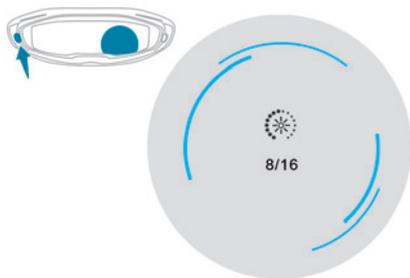
Compteur kilométrique journalier

Il mesure la distance parcourue depuis sa remise à zéro par le conducteur.

Remise à zéro du compteur

☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage du combiné



Version avec écran monochrome

Fonctionne uniquement quand les feux du véhicule sont allumés (mode "nuit"). Il permet de régler l'intensité lumineuse du combiné et du poste de conduite.



- ☞ Appuyez sur ce bouton pour faire varier l'intensité.
- ☞ Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum, relâchez ce bouton, puis appuyez de nouveau pour l'augmenter.

ou

- ☞ Lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, relâchez ce bouton, puis appuyez de nouveau pour le diminuer.
- ☞ Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez ce bouton.

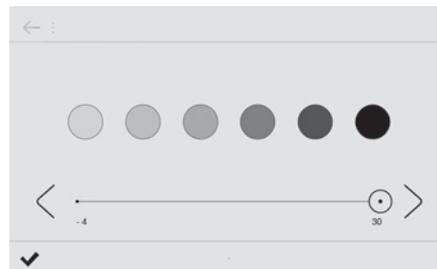
Eclairage d'ambiance du combiné

Version avec écran tactile

Il permet d'allumer ou d'éteindre l'éclairage d'ambiance du combiné.



- ☞ Appuyez sur ce bouton.



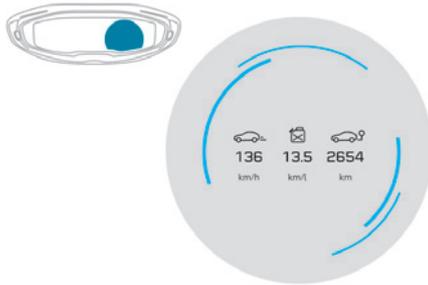
Le réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance du combiné se fait par l'écran tactile.

- ☞ Sélectionnez le menu **Réglages** dans le bandeau supérieur de l'écran tactile.
- ☞ Appuyez sur la touche **"Luminosité"**.
- ☞ Réglez la luminosité en appuyant sur les flèches ou en déplaçant le curseur.
- ☞ Validez pour enregistrer et quitter.

Ordinateur de bord

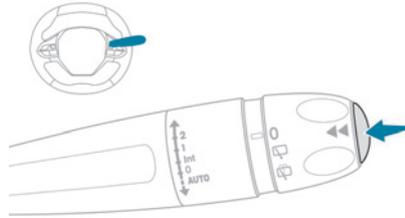
Système vous donnant des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommation...).

Affichages des données au combiné



L'affichage des données de l'ordinateur de bord est permanent lorsque vous avez sélectionné le mode d'affichage "ORDINATEUR DE BORD" ou "PERSONNEL", selon version.

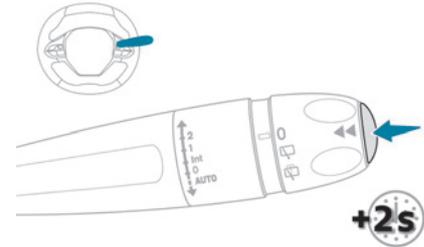
Pour tous les autres modes d'affichage, un appui sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre fera apparaître ces données temporairement dans une fenêtre spécifique.



☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets.

- Les informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - le compteur de temps du Stop & Start.
- Le trajet "1" avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue, pour le premier trajet.
- Le trajet "2" avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue, pour le second trajet.

Remise à zéro du trajet



☞ Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le trajet "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le trajet "2" des calculs mensuels.

Quelques définitions...



Autonomie

(km ou miles)

Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).



Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent.

Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis les dernières secondes écoulées.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.



Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.



Distance parcourue

(km ou miles)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.



Compteur de temps du Stop & Start

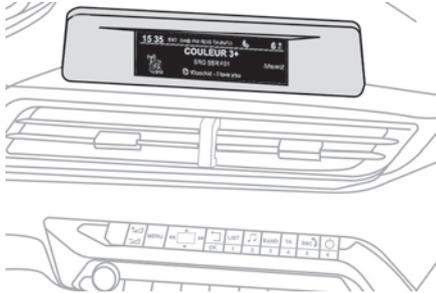
(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

Écran monochrome C

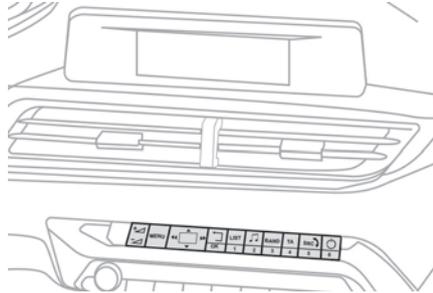
Affichages dans l'écran



En fonction du contexte, s'affichent :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- l'aide graphique au stationnement,
- la source audio en cours d'écoute,
- les informations du téléphone ou du kit mains-libres,
- les menus de paramétrage de l'afficheur et des équipements du véhicule.

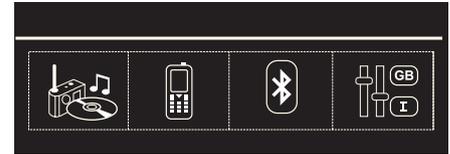
Commandes



Depuis la façade de l'autoradio, appuyez sur :

- ☞ la touche **"MENU"** pour accéder au **menu général**,
- ☞ les touches **"▲"** ou **"▼"** pour faire défiler les éléments dans l'écran,
- ☞ les touches **"◀"** ou **"▶"** pour faire varier une valeur de réglage,
- ☞ la touche **"OK"** pour valider,
- ou
- ☞ la touche **"Retour"** pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche **"MENU"** :
 - "Multimédia",
 - "Téléphone",
 - "Connexions",
 - "Personnalisation - Configuration".
- ☞ Appuyez sur les touches **"◀"** ou **"▶"** pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche **"OK"**.



Menu "Multimédia"

Autoradio allumé, ce menu permet d'activer / désactiver les fonctions liées à l'utilisation de la radio (Suivi de fréquence (RDS), Suivi auto DAB / FM, Affichage RadioText (TXT)) ou de choisir le mode de lecture du média (Normal, Aléatoire, Aléat. tous, Répétition).
Pour plus de détails sur l'application "Multimédia", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".



Menu "Téléphone"

Autoradio allumé, ce menu permet de passer un appel, d'accéder au journal des appels et de consulter les différents répertoires téléphoniques.

Pour plus de détails sur l'application "Téléphone", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".



Menu "Connexions"

Autoradio allumé, ce menu permet de jumeler un périphérique Bluetooth (téléphone, lecteur média) et de définir le mode de connexion (kit mains-libres, lecture de fichiers audio).

Pour plus de détails sur l'application "Connexions", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".



Menu "Personnalisation - Configuration"

Ce menu permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- "Définir les paramètres véhicule",
- "Choix de la langue",
- "Configuration afficheur".

Définir les paramètres du véhicule

Ce menu permet d'activer / désactiver les équipements suivants, selon version :

- "**Eclairage**" :
 - "Eclairage d'accompagnement".
 - "Eclairage d'accueil".

Pour plus d'informations sur l'**Éclairage extérieur**, reportez-vous à la rubrique "Éclairage et visibilité".

- "**Accès au véhicule**" :
 - "Action plip".

Pour plus d'informations sur la **Télécommande**, et notamment le déverrouillage sélectif des portes, reportez-vous à la rubrique "Ouvertures".

- "**Confort**" :
 - "Essuie vitre AR en marche AR".
Pour plus d'informations sur l'**Essuie-vitre**, reportez-vous à la rubrique "Éclairage et visibilité".
 - "Aide au stationnement".
Pour plus d'informations sur l'**Aide au stationnement**, reportez-vous à la rubrique "Conduite".
 - "Détection d'inattention".
Pour plus d'informations sur la **Détection d'inattention**, reportez-vous à la rubrique "Conduite".
- "**Aide à la conduite**" :
 - "Freinage auto. d'urgence".
Pour plus d'informations sur l' **Active Safety Brake**, reportez-vous à la rubrique "Conduite".
 - "Conseils de vitesse".
Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance de limite de vitesse**, reportez-vous à la rubrique "Conduite".
 - "Gonflage des pneus".
Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, et notamment la réinitialisation, reportez-vous à la rubrique "Conduite".

Choix de la langue

Ce menu permet de choisir la langue d'affichage de l'écran et du combiné.

Configuration de l'afficheur

Ce menu permet d'accéder aux réglages suivants :

- "Choix des unités",
- "Réglage date et heure",
- "Paramètres affichage",
- "Luminosité".

Réglage date et heure

- ☞ Appuyez sur les touches "◀" ou "▶" pour sélectionner le menu "Configuration afficheur", puis sur la touche **"OK"**.
- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼" pour sélectionner la ligne "Réglage date et heure", puis sur la touche **"OK"**.
- ☞ Appuyez sur les touches "◀" ou "▶" pour sélectionner le paramètre à modifier. Le valider en appuyant sur la touche **"OK"**, puis modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.
- ☞ Réglez les paramètres un par un en validant par la touche **"OK"**.
- ☞ Appuyez sur les touches "▲" ou "▼", puis sur la touche **"OK"** pour sélectionner la case **"OK"** et valider ou sur la touche **"Retour"** pour annuler.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue à l'arrêt.

Écran tactile

Ce système permet l'accès :

- à l'affichage permanent de l'heure et de la température extérieure (un témoin bleu apparaît en cas de risque de verglas),
- aux commandes du système de chauffage / air conditionné,
- aux menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule,
- aux commandes des équipements audio et du téléphone et à l'affichage des informations associées,
- à l'affichage des fonctions d'aides visuelles à la manoeuvre (aide graphique au stationnement, Park Assist, ...),
- aux services Internet et à l'affichage des informations associées.

et, suivant équipement, il permet :

- l'accès aux commandes du système de navigation et l'affichage des informations associées.

i Pour les systèmes audio et télématique, reportez-vous au complément joint à la documentation de bord, ou consultez-le à l'adresse suivante :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Fonctionnement général Recommandations

Cet écran est de type capacitif.

L'utilisation est possible par toutes les températures.

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile.

Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.

Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.

! **Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.**

Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

Principes

Utilisez les boutons disposés sous l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyez sur les touches matérialisées sur l'écran tactile. Certains menus peuvent s'afficher sur deux pages : appuyez sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la seconde page.

Pour désactiver / activer une fonction, sélectionnez "**OFF**" ou "**ON**".

Pour modifier un paramétrage ou accéder à des informations complémentaires, appuyez sur le pictogramme de la fonction.

i Au bout de quelques instants sans action sur la seconde page, la première page s'affiche automatiquement.

✓ Utilisez cette touche pour valider.

← Utilisez cette touche pour revenir à la page précédente.

Menus



Fonction i-Cockpit Amplify.

Permet de personnaliser une ambiance véhicule.

Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Radio Média.

Voir complément "Audio et télématique".



Climatisation.

Permet de gérer les différents réglages de température, débit d'air...

Pour plus d'informations sur l'**Air conditionné semi-automatique monozone** et l'**Air conditionné automatique bizona**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.



Navigation connectée ou Mirror Screen*.

Voir complément "Audio et télématique".



Conduite.

Permet d'activer, désactiver et paramétrer certaines fonctions.

Les fonctions accessibles par ce menu sont réparties sous deux onglets : "**Paramètres**" et "**Assistances conduite**".



Téléphone.

Voir complément "Audio et télématique".



Applications.

Permet d'accéder directement à certains équipements de la fonction **i-Cockpit Amplify** (diffuseur de fragrances...).

Pour plus d'informations sur le **Diffuseur de fragrances**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Pour les autres fonctions, reportez-vous au complément "Audio et télématique".



Réglage du volume / coupure du son.
Voir complément "Audio et télématique".

Bandeau supérieur

Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation, et accès direct au menu correspondant.
- Rappel des informations des menus **Radio Média, Téléphone** et des consignes de navigation*.
- Accès aux **Réglages** de l'écran tactile et du combiné numérique.

* Selon équipement.

Menu Conduite

Onglet "Paramètres"

Familles	Fonctions
"Eclairage" 	<ul style="list-style-type: none"> - "Projecteurs directionnels" : activation / neutralisation de l'éclairage statique d'intersection. - "Feux diurnes à LEDs" (selon pays de commercialisation).
"Accès véhicule" 	<ul style="list-style-type: none"> - "Action plip conducteur" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif de la porte conducteur. - "Déverrouillage coffre seul" : activation / neutralisation du déverrouillage sélectif du hayon. - "Coffre motorisé" : activation / neutralisation du fonctionnement motorisé du hayon. - "Accès bras chargés" : activation / neutralisation de la fonction hayon mains-libres.
"Confort" 	<ul style="list-style-type: none"> - "Essuie-vitre arrière en recul" : activation / neutralisation de l'essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière. - "Eclairage d'accompagnement" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accompagnement automatique. - "Eclairage d'accueil" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accueil extérieur. - "Eclairage d'ambiance" : activation / neutralisation de l'éclairage d'ambiance et réglage de l'intensité lumineuse. - "Réglage rétroviseur auto marche AR" : activation / neutralisation de l'inclinaison automatique des rétroviseurs au passage de la marche arrière.
"Sécurité" 	<ul style="list-style-type: none"> - "Alerte risque de collision et freinage auto." : activation / neutralisation de l'alerte sur risque de collision et du freinage automatique d'urgence. - "Affichage vitesse conseillée" : activation / neutralisation de la reconnaissance de limite de vitesse. - "Détection d'inattention" : activation / neutralisation de la détection d'inattention du conducteur.

i Pour plus d'informations sur une de ces fonctions, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Onglet "Assistances conduite"

Fonction	Commentaires
"Réglages vitesse"	Mémorisation des seuils de vitesse pour le limiteur de vitesse ou le régulateur de vitesse.
"Initialisation de sous-gonflage"	Réinitialisation du système de détection de sous-gonflage.
"Aide à la détection de franchissement de ligne involontaire"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Aide au maintien de voie"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Aide au stationnement"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Park Assist"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Commutation auto des feux de route"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Stop & Start"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Surveillance d'angles morts"	Activation / Neutralisation de la fonction.
"Aide visuelle panoramique"	Activation de la fonction Visiopark 2.
"Antipatinage de roues"	Activation / Neutralisation de la fonction.



Pour plus d'informations sur une de ces fonctions, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Réglages

Les fonctions accessibles par le bandeau supérieur sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Touche	Commentaires
	Extinction de l'écran (écran noir). Pour revenir à l'affichage en cours, appuyez sur l'écran noir ou sur l'un des boutons de menu.
	Réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance du combiné.
	Choix et paramétrage de trois profils utilisateurs.
	Paramétrages de l'écran tactile et du combiné numérique...
	Activation et réglage des paramètres du Wi-Fi.



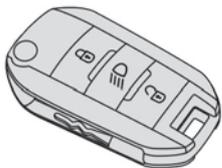
Paramètres

Les possibilités de paramétrage de l'écran tactile et du combiné numérique sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Touche	Fonction correspondante	Commentaires
	Configuration écran	Réglage des paramètres d'affichage (défilement des textes, animations...) et de la luminosité.
	Combiné perso	Choix du type d'informations à afficher dans le combiné numérique.
	Configuration système	Choix des unités : - température (°Celsius ou °Fahrenheit) - distances et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).
	Langues	Choix de la langue d'affichage de l'écran tactile et du combiné numérique.
	Heure / Date	Réglage de l'heure, de la date et du format. Choix de la synchronisation sur GPS.

Télécommande

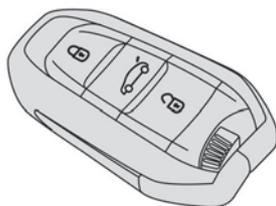
Généralités



La télécommande permet de réaliser, selon version, les fonctions suivantes à distance :

- déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule,
- déverrouillage et ouverture du coffre,
- éclairage à distance,
- rabattement / déploiement des rétroviseurs extérieurs,
- activation / neutralisation de l'alarme,
- ouverture des vitres,
- fermeture des vitres et du toit ouvrant,
- localisation du véhicule,
- antidémarrage du véhicule.

En conditions normales de fonctionnement, il est préférable d'utiliser la télécommande.



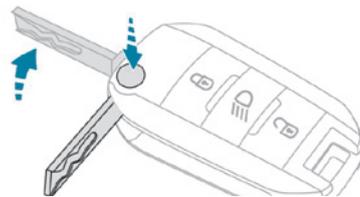
La clé, intégrée à la télécommande, permet de réaliser, selon version, les fonctions suivantes :

- déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule,
- activation / neutralisation de la sécurité enfants mécanique,
- activation / neutralisation de l'airbag frontal passager,
- verrouillage de secours des portes,
- mise du contact et démarrage / arrêt du moteur.

Des procédures de secours permettent de verrouiller / déverrouiller le véhicule en cas de dysfonctionnement de la télécommande, du verrouillage centralisé, de la batterie...

Pour plus d'informations sur les **Procédures de secours**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

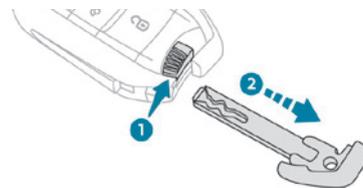
Ejection de la clé



Version sans Accès et Démarrage Mains Libres

☞ Appuyez sur ce bouton ; la clé s'éjecte du boîtier.

Pour la replier, appuyez au préalable sur ce bouton au risque d'endommager le mécanisme.



Version avec Accès et Démarrage Mains Libres

☞ Maintenez ce bouton tiré pour retirer la clé du boîtier.

Pour la remettre en place, maintenez au préalable ce bouton tiré.

Déverrouillage du véhicule

Déverrouillage total



☞ Appuyez sur ce bouton.

Déverrouillage sélectif de la porte conducteur

Le paramétrage se fait par le menu de configuration du véhicule dans l'écran.



- ☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur, appuyez une première fois sur ce bouton.
- ☞ Pour déverrouiller les autres portes et le coffre, appuyez une seconde fois sur ce bouton.

Au premier appui sur le bouton de déverrouillage, le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le déverrouillage total ou sélectif du véhicule pour les versions sans alarme,
- la désactivation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Ouverture des vitres



Selon version, le maintien de l'appui sur le bouton de déverrouillage permet l'ouverture des vitres jusqu'à la position désirée.

Les vitres s'arrêtent dès que vous relâchez le bouton.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Verrouillage du véhicule

Verrouillage simple



☞ Appuyez sur ce bouton.

A l'appui sur le bouton de verrouillage, l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- l'activation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.



Si une des portes ou le coffre est mal fermé, le verrouillage ne s'effectuera pas. Néanmoins, si votre véhicule est équipé de l'alarme, celle-ci sera totalement activée au bout de 45 secondes environ. En cas de déverrouillage par inadvertance et sans aucune action sur les portes ou le coffre, le véhicule se verrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ. Si l'alarme avait été activée au préalable, celle-ci se réactivera automatiquement.

Super-verrouillage



- ☞ Appuyez une première fois sur ce bouton.
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur ce bouton pour super-verrouiller le véhicule.

Pour les versions sans alarme, le super-verrouillage est confirmé par l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes au second appui sur le bouton de verrouillage.

- ! Le super-verrouillage rend les commandes intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé, situé sur la planche de bord. Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Fermeture des vitres et du toit ouvrant



Le maintien de l'appui sur le bouton de verrouillage permet la fermeture des vitres et, selon version, du toit ouvrant jusqu'à la position désirée.

Cette manoeuvre déclenche également la fermeture du rideau d'occultation.

- ! Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant, vous devez vous assurer que rien n'empêche leurs fermetures correctes. Sur les versions avec alarme, pour laisser les vitres et/ou le toit ouvrant entrouvert, il est nécessaire de neutraliser au préalable la surveillance volumétrique de l'alarme. Pour plus d'informations sur l'**Alarme**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Localisation du véhicule

Cette fonction permet de repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité. Votre véhicule doit être verrouillé.



- ☞ Appuyez sur ce bouton.

Ceci va entraîner l'allumage des plafonniers et des spots de rétroviseurs extérieurs, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant dix secondes environ.

Allumage des feux à distance

Cette fonction est disponible selon version.



Effectuez un appui court sur ce bouton de la télécommande.

Les feux de position, les feux de croisement, les feux de plaque minéralogique et les spots de rétroviseurs extérieurs s'allument pendant 30 secondes.

Un nouvel appui, avant la fin de la temporisation, entraîne l'extinction immédiate des feux.

Déverrouillage et ouverture du coffre

Déverrouillage sélectif du coffre



Effectuez un appui long sur ce bouton pour déverrouiller le coffre et déclencher l'ouverture motorisée du hayon.

Les portes et la trappe à carburant restent verrouillées.

Le paramétrage du déverrouillage sélectif du coffre se fait par le menu de configuration du véhicule dans l'écran.

Par défaut, le déverrouillage sélectif du coffre est activé.



Le paramétrage du fonctionnement motorisé du hayon se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Par défaut, le fonctionnement motorisé est désactivé.

À l'appui sur le bouton de déverrouillage du coffre, le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le déverrouillage total ou sélectif du véhicule pour les versions sans alarme,
- la désactivation de l'alarme pour les autres versions.

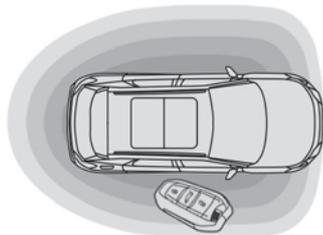
Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

i Si le déverrouillage sélectif du coffre est neutralisé, l'appui sur le bouton déverrouille complètement le véhicule.

i Si le fonctionnement motorisé du hayon est neutralisé, l'appui sur le bouton libère le hayon. Pour verrouiller le véhicule, il est nécessaire de refermer le hayon.

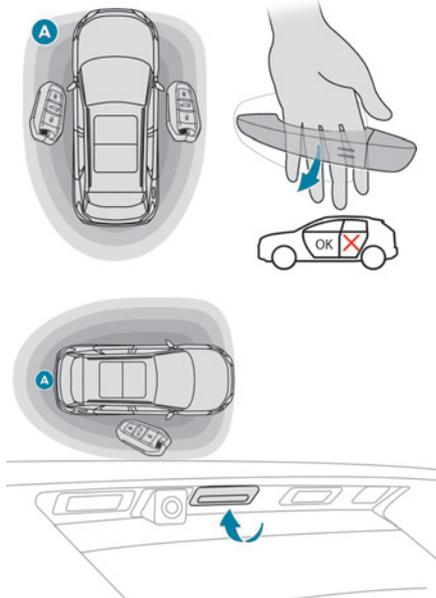
Accès et Démarrage Mains Libres

Déverrouillage du véhicule



Système permettant le déverrouillage, le verrouillage et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi.

i La clé électronique peut également être utilisée comme une télécommande. Pour plus de détails sur le fonctionnement de la **Télécommande**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Déverrouillage total

☞ Clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance **A**, passez la main derrière la poignée de l'une des portes avant ou appuyez sur la commande d'ouverture du hayon (située au centre).

Si le fonctionnement motorisé du hayon est activé, cette action déclenche son ouverture automatique.

Ouverture des vitres

Selon version, le maintien de la main derrière la poignée ou de l'appui sur la commande du hayon permet l'ouverture des vitres jusqu'à la position désirée.

Le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le déverrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- la désactivation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Déverrouillage sélectif de la porte conducteur

- ☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur avec la clé électronique sur vous, passez la main derrière la poignée de la porte conducteur.
- ☞ Pour déverrouiller l'ensemble du véhicule, passez la main derrière la poignée de la porte passager avant, avec la clé électronique à proximité de la porte passager, ou appuyez sur la commande d'ouverture du hayon (située au centre), avec la clé électronique à proximité de l'arrière du véhicule.



L'activation ou la neutralisation du déverrouillage sélectif de la porte conducteur se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Au déverrouillage de la porte conducteur, le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le déverrouillage sélectif du véhicule pour les versions sans alarme,
- la désactivation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Déverrouillage sélectif du coffre

- ☞ Appuyez sur la commande d'ouverture du hayon pour déverrouiller uniquement le coffre.

Les portes restent verrouillées.



Si le déverrouillage sélectif du coffre est neutralisé, l'appui sur cette commande déverrouille également les portes.



L'activation ou la neutralisation du déverrouillage sélectif du coffre se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

i Si un des ouvrants reste ouvert ou si une clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas. Néanmoins, l'alarme (si présente) sera totalement activée au bout de 45 secondes environ.

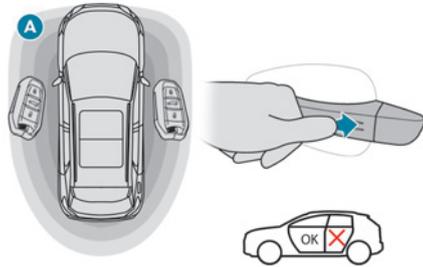
En cas de déverrouillage par inadvertance et sans aucune action sur les portes ou le coffre, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ. Si votre véhicule en est équipé, l'alarme se réactive également automatiquement.

i Le rabattement et le déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Par mesure de sécurité (enfants à bord), ne quittez jamais le véhicule sans la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres, même pour une courte durée. Faites attention au risque de vol du véhicule lorsque la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres se trouve dans l'une des zones définies, avec votre véhicule déverrouillé.

! Afin de préserver les charges de la pile de la clé électronique et de la batterie du véhicule, les fonctions "mains-libres" se mettent en veille prolongée au-delà de 21 jours de non-utilisation. Pour rétablir ces fonctions, vous devez appuyer sur l'un des boutons de la télécommande ou démarrer le moteur avec la clé électronique dans le lecteur. Pour plus d'informations sur le démarrage avec l' **Accès et Démarrage Mains Libres**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Verrouillage du véhicule



Verrouillage simple

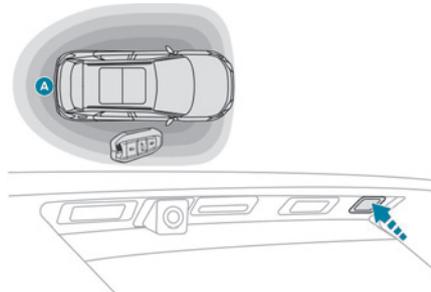
☞ Clé électronique dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec le doigt sur la poignée de l'une des portes avant (au niveau des repères) ou sur la commande de verrouillage située sur le hayon (à droite).

Il n'est pas possible de verrouiller le véhicule si l'une des clés électroniques est laissée à l'intérieur.

Fermeture des vitres et du toit ouvrant

Le maintien de l'appui sur la poignée ou sur la commande du hayon permet la fermeture des vitres et, selon version, du toit ouvrant jusqu'à la position désirée.

Cette manoeuvre déclenche également la fermeture du rideau d'occultation.

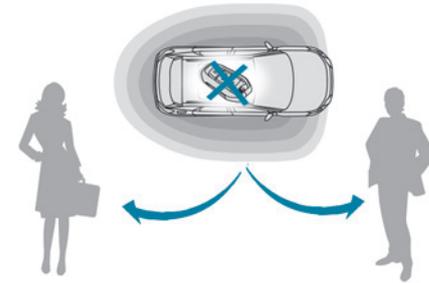


! Assurez-vous que rien n'empêche la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant.
Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

L'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- l'activation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.



! Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci. Il est recommandé de la garder sur soi.

! L'accumulation de salissures sur la surface intérieure de la poignée peut altérer la détection (eau, poussière, boue, sel, ...).

Si un nettoyage de la surface intérieure de la poignée à l'aide d'un chiffon ne permet pas de rétablir la détection, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

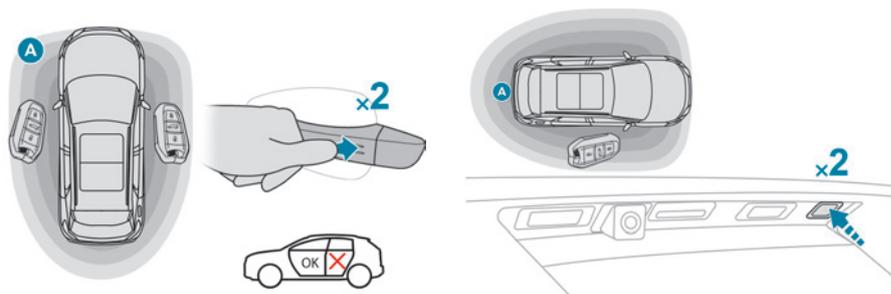
Un apport soudain d'eau (jet d'eau, lavage haute pression, ...) peut être considéré par le système comme une volonté d'accès au véhicule.

Super-verrouillage

! Le super-verrouillage rend les commandes intérieures des portes inopérantes.

Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé, situé sur la planche de bord.

Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.



- ☞ Clé électronique dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec le doigt sur la poignée de l'une des portes avant (au niveau des repères) ou sur la commande de verrouillage située sur le hayon (à droite).
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur l'une de ces commandes de verrouillage pour super-verrouiller le véhicule.

Au premier appui sur l'une des commandes de verrouillage, l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- l'activation de l'alarme pour les autres versions.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Au second appui, l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale le super-verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme.

! Perte des clés, de la télécommande, de la clé électronique

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Verrouillage du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol ou prenez la clé électronique en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Perturbations électriques

La clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique : téléphone, ordinateur portable, champs magnétiques intenses,...

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Pour les versions avec contacteur à clé, n'oubliez pas de retirer la clé et de tourner le volant pour bloquer la colonne de direction.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.
Rapportez-les à un point de collecte agréé.

Procédures de secours

Déverrouillage / Verrouillage total du véhicule avec la clé

Ces procédures doivent être utilisées dans les cas suivants :

- pile de la télécommande usée,
- dysfonctionnement de la télécommande,
- véhicule dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.

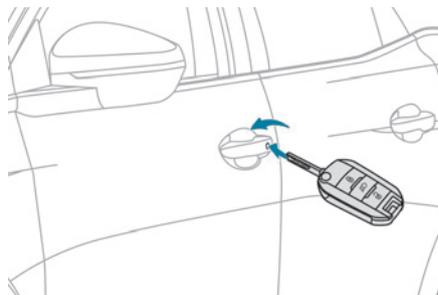
Dans le premier cas, vous pouvez également procéder au changement de la pile de la télécommande.

Reportez-vous à la rubrique correspondante.

Dans le deuxième cas, vous pouvez également procéder à la réinitialisation de la télécommande.

Reportez-vous à la rubrique correspondante.

Déverrouillage

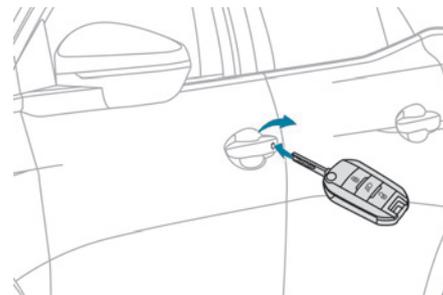


- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte.
- ☞ Tournez la clé vers l'avant du véhicule.

Le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale le déverrouillage du véhicule pour les versions sans alarme.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Verrouillage simple



- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte.
- ☞ Tournez la clé vers l'arrière du véhicule.

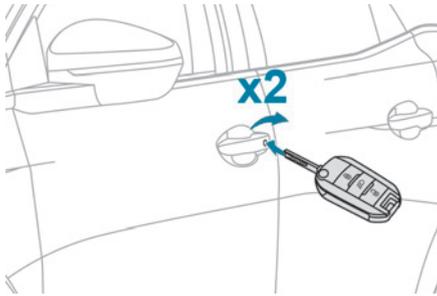
L'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

i Si l'alarme est activée, la sirène retentira à l'ouverture de la porte ; elle se coupera à la mise du contact.

i Si votre véhicule est équipé de l'alarme, cette fonction ne s'activera pas au verrouillage avec la clé.

Super-verrouillage



- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte.
- ☞ Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour le verrouiller.
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers l'avant du véhicule pour le super-verrouiller.

A la seconde manoeuvre, l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale le super-verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Sans verrouillage centralisé

Ces procédures doivent être utilisées dans les cas suivants :

- dysfonctionnement du verrouillage centralisé,
- batterie débranchée ou déchargée.

Porte conducteur

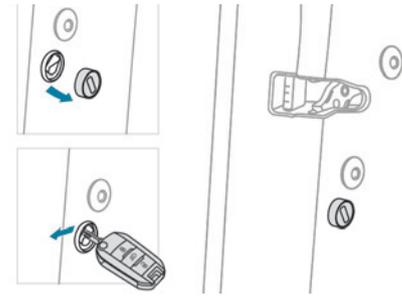
- ☞ Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour la verrouiller, ou vers l'avant pour la déverrouiller.

Portes passager

Déverrouillage d'une porte

- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture de la porte.

Verrouillage



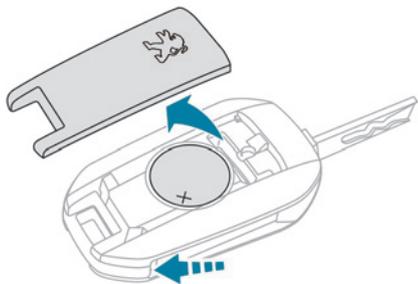
- ☞ Ouvrez les portes.
- ☞ Pour les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée. Reportez-vous à la rubrique correspondante.
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacez latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon noir.
- ☞ Fermez les portes et vérifiez le bon verrouillage du véhicule depuis l'extérieur.

Changement de la pile

Un message s'affiche au combiné, lorsque le remplacement de la pile est nécessaire.

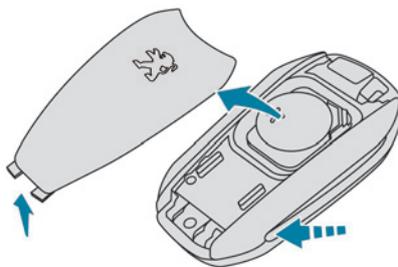
Version sans Accès et Démarrage Mains Libres

Pile réf. : CR1620 / 3 volts.



Version avec Accès et Démarrage Mains Libres

Pile réf. : CR2032 / 3 volts.



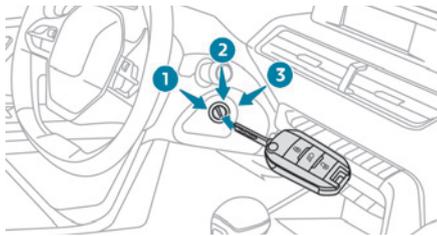
- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Retirez la pile usée de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant la polarité.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.

Après le changement de la pile, il est nécessaire de réinitialiser la télécommande. Pour plus d'informations sur la réinitialisation de la télécommande, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Réinitialisation de la télécommande

Après un changement de pile ou en cas de dysfonctionnement, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande.

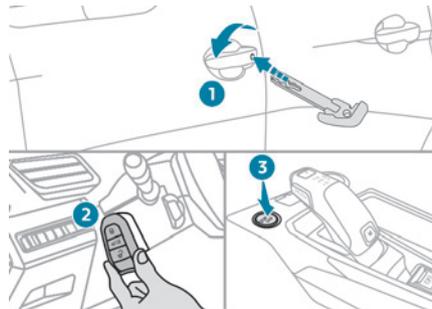
Version sans Accès et Démarrage Mains Libres



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Version avec Accès et Démarrage Mains Libres



- ☞ Placez la clé électronique contre le lecteur de secours, situé sur la colonne de direction et maintenez-la jusqu'à la mise du contact.

- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Mettez le contact en appuyant sur le bouton "**START/STOP**".

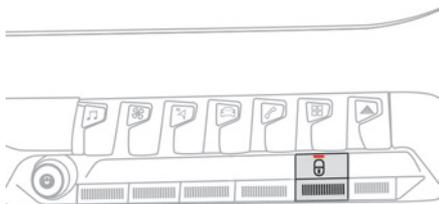
La clé électronique est de nouveau complètement opérationnelle.

Si le dysfonctionnement persiste après la réinitialisation, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Verrouillage centralisé

Cette fonction permet de verrouiller ou déverrouiller simultanément les portes et le coffre depuis l'intérieur du véhicule.

Mode manuel



Verrouillage



- ☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.
Le voyant rouge du bouton s'allume.

i Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage



- ☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule.
Le voyant rouge du bouton s'éteint.

i En cas de verrouillage / super-verrouillage de l'extérieur

Quand le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton est inopérant.

- ☞ Après un verrouillage simple, tirez la commande intérieure de l'une des portes pour déverrouiller le véhicule.
- ☞ Après un super-verrouillage, utilisez nécessairement la télécommande, l'Accès et Démarrage Mains Libres ou la clé intégrée pour déverrouiller le véhicule.

Mode automatique

Ce mode correspond au verrouillage centralisé automatique en roulant, aussi appelé sécurité anti-agression.

Pour plus d'informations sur la **Sécurité anti-agression**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Sécurité anti-agression

Cette fonction permet de verrouiller automatiquement et simultanément les portes et le volet de coffre en roulant, dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

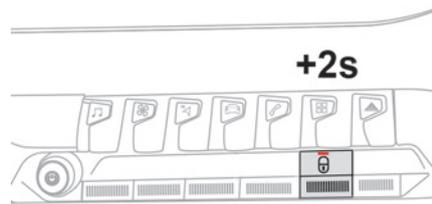
Fonctionnement

Si l'une des portes ou le volet de coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.



Un bruit de rebond retentit, accompagné de l'allumage de ce témoin au combiné, d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte.

Activation / Neutralisation



! Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

i Transport d'objets longs ou encombrants

Si vous souhaitez rouler avec le coffre ouvert, vous devez appuyer sur la commande de verrouillage centralisé pour verrouiller les portes. Sinon, à chaque fois que le véhicule dépassera la vitesse de 10 km/h, le bruit de rebond et l'alerte ci-dessus se manifesteront. L'appui sur la commande de verrouillage centralisé permet de déverrouiller le véhicule. Au-dessus de 10 km/h, ce déverrouillage est temporaire.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction de manière permanente.



☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton jusqu'au déclenchement du signal sonore et l'affichage du message de confirmation correspondant.

L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

Alarme*

Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction. Il assure les types de surveillance suivants :

- **périmétrique**

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre, le capot...

- **volumétrique**

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle. L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

- **antisoulèvement****

Le système contrôle les mouvements de l'assiette du véhicule. L'alarme se déclenche si le véhicule est soulevé, déplacé ou heurté.

Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants.

L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, de la commande centrale ou des fils de la sirène.

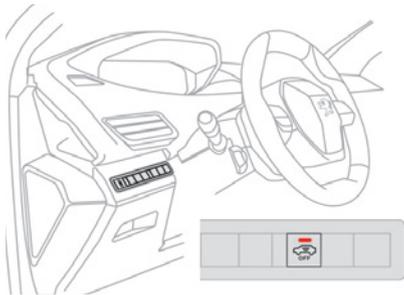


Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

* Selon version.

** Suivant motorisation.

Fermeture du véhicule avec système d'alarme complet



Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est actif ; le voyant du bouton clignote toutes les secondes et les indicateurs de direction s'allument pendant 2 secondes environ.

i A la suite de la demande de verrouillage du véhicule, la surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes et les surveillances volumétrique et antisoulèvement, après un délai de 45 secondes.

Si un ouvrant (porte, coffre ou capot) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes, en même temps que les surveillances volumétrique et antisoulèvement.

Neutralisation

☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

ou

☞ Déverrouillez le véhicule avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

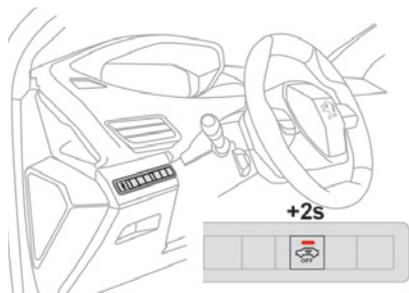
Le système de surveillance est neutralisé ; le voyant du bouton s'éteint et les indicateurs de direction clignotent pendant 2 secondes environ.

i En cas de reverrouillage automatique du véhicule (après un délai de 30 secondes sans ouverture d'une porte ou du coffre), le système de surveillance se réactive également automatiquement.

Fermeture du véhicule avec surveillance périmétrique seule

Neutralisez les surveillances volumétrique et antisoulevement pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- laisser un animal dans le véhicule,
- laisser une vitre ou le toit ouvrant entrouvert,
- le lavage de votre véhicule,
- le changement de roue,
- le remorquage de votre véhicule,
- le transport sur un bateau.



Neutralisation des surveillances volumétrique et antisoulevement

- ☞ Coupez le contact et, dans les 10 secondes, appuyez sur le bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez immédiatement le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Seule la surveillance périmétrique est activée ; le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

i Pour être prise en compte, la neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Réactivation des surveillances volumétrique et antisoulevement

- ☞ Neutralisez la surveillance périmétrique en déverrouillant le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le voyant du bouton s'éteint.

- ☞ Réactivez l'ensemble des surveillances en verrouillant le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le voyant du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant 30 secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.

Au déverrouillage du véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ déverrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur,
- ☞ ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche,
- ☞ mettez le contact ; l'alarme s'arrête ; le voyant du bouton s'éteint.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.

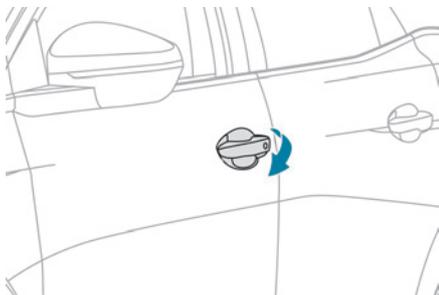
Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Portes

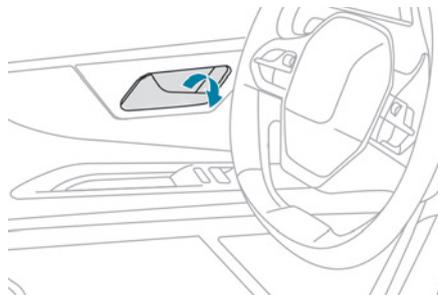
Ouverture



De l'extérieur

- ☞ Après déverrouillage du véhicule ou avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres dans la zone de reconnaissance, tirez la poignée de porte.

i Déverrouillage sélectif activé, au premier appui sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur pourra être ouverte.



De l'intérieur

- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture d'une porte ; cette action déverrouille complètement le véhicule.

i Déverrouillage sélectif activé :

- l'ouverture de la porte conducteur déverrouille uniquement la porte conducteur (si le véhicule n'a pas été déverrouillé totalement au préalable),
- l'ouverture d'une des portes passager déverrouille le reste du véhicule.

Fermeture

Lorsqu'une porte est mal fermée :

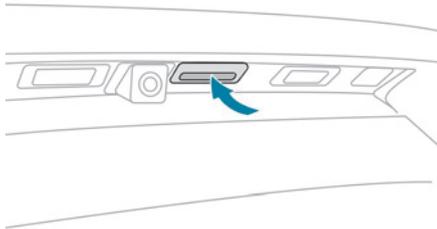


- moteur tournant ou véhicule roulant (vitesse inférieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte pendant quelques secondes.
- véhicule roulant (vitesse supérieure à 10 km/h), le témoin et le message d'alerte sont complétés par un signal sonore pendant quelques secondes.

Coffre

Ouverture du hayon

Avec la commande extérieure du hayon



- ☞ Véhicule déverrouillé ou avec la clé électronique du système "Accès et Démarrage Mains Libres" dans la zone de reconnaissance, appuyez sur la commande centrale du hayon.
- ☞ Soulevez le hayon.

i Lorsque que le déverrouillage sélectif est activé, la clé électronique doit se trouver à proximité de l'arrière du véhicule.

! Le hayon n'est pas conçu pour supporter un porte-vélo.

Fermeture du hayon

- ☞ Abaissez le hayon à l'aide des poignées de préhension intérieures.
- ☞ Relâchez les poignées et appuyez sur la face extérieure du hayon pour le fermer.

Lorsque le hayon est mal fermé :



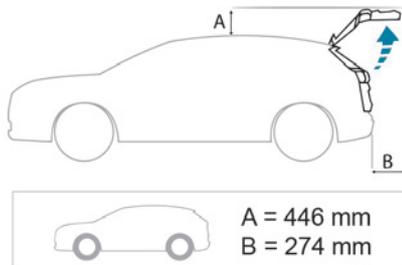
- **moteur tournant**, ce témoin et un message apparaissent au combiné pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin et un message, accompagnés d'un signal sonore, apparaissent au combiné pendant quelques secondes.

Hayon mains libres

Généralités

Le fonctionnement motorisé du hayon peut être activé ou désactivé avec le menu de paramétrage du véhicule.

Les demandes de manoeuvre du hayon doivent être effectuées véhicule à l'arrêt.



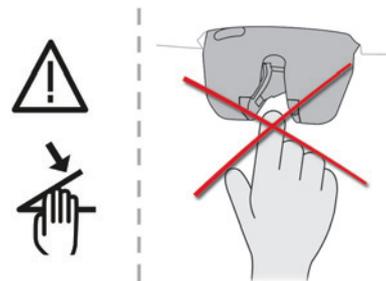
! Vérifiez que l'espace est suffisant pour permettre le débattement du hayon motorisé.

Antipincement

Le hayon motorisé comporte un dispositif de détection d'obstacles qui interrompt et inverse automatiquement le mouvement de quelques degrés, pour permettre le dégagement de l'obstacle.

Attention, ce dispositif d'antipincement n'est pas actif en fin de fermeture (environ 1 cm avant la fermeture complète).

- !** Pour éviter tout risque de blessure par pincement/coincement, avant et pendant les manoeuvres du hayon motorisé :
- assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de l'arrière du véhicule,
 - surveillez le comportement des passagers arrière, en particulier, les enfants.



! N'introduisez jamais un doigt dans le système de verrouillage du hayon motorisé - Risque de blessure grave !

Porte-vélo / Attelage

Le hayon motorisé n'est pas conçu pour supporter un porte-vélo.

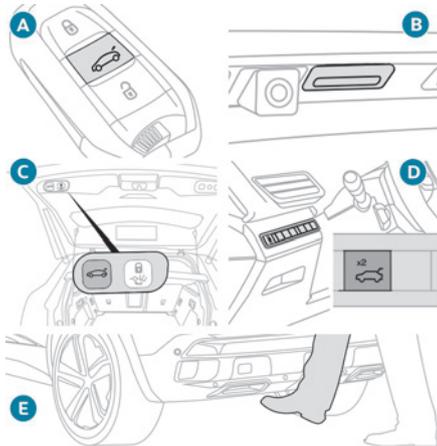
En cas d'installation d'un porte-vélo sur le dispositif d'attelage avec branchement du câble sur la prise d'attelage, le fonctionnement motorisé du hayon sera automatiquement neutralisé.

En cas d'utilisation de dispositif d'attelage ou de porte-vélo non recommandé par PEUGEOT, il est impératif de neutraliser le fonctionnement motorisé du hayon.

Fonctionnement

Vous disposez de plusieurs possibilités pour manoeuvrer le hayon motorisé :

- A.** par la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres,
- B.** par la commande extérieure sur le hayon,
- C.** par la commande intérieure sur le hayon,
- D.** par la commande sur la planche de bord,
- E.** par l'accès "bras chargés" sous le pare-chocs arrière.



L'activation / désactivation du fonctionnement motorisé du hayon se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Cette fonction est désactivée par défaut.

Ouverture motorisée

Vous disposez de plusieurs possibilités.

- ☞ Effectuez un appui long sur le bouton central **A** de la clé électronique.
- ou
- ☞ Appuyez sur la commande extérieure **B** du hayon avec la clé électronique sur vous.
- ou
- ☞ Appuyez deux fois consécutivement sur la commande **D** de planche de bord.

La prise en compte de la demande est confirmée par un signal sonore.

Le hayon s'ouvre, soit complètement par défaut, soit jusqu'à la position mémorisée.

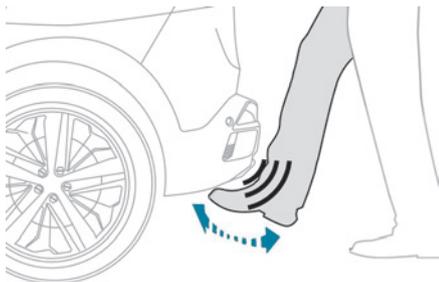
Fermeture motorisée

Vous disposez de plusieurs possibilités.

- ☞ Effectuez un appui long sur le bouton central **A** de la clé électronique.
 - ou
 - ☞ Appuyez sur la commande extérieure **B** du hayon.
 - ou
 - ☞ Appuyez sur la commande intérieure **C** du hayon.
 - ou
 - ☞ Appuyez deux fois consécutivement sur la commande **D** de planche de bord.
- La prise en compte de la demande est confirmée par un signal sonore.

i A tout instant, il est possible d'intervenir sur une manoeuvre du hayon. Un nouvel appui sur l'une de ces commandes interrompt la manoeuvre en cours. Après une interruption de manoeuvre, un nouvel appui sur l'une de ces commandes relance la manoeuvre.

Ouverture motorisée "bras chargés"



- ☞ Avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres sur vous,
- ☞ Utilisez l'accès "bras chargés" **E** en effectuant un mouvement rapide de type "coup-de-pied" sous le pare-chocs arrière.

La prise en compte de la demande est confirmée par un signal sonore.

Le hayon s'ouvre, soit complètement par défaut, soit jusqu'à la position mémorisée.

i Ce mouvement déverrouille au préalable uniquement le coffre ou le véhicule si ce dernier était verrouillé.

i Un nouveau mouvement rapide de type "coup-de-pied" pendant l'ouverture interrompt la manoeuvre. Un troisième mouvement inverse le sens de la manoeuvre.

! Assurez-vous d'avoir une position stable avant d'effectuer le mouvement rapide du pied sous le pare-chocs arrière. Faites attention de ne pas toucher au système d'échappement qui peut être chaud - Risque de brûlure !

Fermeture motorisée "bras chargés"

- ☞ Avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres sur vous,
- ☞ Utilisez l'accès "bras chargés" **E** en effectuant un mouvement rapide de type "coup-de-pied" sous le pare-chocs arrière.

La prise en compte de la demande est confirmée par un signal sonore.

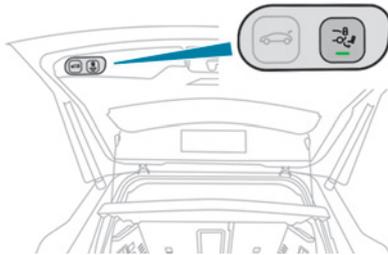
i Un nouveau mouvement rapide de type "coup-de-pied" pendant la fermeture interrompt la manoeuvre. Un troisième mouvement inverse le sens de la manoeuvre.



L'activation / désactivation de la fonction Accès bras chargés se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Cette fonction est désactivée par défaut.

Verrouillage automatique par la fonction Accès bras chargés



Il est possible d'activer le verrouillage automatique du véhicule à la fermeture du hayon en utilisant la fonction Accès bras chargés.



- ☞ Appuyez sur ce bouton ; son voyant s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton désactive la fonction ; son voyant s'éteint.

Détection d'obstacles

En cas d'obstacle (personne ou objet), le dispositif d'antipincement interrompt la manoeuvre de fermeture et relève le hayon de quelques centimètres pour le dégager.

Mémorisation d'une position d'ouverture

En cas de hauteur insuffisante (garage avec plafond bas...), il est possible de limiter l'angle d'ouverture du hayon motorisé.

Cette mémorisation s'effectue de la manière suivante :

- ☞ amenez le hayon jusqu'à la position souhaitée,
- ☞ appuyez plus de 3 secondes sur le bouton **C** ou sur la commande extérieure **B**.

La mémorisation de la position maximale d'ouverture du hayon est confirmée par un signal sonore.

Pour annuler la position mémorisée :

- ☞ immobilisez le hayon en position intermédiaire,
- ☞ appuyez plus de 3 secondes sur le bouton **C** ou sur la commande extérieure **B**.

L'annulation de la position mémorisée est confirmée par un signal sonore.

Fonctionnement manuel

L'ouverture et la fermeture du hayon peuvent être réalisées manuellement, même si le fonctionnement motorisé est activé.

Cependant, toute intervention manuelle doit être effectuée hayon immobile.

Lors des manoeuvres manuelles d'ouverture et de fermeture du hayon motorisé, vous ne disposez plus de l'assistance des vérins. Une résistance à l'ouverture comme à la fermeture est donc tout à fait normale.

- i** Lors de manoeuvres successives d'ouverture et de fermeture du hayon, il se peut que l'échauffement du moteur électrique ne permette plus l'ouverture ni la fermeture de celui-ci. Laissez refroidir le moteur électrique sans effectuer de manoeuvre pendant au moins 10 minutes. Si vous ne pouvez pas attendre, manœuvrez-le manuellement.

Réinitialisation du hayon motorisé

Cette opération est nécessaire en cas d'absence de mouvement - après une détection d'obstacle, un rebranchement ou une recharge de la batterie,...

- ☞ Ouvrez le hayon manuellement, si nécessaire.
- ☞ Fermez complètement le hayon manuellement.

Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Précautions d'usage

i En conditions hivernales

En cas d'accumulation de neige sur le hayon, enlevez la neige avant de commander l'ouverture motorisée du hayon.

Le gel peut bloquer le hayon et empêcher la manoeuvre d'ouverture : attendez la fonte du gel après le réchauffement de l'habitacle.

i En cas de lavage

Lors du lavage du véhicule dans une station automatique, n'oubliez pas de verrouiller votre véhicule afin d'éviter tout risque d'ouverture inopinée.

Recommandations liées à la fonction "Accès bras chargés"

Si plusieurs gestes de coup-de-pied pour ouvrir le hayon n'ont aucun effet, attendez quelques secondes avant de recommencer.

La fonction se désactive automatiquement en cas de forte pluie ou d'accumulation de neige.

En cas de non-fonctionnement, vérifiez que la clé électronique n'est pas exposée à une source de pollution électromagnétique (smartphone,...).

La fonction peut être altérée avec l'utilisation d'une prothèse de jambe.

Cette fonction peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'une rotule d'attelage de remorque.

Dans certains cas, il est possible que le hayon s'ouvre ou se ferme seul, notamment si :

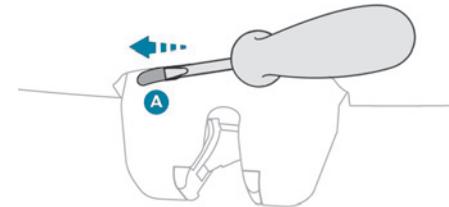
- votre véhicule est équipé d'une rotule d'attelage de remorque,
- vous attelez ou dételez une remorque,
- vous posez ou déposez un porte-vélo,
- vous chargez ou déchargez des vélos sur un porte-vélo,
- vous déposez ou soulevez quelque chose derrière le véhicule,
- un animal s'approche du pare-chocs arrière,
- vous lavez votre véhicule,
- un entretien est effectué sur le véhicule,
- vous accédez à la roue de secours (selon version).

Pour éviter ce type de fonctionnement, éloignez la clé électronique de la zone de reconnaissance ou désactivez la fonction "Accès bras chargés".

! Assurez-vous que rien ni personne n'empêche la fermeture ou l'ouverture correcte du hayon.
Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manœuvres du hayon.

Commande de secours

Pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.



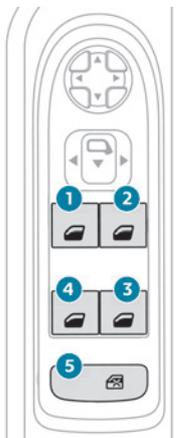
Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.
- ☞ Déplacez le loquet vers la gauche.

Reverrouillage après fermeture

Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

Lève-vitres électriques



1. Avant gauche.
2. Avant droit.
3. Arrière droit.
4. Arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière.

Fonctionnement manuel

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fonctionnement automatique

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

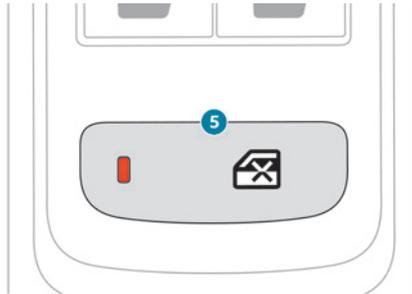
i Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ 45 secondes après la coupure du contact. A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture. Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes arrière de lève-vitres arrière



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelles que soient leurs positions.

Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Il reste allumé, tant que la neutralisation est effective.

L'utilisation des lève-vitres électriques arrière à partir des commandes du conducteur reste possible.

Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement. La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations.

Pour chacune des vitres :

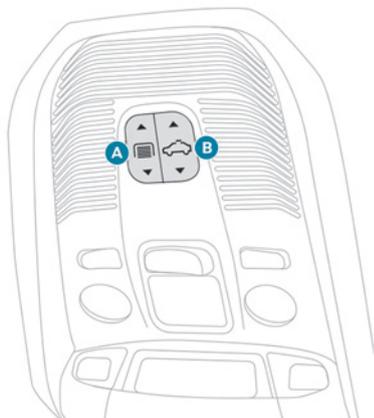
- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque action. Renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- gardez la commande tirée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position vitre fermée.

! En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée. Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer que rien n'empêche la fermeture correcte des vitres. Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres. Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres. Attention aux passagers et/ou personnes présentes, lors de la fermeture des vitres à l'aide de la clé électronique ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Toit ouvrant panoramique

Les manoeuvres d'ouverture et de fermeture du toit ouvrant et du rideau d'occultation sont commandées à l'aide des boutons situés sur la console de pavillon.

- A.** Bouton de commande du rideau d'occultation.
- B.** Bouton de commande du toit ouvrant.



! Avant d'actionner le bouton de commande du toit ou du rideau, assurez-vous que rien ni personne n'empêche la manoeuvre.

Principes

L'ouverture complète du toit passe par l'entrebâillement de la vitre mobile, puis son coulissement au-dessus de la vitre fixe.

Toutes les positions intermédiaires sont permises.

L'ouverture du toit entraîne celle du rideau d'occultation.

Par contre, le rideau peut rester ouvert alors que le toit est fermé.

L'utilisation des boutons de commande du toit et du rideau est possible :

- dès la mise du contact avec un niveau de charge de la batterie suffisant,
- moteur tournant,
- en mode STOP du Stop & Start,
- pendant 45 secondes après la coupure du contact,
- pendant 45 secondes après le verrouillage du véhicule.

! Vérifiez que les bagages et accessoires transportés sur les barres de toit ne gênent pas les manoeuvres du toit. Ne posez pas de charges lourdes sur les vitres fixe et mobile du toit ouvrant.

Manoeuvres du toit

Ouverture



Lorsque le toit est complètement fermé ou partiellement entrebâillé :
 ☞ une impulsion sur la partie arrière du bouton **B** sans passer le point de résistance entraîne l'ouverture complètement le toit ouvrant.

Lorsque le toit est ouvert après la position entrebâillée :

☞ une impulsion sur la partie arrière du bouton **B** sans passer le point de résistance entraîne l'ouverture du toit ouvrant.

Lorsque le toit est partiellement ou complètement fermé :

☞ une impulsion sur la partie arrière du bouton **B** au-delà du point de résistance entraîne l'ouverture complète du toit.

Toute nouvelle action sur ce bouton interrompt la manoeuvre.

☞ Maintenez l'appui sur la partie arrière du bouton **B** sans passer le point de résistance ; le toit s'ouvre et s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

! Si le toit ouvrant est mouillé, après une averse ou le lavage du véhicule, attendez son séchage complet avant de le manoeuvrer.
Ne manoeuvrez pas le toit ouvrant s'il est couvert de neige ou de glace - Risque de détérioration !
Pour déneiger ou dégivrer le toit ouvrant, utilisez uniquement des outils en plastique.

! Ne passez pas la tête ni les bras à travers le toit ouvrant lorsque le véhicule roule - Risque de blessures graves !

Fermeture



Lorsque le toit est partiellement ou complètement ouvert :

- ☞ une impulsion sur la partie avant du bouton **B** au-delà du point de résistance entraîne la fermeture complète du toit.

Toute nouvelle action sur ce bouton interrompt la manoeuvre.

Lorsque le toit est partiellement ou complètement ouvert :

- ☞ une impulsion sur la partie avant du bouton **B** sans passer le point de résistance entraîne la fermeture du toit jusqu'à sa position entrebâillée.
- ☞ une seconde impulsion sur la partie avant du bouton **B** entraîne la fermeture complète du toit.

Lorsque le toit est partiellement ou complètement entrebâillé :

- ☞ une impulsion sur la partie avant du bouton **B** sans passer le point de résistance entraîne la fermeture complète du toit.

- ☞ Maintenez l'appui sur la partie avant du bouton **B** sans passer le point de résistance ; le toit se ferme et s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

! Ne quittez jamais le véhicule en laissant le toit ouvrant ouvert.

Dispositif d'antipincement

Si le toit rencontre un obstacle pendant une manoeuvre de fermeture, le mouvement est automatiquement inversé.

Le dispositif d'antipincement est conçu pour être efficace jusqu'à 120 km/h.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement ou de mouvement saccadé du toit, il est nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant :

- ☞ appuyez sur la partie arrière du bouton **B** jusqu'à l'ouverture complète du toit,
- ☞ maintenez l'appui sur la partie arrière du bouton **B** pendant au moins 3 secondes.

! Vérifiez régulièrement l'état des joints du toit ouvrant (présence de poussières, feuilles mortes...).
En cas de nettoyage du véhicule dans une station de lavage, vérifiez au préalable la bonne fermeture du toit ouvrant et n'approchez pas la lance haute pression à moins de 30 centimètres des joints.

Manoeuvres du rideau d'occultation

Les manoeuvres de fermeture du rideau d'occultation sont limitées par la position du toit ouvrant : le rideau ne peut pas dépasser la partie avant de la vitre mobile.

Ouverture



☞ Appuyez sur la partie arrière du bouton **A** au-delà du point de résistance ; le rideau s'ouvre complètement.

Toute nouvelle action sur ce bouton interrompt la manoeuvre.

☞ Maintenez l'appui sur la partie arrière du bouton **A** sans passer le point de résistance ; le rideau s'ouvre et s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

Fermeture



☞ Appuyez sur la partie avant du bouton **A** au-delà du point de résistance ; le rideau se ferme complètement.

Toute nouvelle action sur ce bouton interrompt la manoeuvre.

☞ Maintenez l'appui sur la partie avant du bouton **A** sans passer le point de résistance ; le rideau se ferme et s'arrête dès que vous relâchez le bouton.

Dispositif d'antipincement

Si le rideau d'occultation rencontre un obstacle pendant une manoeuvre de fermeture, le mouvement est automatiquement inversé.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement ou de mouvement saccadé du rideau, il est nécessaire de réinitialiser le rideau d'occultation :

- ☞ appuyez sur la partie arrière du bouton **A** jusqu'à l'ouverture complète du rideau,
- ☞ maintenez l'appui sur la partie arrière du bouton **A** pendant au moins 3 secondes.

i Lors d'une manoeuvre de fermeture simultanée du toit ouvrant et du rideau d'occultation, si le rideau rattrape le toit, alors le rideau suspend sa manoeuvre puis la reprend automatiquement à l'arrêt du toit ouvrant.

i En verrouillant le véhicule, l'appui maintenu sur la commande de verrouillage entraîne la fermeture simultanée des vitres et du toit ouvrant, puis celle du rideau d'occultation. La manoeuvre s'interrompt dès que vous relâchez la commande de verrouillage.

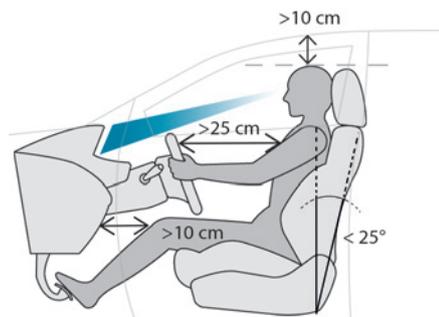
! En quittant le véhicule, ne laissez jamais la clé électronique à l'intérieur, même pour une courte durée.
En cas de pincement lors de la manipulation du toit ou du rideau, vous devez inverser le mouvement du toit ou du rideau. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.
Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le toit ouvrant et le rideau d'occultation. Faites particulièrement attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit ou du rideau.

Position de conduite

Adopter une bonne position de conduite contribue à améliorer votre confort et votre protection. Cela permet également d'optimiser la visibilité intérieure / extérieure, ainsi que l'accessibilité des commandes.

Bien s'installer

La présence de certains des réglages de sièges décrits dans cette rubrique dépend du niveau de finition et du pays de commercialisation.



Côté conducteur

Asseyez-vous au fond du siège, avec le bassin, le dos et les épaules appuyés contre le dossier. Réglez la hauteur de l'assise de telle sorte que vos yeux soient au niveau du milieu du pare-brise.

Votre tête doit être à une distance minimale de 10 cm du pavillon.

Réglez la position longitudinale du siège de façon à pouvoir appuyer à fond sur les pédales tout en gardant les jambes légèrement fléchies.

La distance entre vos genoux et la planche de bord doit être de 10 cm minimum, afin de faciliter l'accès aux commandes de la planche de bord.

Réglez l'inclinaison du dossier dans la position la plus verticale possible ; l'inclinaison ne doit jamais excéder 25°.

Réglez l'appui-tête de telle sorte que son bord supérieur se trouve au niveau du dessus de votre tête.

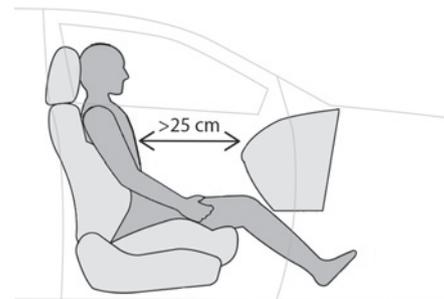
Réglez la longueur de l'assise afin d'assurer un soutien au niveau des cuisses.

Réglez le soutien lombaire pour épouser la forme de votre colonne vertébrale.

Réglez le volant afin de garantir une distance minimale de 25 cm avec votre sternum et de pouvoir le tenir en gardant les bras légèrement pliés.

Le volant ne doit pas cacher le combiné.

i Si votre véhicule est équipé de sièges à réglages électriques, mettez le contact afin de pouvoir effectuer les réglages.



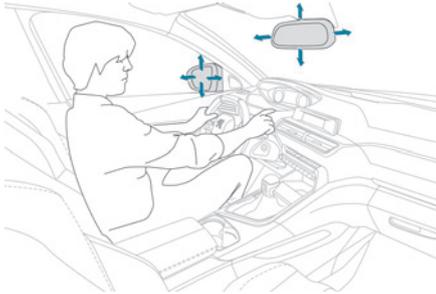
Côté passager

Asseyez-vous au fond du siège, avec le bassin, le dos et les épaules appuyés contre le dossier. Réglez la position longitudinale du siège de façon à pouvoir garantir une distance minimale de 25 cm avec la planche de bord.

Réglez l'appui-tête de telle sorte que son bord supérieur se trouve au niveau du dessus de votre tête.

! Pour des raisons de sécurité, le réglage des sièges doit être effectué exclusivement à l'arrêt.

Avant de démarrer



Réglez les rétroviseurs extérieurs et intérieur de façon à réduire les angles morts.

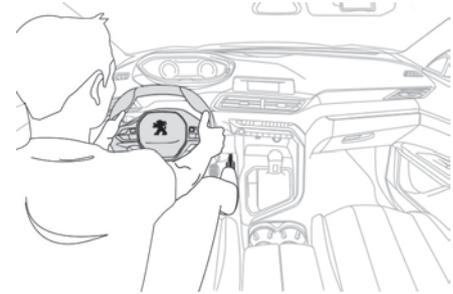
i Si votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs électriques, mettez le contact afin de pouvoir effectuer les réglages.



Attachez votre ceinture de sécurité : placez la sangle diagonale de la ceinture au centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale afin qu'elle soit bien serrée au niveau de votre bassin.

Assurez-vous que l'ensemble des passagers a correctement attaché sa ceinture.

En conduisant



Maintenez la bonne position et tenez le volant à deux mains en position "9h15", de manière à pouvoir accéder rapidement aux commandes situées sur le volant et à proximité.

! Ne modifiez jamais les réglages des sièges ni du volant. Laissez toujours vos pieds sur le plancher.

Sièges avant

Sièges à réglages mécaniques

1. Réglage longitudinal du siège

- ☞ Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- ☞ Relâchez la barre pour verrouiller la position dans un des crans.

2. Réglage de la hauteur de l'assise

- ☞ Levez ou abaissez la commande, autant de fois que nécessaire, pour obtenir la hauteur recherchée.

3. Réglage de l'inclinaison du dossier

- ☞ Tournez la molette vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir l'inclinaison désirée.

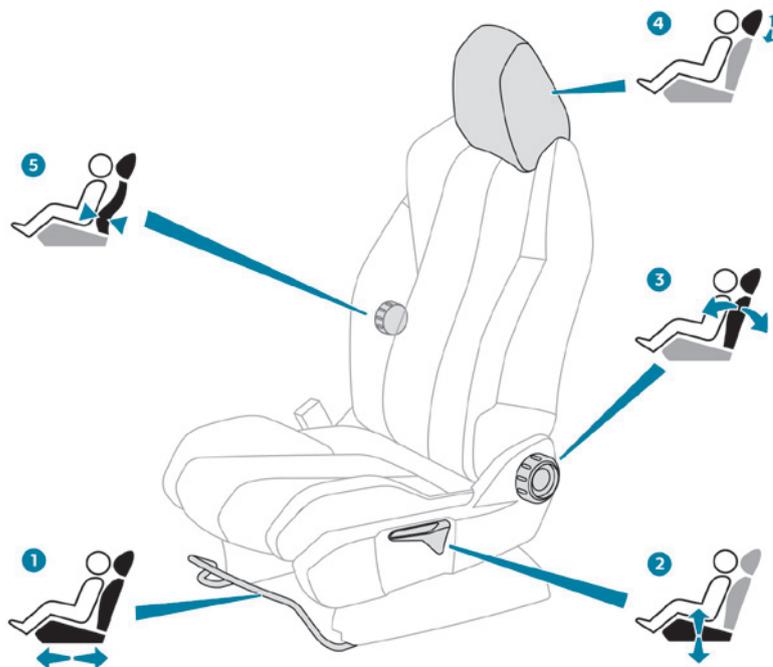
4. Réglage de la hauteur de l'appui-tête

- ☞ Reportez-vous à la rubrique correspondante.

5. Réglage du soutien lombaire

(uniquement côté conducteur)

- ☞ Tournez la molette vers l'avant ou vers l'arrière pour augmenter ou réduire le maintien au niveau des lombaires.



! Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège.
Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Sièges certifiés "AGR"

Réglages complémentaires

1. Réglage de la longueur de l'assise

- ☞ Tirez la poignée vers l'avant pour déverrouiller l'assise, puis avancez ou reculez la partie avant du coussin de l'assise.

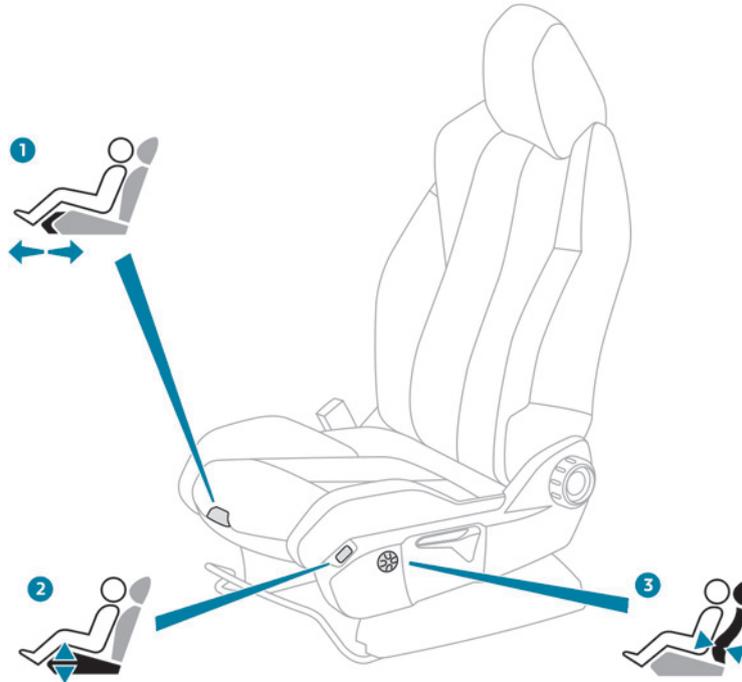
2. Réglage électrique de l'inclinaison de l'assise

- ☞ Maintenez l'appui sur la partie avant ou arrière du bouton pour abaisser ou relever la partie avant de l'assise.

3. Réglage électrique du soutien lombaire

La commande permet de régler indépendamment la profondeur et la hauteur du maintien au niveau des lombaires.

- ☞ Maintenez l'appui sur l'avant ou l'arrière de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.
- ☞ Maintenez l'appui sur le haut ou le bas de la commande pour monter ou descendre la zone d'appui lombaire.



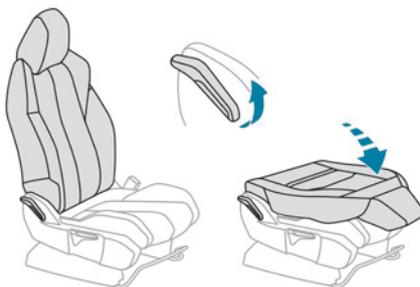
Mise en tablette du siège passager

Le dossier du siège passager peut être complètement rabattu vers l'avant et verrouillé dans cette position.

Cette fonction, associée au rabattement du dossier des sièges arrière, permet d'améliorer le transport d'objets longs et volumineux.

Au préalable :

- ☞ abaissez l'appui-tête,
- ☞ reculez le siège pour permettre le passage de l'appui-tête,
- ☞ réglez le siège dans la position la plus basse,
- ☞ vérifiez que rien ne gêne le rabattement du dossier (ceinture de sécurité, siège enfant, vêtements, sacs...).



Rabattement du dossier

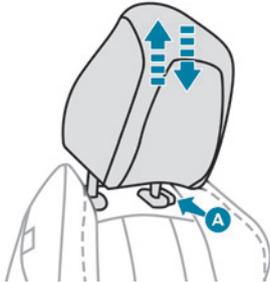
- ☞ Tirez la commande à fond vers le haut pour déverrouiller le dossier.
- ☞ Basculez le dossier vers l'avant jusqu'en butée.

Remise en place du dossier

- ☞ Tirez la commande à fond vers le haut pour déverrouiller le dossier.
- ☞ Relevez le dossier et accompagnez-le vers l'arrière jusqu'à son verrouillage.
- ☞ Vérifiez le bon verrouillage du dossier.

! Dans cette position, le dossier peut supporter une charge maximale de **30 kg**.
Lorsque le dossier du siège passager est complètement rabattu, seul le siège latéral situé derrière le conducteur peut être occupé par un passager.

Appuis-tête avant



Réglage en hauteur

Vers le haut :

- ☞ soulevez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée ; le déclic d'enclenchement est perceptible.

Vers le bas :

- ☞ appuyez sur l'ergot **A** et abaissez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée.

! Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Retrait d'un appui-tête

- ☞ Soulevez l'appui-tête jusqu'en butée.
- ☞ Appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et soulevez-le complètement.
- ☞ Par sécurité, rangez l'appui-tête.

Remise en place d'un appui-tête

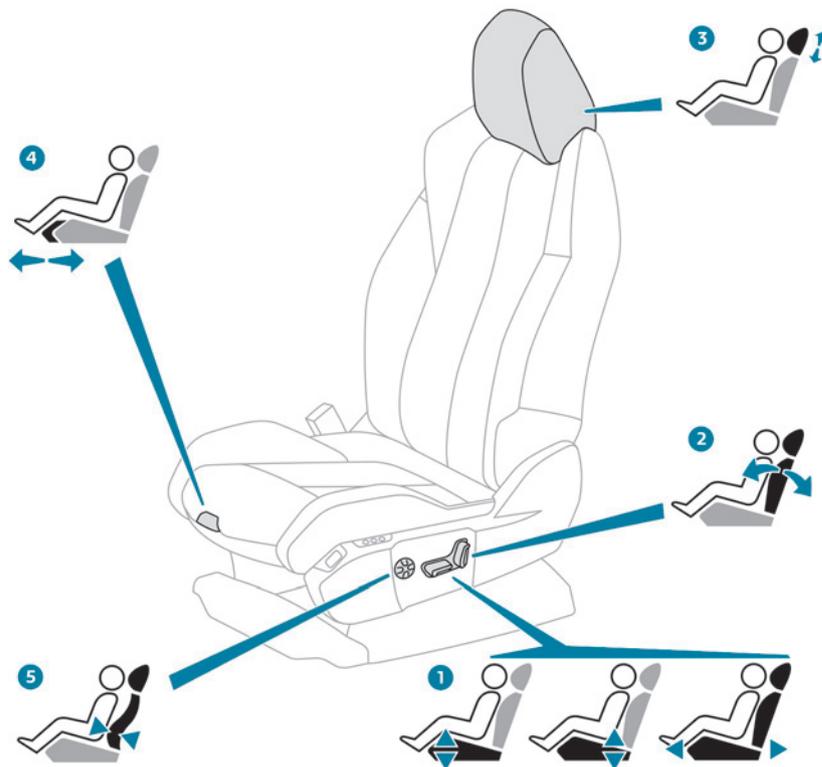
- ☞ Introduisez les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant.
- ☞ Poussez l'appui-tête jusqu'en butée.
- ☞ Appuyez sur l'ergot **A** pour libérer l'appui-tête et poussez-le vers le bas.
- ☞ Procédez au réglage en hauteur.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés en fonction de l'occupant du siège.

Siège conducteur à réglages électriques

I Pour effectuer ces réglages électriques, mettez le contact ou démarrez le moteur si le véhicule est passé en mode économie d'énergie. Ces réglages électriques sont accessibles environ une minute après l'ouverture de la porte conducteur. Ils sont neutralisés environ une minute après la coupure du contact.

! Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège. Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.



1. Réglages de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise / Réglage longitudinal du siège

- ☞ Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour obtenir l'inclinaison de l'assise désirée.
- ☞ Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour monter ou descendre l'assise.
- ☞ Faites glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour avancer ou reculer le siège.

2. Réglage de l'inclinaison du dossier

- ☞ Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir l'inclinaison du dossier désirée.

3. Réglage en hauteur de l'appui-tête

Reportez-vous à la rubrique correspondante.

4. Réglage de la longueur de l'assise

- ☞ Tirez la poignée vers l'avant pour déverrouiller l'assise, puis avancez ou reculez la partie avant du coussin de l'assise.

5. Réglage du soutien lombaire

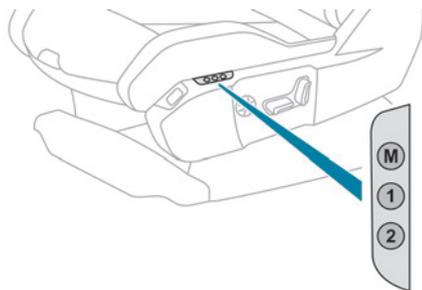
La commande permet de régler indépendamment la profondeur et la hauteur du maintien au niveau des lombaires.

- ☞ Maintenez l'appui sur l'avant ou l'arrière de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.
- ☞ Maintenez l'appui sur le haut ou le bas de la commande pour monter ou descendre la zone d'appui lombaire.

Mémorisation des positions de conduite

Associée au siège conducteur à réglages électriques, cette fonction permet de mémoriser deux positions de conduite pour faciliter ces réglages en cas de changements fréquents de conducteur.

Elle prend en compte les réglages électriques du siège et des rétroviseurs extérieurs.



Mémorisation d'une position

Avec les boutons M / 1 / 2

- ☞ Installez-vous sur le siège conducteur.
- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Réglez votre siège et les rétroviseurs extérieurs.
- ☞ Appuyez sur le bouton **M**, puis dans un délai de quatre secondes, appuyez sur le bouton **1** ou **2**.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.

i La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

Rappel d'une position mémorisée

Contact mis ou moteur tournant

- ☞ Appuyez sur le bouton **1** ou **2** pour rappeler la position correspondante.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la fin du réglage.

i Vous pouvez interrompre le mouvement en cours en appuyant sur le bouton **M**, **1** ou **2** ou en utilisant une commande de réglage du siège. Le rappel de position est impossible en roulant. Le rappel de position est désactivé environ 45 secondes après la coupure du contact.

Sièges chauffants



La fonction est active uniquement moteur tournant.

Mise en marche

- ☞ Appuyez sur le bouton correspondant à votre siège.
- ☞ A chaque appui, le niveau de chauffage est modifié ; le nombre de voyants correspondants s'allume :
 - 1 voyant = faible.
 - 2 voyants = moyen.
 - 3 voyants = fort.

Arrêt

- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton jusqu'à l'extinction de tous les voyants.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.



N'utilisez pas la fonction lorsque que le siège n'est pas occupé.

Réduisez dès que possible l'intensité du chauffage.

Lorsque les températures du siège et de l'habitacle ont atteint un niveau suffisant, vous pouvez arrêter la fonction ; une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



Une utilisation prolongée au réglage maximum est déconseillée pour les personnes à peau sensible. Risque de brûlure pour les personnes dont la perception de la chaleur est altérée (maladie, prise de médicament, ...).

Risque de surchauffe du système en cas d'utilisation de matériau isolant, tel que coussins ou housses de siège.

N'utilisez pas la fonction :

- si vous portez des vêtements humides,
- en présence de sièges enfants.

Pour maintenir l'intégrité de la nappe chauffante :

- ne posez pas d'objets lourds,
- ne vous mettez pas à genou ni debout sur le siège,
- n'utilisez pas d'objets coupants,
- ne versez pas de liquides.

Pour prévenir le risque de court-circuit :

- n'utilisez pas de produit liquide pour l'entretien du siège,
- n'utilisez jamais la fonction tant que l'assise est humide.

Massages multipoints

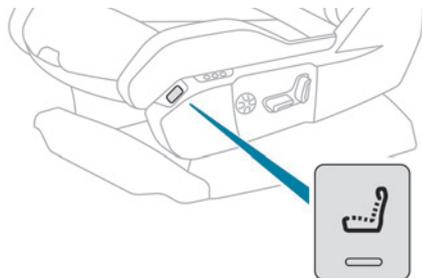
Système avec choix du type de massage et réglage de son intensité.

Ce système fonctionne moteur tournant, ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

Activation / Réglages

Les réglages du massage se font par l'écran tactile.

La fonction est activée soit directement, à l'aide du bouton du siège avant, soit en activant une ambiance personnalisée de la fonction **i-Cockpit Amplify**.



A partir du bouton du siège avant :



- ☞ Appuyez sur ce bouton ; son voyant s'allume.

La fonction s'active immédiatement, avec les derniers réglages mémorisés, et la page des réglages s'affiche sur l'écran tactile.

Si les réglages vous conviennent, en l'absence d'intervention, l'affichage revient à son état initial.



Les massages multipoints sont également gérés par la fonction **i-Cockpit Amplify**.

Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Si vous souhaitez modifier les réglages :

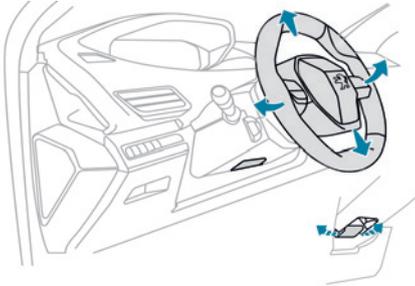
- ☞ sélectionnez un autre type de massages parmi les cinq proposés,
- ☞ sélectionnez une intensité de massage parmi les trois pré-réglages "1" (Léger), "2" (Normal) ou "3" (Fort).

Les modifications sont prises en compte immédiatement.

Une fois activé, le système démarre un cycle de massage d'une heure, composé de séquences de 6 minutes de massage suivies de 3 minutes de pause.

Le système s'arrête automatiquement à la fin du cycle ; le voyant du bouton s'éteint.

Réglage du volant

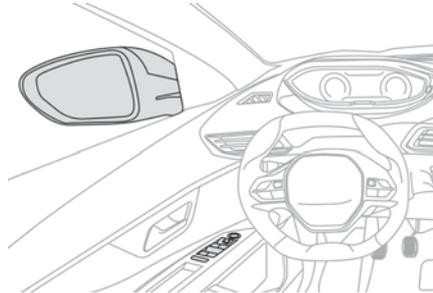


- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.

! Par mesure de sécurité, ces manœuvres doivent être impérativement effectuées véhicule à l'arrêt.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs



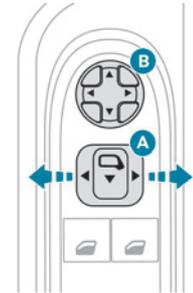
Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement.
Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

Désembuage / Dégivrage



Si votre véhicule en est équipé, le désembuage / dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur le **Désembuage / Dégivrage de la lunette arrière**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



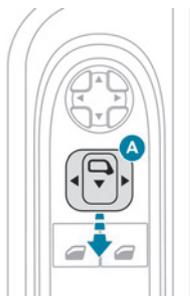
Réglage

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Replacez la commande **A** en position centrale.

! Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".

Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.



Rabattement

- ☞ De l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.

i Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faudra de nouveau tirer la commande **A**.

Déploiement

- ☞ De l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.

i Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i En cas de nécessité, les rétroviseurs peuvent être rabattus manuellement.

Inclinaison automatique à la marche arrière

Système permettant de visualiser le sol lors des manoeuvres de stationnement en marche arrière.

Moteur tournant, dès le passage de la marche arrière, les miroirs s'inclinent vers le bas.

Ils reviennent à leurs positions initiales :

- quelques secondes après le désengagement de la marche arrière,
- dès que la vitesse dépasse 10 km/h,
- à l'arrêt du moteur.

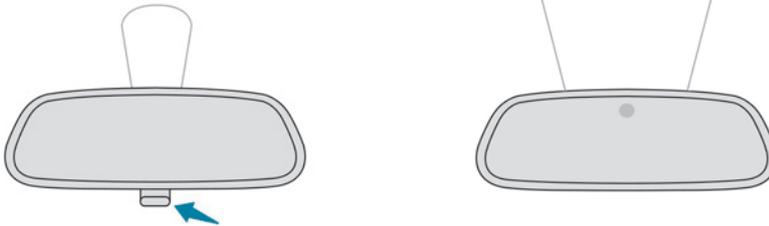


Cette fonction peut être activée / désactivée par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

- ☞ Sélectionnez l'onglet "**Paramètres**" puis "**Confort**" et "**Réglage rétroviseur auto marche AR**".

Rétroviseur intérieur

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...



Modèle manuel

Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position "jour".

Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement "nuit".
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale "jour".

Modèle "électrochrome" automatique

Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

- i Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

Fonction i-Cockpit Amplify

Cette fonction permet de gérer des ambiances de conduite.

Des paramétrages spécifiques d'équipements sont proposés pour chacune des ambiances.

Ces ambiances sont personnalisables dans l'écran tactile.

Contenu d'une ambiance

Une ambiance est définie par le paramétrage de chacun de ces équipements :



- éclairage d'ambiance de l'habitacle, (activation / désactivation et réglage de l'intensité lumineuse).



- ambiance sonore, (choix d'un paramétrage pré-établi de l'équaliseur du système audio).



- diffuseur de fragrances, (activation / désactivation, choix d'un parfum et réglage de l'intensité de diffusion).



- massages multipoints, (choix du siège, activation / désactivation, choix d'un type de massage et réglage de l'intensité).



- pack Dynamique, (activation / désactivation).

Accès à la page d'accueil de la fonction i-Cockpit Amplify



Accès direct par ce bouton



Accès par le menu Applications



Sélectionnez "i-Cockpit Amplify".

Activation d'une ambiance

Depuis la page d'accueil :

- ☞ Sélectionnez une ambiance : "**Relax**" ou "**Boost**".

Selon le paramétrage retenu pour l'ambiance, les équipements s'activent immédiatement.

Désactivation de l'ambiance

Depuis la page d'accueil :

- ☞ Appuyez sur "**Désactivez l'ambiance**".

ou

- ☞ Sélectionnez l'autre ambiance.

L'ambiance est désactivée automatiquement à la coupure du contact.

Personnalisation d'une ambiance

Depuis la page d'accueil :

- ☞ Sélectionnez l'ambiance pour l'activer.
- ☞ Appuyez sur "**Réglages**" pour afficher la page de paramétrage de l'ambiance.
- ☞ Sélectionnez un équipement dont vous souhaitez modifier le paramétrage.
- ☞ Après avoir effectué les modifications, appuyez sur n'importe quelle zone de l'écran en dehors de la fenêtre de paramétrage de l'équipement pour revenir à la page de paramétrage de l'ambiance.
- ☞ Après avoir effectué l'ensemble des modifications de paramétrage souhaités, appuyez sur "**Enregistrer paramètres**".

Les modifications de paramétrages sont prises en compte immédiatement.

i A tout moment, il est possible de modifier temporairement une ambiance en modifiant le paramétrage d'un ou de plusieurs équipements gérés dans l'ambiance, sans passer par la fonction i-Cockpit Amplify.

Par exemple, vous pouvez désactiver ou modifier l'intensité du massage en cours en appuyant sur le bouton d'activation des massages de votre siège ou activer / désactiver l'éclairage d'ambiance de l'habitacle depuis le menu **Conduite**.

Dans ce cas, ces nouveaux paramétrages ne seront pas mémorisés dans l'ambiance en cours.

Chauffage et Ventilation

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Commandes

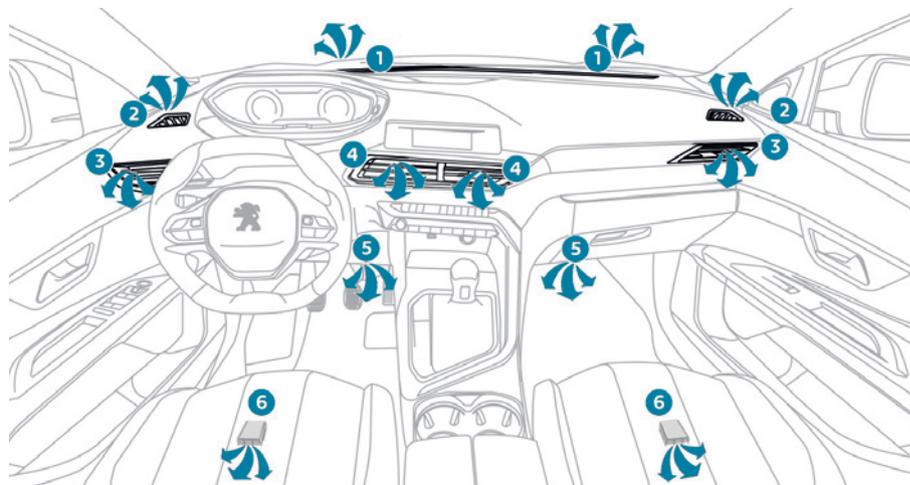
L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur, le passager avant ou les passagers arrière selon le niveau d'équipement.

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle, via la combinaison des touches associées.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Selon votre véhicule, les commandes sont accessibles par le menu "**Climatisation**" de l'écran tactile ou sont regroupées sur le panneau de la console centrale.



Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

Pour fermer les aérateurs :

- ☞ latéraux ; mettez le curseur en position centrale, puis déplacez-le latéralement vers la porte.
- ☞ centraux ; mettez le curseur en position centrale, puis déplacez-le latéralement vers le centre de la planche de bord.

Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

- i** Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :
- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
 - ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
 - ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
 - ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants.
- Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien et de garanties.
 - ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
- En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

- ☘** Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.
- Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.**

- i** La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

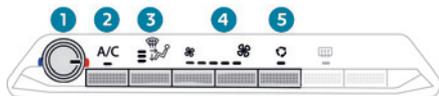
- i** **Stop & Start**
- Les systèmes de chauffage et d'air conditionné ne fonctionnent que moteur tournant.
- Afin de maintenir le confort thermique souhaité dans l'habitacle, vous pouvez neutraliser temporairement la fonction Stop & Start.
- Pour plus d'informations sur le **Stop & Start**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

3

A. système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés R-134A (chargé de gaz 0,525 kg +/- 0,025 kg, la rubrique correspondante).

Air conditionné manuel

Le système d'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant.



1. Réglage de la température.
2. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
3. Réglage de la répartition d'air.
4. Réglage du débit d'air.
5. Recyclage de l'air ambiant.

Réglage de la température



☞ Tournez cette molette de bleu (froid) à rouge (chaud).

Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

☞ Appuyez sur ce bouton autant de fois que nécessaire jusqu'à choisir la sortie d'air désirée.

La répartition de l'air peut être modulée en additionnant les voyants correspondants.

Réglage du débit d'air



☞ Appuyez sur le bouton "**grande hélice**" ou "**petite hélice**" pour augmenter ou réduire le débit d'air.



Les voyants correspondants s'allument.

Si vous appuyez sur le bouton "**petite hélice**" jusqu'à l'extinction de tous les voyants (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Recyclage de l'air ambiant

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

Le recyclage de l'air ambiant permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Cette fonction permet également d'atteindre plus rapidement le niveau de température souhaité dans l'habitacle.



☞ Appuyez sur ce bouton pour activer la fonction ; son voyant s'allume.

☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction ; son voyant s'éteint.



Évitez le fonctionnement prolongé du recyclage d'air ambiant - Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche



☞ Appuyez sur ce bouton ; son voyant s'allume.



L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser le recyclage de l'air ambiant pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

Arrêt



☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton ; son voyant s'éteint.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné semi-automatique monozone

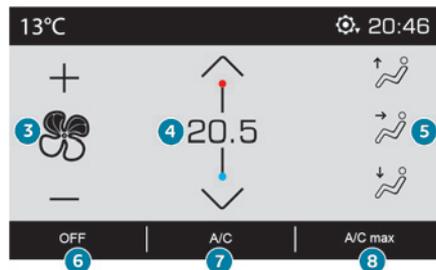
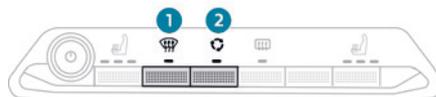
Le système d'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant.

La température de sortie des buses et des aérateurs est réglée par le système en fonction de la température de l'habitacle et du niveau de température de consigne.



Appuyez sur la touche du menu **Climatisation** pour afficher la page de commandes du système.

1. Programme automatique visibilité.
2. Recyclage de l'air ambiant.
3. Réglage du débit d'air.
4. Réglage de la température.
5. Réglage de la répartition d'air.
6. Arrêt du système.
7. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
8. Air conditionné maximum.



Réglage de la température



Appuyez sur l'une de ces touches pour diminuer (bleue) ou augmenter (rouge) la valeur.

La valeur indiquée correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit (selon l'unité choisie). Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

Réglage du débit d'air



Appuyez sur l'une de ces touches pour augmenter (+) ou diminuer (-) la vitesse de soufflage du ventilateur.

Le symbole du débit d'air (hélice) se remplit progressivement en fonction de la quantité d'air demandée.

En réduisant le débit d'air au minimum, vous arrêtez la ventilation.

! Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée - Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

Réglage de la répartition d'air

Ces touches permettent de diffuser l'air dans l'habitacle en combinant plusieurs bouches d'aération.



Pare-brise et vitres latérales.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

La répartition de l'air peut être modulée en utilisant plusieurs touches : l'allumage du voyant signale la présence d'air pulsé dans la direction indiquée ; l'extinction du voyant signale l'absence d'air pulsé dans la direction indiquée.

Pour une diffusion homogène dans l'habitacle, les trois touches peuvent être activées simultanément.

Recyclage de l'air ambiant

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

Le recyclage de l'air ambiant permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Cette fonction permet également d'atteindre plus rapidement le niveau de température souhaité dans l'habitacle.



☞ Appuyez sur ce bouton pour activer la fonction ; son voyant s'allume.

☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction ; son voyant s'éteint.

! Evitez le fonctionnement prolongé du recyclage d'air ambiant - Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

A/C ☞ Appuyez sur cette touche ; son voyant s'allume.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.
Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser le recyclage de l'air ambiant pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

Arrêt

A/C ☞ Appuyez de nouveau sur cette touche ; son voyant s'éteint.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné maximum

Cette fonction permet d'obtenir plus rapidement le rafraîchissement de l'air dans l'habitacle.

Le système règle automatiquement la température de consigne sur le niveau de confort le plus bas, la diffusion de l'air vers les aérateurs centraux et latéraux, le débit d'air maximal et active le recyclage de l'air ambiant.

A/C MAX ☞ Appuyez sur cette touche pour activer la fonction ; son voyant s'allume.

☞ Appuyez de nouveau sur cette touche pour désactiver la fonction et retrouver les réglages antérieurs ; son voyant s'éteint.

Programme automatique visibilité

Pour plus d'informations sur le **Désembuage / Dégivrage avant**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Arrêt du système

OFF ☞ Appuyez sur cette touche ; son voyant s'allume et tous les autres voyants du système s'éteignent.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

! Evitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système - Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !
Un nouvel appui sur n'importe quelle touche réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

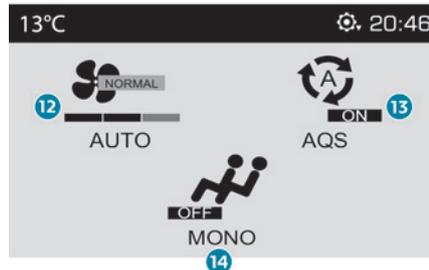
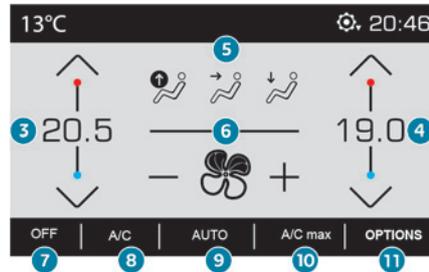
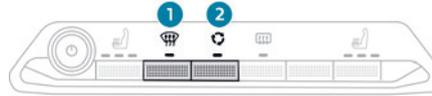
Air conditionné automatique bizona

Ce système d'air conditionné fonctionne moteur tournant, mais vous avez accès à la ventilation et à ses commandes contact mis. L'activation de l'air conditionné, la température, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle sont régulés de manière automatique.



Appuyez sur la touche du menu **Climatisation** pour afficher la page de commandes du système.

1. Programme automatique visibilité.
2. Recyclage de l'air ambiant.
3. Réglage de la température côté conducteur.
4. Réglage de la température côté passager.
5. Réglage de la répartition d'air.
6. Réglage du débit d'air.
7. Arrêt du système.
8. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
9. Marche / Arrêt du Programme automatique confort.
10. Air conditionné maximum.
11. Accès à la page secondaire.
12. Sélection du typage du Programme automatique confort.
13. Fonction "Air Quality System" (AQS).
14. Monozone / Bizona.



Réglage de la température

Le conducteur et le passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur affichée correspond à un niveau de confort et non pas à une température précise.

-  Appuyez sur l'une de ces touches pour augmenter la valeur.
-  Appuyez sur l'une de ces touches pour diminuer la valeur.

Il est recommandé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.

3

Programme automatique confort

 Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le mode automatique du système d'air conditionné.

AUTO

Lorsque le voyant de la touche est allumé, le système d'air conditionné fonctionne de manière automatique : en fonction du niveau de confort que vous avez sélectionné, le système va gérer de manière optimale la température, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle.

Il est possible de moduler l'intensité du programme automatique confort en choisissant un des typages proposés sur la page secondaire accessible à partir de la touche "**OPTIONS**".

Pour modifier le typage en cours, signalé par l'allumage du voyant correspondant, appuyez successivement sur cette touche jusqu'à afficher le mode souhaité :



"**Soft**" : privilégie une douceur optimale et le silence de fonctionnement en limitant le débit d'air.



"**Normal**" : offre le meilleur compromis entre confort thermique et silence de fonctionnement (réglage par défaut).



"**Fast**" : privilégie une diffusion d'air dynamique et efficace.

Privilégiez les modes "**Normal**" et "**Fast**" pour assurer le confort des passagers aux places arrière.

Le typage est associé au mode automatique uniquement. Cependant, à la désactivation du mode **AUTO**, le voyant du dernier typage sélectionné reste allumé.

La modification du typage ne réactive pas le mode **AUTO** si celui-ci était désactivé.

i Par temps froid et moteur froid, afin de limiter la diffusion d'air froid dans l'habitacle, le débit d'air évolue progressivement jusqu'à ce que la valeur de confort soit atteinte. En entrant dans le véhicule, si la température de l'habitacle est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort demandée, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre plus rapidement le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

Programme automatique visibilité

Pour plus d'informations sur le **Désembuage / Dégivrage avant**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Fonction "Air Quality System" (AQS)

A l'aide d'une sonde de pollution, cette fonction active automatiquement le recyclage de l'air ambiant dès qu'il détecte un certain seuil de substances polluantes dans l'air extérieur. Lorsque la qualité de l'air est de nouveau satisfaisante, le recyclage de l'air ambiant est automatiquement désactivé. Cette fonction n'est pas conçue pour détecter les mauvaises odeurs.

La fonction est automatiquement activée en cas d'utilisation du lave-vitre avant ou du passage de la marche arrière.

La fonction est inactive, lorsque la température extérieure est inférieure à 5°C, pour se prémunir contre les risques de formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

Pour activer / désactiver la fonction, accédez à la page secondaire en utilisant la touche "OPTIONS".

Reprises manuelles

Vous pouvez régler manuellement une ou plusieurs de ces fonctions, tout en maintenant les autres fonctions gérées par le système :

- débit de l'air,
- répartition de l'air.

Dès que vous modifiez un réglage, le voyant de la touche "AUTO" s'éteint.

- AUTO  Appuyez de nouveau sur cette touche pour réactiver le programme automatique confort.

Réglage du débit d'air

-   Appuyez sur l'une de ces touches pour augmenter ou diminuer la vitesse du ventilateur.
- 

Le symbole du débit d'air (hélice) se remplit progressivement en fonction de la quantité d'air demandée.

En réduisant le débit au minimum, vous arrêtez la ventilation.

"OFF" s'affiche à côté de l'hélice.

 Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée - Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

Réglage de la répartition d'air

Vous pouvez moduler la répartition de l'air dans l'habitacle à l'aide de ces trois touches.



Pare-brise et vitres latérales.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

Chaque appui sur une touche active ou désactive la fonction. Le voyant est allumé lorsque la touche est activée. Pour une diffusion homogène dans l'habitacle, les trois touches peuvent être activées simultanément.

En mode **AUTO**, les voyants de ces trois touches sont éteints.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

A/C ☞ Appuyez sur cette touche ; son voyant s'allume.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Arrêt

A/C ☞ Appuyez de nouveau sur cette touche ; son voyant s'éteint.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné maximum

Cette fonction permet d'obtenir plus rapidement le rafraîchissement de l'air dans l'habitacle. Le système règle automatiquement la température de consigne sur le niveau de confort le plus bas, la diffusion de l'air vers les aérateurs centraux et latéraux, le débit d'air maximal et active le recyclage de l'air ambiant.

- A/C MAX** ☞ Appuyez sur cette touche pour activer la fonction ; son voyant s'allume.
- ☞ Appuyez de nouveau sur cette touche pour désactiver la fonction et retrouver les réglages antérieurs ; son voyant s'éteint.

Recyclage de l'air ambiant

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

Le recyclage de l'air ambiant permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Cette fonction permet également d'atteindre plus rapidement le niveau de température souhaité dans l'habitacle.



- ☞ Appuyez sur ce bouton pour activer la fonction ; son voyant s'allume.
- ☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction ; son voyant s'éteint.

! Évitez le fonctionnement prolongé du recyclage d'air ambiant - Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

Monozone / Bizone

Le niveau de confort côté passager peut être indexé sur le niveau de confort côté conducteur (fonction monozone).

Elle est disponible sur la page secondaire qui est accessible à partir de la touche "**OPTIONS**".



☞ Appuyez sur cette touche pour activer la fonction "**MONO**"; son état s'affiche "**ON**".

La fonction se désactive automatiquement dès que le passager utilise ses touches de réglage de température (fonction bizone).

Ventilation contact mis

A la mise du contact, vous pouvez bénéficier du système de ventilation pour effectuer le réglage du débit d'air et de la répartition de l'air dans l'habitacle.

Cette fonction est également disponible pendant quelques minutes après la coupure du contact, en fonction de l'état de charge de la batterie du véhicule.

Vous pouvez également profiter de la chaleur résiduelle du moteur pour réchauffer l'habitacle à l'aide des touches de réglage de la température.

Cette fonction n'active pas le fonctionnement de l'air conditionné.

Arrêt du système

☞ Appuyez sur cette touche ; son voyant s'allume et tous les autres voyants du système s'éteignent.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

3

! Évitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système - Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !
Un nouvel appui sur n'importe quelle touche réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

Désembuage - Dégivrage avant

Avec l'air conditionné manuel

- ☞ Réglez la température au maximum (rouge).
- ☞ Réglez le débit d'air au maximum ; tous les voyants s'allument.
- ☞ Réglez la répartition d'air sur la position "Pare-brise" ; son voyant associé s'allume.
- ☞ Vérifiez que la recirculation d'air intérieur est désactivée ; son voyant doit être éteint.
- ☞ Mettez en marche l'air conditionné en appuyant sur la touche "A/C" ; son voyant s'allume.

i Avec le Stop & Start, tant que ces fonctions - désembuage, air conditionné et débit d'air - sont activées, le mode STOP n'est pas disponible.

Avec air conditionné semi-automatique et automatique

Programme automatique visibilité



- ☞ Appuyez sur cette touche pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales ; son voyant s'allume.

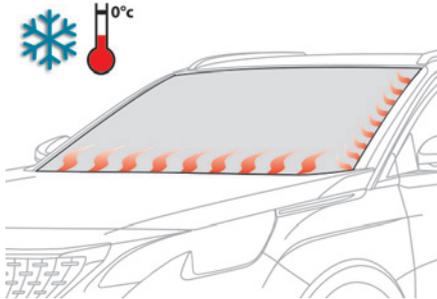
Le système gère automatiquement l'air conditionné (suivant version), le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur cette touche ; son voyant s'éteint.

Le système permet la modification manuelle du débit d'air sans provoquer la désactivation automatique du programme automatique visibilité.

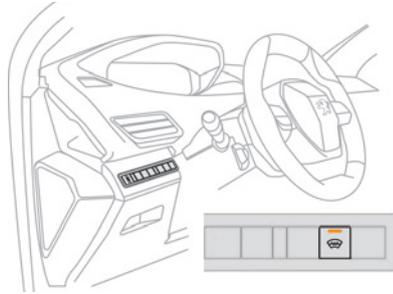
i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

Pare-brise chauffant



Par temps froid, cette fonction chauffe la base du pare-brise, ainsi que la zone située le long des montants de baie.

Sans modifier les réglages du système d'air conditionné, elle permet de décoller plus rapidement les balais des essuie-vitres lorsqu'ils sont collés par le givre et d'éviter l'accumulation de neige liée au fonctionnement des essuie-vitres.



Mise en service



Moteur tournant, appuyez sur ce bouton ; son voyant s'allume.

La fonction est active dès que la température extérieure descend au-dessous de 0°C.

Arrêt



Un nouvel appui sur le bouton arrête la fonction ; son voyant s'éteint.

La fonction est désactivée automatiquement à chaque coupure du moteur.

Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière



 Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

 Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

Marche



 Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs.

Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

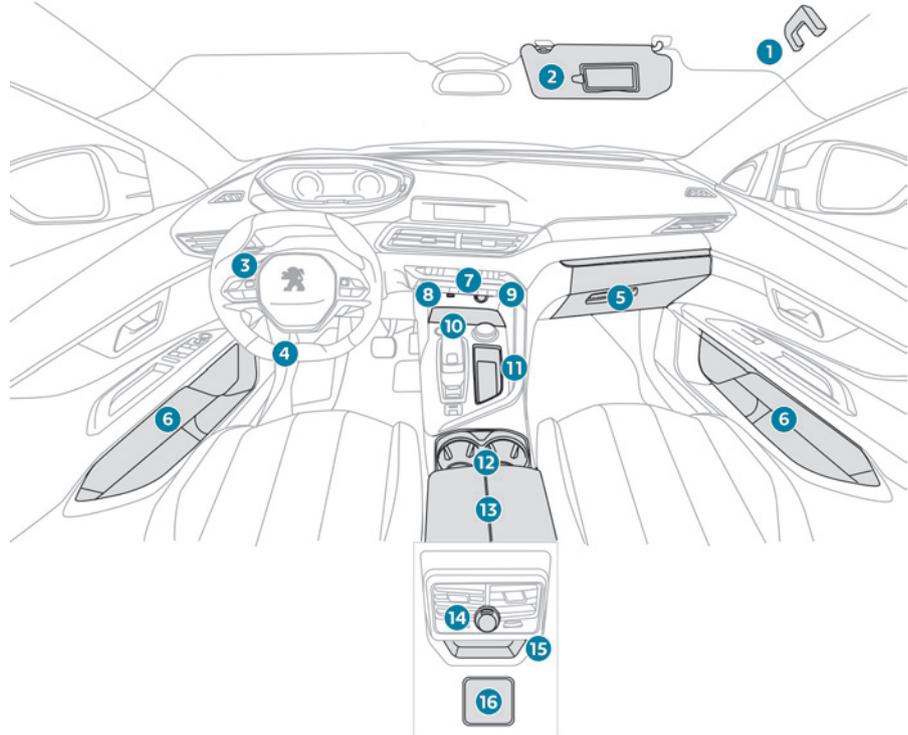


 Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche.

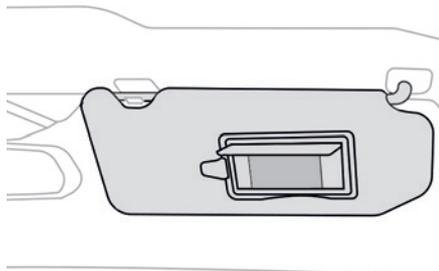
Le voyant associé à la touche s'éteint.

Aménagements avant

1. Poignée de maintien
2. Pare-soleil
3. Porte-cartes
4. Rangement sous volant
5. Boîte à gants éclairée
6. Bacs de porte
7. Diffuseur de fragrances
8. Prise USB
9. Prise accessoires 12 V avant (120 W)
10. Vide-poches
ou
Lecteur CD
ou
Chargeur sans fil
11. Vide-poches
12. Porte-canettes
13. Accoudoir avant avec rangement
14. Prise accessoires 12 V arrière (120 W)
15. Vide-poches
16. Prise 230 V



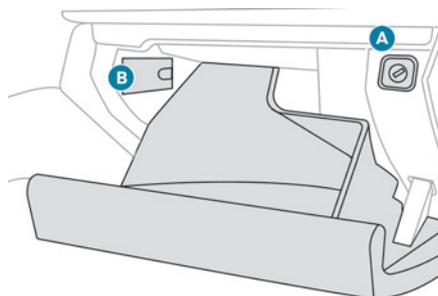
Pare-soleil



Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté et dispositif de courtoisie avec un miroir éclairé.

- ☞ Contact mis, relevez le volet d'occultation ; le miroir s'éclaire automatiquement.
- Ce pare-soleil comprend également un range-ticket.

Boîte à gants éclairée



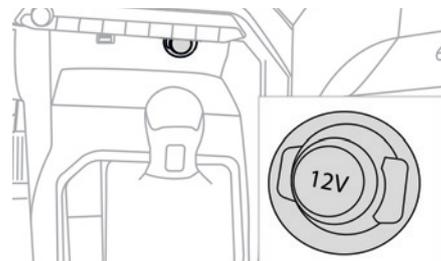
Elle permet de ranger une bouteille d'eau, la documentation de bord du véhicule...

- ☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

La boîte à gants s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Elle donne accès à la commande de neutralisation de l'airbag frontal passager **A**. Elle donne également accès au logement des cartouches du diffuseur de fragrances **B**.

Allume-cigares / Prise accessoires 12 V

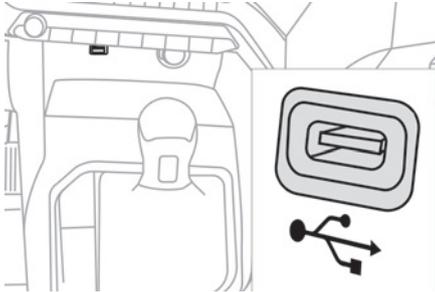


- ☞ Pour utiliser l'allume-cigares, enfoncez-le et attendez quelques secondes son déclenchement automatique.
- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'allume-cigares et branchez l'adaptateur adéquat.

Cette prise vous permet de brancher un chargeur de téléphone, un chauffe-biberon... Après utilisation, remettez immédiatement en place l'allume-cigares.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Prise USB



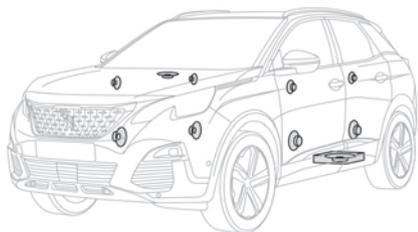
La prise USB permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB. Le lecteur USB lit vos fichiers audio qui sont transmis au système audio, pour être diffusés via les haut-parleurs du véhicule. La gestion de ces fichiers se fait via les commandes au volant ou depuis le système audio.

i Branché sur la prise USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

La prise USB permet également de brancher un smartphone en connexion MirrorLink™ ou CarPlay® pour bénéficier de certaines applications du smartphone sur l'écran tactile.

Pour plus de détails sur l'Audio et télématique, et notamment la prise USB, reportez-vous à la partie audio correspondante.

Système Hi-Fi Premium FOCAL®



Votre véhicule embarque un système acoustique haute-fidélité signé par la marque française FOCAL®, spécialiste de l'acoustique depuis plus de 35 ans et reconnue à travers le Monde pour ses innovations brevetées et sa signature sonore unique.

10 haut-parleurs équipés de Technologies exclusives FOCAL® offrent le plaisir d'un son pur et détaillé à bord du véhicule :

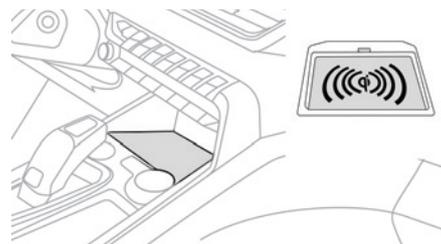
- Woofers / Mediums haute-fidélité : Technologie Polyglass permettant d'assurer équilibre et précision du son.
- Tweeters TNF : Technologie dômes inversés aluminium offrant une dispersion du son optimale et des aigus très détaillés.
- Subwoofer : Technologie triple bobine Power Flower™ 200 mm pour une restitution définie et dynamique des basses fréquences.
- Amplification active 12 voies - 515 Watts : Technologie hybride Classe AB / Classe D procurant richesse et finesse des signaux hautes fréquences, ainsi qu'une réelle puissance dans le grave.

Chargeur sans fil

Ce système permet la recharge sans fils d'appareils nomades tels que les smartphones, en utilisant le principe de l'induction magnétique, selon la norme Qi 1.1.

L'appareil à recharger doit être compatible avec la norme Qi, de par sa conception ou à l'aide d'un étui ou coque compatible.

La zone de charge est signalée par le symbole Qi.



Fonctionnement

La charge fonctionne moteur tournant et en mode STOP du Stop & Start.

La charge est gérée par le smartphone.

Pour les versions avec Accès et Démarrage Mains Libres, le fonctionnement du chargeur peut être momentanément perturbé à l'ouverture d'une porte ou à la demande de coupure du contact.

Recharge

- ☞ Vérifiez au préalable que la zone de charge est dégagée.
- ☞ Déposez un appareil au centre de la zone de charge.
- ☞ Dès que l'appareil est détecté, le voyant du chargeur s'allume en vert.



- ☞ La charge de la batterie de l'appareil démarre aussitôt.
- ☞ Dès que la batterie est complètement chargée, le voyant du chargeur s'éteint.

! Le système n'est pas conçu pour recharger plusieurs appareils simultanément.

Contrôle de fonctionnement

L'état du voyant permet de suivre le fonctionnement du chargeur.

Etat du voyant	Signification
Eteint	Moteur éteint. Pas d'appareil compatible détecté. Charge terminée.
Vert fixe	Détection d'un appareil compatible. Charge en cours.
Orange clignotant	Détection d'un objet étranger dans la zone de charge. Appareil mal centré dans la zone de charge.
Orange fixe	Dysfonctionnement de la jauge de charge de l'appareil. Température trop élevée de la batterie de l'appareil. Dysfonctionnement du chargeur.

Si le voyant est allumé en orange :



- enlevez l'appareil puis replacez-le au centre de la zone de charge.
- ou
- enlevez l'appareil et faites un nouvel essai un quart d'heure plus tard.

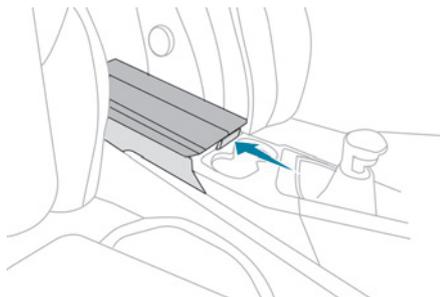
Si le problème persiste, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



! Ne laissez pas d'objet métallique (pièces de monnaie, clés, télécommande du véhicule...) dans la zone de charge pendant la recharge d'un appareil - Risque de surchauffe ou d'interruption de la recharge !

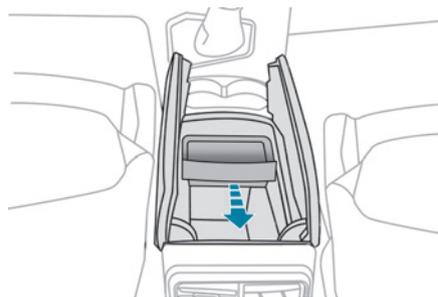
Accoudoir avant

Dispositif de confort pour le conducteur et le passager avant.
Il comporte un espace de rangement réfrigéré.



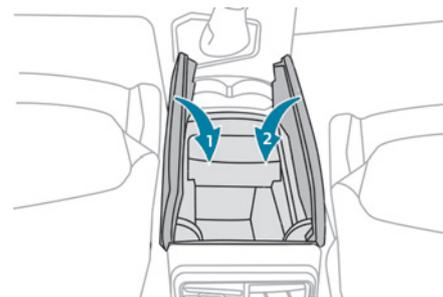
Ouverture

- ☞ Soulevez la palette située sous le couvercle.
Le couvercle s'ouvre en deux parties.



Rangement

- Le petit plateau amovible peut être installé à l'avant ou à l'arrière de l'espace de rangement.
Une buse de ventilation diffuse de l'air rafraîchi.



Fermeture

- ☞ Rabattez les deux parties du couvercle.

Diffuseur de fragrances

Système autonome de diffusion de parfums dans l'habitacle. Il est alimenté par une cartouche de trois parfums.

Ce système fonctionne uniquement moteur tournant.

Activation / Réglages

L'activation et le réglage du diffuseur se font à partir de l'écran tactile :

- soit directement à partir du menu

Applications,

- soit en personnalisant une ambiance de la fonction **i-Cockpit Amplify** .



A partir du menu **Applications** :

- ☞ sélectionnez "**Diffuseur de parfums**",
- ☞ sélectionnez un parfum parmi les trois proposés,
- ☞ sélectionnez une intensité de diffusion pour activer le système,

ou

- ☞ sélectionnez "**OFF**" pour le désactiver.

Les modifications sont prises en compte immédiatement.

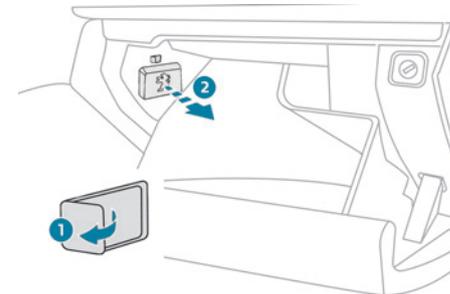


Le diffuseur de fragrances est également géré par la fonction **i-Cockpit Amplify** .

Pour plus d'informations sur la fonction **i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

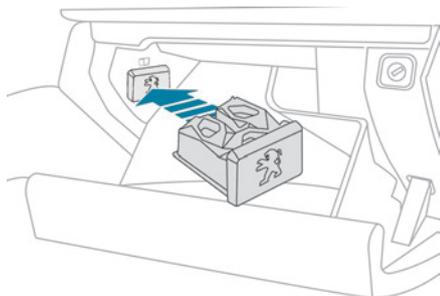
Changement de cartouche

L'accès à la cartouche se fait par la boîte à gants.



- ☞ Contact mis, tirez la languette vers vous pour libérer la cartouche usagée.
- ☞ Retirez la cartouche usagée de son logement.

Au retrait de la cartouche, le diffuseur s'arrête de fonctionner.



- ☞ Retirez les deux opercules de la cartouche neuve.
- ☞ Insérez la cartouche neuve dans son logement en respectant l'orientation d'origine.

Le diffuseur est de nouveau prêt à fonctionner.

Recommandations

Ne jetez pas la cartouche d'origine qui sert d'obturateur en cas de non-utilisation du diffuseur.

Conservez les étuis d'étanchéité des cartouches qui servent d'emballage en cas de non-utilisation des cartouches.

Les recharges sont disponibles dans le réseau PEUGEOT ou sur le site Internet de la Marque.

! Par mesure de sécurité :

- utilisez uniquement les cartouches prévues à cet effet,
- n'effectuez aucune manipulation sur la cartouche en conduisant,
- n'essayez pas de recharger ou de démonter les cartouches.

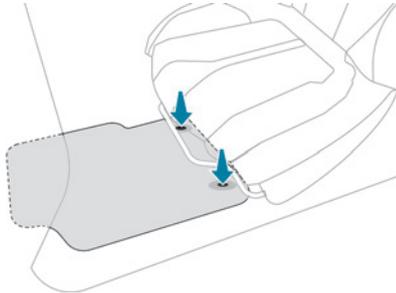
Conservez hors de portée des enfants et des animaux.

Évitez tout contact du parfum avec la peau et les yeux.

En cas d'ingestion du parfum, consultez un médecin et montrez-lui l'emballage ou l'étiquette du produit.

Surtapis

Montage



Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

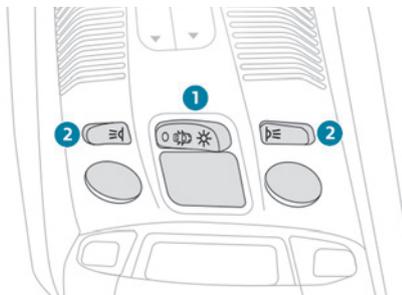
! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

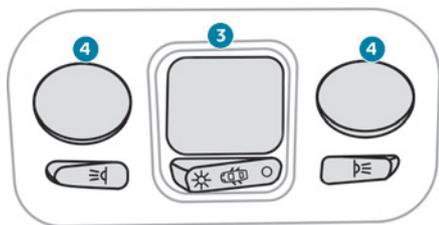
L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Les surtapis homologués par PEUGEOT sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Plafonniers



1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte avant



3. Plafonnier arrière
4. Lecteurs de carte arrière

Plafonniers avant et arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.

Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

i Quand le plafonnier avant est en position "éclairage permanent", le plafonnier arrière s'allumera également, sauf si ce dernier est en position "éteint en permanence".
Pour éteindre le plafonnier arrière, mettez-le en position "éteint en permanence".

Lecteurs de carte avant et arrière



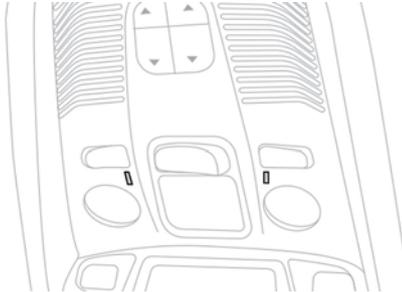
Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.



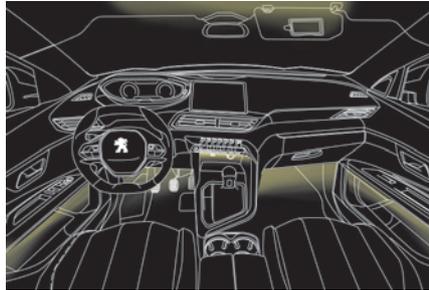
Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.

Éclairage d'ambiance

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.



De nuit, l'éclairage d'ambiance s'allume automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.



Selon version, l'éclairage d'ambiance comporte :

- deux LED situées dans le plafonnier avant,
- une source lumineuse située dans le vide-poches, à l'avant de la console centrale,
- une source lumineuse au niveau de chacune des caves à pieds avant,
- des guides lumineux sur les panneaux de portes avant et sur les flancs de la console centrale,
- des cerclages lumineux intégrés aux portecanettes avant,
- une source lumineuse au niveau de chacun des bacs de portes avant,
- des rails lumineux situés le long du rideau d'occultation du toit ouvrant panoramique.

L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.



L'activation ou la neutralisation, ainsi que l'intensité lumineuse de l'éclairage d'ambiance sont paramétrables par le menu **Conduite** de l'écran tactile.



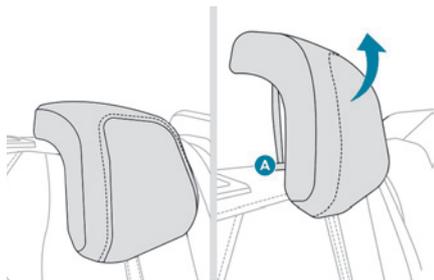
L'éclairage d'ambiance de l'habitacle est également géré par la fonction **i-Cockpit Amplify**.

Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Sièges arrière

Banquette avec assises fixes et dossiers rabattables en deux parties (2/3-1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Appuis-tête arrière



Ils ont deux positions :

- une **position haute**, d'utilisation :
 - ☞ soulevez l'appui-tête jusqu'en butée.
- une **position basse**, de rangement, lorsque les sièges ne sont pas occupés :
 - ☞ appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et poussez-le vers le bas.

Les appuis-tête arrière sont démontables.

Pour enlever un appui-tête :

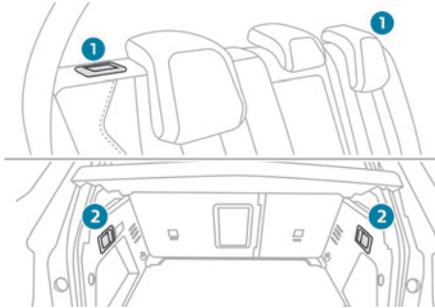
- ☞ soulevez l'appui-tête jusqu'en butée,
- ☞ appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et soulevez-le complètement,
- ☞ rangez l'appui-tête.

Pour remettre en place un appui-tête :

- ☞ introduisez les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant,
- ☞ poussez l'appui-tête jusqu'en butée,
- ☞ appuyez sur l'ergot **A** pour libérer l'appui-tête et poussez-le vers le bas.

! Ne roulez jamais avec des passagers installés à l'arrière quand les appuis-tête sont déposés ; les appuis-tête doivent être en place et en position haute.
L'appui-tête du siège central ne peut pas être installé sur un siège latéral et inversement.

Rabattement des dossiers



Chaque partie du dossier comporte deux commandes de déverrouillage :

- une poignée 1 sur le côté externe du dossier,
- une palette 2 sur la garniture latérale du coffre.



Les manoeuvres de dossiers ne doivent être effectuées qu'à l'arrêt.

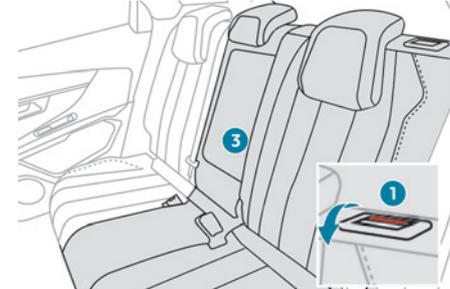
Au préalable :

- ☞ abaissez les appuis-tête des dossiers,
- ☞ avancez, si nécessaire, les sièges avant,
- ☞ redressez l'accoudoir arrière,
- ☞ vérifiez que rien ni personne ne gêne le rabattement des dossiers (vêtements, bagages, ...),
- ☞ vérifiez que les ceintures de sécurité latérales sont bien plaquées le long des dossiers.

i Le rabattement du dossier s'accompagne d'un léger abaissement de l'assise correspondante. Pour obtenir une surface plane, il est nécessaire de placer le plancher de coffre amovible sur la position supérieure. Lorsque le dossier est déverrouillé, le témoin rouge de la poignée de déverrouillage est visible.

Rabattement depuis l'habitacle

- ☞ Pressez la poignée 1 de déverrouillage du dossier.



- ☞ Accompagnez le dossier 3 jusqu'à l'horizontale.

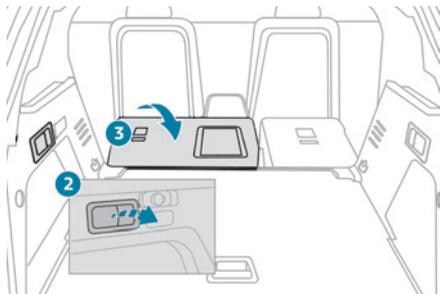
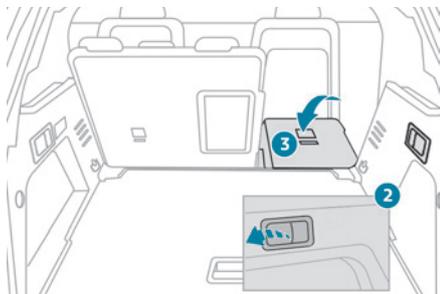


3

Rabattement depuis le coffre

☞ Tirez vers vous la palette 2 de déverrouillage du dossier.

Le dossier 3 se rabat complètement sur l'assise.



Remise en place des dossiers

! Vérifiez, au préalable, que les ceintures de sécurité latérales sont bien plaquées verticalement à côté des anneaux de verrouillage des dossiers.

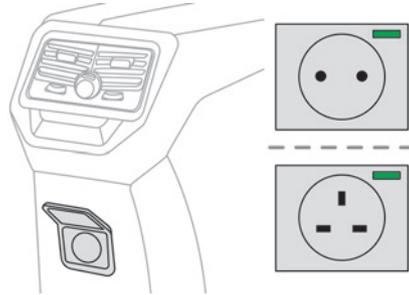
- ☞ Redressez le dossier 3 et poussez-le fermement pour enclencher son système de verrouillage.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge de la poignée 1 de déverrouillage n'est plus visible.
- ☞ Vérifiez que les ceintures de sécurité latérales ne se sont pas coincées pendant la manoeuvre.



! Attention, un dossier mal verrouillé compromet la sécurité des passagers en cas de freinage brusque ou de choc. Le contenu du coffre peut être projeté vers l'avant du véhicule - Risque de blessure grave !

Aménagements arrière

Prise 230 V / 50 Hz



Une prise 230 V / 50 Hz (puissance maxi : 150 W) est située à l'arrière de la console centrale sous un couvercle de protection. Cette prise fonctionne moteur tournant, ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

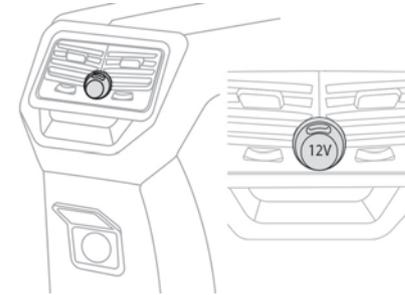
- ☞ Soulevez le couvercle de protection.
- ☞ Vérifiez que le voyant vert est allumé.
- ☞ Branchez votre appareil multimédia ou tout autre appareil électrique (chargeur de téléphone, ordinateur portable, lecteur CD-DVD, chauffe-biberon, ...).

En cas de dysfonctionnement de la prise, le voyant vert clignote.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Branchez un seul appareil à la fois sur la prise (pas de rallonge ou de multiprise).
 Branchez uniquement des appareils avec isolation de classe II (indiquée sur l'appareil).
 N'utilisez pas d'appareil avec une carcasse métallique (rasoir électrique, ...).
 Par sécurité, en cas de surconsommation et lorsque le système électrique du véhicule le nécessite (conditions climatiques particulières, surcharge électrique, ...), le courant arrivant à la prise sera coupé ; le voyant vert s'éteint.

Prise accessoires 12 V



- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'obturateur et branchez l'adaptateur adéquat.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Accoudoir arrière

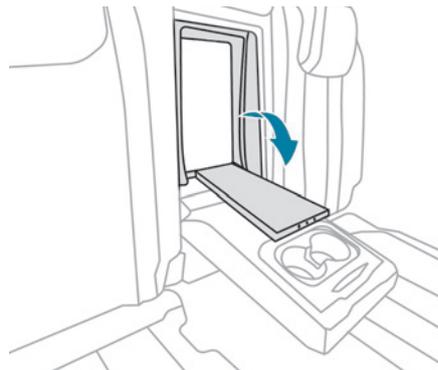
Dispositif de confort et de rangement pour les passagers arrière.



- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort.
- Celui-ci comporte deux porte-canettes.

Trappe à skis

Dispositif de rangement et de transport d'objets longs.



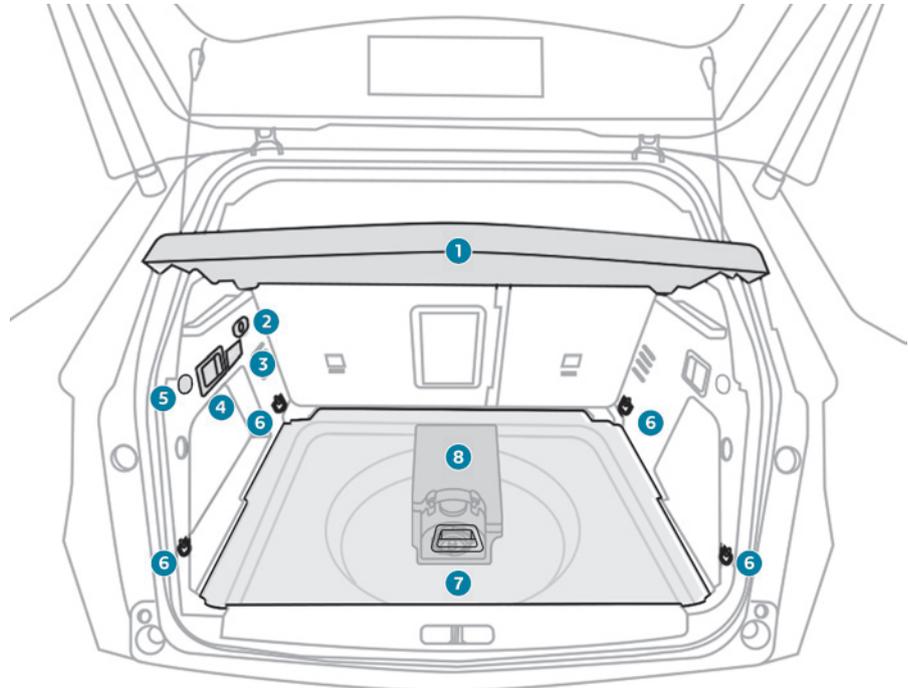
Ouverture

- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ☞ Tirez la poignée de la trappe vers le bas.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets de l'intérieur du coffre.

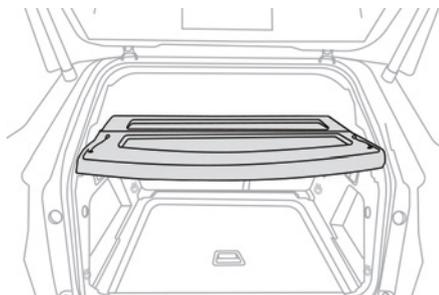
Aménagements du coffre

1. Cache-bagages
2. Prise accessoires 12 V (120 W)
3. Eclairage de coffre
4. Commandes de rabattement des sièges arrière
5. Crochets
6. Anneaux d'arrimage
7. Plancher de coffre mobile (2 positions)
8. Bac de rangement / Boîte à outils sous plancher

i Les anneaux d'arrimage sont conçus pour retenir des bagages en y accrochant différents types de filets de retenue. Ces filets sont disponibles en option ou en accessoires. Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT. Pour l'installation du filet de retenue de charges hautes, reportez-vous à la rubrique correspondante.

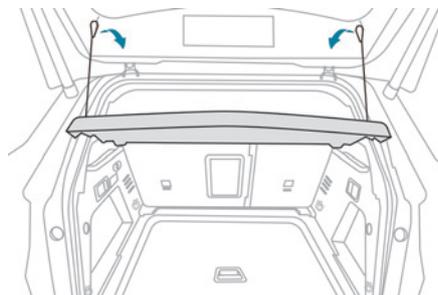


Cache-bagages



Il est composé de deux parties :

- une partie fixe avec un rangement ouvert,
- une partie mobile qui se relève à l'ouverture du coffre avec un rangement ouvert.



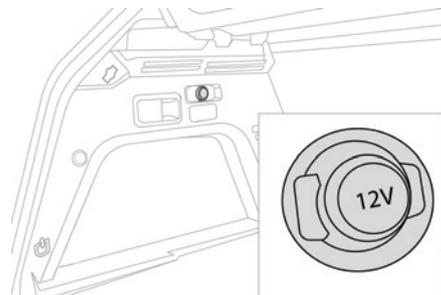
Pour enlever le cache-bagages :

- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ soulevez légèrement la partie mobile, puis déclipsez-la de chaque côté,
- ☞ déclipsez la partie fixe de chaque côté, puis retirez le cache-bagages.

Le cache-bagages se range sous le plancher de coffre.

! En cas de décélération brutale, les objets déposés sur le cache-bagages peuvent se transformer en projectiles.

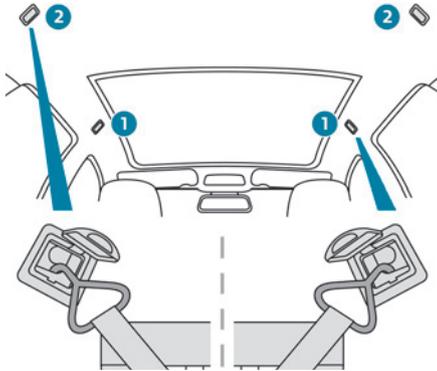
Prise accessoires 12 V



- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez le capuchon et branchez l'adaptateur adéquat.
- ☞ Mettez le contact.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

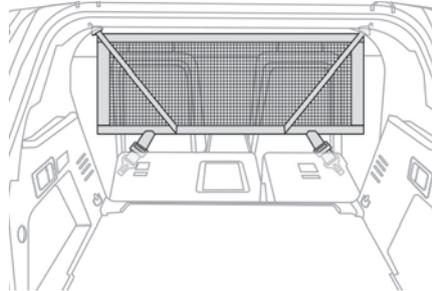
Filet de retenue de charges hautes



Ce filet amovible permet d'utiliser tout le volume de chargement jusqu'au pavillon :

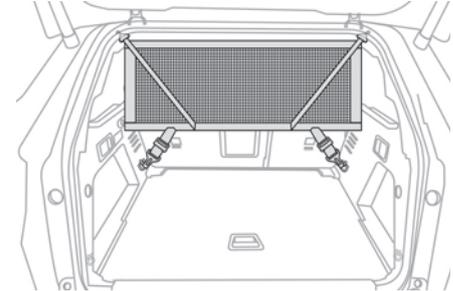
- derrière les sièges avant (1^{er} rang) quand les sièges arrière sont rabattus,
- derrière les sièges arrière (2^{ème} rang) quand le cache-bagages est retiré.

Il permet de protéger les occupants en cas de freinage brutal.



Derrière les sièges avant

- ☞ Rabattez les sièges arrière.
- ☞ Enlevez les cache-enjoliveurs de chaque côté, situés en partie haute dans le pavillon.
- ☞ Positionnez les accroches supérieures du filet dans le pavillon, un côté après l'autre.
- ☞ Accrochez les sangles du filet aux points d'ancrage inférieurs, situés sur les glissières extérieures des sièges avant.
- ☞ Tendez les sangles pour étirer le filet.



Derrière les sièges arrière

- ☞ Retirez le cache-bagages.
- ☞ Enlevez les cache-enjoliveurs de chaque côté, situés en partie haute dans le pavillon.
- ☞ Positionnez les accroches supérieures du filet dans le pavillon, un côté après l'autre.
- ☞ Accrochez les sangles du filet aux anneaux inférieurs, situés sur chaque garniture latérale du coffre.
- ☞ Tendez les sangles pour étirer le filet.

i Une fois en place, le filet ne gêne pas le basculement des dossiers arrière.

Plancher de coffre mobile

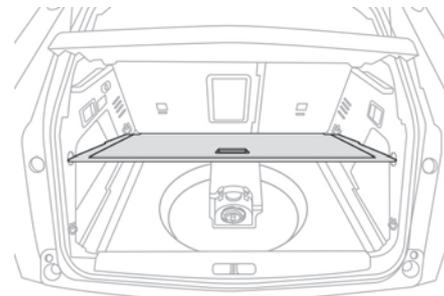
Ce plancher à deux positions permet d'optimiser le volume du coffre grâce aux butées latérales placés sur les côtés :

- Position haute (**100 kg maxi**) : vous obtenez un plancher plat jusqu'aux sièges avant, lorsque les sièges arrière sont rabattus.
- Position basse (**150 kg maxi**) : volume du coffre maximal.

i Sur certaines versions, le plancher de coffre mobile ne peut pas être installé en position basse.

Pour le déplacer en hauteur :

- ☞ Poussez le plancher à fond vers l'avant, puis aidez-vous des butées latérales pour déplacer le plancher sur la position souhaitée.



Pour le maintenir en position relevée :

- ☞ Depuis la position haute, remontez le plancher vers le cache-bagages.
- ☞ Faites-le passer au-delà des butées rétractables, puis reposez le plancher sur ces butées.

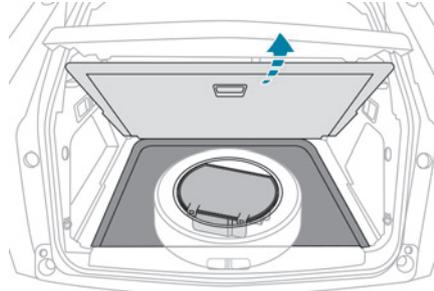
Plancher de coffre coulissant

- ☞ Depuis la position haute, pressez la poignée et tirez le plancher de coffre vers vous jusqu'en butée.

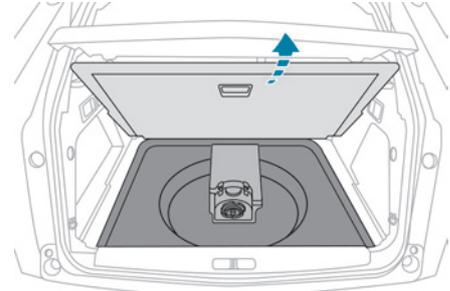
Cette position permet de faciliter le chargement et le déchargement du coffre.

Charge maxi : **100 kg**.

Bac de rangement



- ☞ Relevez le plancher de coffre au maximum pour accéder au bac de rangement.



Selon version, il comporte :

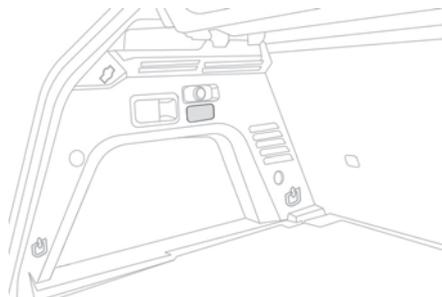
- un kit de dépannage provisoire de pneumatique avec l'outillage de bord,
- une roue de secours avec l'outillage de bord.

Il permet également le rangement du cache-bagages.

3

Éclairage du coffre

Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.



La durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Commandes d'éclairage extérieur

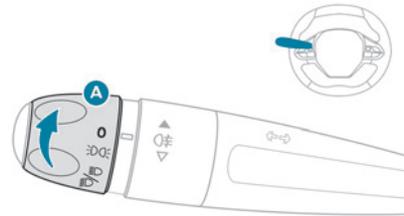
Éclairage principal

Sélection du mode d'éclairage principal

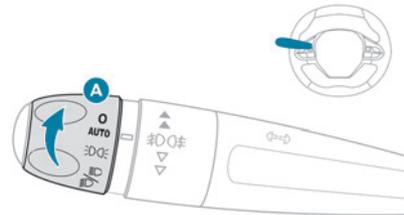
☞ Tournez la bague **A** pour placer le symbole désiré en face du repère.

- O** Feux éteints (contact coupé) /
Feux diurnes (moteur tournant).
- AUTO** Allumage automatique des feux.
Feux diurnes / Feux de croisement /
Feux de route.
-  Feux de position seuls.
-  Feux de croisement ou de route.

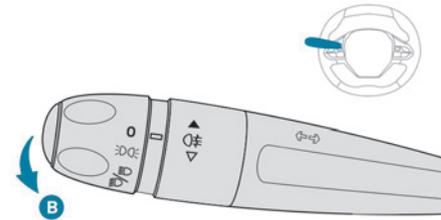
Sans allumage AUTO



Avec allumage AUTO



Inversion des feux



☞ Tirez la manette **B** vers vous pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

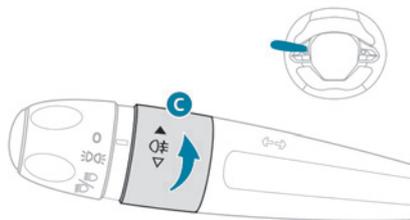
SERVICE Le dysfonctionnement d'un feu est signalé par l'allumage permanent de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

4

i Fonction "Highway"

Sur les versions équipées de projecteurs à technologie "Full LED", la portée du faisceau des feux de croisement est augmentée automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 110 km/h.

Feux antibrouillard

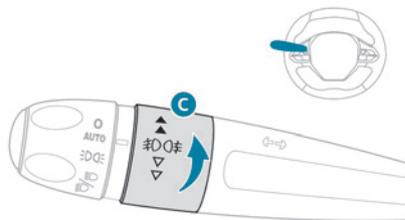


Feux antibrouillard arrière

i Les feux de croisement ou de route doivent être allumés.

Donnez une impulsion en tournant la bague **C** :

- ☞ vers l'avant pour allumer les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière pour les éteindre.



Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière

i Les feux de position, de croisement ou de route doivent être allumés.

Donnez une impulsion en tournant la bague **C** :

- ☞ vers l'avant une 1^{ère} fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2^{ème} fois pour allumer les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1^{ère} fois pour éteindre les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2^{ème} fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le(s) feu(x) antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.

Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. N'oubliez pas d'éteindre les feux antibrouillard dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

i Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

i Allumage des feux après la coupure du contact

Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague **A** en position **"0"** - feux éteints, puis sur la position de votre choix.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés.

Ils s'éteindront automatiquement après un temps qui dépend de l'état de charge de la batterie (entrée en mode économie d'énergie).

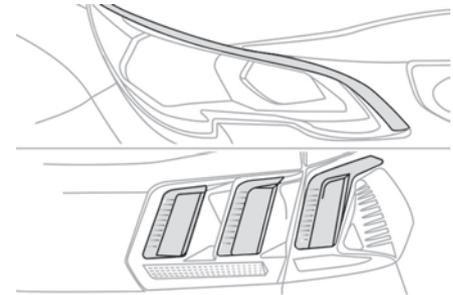
i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

i Déplacements à l'étranger

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux avant afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux diurnes / Feux de position

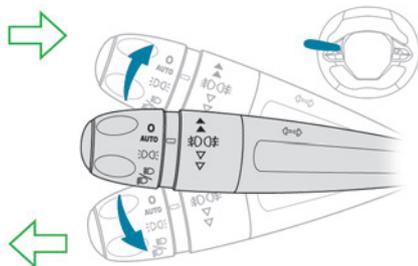


Les diodes électroluminescentes (LED) de ces feux s'allument automatiquement au démarrage du moteur, à l'avant comme à l'arrière du véhicule.

Elles assurent les fonctions :

- Feux diurnes (commande d'éclairage sur la position **"0"** ou **"AUTO"** avec luminosité suffisante).
- Feux de position (commande d'éclairage sur la position **"AUTO"** avec faible luminosité ou "Feux de position seuls" ou "Feux de croisement / route").

Indicateurs de direction



- ☞ Gauche : baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.
- ☞ Droit : relevez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.

I L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

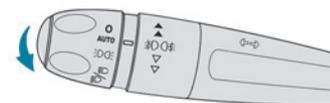
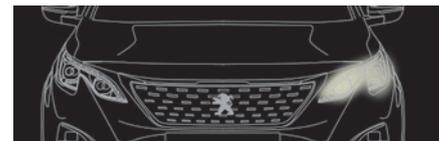
Trois clignotements

- ☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

Sur les versions équipées d'indicateurs de direction à LED, l'allumage des LED est défilant.
L'intensité des feux diurnes diminue pendant l'allumage défilant des indicateurs de direction.

Feux de stationnement

Balisage latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

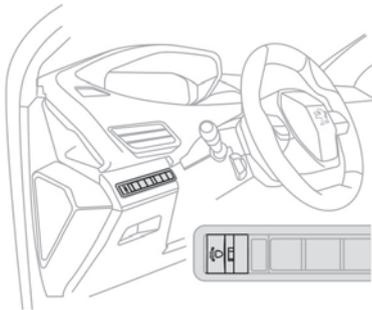


- ☞ Selon version, dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.
Pour arrêter les feux de stationnement, remplacez la commande d'éclairage sur la position centrale.

Réglage du site des projecteurs

Réglage manuel des projecteurs halogènes

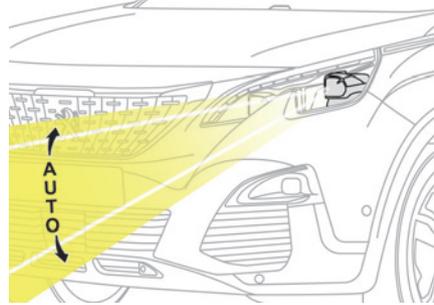


Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 0** Conducteur ou conducteur + passager avant.
- Conducteur + passager avant + passagers arrière.
- 1** 5 personnes.
- 5 personnes + charges dans le coffre.
- 2** Conducteur + charges dans le coffre.

i Réglage initial en position "0".

Réglage automatique des projecteurs à technologie "Full LED"



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, ce système corrige automatiquement la hauteur du faisceau de ce type de projecteurs, en fonction de la charge du véhicule.

SERVICE En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

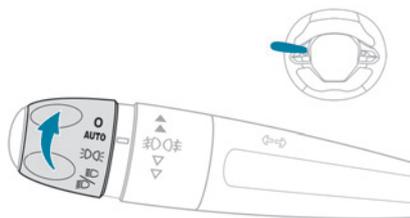
Le système met alors les projecteurs en position basse.

! Ne touchez pas aux projecteurs à technologie "Full LED" - Risque d'électrocution !
Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Allumage automatique des feux

À l'aide d'un capteur de luminosité, en cas de détection d'une faible luminosité externe, les feux de plaque minéralogique, de position et de croisement s'allument automatiquement sans action du conducteur. Ils peuvent également s'allumer en cas de détection de pluie, en même temps que le balayage automatique des essuie-vitres avant.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



Mise en service

☞ Tournez la bague en position **"AUTO"**.
L'activation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message.

Arrêt

☞ Tournez la bague sur une autre position.
La neutralisation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement

SERVICE

En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et/ou d'un message. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

i Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

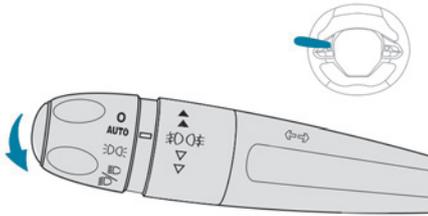
Éclairage d'accompagnement automatique

Lorsque la fonction "Allumage automatique des feux" est activée, en cas de faible luminosité, les feux de position, de croisement et les spots de rétroviseurs s'allument automatiquement à la coupure du contact.

L'activation ou la neutralisation, ainsi que la durée de l'éclairage d'accompagnement sont paramétrables par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

Eclairage d'accompagnement manuel

L'allumage temporaire des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.

Arrêt

Pour les versions sans "Allumage automatique des feux", l'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout de 30 secondes.

Pour les versions avec "Allumage automatique des feux", la durée de l'éclairage d'accompagnement manuel est égale à celle paramétrée pour l'éclairage d'accompagnement automatique.

Éclairage d'accueil extérieur automatique

Lorsque la fonction "Allumage automatique des feux" est activée, en cas de faible luminosité, les feux de position, de croisement et les spots de rétroviseurs s'allument automatiquement au déverrouillage du véhicule.

L'activation ou la neutralisation, ainsi que la durée de l'éclairage d'accueil extérieur sont paramétrables par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

4

Allumage des feux à distance

Cette fonction est disponible selon version.



Effectuez un appui court sur ce bouton de la télécommande.

Les feux de position, les feux de croisement, les feux de plaque minéralogique et les spots de rétroviseurs extérieurs s'allument pendant 30 secondes.

Un nouvel appui, avant la fin de la temporisation, entraîne l'extinction immédiate des feux.

Spots de rétroviseurs extérieurs

Pour faciliter l'approche du véhicule, ils éclairent :

- les zones situées face aux portes conducteur et passager,
- les zones en avant du rétroviseur et en arrière des portes avant.



Mise en service



Lorsque la commande du plafonnier avant est sur cette position, les spots s'allument automatiquement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'ouverture d'une porte,
- sur une demande de localisation du véhicule par la télécommande.

Quelle que soit la position de la commande du plafonnier avant, ils s'allument également avec l'éclairage d'accueil extérieur et l'éclairage d'accompagnement.

Arrêt

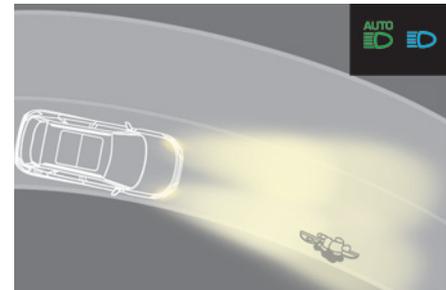
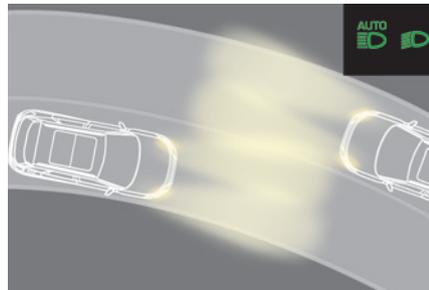
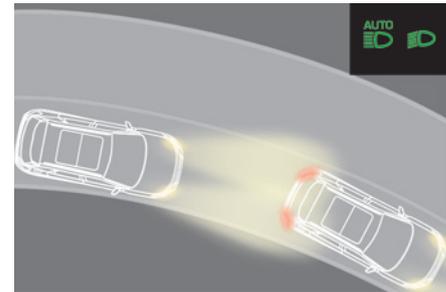
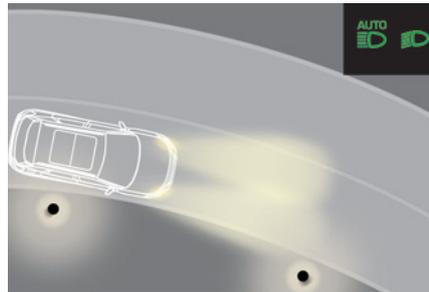
Ils s'éteignent automatiquement au bout de 30 secondes.

Commutation Automatique Feux de Route

Système permettant automatiquement les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions d'éclairage et de circulation, grâce à une caméra placée sur le haut du pare-brise.

! Ce système est une aide à la conduite. Le conducteur reste responsable de l'éclairage de son véhicule, de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité, de circulation et du respect du code de la route.

i Le système sera opérationnel dès que vous dépassez 25 km/h. Si vous passez en dessous de 15 km/h, la fonction ne sera plus opérationnelle.



4

Activation

☞ Placez la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO".



☞ Dans le menu **Conduite**, sélectionnez l'onglet "**Assistances conduite**" puis "**Commutation auto des feux de route**".

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Fonctionnement

Une fois la fonction activée, le système agira de la manière suivante :

Si la luminosité est suffisante et/ou si les conditions de circulation ne permettent pas l'allumage des feux de route :



- les feux de croisement seront maintenus : ces témoins s'allument au combiné.

Si la luminosité est très faible et que les conditions de circulation le permettent :



- les feux de route s'allument automatiquement : ces témoins s'allument au combiné.

Pause

Si la situation nécessite un changement de l'état des feux, le conducteur peut intervenir à tout moment.

- ☞ Un appel de phares met la fonction en pause et le système d'éclairage bascule en mode "allumage automatique des feux" :
 - si les témoins "AUTO" et "Feux de croisement" étaient allumés, le système basculera sur les feux de route,
 - si les témoins "AUTO" et "Feux de route" étaient allumés, le système basculera sur les feux de croisement.

Pour réactiver la fonction, faites un nouvel appel de phares.

Neutralisation



- ☞ Dans le menu **Conduite**, sélectionnez l'onglet "**Assistances conduite**" puis "**Commutation auto des feux de route**" ; le système d'éclairage bascule en mode "allumage automatique des feux".

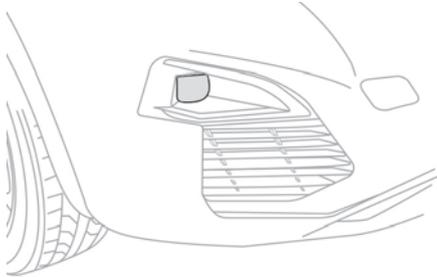
i Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de fortes pluies ou de brouillard dense,...),
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant,...) devant la caméra,
- si le véhicule est face à des panneaux fortement réfléchissants.

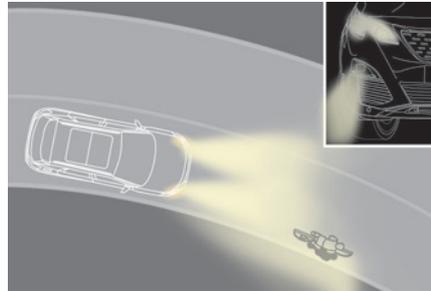
Le système n'est pas en mesure de détecter :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons,
- les véhicules dont l'éclairage est masqué (par exemple : circulants derrière une glissière de sécurité sur autoroute),
- les véhicules se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix.

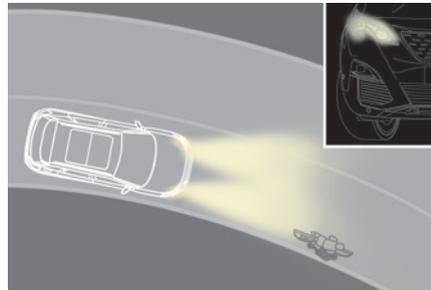
Éclairage statique d'intersection



Présente sur les versions équipées de projecteurs à technologie "Full LED", cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés et lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manoeuvres de parking...).



Avec éclairage statique d'intersection



Sans éclairage statique d'intersection

Activation / Neutralisation



L'éclairage statique d'intersection peut être activé ou désactivé par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Mise en marche

Cette fonction se déclenche :

- sur activation de l'indicateur de direction correspondant,
- ou
- à partir d'un certain angle de rotation du volant.

Arrêt

Cette fonction est inactive :

- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à une vitesse supérieure à 40 km/h,
- lorsque la marche arrière est engagée.

Commandes d'essuie-vitre

Programmation

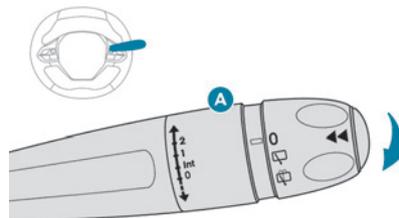
Votre véhicule peut comporter également certaines fonctions paramétrables :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

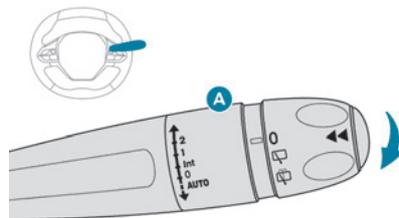
! En conditions hivernales, éliminez la neige, la glace ou le givre présent sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-vitres et sur le joint du pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-vitres.

! Ne faites pas fonctionner les essuie-vitres sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifiez que les balais des essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

Sans balayage AUTO



Avec balayage AUTO



Essuie-vitre avant

A. Commande de sélection de la cadence de balayage : relevez ou baissez la commande sur la position désirée.

2

Balayage rapide (fortes précipitations).

1

Balayage normal (pluie modérée).

Int

Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule).

0

Arrêt.



Balayage au coup par coup (appuyez vers le bas ou tirez brièvement la commande vers vous, puis relâchez).

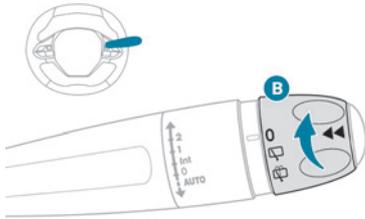
ou



Balayage automatique (appuyez vers le bas, puis relâchez).

Balayage au coup par coup (tirez brièvement la commande vers vous).

Essuie-vitre arrière



- B.** Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière : tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.



Arrêt.



Balayage intermittent.



Lave-vitre avec balayage.

Tournez la bague à fond ; le lave-vitre arrière, puis l'essuie-vitre arrière fonctionnent pendant une durée déterminée.

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra automatiquement en marche.

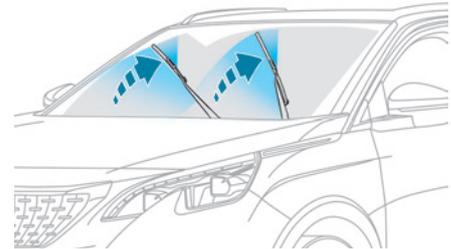
La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

Par défaut, cette fonction est activée.



En cas de neige ou de givre important, désactivez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

Lave-vitre avant



- Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous.

Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.



Le lave-vitre avant comporte un système de balais avec gicleurs intégrés, appelé "Magic Wash". Le liquide lave-vitre est projeté le long de la lame de l'essuie-vitre ; cela permet d'améliorer la visibilité et de réduire la consommation de liquide.

Niveau mini du liquide lave-vitre

SERVICE

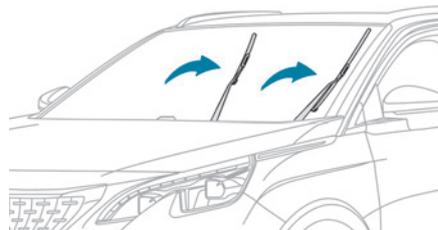
Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Il s'allume à la mise du contact ou à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.

Au prochain arrêt, remplissez ou faites remplir le réservoir.

! Pour ne pas endommager les lames des balais ni la pompe, n'actionnez pas le lave-vitre tant que le réservoir de liquide de lave-vitre est vide. N'actionnez le lave-vitre que si le liquide ne risque pas de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité. Utilisez toujours des produits grand froid en période hivernale.

Position particulière de l'essuie-vitre avant



Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

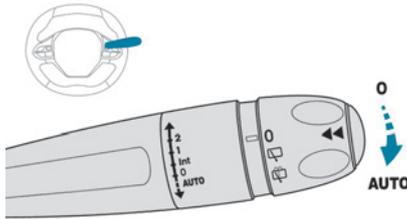
- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.
- ☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

- i** Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :
- de les manipuler avec précaution,
 - de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
 - de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
 - de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur en cas de détection de pluie, en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.

La détection est réalisée par un capteur de pluie, situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.



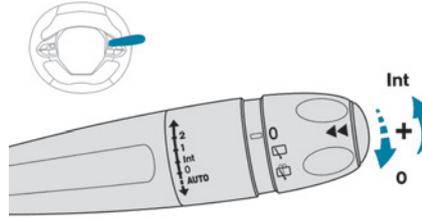
Mise en service

☞ Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.

Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande.



Ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message.



Arrêt

☞ Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (**Int**, 1 ou 2).



Ce témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message.

i Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Recommandations générales liées à la sécurité

! Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

! Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

! Nous attirons votre attention sur les points suivants :

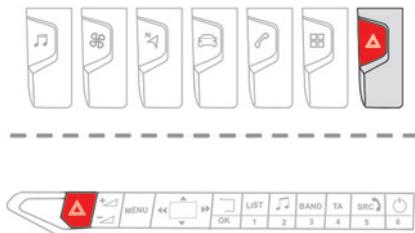
- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par PEUGEOT peut entraîner une surconsommation et une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'outils adaptés (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du Constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le Constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

! Installation d'accessoires émetteurs de radiocommunication

Avant d'installer un émetteur de radiocommunication avec antenne extérieure, vous devez impérativement consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

! Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

Signal de détresse



Alerte visuelle par les feux indicateurs de direction allumés pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.

- ☞ Appuyez sur ce bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération. Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

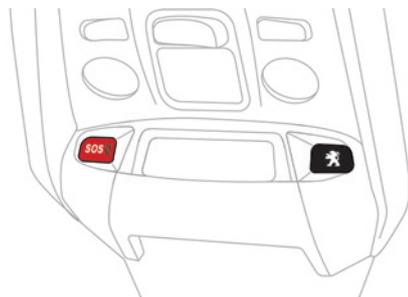
Avertisseur sonore



Alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.

- ☞ Appuyez sur la partie centrale du volant à commandes intégrées.

Appel d'urgence ou d'assistance



Peugeot Connect SOS

SOS

En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers le centre d'appel "Peugeot Connect SOS**".

Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande.

La diode verte s'éteint.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie.

Elle s'éteint en fin de communication.

"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite - si nécessaire - l'envoi des secours publics compétents**. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.

! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

i Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez de services complémentaires dans votre espace personnel MyPeugeot via le site internet de votre pays.

* Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur www.peugeot.pays.

Fonctionnement du système



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.

Pour tous pays sauf Russie, Biélorussie, Kazakhstan.



Le voyant rouge clignote puis s'éteint : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant rouge est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Pour Russie, Biélorussie, Kazakhstan.



Le voyant rouge est allumé fixe : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant rouge clignote : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

i Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Peugeot Connect Assistance



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule. Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. L'annulation est confirmée par un message vocal.

Géolocalisation



Vous pouvez désactiver la géolocalisation par un appui simultané sur les touches "Peugeot Connect SOS" et "Peugeot Connect Assistance" suivi d'un appui sur "Peugeot Connect Assistance" pour valider.

Pour réactiver la géolocalisation, faire à nouveau un appui simultané sur les touches "Peugeot Connect SOS" et "Peugeot Connect Assistance" suivi d'un appui sur "Peugeot Connect Assistance" pour valider.

i Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

i Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur www.peugeot.pays.

Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage des roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS),
- le contrôle de stabilité de la remorque (TSM).

Définitions

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage des roues (ASR)

Ce système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, ce système veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Contrôle de stabilité de la remorque (TSM)

Ce système permet de garder le contrôle du véhicule, lorsque celui-ci tracte une remorque, afin de réduire les risques d'embarquée. Il est disponible sur les véhicules équipés d'un faisceau monté en usine (option prédisposition attelage ou pack attelage avec rotule démontable sans outil).

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage fixe de ce témoin signale un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve un freinage standard. Roulez prudemment à vitesse modérée. Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



L'allumage de ce témoin, couplé aux témoins **STOP** et ABS, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signale un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF).

L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.

Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.



Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.



En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule.

Contrôle de traction intelligent

Selon version, votre véhicule dispose d'un système d'aide à la motricité sur la neige : le **contrôle de traction intelligent**.

Cette fonction détecte les situations de faible adhérence pouvant rendre difficile les démarrages et la progression du véhicule en neige fraîche profonde ou neige damée. Dans ces situations, le **contrôle de traction intelligent** régule le patinage des roues avant afin d'optimiser la motricité et le suivi de trajectoire de votre véhicule.



Sur route avec faible adhérence, l'utilisation de pneumatiques neige est fortement conseillée.

Antipatinage de roues (ASR) / Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

Fonctionnement

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule. En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ASR pour faire patiner librement les roues et retrouver de l'adhérence.

Dès que les conditions d'adhérence le permettent, réactivez le système.



La neutralisation se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Elle est signalée par l'affichage d'un message. Le système ASR n'agira plus sur le fonctionnement du moteur ni sur les freins en cas de dérive de trajectoire.

Réactivation

Le système ASR se réactive automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

En-deçà de 50 km/h, vous pouvez le réactiver manuellement.



La réactivation se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile. Elle est signalée par l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signalent un dysfonctionnement des systèmes.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification des systèmes.



Après un choc, faites vérifier les systèmes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! ASR / CDS

Ces systèmes offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. C'est lorsque les conditions d'adhérence diminuent (pluie, neige, verglas) que les risques de perte d'adhérence augmentent. Il est donc indispensable, pour votre sécurité, de conserver ces systèmes activés en toutes conditions, et particulièrement lorsque celles-ci sont difficiles.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant tant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT. Afin de bénéficier de l'efficacité de ces systèmes en conditions hivernales, il est impératif d'équiper le véhicule de quatre pneumatiques neige qui permettront au véhicule de garder un comportement neutre.

Contrôle de stabilité de la remorque

En situation de remorquage, ce système permet de réduire les risques d'embarquée du véhicule et de la remorque.

Ce système est disponible sur les véhicules équipés d'un faisceau monté en usine (option prédisposition attelage ou pack attelage avec rotule démontable sans outil).

Fonctionnement

Le système est automatiquement activé à la mise du contact.

Le programme de stabilité électronique (ESC) ne doit pas présenter de dysfonctionnement.

A partir de 60 km/h et jusqu'à 160 km/h, dès que le système détecte des mouvements d'oscillation de la remorque, il agit sur les freins pour stabiliser la remorque et, si nécessaire, réduit la puissance du moteur pour ralentir le véhicule.



La correction est signalée par le clignotement de ce témoin au combiné et par l'allumage des feux de stop.

Pour connaître les masses et les charges remorquables, reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques" ou au certificat d'immatriculation de votre véhicule.

Pour rouler en toute sécurité avec un **Attelage de remorque**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Si vous continuez à tracter une remorque, réduisez votre vitesse et roulez prudemment ! Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Le système de contrôle de stabilité de la remorque offre un surcroît de sécurité en conduite normale, dans le respect des recommandations d'utilisation de la remorque. Il ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires, comme utiliser une remorque dans des conditions de fonctionnement dégradées (chargement excessif, non-respect du poids sur flèche, pneumatiques usés ou sous-gonflés, système de freinage défaillant, ...) ou rouler à des vitesses trop élevées. Dans certains cas, les mouvements d'oscillation de la remorque peuvent ne pas être décelés par le système ESC, notamment avec une remorque légère. En cas de conduite sur chaussée glissante ou dégradée, le système peut ne pas empêcher une embarquée brutale de la remorque.

Advanced Grip Control

Système d'antipatinage spécifique et breveté, améliorant la motricité dans la neige, la boue et le sable.

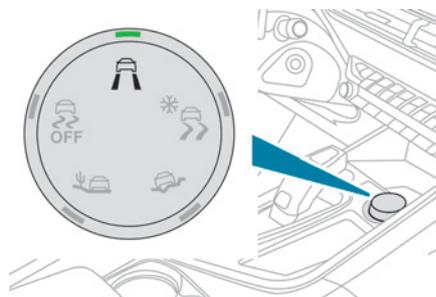
Cet équipement, dont le fonctionnement a été optimisé pour chaque situation, permet d'évoluer dans la majorité des conditions de faible adhérence (rencontrées en utilisation de tourisme).

Associé aux pneumatiques toutes saisons M+S (Mud and Snow), ce système offre un compromis entre sécurité, adhérence et motricité.

L'appui sur la pédale d'accélérateur doit être suffisant pour que le système puisse exploiter la puissance du moteur. Des phases de fonctionnement avec un régime moteur élevé sont tout à fait normales.

Un sélecteur à cinq positions vous permet de choisir le mode de réglage correspondant aux conditions de roulage que vous rencontrez. Associé à chaque mode, un voyant s'allume, accompagné de l'affichage d'un message pour confirmer votre choix.

Modes de fonctionnement



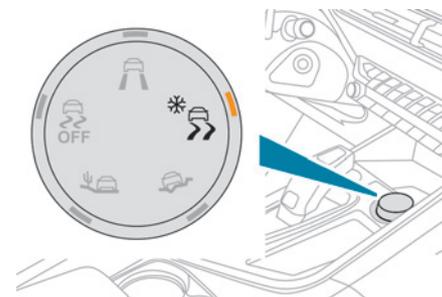
Standard (ESC)

Ce mode est calibré pour un niveau de patinage faible, basé sur différentes adhérences habituellement rencontrées sur route.



☞ Placez la molette sur cette position.

i Après chaque coupure du contact, le système se réinitialise automatiquement sur ce mode.



Neige

Ce mode adapte sa stratégie aux conditions d'adhérence rencontrées pour chacune des deux roues avant, au démarrage. (mode actif jusqu'à 50 km/h)



☞ Placez la molette sur cette position.



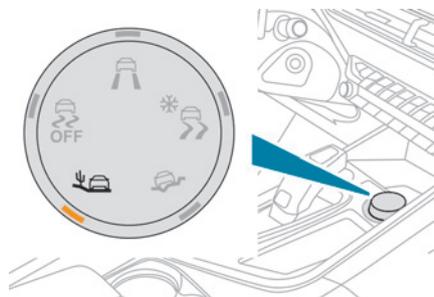
Tout-terrain (boue, herbe humide, ...)

Ce mode autorise, lors du démarrage, beaucoup de patinage sur la roue la moins adhérente pour favoriser l'évacuation de la boue et retrouver de l'adhérence. Parallèlement, la roue la plus adhérente est gérée de façon à passer le plus de couple possible.

En phase de progression, le système optimise le patinage pour répondre, au mieux, aux sollicitations du conducteur.
(mode actif jusqu'à 80 km/h)



☞ Placez la molette sur cette position.



Sable

Ce mode autorise peu de patinage sur les deux roues motrices de façon simultanée pour faire progresser le véhicule et limiter les risques d'ensablement.
(mode actif jusqu'à 120 km/h)



☞ Placez la molette sur cette position.



Sur le sable, n'utilisez pas les autres modes sous peine d'enliser le véhicule.

i



Vous avez la possibilité de désactiver certains systèmes de l'ESC (ASR et CDS) en tournant la molette sur la position "OFF".

Ces systèmes se réactivent automatiquement à partir de 50 km/h ou à chaque remise du contact.

i

Conseils de conduite

Votre véhicule est principalement conçu pour circuler sur des routes goudronnées, mais il vous permet d'emprunter occasionnellement d'autres voies moins carrossables.

Cependant, il ne permet pas la conduite tout-terrain comme :

- le franchissement et la conduite sur des terrains qui pourraient endommager le soubassement ou arracher des éléments (tuyau de carburant, refroidisseur carburant, ...) par des obstacles ou des pierres notamment,
- rouler sur des terrains à fortes pentes et à adhérence réduite,
- traverser un cours d'eau.

5

Hill Assist Descent Control

Système d'aide à la descente sur les chaussées non goudronnées (graviers, boue...) ou pentes importantes.

Ce système permet de réduire le risque de glissade ou d'emballement du véhicule lors de sa progression en descente, en marche avant comme en marche arrière.

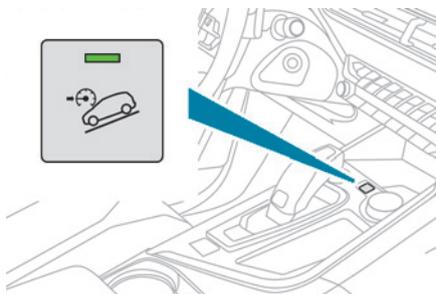
En descente, il assiste le conducteur dans la mise en mouvement du véhicule à une vitesse constante, en fonction du rapport engagé, tout en relâchant progressivement les freins.

Fonctionnement

Marche

Par défaut, le système n'est pas sélectionné. L'état du système n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

Le conducteur peut sélectionner le système moteur tournant, véhicule à l'arrêt ou roulant jusqu'à environ 50 km/h.



☞ Vitesse inférieure à 50 km/h, appuyez sur ce bouton jusqu'à l'allumage de son voyant pour sélectionner le système ; ce témoin apparaît en gris au combiné.



☞ Vitesse inférieure à 30 km/h, le système devient actif ; ce témoin s'allume en vert au combiné.

☞ Dès que le véhicule commence sa descente, vous pouvez relâcher les pédales d'accélérateur et de frein, le système régule la vitesse :



- si la boîte de vitesses est engagée sur le premier ou le deuxième rapport, la vitesse diminue et le témoin clignote rapidement,
- si la boîte de vitesses est au point mort ou si la pédale d'embrayage est enfoncée, la vitesse diminue et le témoin clignote lentement ; dans ce cas, la vitesse maintenue en descente est plus faible.

Dans une descente, véhicule à l'arrêt, si vous relâchez les pédales d'accélérateur et de frein, le système relâchera les freins pour une mise en mouvement progressive du véhicule. Les feux de stop s'allument automatiquement lorsque le système est en régulation.

Si la vitesse dépasse 30 km/h, la régulation se met en pause automatiquement, le témoin repasse en gris au combiné, mais le voyant du bouton reste toujours allumé.

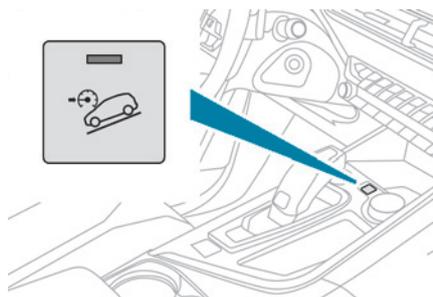
La régulation reprend automatiquement dès que la vitesse repasse en dessous de 30 km/h, que les conditions de pente et de relâchement des pédales sont respectées.

Vous pouvez à tout moment appuyer de nouveau sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

- i** Pour que le système s'active, la pente doit être supérieure à 5%.
Le système peut être utilisé avec la boîte de vitesses au point mort.
A défaut, engagez un rapport correspondant à la vitesse pour éviter que le moteur cale.
Avec une boîte de vitesses automatique, le système peut être utilisé avec le sélecteur en **N**, **D** ou **R**.

- !** Lorsque ce système entre en régulation, l'Active Safety Brake est automatiquement désactivé.

Arrêt



- ☞ Appuyez sur ce bouton jusqu'à l'extinction de son voyant ; le témoin s'éteint au combiné.
Au-delà de 70 km/h, le système se désactive automatiquement ; le voyant du bouton s'éteint.

- i** Le système n'est plus disponible :
- si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h,
 - si la vitesse du véhicule est gérée par le Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop, suivant le type de boîte de vitesses.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message au combiné.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

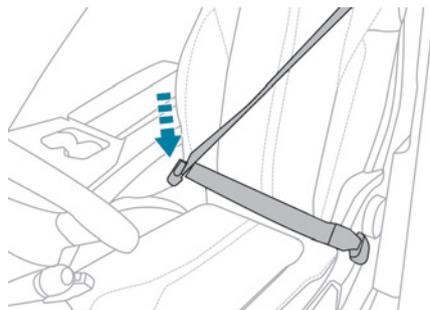
Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux.

Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

Verrouillage

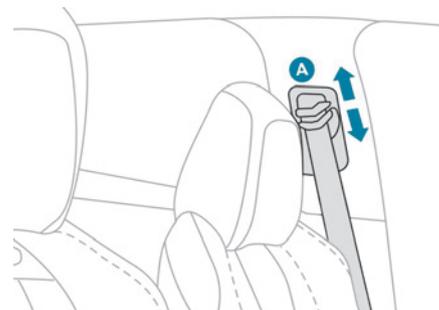


- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

Réglage en hauteur



- ☞ Pour trouver le point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser jusqu'à trouver un cran.

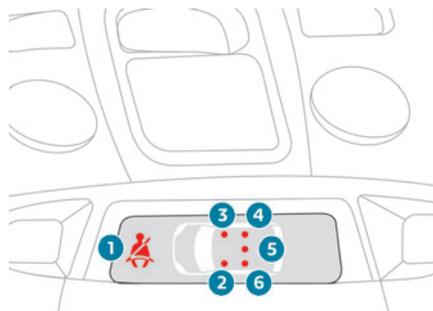
Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, lorsque le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore. Passé ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.

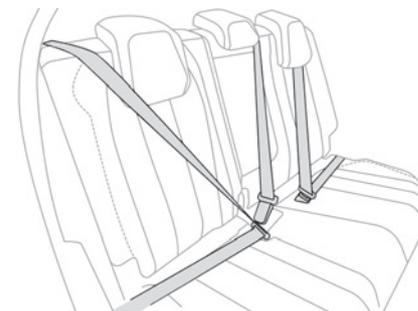
Afficheur des témoins de non-bouclage / débouclage de ceintures



1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière.
2. Témoin de ceinture avant gauche.
3. Témoin de ceinture avant droite.
4. Témoin de ceinture arrière droite.
5. Témoin de ceinture arrière centrale.
6. Témoin de ceinture arrière gauche.

Dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, le témoin correspondant **2** ou **3** s'allume en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée ou est débouclée.

Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Les places latérales sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

5

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

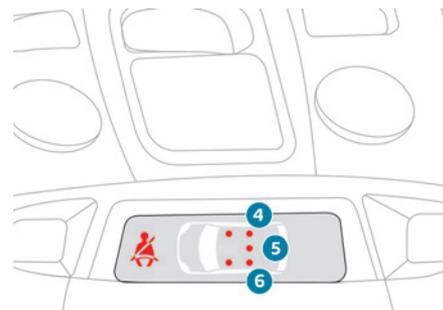
Témoin de débouclage de ceinture



Ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière déboucle sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore. Passé ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant qu'un ou plusieurs passagers arrière ne boucle pas sa ceinture.

Afficheur des témoins de débouclage de ceinture



A la mise du contact, moteur tournant ou véhicule roulant à une vitesse inférieure à environ 20 km/h, les témoins correspondants **4**, **5** et **6** s'allument environ 30 secondes en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée. Véhicule roulant à une vitesse supérieure à environ 20 km/h, le témoin correspondant **4**, **5** ou **6** s'allume en rouge, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message, lorsqu'un passager arrière a débouclé sa ceinture.

! Conseils

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags

Généralités

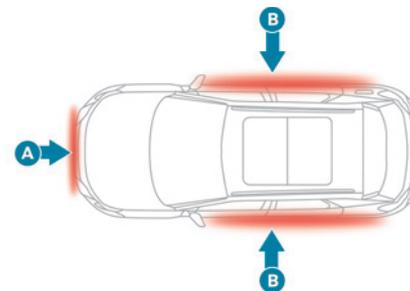
Système conçu pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf celle du passager arrière central).

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenche plus.



Zones de détection de choc

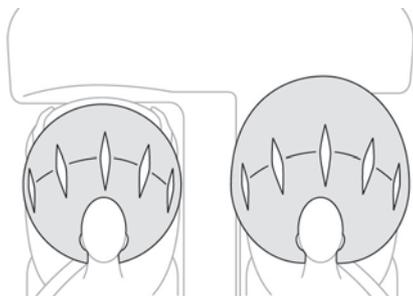
- A. Zone d'impact frontal.
B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux



Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

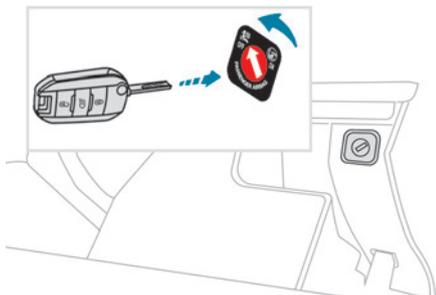
Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est désactivé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

Neutralisation airbag frontal passager



- ☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.
- ☞ Tournez-la en position **"OFF"**.
- ☞ Retirez-la en maintenant cette position.



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceintures. Il reste allumé pendant toute la durée de neutralisation.

! Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation airbag frontal passager

Dès que vous enlevez le siège enfant, **contact coupé**, tournez la commande en position **"ON"** pour activer de nouveau l'airbag frontal et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins des ceintures, pendant une minute environ, pour signaler l'activation de l'airbag frontal.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Airbags latéraux



Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Airbags rideaux

Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête. Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, les airbags peuvent ne pas se déclencher. Lors d'une collision arrière ou frontale, aucun des airbags latéraux ne se déclenche.

! Conseils

Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité ci-dessous.

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Les panneaux de portes avant du véhicule comportent des capteurs de chocs latéraux. Une porte endommagée ou toute intervention non-conforme (modification ou réparation) sur les portes avant ou leur garniture intérieure peut compromettre le fonctionnement de ces capteurs - Risque de dysfonctionnement des airbags latéraux ! Ces travaux doivent être exclusivement réalisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Généralités sur les sièges enfants

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière.**

i **PEUGEOT vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- **"dos à la route"** jusqu'à 3 ans,
- **"face à la route"** à partir de 3 ans.

* La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Siège enfant à l'avant*

"Dos à la route"



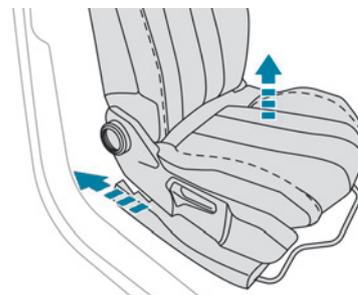
Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximum, position la plus haute, dossier redressé.

L'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximum, position la plus haute, dossier redressé. Laissez l'airbag passager actif.



Siège passager réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

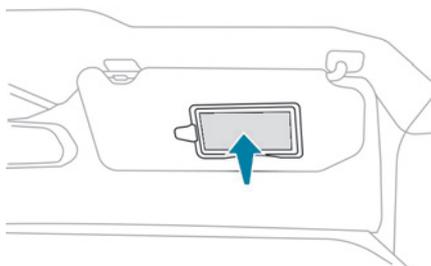
! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. En cas de nécessité, ajustez le siège passager.

* Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

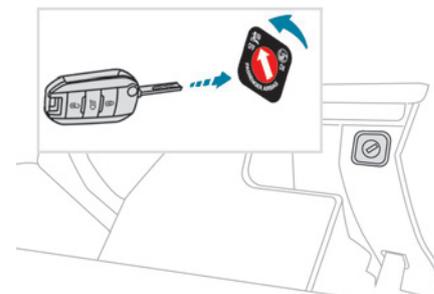
Désactivation de l'airbag frontal passager

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.

L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne. Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.



Airbag passager OFF



i Pour plus de détails sur la neutralisation de l'airbag frontal passager, reportez-vous à la rubrique "Airbags".

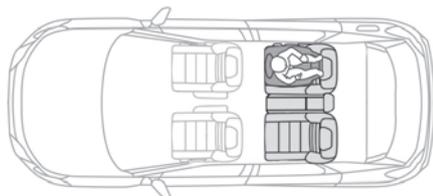
5

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkã ajosuuntaan istuimelle, jonka edessã suojana on käyttõõn aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLUJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSEET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko pri laikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla.
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAŃ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopolnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitvev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

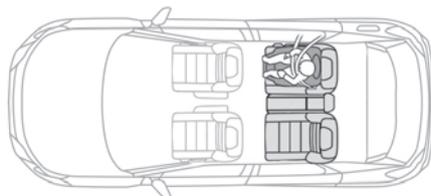
Siège enfant à l'arrière

"Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident.

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.
Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin, ajustez le siège avant du véhicule.

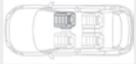
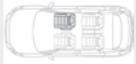
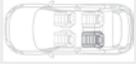
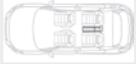
Sièges enfants recommandés par PEUGEOT

PEUGEOT propose une gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg	
 <p>L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" S'installe "dos à la route".</p>	 <p>L5 "RÖMER KIDFIX XP" Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.</p>	 <p>L6 "GRACO Booster" L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.</p>

Emplacement des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place			Airbag frontal passager	Poids de l'enfant / âge indicatif			
				Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Rang 1 (c)	Siège passager avec réglage en hauteur*		Désactivé "OFF"	U	U	U	U
			Activé "ON"	X	UF	UF	UF
	Siège passager sans réglage en hauteur**		Désactivé "OFF"	U	U	U	U
			Activé "ON"	X	UF	UF	UF
Rang 2 (d)	Place arrière derrière conducteur			U	U	U	U
	Place arrière derrière passager			U	U	U	U
	Place arrière centrale (e)			U	U	U	U

* Position hauteur maxi.

** Dossier redressé.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".

UF : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "face à la route".

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

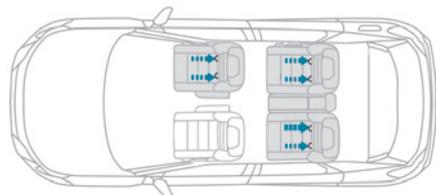
- (a)** Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
- (b)** Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.
- (c)** Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
- (d)** Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
- (e)** Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé à cette place.

! Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

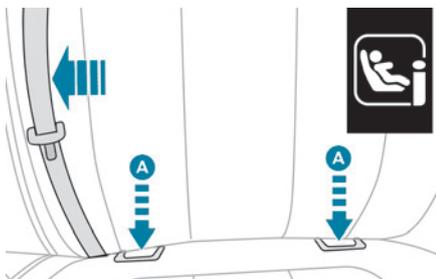
Fixations "ISOFIX"

Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation** ISOFIX.

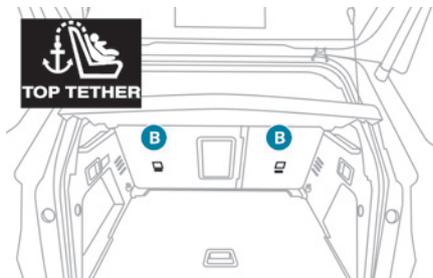
Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage,



- un anneau **B**, situé derrière le siège et signalé par un marquage, appelé **Top Tether** pour la fixation de la sangle haute.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains sièges disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

- i** Pour connaître les possibilités d'installation des sièges ISOFIX dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif.

Pour fixer le siège enfant au **TOP TETHER** :

- enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que le siège enfant a été enlevé),
- passez la sangle du siège enfant derrière le dossier du siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- tendez la sangle haute.

i Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière gauche de la banquette, avant de fixer le siège, écartez au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

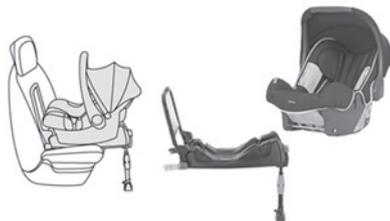
! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.

Sièges enfants ISOFIX recommandés par PEUGEOT

PEUGEOT propose une gamme de sièges enfants ISOFIX référencés et homologués pour votre véhicule.

"RÖMER Baby-Safe Plus" et sa base ISOFIX (classe de taille : E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.

La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (classe de taille : B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement "face à la route".

S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute.

3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.

Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

i Reportez-vous également à la notice d'installation du fabricant du siège enfant pour connaître les indications d'installation et de retrait du siège.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

		Poids de l'enfant / âge indicatif									
		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX		Nacelle		"Dos à la route"			"Dos à la route"		"Face à la route"		
Classe de taille ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Place		Airbag frontal passager									
Rang 1 (a)	Siège passager avec réglage en hauteur	Désactivé "OFF"	X		IL		IL		IUF / IL		
		Activé "ON"	X		X		X		IUF / IL		
	Siège passager sans réglage en hauteur	Désactivé "OFF"	X		IL		IL		IUF / IL		
		Activé "ON"	X		X		X		IUF / IL		
Rang 2	Place arrière derrière conducteur		IL (b)		IL		IL		IUF / IL		
	Place arrière derrière passager		IL (b)		IL		IL		IUF / IL		
	Place arrière centrale		Non ISOFIX								

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, "Face à la route" s'attachant avec la sangle haute.

IL : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Semi-Universel soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute avec les

Fixations ISOFIX, reportez-vous à la rubrique correspondante.

X : place non adaptée à l'installation d'un siège ou d'une nacelle ISOFIX du groupe de poids indiqué.

(a) Consultez la législation en vigueur dans votre pays avant d'installer un enfant à cette place.

(b) L'installation d'une nacelle à cette place peut condamner l'utilisation d'une ou plusieurs places de la même rangée.

! Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants i-Size

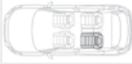
Les sièges enfants i-Size sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Ces sièges enfants i-Size disposent également :

- soit d'une sangle haute qui s'attache sur l'anneau **B**,
- soit d'une béquille qui repose sur le plancher du véhicule, compatible avec la place homologuée i-Size, dont le rôle est d'empêcher le siège enfant de basculer en cas de collision.

Pour plus d'informations sur les **Fixations ISOFIX**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Conformément à la nouvelle réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants i-Size aux places équipées d'ancrages ISOFIX homologués i-Size dans le véhicule.

Place			Airbag frontal passager	Dispositif de retenue i-Size
Rang 1 (a)	Siège passager		Désactivé "OFF"	i-U
			Activé "ON"	i-UF
Rang 2	Place arrière derrière conducteur			i-U
	Place arrière derrière passager			i-U
	Place arrière centrale			Non i-Size

i-U : convient pour les dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "Universelle" faisant face vers l'avant et vers l'arrière.

i-UF : convient seulement pour les dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "Universelle" faisant face vers l'avant.

X : place assise ne convenant pas pour les dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "Universelle".

(a) Consultez la législation en vigueur dans votre pays avant d'installer un enfant à cette place.

! Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

! Conseils

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

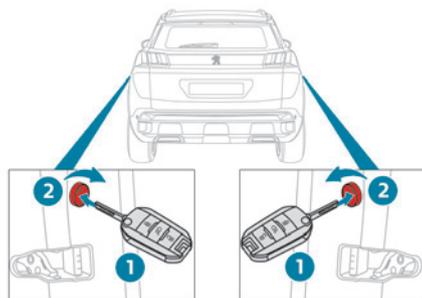
Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Sécurité enfants mécanique

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.

La commande, de couleur rouge, est située sur le chant de chaque porte arrière.

Elle est signalée par une étiquette, collée sur la carrosserie.

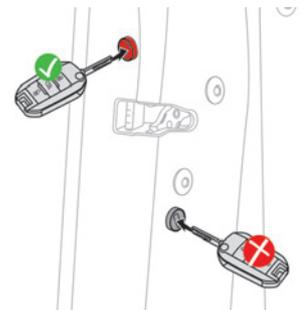


Verrouillage

- ☞ Avec la clé de contact ou la clé intégrée, selon version, tournez la commande **rouge** jusqu'en butée :
 - vers la droite sur la porte arrière gauche,
 - vers la gauche sur la porte arrière droite.

Déverrouillage

- ☞ Avec la clé de contact ou la clé intégrée, selon version, tournez la commande **rouge** jusqu'en butée :
 - vers la gauche sur la porte arrière gauche,
 - vers la droite sur la porte arrière droite.

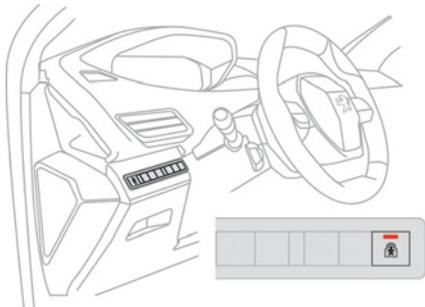


! Ne pas confondre la commande de sécurité enfants, de couleur rouge, avec la commande de verrouillage de secours, de couleur noire.

5

Sécurité enfants électrique

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures.
La commande est située sur la planche de bord, côté conducteur.



Activation

☞ Appuyez sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'allume, accompagné de l'affichage d'un message d'activation.

Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.

Neutralisation

☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné de l'affichage d'un message de neutralisation.

Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.

! Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé. Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact. Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée. En cas de choc violent, la sécurité enfants électrique se désactive automatiquement pour permettre la sortie des passagers arrière.

Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.

Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :



- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein. En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Important !

! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré - Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !
Risque d'incendie !

Le système d'échappement de votre véhicule étant très chaud, même plusieurs minutes après l'arrêt du moteur, ne vous gardez pas ou ne laissez pas le moteur tournant dans des endroits où au dessus des matériaux inflammables sont présents : herbes, feuilles, etc ...

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.

En cas d'attelage

Répartition des charges

- ☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Pour plus d'informations sur les **Masses**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pour limiter l'échauffement des freins, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque et le réglage du site des projecteurs du véhicule.

Pour plus d'informations sur le **Réglage manuel du site des projecteurs**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i En cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT et pour éviter le signal sonore, l'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

Les clés contiennent une puce électronique qui possède un code secret. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

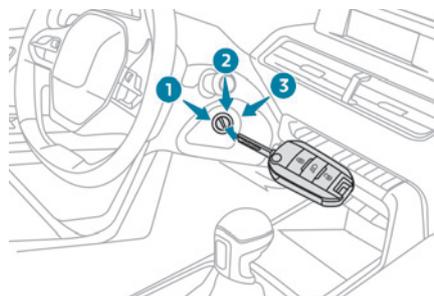
En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par un message sur l'afficheur du combiné.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez au besoin le réseau PEUGEOT.

! Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci. Il est recommandé de la garder sur soi.

Démarrage / Arrêt du moteur avec la clé

Contacteur à clé



Il comporte 3 positions :

- position **1 (Stop)** : insertion et extraction de la clé, colonne de direction verrouillée,
- position **2 (Contact)** : colonne de direction déverrouillée, mise du contact, préchauffage Diesel, marche du moteur,
- position **3 (Démarrage)**.

Position contact

Elle permet l'utilisation d'équipements électriques du véhicule ou de recharger des accessoires.

Dès que le niveau de charge de la batterie atteint le seuil de réserve, le système bascule sur le mode économie d'énergie : l'alimentation est coupée automatiquement pour préserver la charge de la batterie.

i Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement. Il pourrait s'avérer aggravant au déploiement de l'airbag frontal.

! La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

Démarrage du moteur

Frein de stationnement serré, boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P** :

- ☞ appuyez à fond sur la pédale de débrayage (boîte de vitesses manuelle),
ou
- ☞ appuyez à fond sur la pédale de frein (boîte de vitesses automatique),
- ☞ insérez la clé dans le contacteur ; le système reconnaît le code,
- ☞ déverrouillez la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.

i Dans certains cas, vous pouvez être amené à exercer une force importante pour manoeuvrer le volant (roues braquées, par exemple).

- ☞ Avec un moteur à essence, actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.

- ☞ Avec un moteur Diesel, tournez la clé jusqu'à la position **2**, mise du contact, pour activer le dispositif de préchauffage du moteur.



Attendez l'extinction de ce témoin au combiné, puis actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.

i En conditions hivernales, la durée d'allumage du témoin est prolongée. Lorsque le moteur est chaud, le témoin ne s'allume pas.

! Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact. Attendez quelques instants avant de redémarrer. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre pas, n'insistez pas : vous risqueriez d'endommager le démarreur et le moteur. Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

i En conditions tempérées, ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt mais démarrez immédiatement et roulez à régime modéré.

! Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante : les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort !
En conditions hivernales très sévères (par température inférieure à -23°C), pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques de votre véhicule, moteur et boîte de vitesses, il est nécessaire de laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de démarrer le véhicule.

Arrêt du moteur

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Moteur au ralenti, tournez la clé vers la position **1**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.
- ☞ Pour verrouiller la colonne de direction, manœuvrez le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

i Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.

- ☞ Vérifiez que le frein de stationnement est correctement serré, notamment sur un terrain en pente.

! Ne coupez jamais le contact avant l'immobilisation complète du véhicule. Avec l'arrêt du moteur, les fonctions d'assistance au freinage et la direction sont également coupées : risque de perte de contrôle du véhicule.

i Lorsque vous quittez le véhicule, conservez la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Mode économie d'énergie

Après l'arrêt du moteur (position **1-Stop**), vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

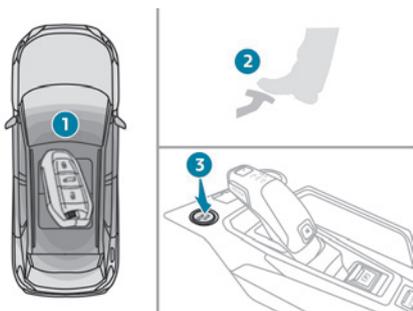
i Pour plus de détails sur le **Mode économie d'énergie**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Oubli de la clé

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **2 (Contact)**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure. Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

Démarrage / Arrêt du moteur avec l'Accès et Démarrage Mains Libres

Démarrage du moteur



- ☞ Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort.
- ☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

ou

- ☞ Avec une **boîte de vitesses automatique**, placez le sélecteur de vitesses en mode **P** ou **N**.
- ☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez à fond sur la pédale de frein.



- ☞ Appuyez brièvement sur le bouton "**START/STOP**" tout en maintenant l'appui sur la pédale jusqu'au démarrage du moteur.

La colonne de direction se déverrouille et le moteur démarre.

Pour les **motorisations Diesel**, par température négative et/ou moteur froid, le démarrage ne s'effectuera qu'après l'extinction du témoin de préchauffage.



- ☞ Si ce témoin s'allume après un appui sur le bouton "**START/STOP**" :

- ☞ Avec une **boîte de vitesses manuelle**, vous devez maintenir la pédale d'embrayage enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer de nouvel appui sur "**START/STOP**" jusqu'au démarrage complet du moteur.
- ou
- ☞ Avec une **boîte de vitesses automatique**, vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer de nouvel appui sur "**START/STOP**" jusqu'au démarrage complet du moteur.



La présence de la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres est impérative dans la zone de reconnaissance. En cas de non-détection de la clé électronique dans cette zone, un message s'affiche. Déplacez la clé électronique dans cette zone afin de pouvoir démarrer le moteur. En cas d'échec, reportez-vous à la rubrique "Clé non détectée - Démarrage de secours".



Si l'une des conditions de démarrage n'est pas appliquée, un message de rappel s'affiche au combiné. Dans certains cas, il est nécessaire de manoeuvrer le volant tout en appuyant sur le bouton "**START/STOP**" pour aider au déverrouillage de la colonne de direction, un message vous en avertit. Pour des raisons de sécurité, ne quittez jamais le véhicule en laissant le moteur en marche.

Arrêt du moteur

- ☞ Immobilisez le véhicule, moteur au ralenti.
- ☞ Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort.

ou

- ☞ Avec une **boîte de vitesses automatique**, placez le sélecteur de vitesses en mode **P** ou **N**.



- ☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez sur le bouton "**START/STOP**".

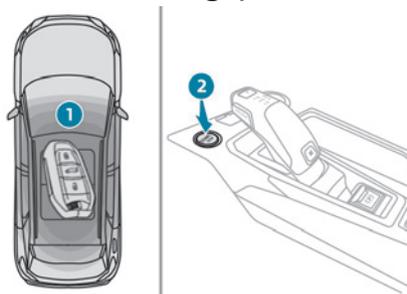
Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

i Si le véhicule n'est pas immobilisé, le moteur ne s'arrêtera pas.

! Ne quittez jamais votre véhicule en laissant la clé électronique à bord.

! La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

Mise du contact (sans démarrage)



Avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule, l'appui sur le bouton "START/STOP", **sans aucune action sur les pédales**, permet la mise du contact.

Cela permet également d'activer les accessoires (exemples : radio, éclairage...).



- ☞ Appuyez sur le bouton "START/STOP", le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.

- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton, pour couper le contact et permettre le verrouillage du véhicule.

i Contact mis, le système passera automatiquement en mode économie d'énergie pour maintenir un niveau de charge suffisant de la batterie.

6

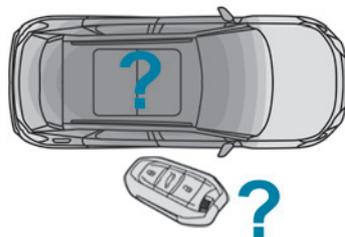
Clé non détectée



Démarrage de secours

Un lecteur de secours est aménagé sur la colonne de direction pour permettre le démarrage du moteur, lorsque le système ne détecte pas la clé dans la zone de reconnaissance, ou lorsque la pile de la clé électronique est usée.

- ☞ Placez la télécommande contre le lecteur et maintenez-la.
- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**". Le moteur démarre.



Arrêt de secours

Lorsque la clé électronique n'est pas détectée ou n'est plus dans la zone de reconnaissance, un message apparaît au combiné à la fermeture d'un ouvrant ou à la demande de l'arrêt du moteur.



- ☞ Pour confirmer la demande d'arrêt du moteur, appuyez environ cinq secondes sur le bouton "**START/STOP**".

En cas de dysfonctionnement de la clé électronique, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

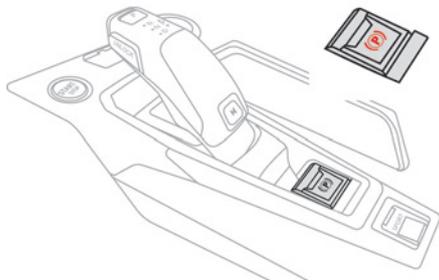
Arrêt d'urgence



En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions (même en roulant). Appuyez environ cinq secondes sur le bouton "**START/STOP**".

Dans ce cas, la colonne de direction se bloque dès que le véhicule est immobilisé.

Frein de stationnement électrique



Ce système permet, en fonctionnement automatique, le serrage du frein de stationnement à l'arrêt du moteur et le desserrage dès la mise en mouvement du véhicule.

A tout moment, le conducteur peut intervenir pour serrer ou desserrer le frein de stationnement, en actionnant la palette de commande :

- ☞ en **tirant** brièvement la palette pour le serrer,
- ☞ en **poussant** brièvement la palette, tout en appuyant sur la pédale de frein, pour le desserrer.

Par défaut, le mode automatique est activé.

Témoin de fonctionnement

(P) Ce témoin s'allume à la fois au combiné et sur la palette pour confirmer le serrage du frein de stationnement.

Il s'éteint pour confirmer le desserrage du frein de stationnement.

Le clignotement de ce témoin sur la palette apparaît lors d'une demande manuelle de serrage ou de desserrage.

! En cas de panne de batterie, le frein de stationnement électrique ne fonctionne plus.

Par sécurité, si le frein de stationnement n'est pas serré, immobilisez le véhicule en engageant une vitesse (avec une boîte de vitesses manuelle) ou en installant les cales fournies contre une des roues. Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.



Étiquette sur panneau de porte

! Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le frein de stationnement est serré : les témoins de frein de stationnement doivent être allumés fixe au combiné et sur la palette. Si le frein de stationnement n'est pas serré, un signal sonore retentit et un message s'affiche à l'ouverture de la porte conducteur.

! Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

! En cas de remorquage, de stationnement en forte pente ou si votre véhicule est très chargé, tournez les roues vers le trottoir et engagez une vitesse (avec une boîte de vitesses manuelle) ou sélectionnez le mode **P** avec une boîte de vitesses automatique. En situation de remorquage, votre véhicule est homologué pour pouvoir stationner sur des pentes inférieures à 12 %.

Fonctionnement manuel

Desserrage manuel

Contact mis ou moteur tournant, pour desserrer le frein de stationnement :

- ☞ appuyez sur la pédale de frein,
- ☞ en maintenant l'appui sur la pédale de frein, poussez brièvement la palette.

Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage du message "Frein de parking desserré".

i Si vous poussez la palette sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un message s'affiche.

Serrage manuel

Véhicule à l'arrêt : tirez brièvement la palette.

La prise en compte de la demande de serrage est signalée par le clignotement du témoin de la palette.

(P) Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage du message "Frein de parking serré".

Fonctionnement automatique

Desserrage automatique

Assurez-vous au préalable que le moteur est démarré et que la porte conducteur est correctement fermée.

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule.**

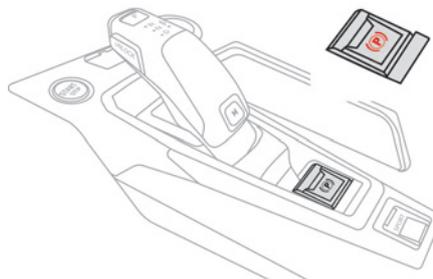
Avec une boîte de vitesses manuelle

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière.
- ☞ Appuyez sur la pédale d'accélérateur et relâchez la pédale d'embrayage.

Avec une boîte de vitesses automatique

- ☞ Appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Sélectionnez la position **D**, **M** ou **R**.
- ☞ Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

i Avec une boîte de vitesses automatique, si le frein ne se desserre pas automatiquement, vérifiez que les portes avant sont correctement fermées.



Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage du message "Frein de parking desserré".

! A l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement, vous risqueriez de desserrer le frein de stationnement.

Serrage automatique

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du moteur** par appui sur le bouton "**START/STOP**".



Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage du message "Frein de parking serré".

! Au calage du moteur ou au passage en mode STOP du Stop & Start, le serrage automatique ne s'effectue pas.

i En fonctionnement automatique, vous pouvez à tout instant serrer ou desserrer manuellement le frein de stationnement à l'aide de la palette.

Cas particuliers

Dans certaines situations, vous pouvez être amené à actionner manuellement le frein de stationnement.

Immobilisation du véhicule, moteur tournant

Pour immobiliser le véhicule moteur tournant, tirez brièvement la palette.



Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage du message "Frein de parking serré".

Stationnement du véhicule, frein desserré

! En cas de grand froid (gel), il est recommandé de ne pas serrer le frein de stationnement.
Pour immobiliser votre véhicule, engagez une vitesse ou installez les cales contre une des roues.

Immobilisation du véhicule frein de stationnement desserré

- ☞ Eteignez le moteur.
L'allumage du témoin au combiné et sur la palette confirme le serrage du frein de stationnement.
- ☞ Mettez de nouveau le contact, sans allumer le moteur.
- ☞ Desserrez manuellement le frein de stationnement en poussant la palette de commande tout en maintenant le pied sur la pédale de frein.



Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage du message "Frein de parking desserré".

- ☞ Coupez le contact.



Avec une boîte de vitesses automatique, le mode **P** est automatiquement engagé à la coupure du contact. Les roues sont bloquées.

Neutralisation du fonctionnement automatique

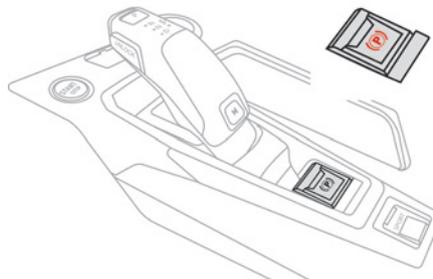
Dans certaines situations, comme par temps de grand froid ou remorquage (caravane, dépannage), il peut être nécessaire de désactiver le fonctionnement automatique du système.

- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ Serrez, avec la palette, le frein de stationnement s'il est desserré.
- ☞ Relâchez complètement le pied de la pédale de frein.
- ☞ Maintenez la palette poussée dans le sens du desserrage pendant au moins 10 secondes et au plus 15 secondes.
- ☞ Relâchez la palette.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ☞ Tirez la palette dans le sens du serrage pendant 2 secondes.



La désactivation des fonctions automatiques est confirmée par l'allumage de ce témoin au combiné.

- ☞ Relâchez la palette et la pédale de frein.



Désormais, seules les commandes manuelles, à l'aide de la palette de commande, permettent de serrer et de desserrer le frein de stationnement.

Appliquez de nouveau cette procédure pour réactiver le fonctionnement automatique. La réactivation du fonctionnement automatique est confirmée par l'extinction du témoin au combiné.

Freinage de secours

! Le freinage de secours doit être utilisé uniquement en cas de situation exceptionnelle.

En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée...), le tirage maintenu de la palette permet de freiner le véhicule. Le freinage est actif tant que la palette est maintenue tirée. Il s'interrompt lorsque la palette est relâchée.

Les systèmes ABS et CDS assurent la stabilité du véhicule lors du freinage de secours.

En cas de défaillance du freinage de secours, le message "Défaut frein de parking" s'affiche au combiné.



En cas de défaillance des systèmes ABS et CDS, signalée par l'allumage de l'un ou des deux témoins au combiné, la stabilité du véhicule n'est plus garantie.

Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur, en répétant successivement des actions de "tiré-relâché" sur la palette jusqu'à l'immobilisation du véhicule.

Anomalies de fonctionnement

Les différentes situations d'alerte sont décrites dans ce tableau.

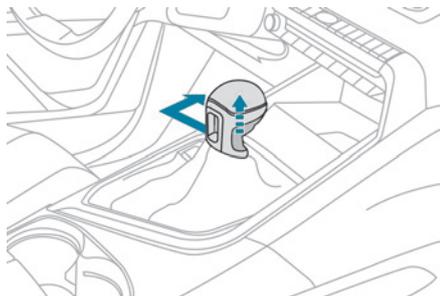
En cas de défaillance du système de frein de stationnement électrique, il est recommandé de consulter rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Situations	Conséquences
Affichage du message " Défaut frein de parking " et de ce témoin. SERVICE	<ul style="list-style-type: none"> - Le desserrage automatique est indisponible. - Si vous tentez de réaliser un desserrage automatique, un message d'aide s'affiche à l'accélération lorsque le frein de stationnement est serré, pour vous inciter à utiliser le desserrage manuel.
Affichage du message " Défaut frein de parking " et de ces témoins. SERVICE 	<ul style="list-style-type: none"> - Le freinage de secours ne dispose pas des performances optimales. - Si le desserrage automatique est indisponible, un message d'aide s'affiche à l'accélération lorsque le frein de stationnement est serré, pour vous inciter à utiliser le desserrage manuel.
Affichage du message " Défaut frein de parking " et de ces témoins. SERVICE  AUTO (P) OFF	<ul style="list-style-type: none"> - Le serrage automatique est indisponible : il faut utiliser la palette. - Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement. - Si le desserrage automatique est également indisponible, un message d'aide s'affiche à l'accélération lorsque le frein de stationnement est serré, pour vous inciter à utiliser le desserrage manuel.
Affichage du message " Défaut frein de parking " et de ces témoins. SERVICE  (P)!	<ul style="list-style-type: none"> - Si les demandes de serrage et de desserrage manuelles sont inopérantes, la palette de commande est défaillante. - Les fonctions automatiques doivent être utilisées en toutes circonstances : elles sont automatiquement réactivées en cas de défaillance de la palette de commande. - Vous ne pouvez plus immobiliser le véhicule, moteur tournant.

Situations	Conséquences
Affichage du message "Défaut frein de parking" et de ces témoins.   	Le frein de stationnement est défaillant, les fonctions manuelles et automatiques peuvent être inopérantes. A l'arrêt , pour immobiliser votre véhicule : <ul style="list-style-type: none"> ☞ Tirez la palette et maintenez-la tirée pendant 7 à 15 secondes environ, jusqu'à l'apparition du témoin au combiné. Si cette procédure ne fonctionne pas, vous devez sécuriser votre véhicule : <ul style="list-style-type: none"> ☞ Stationnez sur un endroit plat. ☞ Engagez une vitesse avec une boîte de vitesses manuelle ou sélectionnez le mode P avec une boîte de vitesses automatique. ☞ Si possible, installez les cales contre l'une des roues. Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
Affichage du message "Défaut frein de parking" et de ces témoins.    	<ul style="list-style-type: none"> - Le frein de stationnement ne dispose pas des performances optimales pour stationner le véhicule en toute sécurité dans toutes les situations. Vous devez sécuriser votre véhicule : <ul style="list-style-type: none"> ☞ Stationnez sur un endroit plat. ☞ Engagez une vitesse avec une boîte de vitesses manuelle ou sélectionnez le mode P avec une boîte de vitesses automatique. ☞ Si possible, installez les cales contre l'une des roues. Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Le clignotement des témoins P dès le démarrage du véhicule indique que le frein de stationnement est mal desserré. Dès que possible, arrêtez le véhicule et essayez de desserrer complètement le frein de stationnement à l'aide de la palette, pied sur le frein.
Affichage du message "Défaut batterie" et de ce témoin. 	<ul style="list-style-type: none"> - Le niveau de charge de la batterie est très faible et nécessite l'immobilisation du véhicule en toute sécurité : engagez une vitesse avec une boîte de vitesses manuelle ou placez les cales contre l'une des roues. - Une fois que la batterie est complètement déchargée, les commandes sont inopérantes : pour desserrer le frein de stationnement, faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Boîte manuelle 6 vitesses

Passage de la marche arrière



- ☞ Soulevez la gachette sous le pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

i Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

! Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur, sélectionnez toujours le point mort et appuyez sur la pédale d'embrayage.

Passage de la 5^{ème} ou de la 6^{ème} vitesse

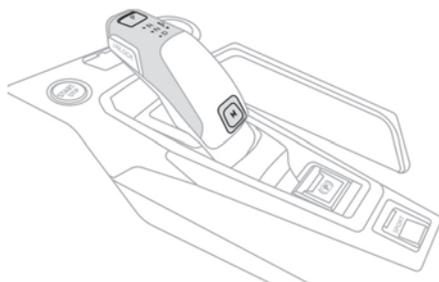
- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} ou la 6^{ème} vitesse.

! Le non-respect de cette préconisation peut endommager définitivement la boîte de vitesses (engagement de la 3^{ème} ou 4^{ème} vitesse par inadvertance).

Boîte de vitesses automatique (EAT6)

Boîte de vitesses automatique à six vitesses avec un sélecteur impulsionnel. Elle offre également un mode manuel avec le passage des vitesses à l'aide des palettes de commande, situées derrière le volant.

Etats de la boîte de vitesses



P. Parking.

Pour le stationnement du véhicule : les roues avant sont bloquées.

R. Marche arrière.

N. Point mort.

Pour déplacer le véhicule contact coupé : dans certaines stations de lavage, en cas de remorquage du véhicule...

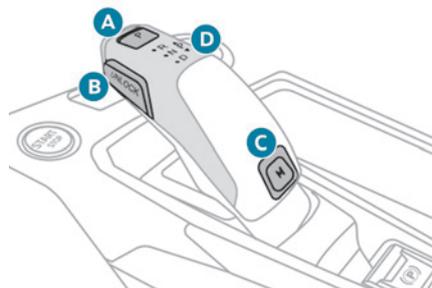
D. Mode automatique.

La boîte gère le passage des vitesses en fonction du style de conduite, du profil de la route et de la charge du véhicule.

M. Mode manuel.

Le conducteur passe les vitesses à l'aide des commandes au volant.

Sélecteur impulsionnel



A. Bouton **P**.

Pour passer en mode **P**.

B. Bouton **Unlock**.

Pour déverrouiller la boîte de vitesses et quitter **P** ou passer en **R**.

L'appui sur ce bouton doit se faire avant de donner une impulsion sur le sélecteur.

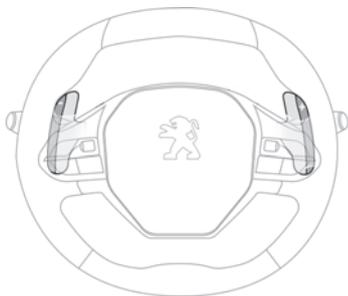
C. Bouton **M**.

Pour passer en mode manuel permanent à partir du mode **D**.

D. Platine d'affichage des voyants de fonctionnement de la boîte de vitesses **P**, **R**, **N**, **D**.

Basculez le sélecteur en donnant une ou deux impulsions vers l'avant (**N** ou **R**) ou vers l'arrière (**N** ou **D**), en franchissant, si nécessaire, le point de résistance. Dès que vous relâchez le sélecteur impulsionnel, il revient à sa position initiale.

Commandes au volant



En mode **M** ou **D**, les palettes de commande au volant permettent au conducteur de sélectionner manuellement les rapports.

- ☞ Tirez vers vous la palette droite "+" en donnant une impulsion pour engager le rapport immédiatement supérieur.
- ☞ Tirez vers vous la palette gauche "-" en donnant une impulsion pour engager le rapport immédiatement inférieur.

i Les palettes ne permettent pas de sélectionner le point mort, ni de passer ou de quitter la marche arrière.

Bouton "Sport"

Moteur tournant, lorsque le programme associé au bouton est activé, la boîte de vitesses retarde la montée des rapports pour procurer un style de conduite plus dynamique. Le programme est automatiquement désactivé à la coupure du contact.

Il n'est pas recommandé d'activer le programme **Sport** ou le pack **Dynamique** dans les situations suivantes :

- utilisation des modes spécifiques du Grip control en dehors du mode standard,
- réserve de carburant atteinte,
- réserve d'AdBlue atteinte.

i L'appui sur ce bouton reste sans effet en cas d'attelage et de branchement d'une remorque.

Programme Sport

SPORT En mode **D**, l'appui sur ce bouton active le programme **Sport**. "**S**" apparaît dans le combiné.

Pack Dynamique

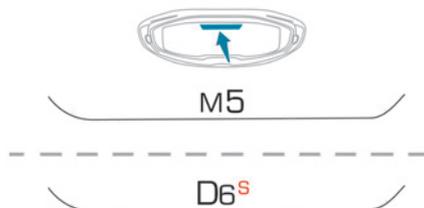
SPORT Le voyant du bouton est allumé lorsque le pack **Dynamique** est activé.

Vous pouvez activer / désactiver la fonction :

- par appui sur ce bouton,
- ou
- via la fonction **i-Cockpit Amplify**, en modifiant le paramétrage d'une ambiance, à partir de l'écran tactile.

Pour plus d'informations sur le **Pack Dynamique** et la fonction **i-Cockpit Amplify**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Affichages au combiné



Dès la mise du contact, l'état de la boîte de vitesses s'affiche au combiné :

P : stationnement.

R : marche arrière.

N : point mort.

D1...D6 : mode automatique.

S : programme Sport ou pack Dynamique.

M1...M6 : mode manuel.

- : demande non prise en compte en mode manuel.

Contact mis, à l'ouverture de la porte conducteur, un message s'affiche pour vous demander de mettre la boîte de vitesses en mode **P**.

A la coupure du contact, l'état de la boîte de vitesses reste affiché quelques secondes au combiné.

Fonctionnement

Moteur tournant, si un appui sur la pédale de frein et/ou sur le bouton **Unlock** est nécessaire pour changer de mode, un message d'alerte s'affiche au combiné.

Seules les demandes de changement de mode conformes sont prises en compte.

! Moteur tournant, freins desserrés, si **R**, **D** ou **M** est sélectionné, le véhicule se déplace même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

! N'appuyez jamais en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein - Risque de détérioration de la boîte de vitesses ! En cas de panne de batterie, placez impérativement les cales fournies avec l'outillage de bord contre une des roues pour immobiliser le véhicule.

Généralités

Pour débloquer la boîte de vitesses :

- depuis le mode **P** :
 - ☞ appuyez à fond sur la pédale de frein,
 - ☞ appuyez sur le bouton **Unlock**,
 - ☞ en maintenant l'appui sur la pédale de frein et sur le bouton **Unlock**, sélectionnez un autre mode.
- depuis le point mort **N** :
 - ☞ vitesse inférieure à 5 km/h,
 - ☞ appuyez à fond sur la pédale de frein,
 - ☞ en maintenant l'appui sur la pédale de frein, sélectionnez un autre mode.

Pour passer la marche arrière :

- ☞ vitesse inférieure à 5 km/h,
- ☞ appuyez sur le bouton **Unlock**,
- ☞ donnez une ou deux impulsions vers l'avant.

Pour passer en mode manuel :

- ☞ mode **D** sélectionné au préalable,
- ☞ appuyez sur le bouton **M** ; le voyant du bouton s'allume.

Pour sortir du mode manuel :

- ☞ donnez une impulsion vers l'avant pour revenir en **D**.

ou

- ☞ appuyez sur le bouton **M** ; le voyant du bouton s'éteint.

Pour couper le contact, le véhicule doit être à l'arrêt.

Pour mettre le véhicule en roue libre, moteur éteint :

- ☞ véhicule à l'arrêt, moteur tournant, sélectionnez **N**,
- ☞ éteignez le moteur,
- ☞ dans les cinq secondes, remettez le contact,
- ☞ pied sur la pédale de frein, donnez une impulsion sur le sélecteur vers l'avant ou vers l'arrière pour confirmer **N** et desserrez manuellement le frein de stationnement électrique,
- ☞ coupez le contact.

Si vous dépassez le délai des cinq secondes, la boîte de vitesses engage le mode **P** ; vous devez alors recommencer la procédure.

i Avec le mode **N** engagé, l'ouverture de la porte conducteur va déclencher l'émission d'un signal sonore. La fermeture de la porte conducteur entraînera son extinction.

Particularités du mode automatique

La boîte de vitesses sélectionne le rapport qui offre les performances optimales en fonction de la température ambiante, du profil de la route, du chargement du véhicule et du comportement du conducteur.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au sélecteur, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Les commandes au volant permettent au conducteur de sélectionner temporairement les rapports si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

Particularités du mode manuel

Le passage d'un rapport à un autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport sélectionné clignote quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Démarrage du véhicule

Depuis le mode **P** :

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ En maintenant le pied sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton **Unlock**.
- ☞ Donnez deux impulsions vers l'arrière en franchissant le point de résistance pour sélectionner le mode automatique **D**, ou vers l'avant pour passer la marche arrière **R**.

Depuis le point mort **N** :

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ En maintenant le pied sur la pédale de frein, donnez une impulsion vers l'arrière pour sélectionner le mode automatique **D**, ou vers l'avant, accompagnée de l'appui sur le bouton **Unlock** pour passer la marche arrière **R**.

Ensuite, depuis **P** ou **N** :

- ☞ Relâchez la pédale de frein.
- ☞ Accélérez progressivement pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électrique.
- ☞ Frein de stationnement desserré, le véhicule se déplace aussitôt.

i En conditions hivernales sévères (température inférieure à -23°C), il est recommandé de laisser tourner le moteur quelques minutes avant de démarrer le véhicule pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du moteur et de la boîte de vitesses.

Arrêt du véhicule

Quel que soit l'état de la boîte de vitesses à la coupure du contact, le mode **P** s'engage automatiquement, à l'exception du mode **N** avec lequel le mode **P** s'engagera après un délai de 5 secondes (pour la mise en roue libre).

Vérifiez que le mode **P** est bien engagé et que le frein de stationnement électrique s'est serré automatiquement ; à défaut, serrez-le manuellement.



Les voyants correspondants du sélecteur et de la palette de commande du frein de stationnement électrique doivent être allumés, ainsi que les témoins au combiné.

Anomalies de fonctionnement

Dysfonctionnement de la boîte de vitesses

SERVICE Il est signalé par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, dès la mise du contact.

La boîte de vitesses passe en mode de secours : le mode **D** se bloque sur le troisième rapport, les palettes au volant sont inopérantes, le mode **M** n'est plus accessible. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant la marche arrière. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 100 km/h, dans la limite de la réglementation locale.

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Dysfonctionnement du sélecteur

En cas de dysfonctionnement mineur

SERVICE Vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Dans certains cas, les voyants du sélecteur ne s'allument plus, mais l'état de la boîte de vitesses reste affiché au combiné. Conduisez prudemment et rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

En cas de dysfonctionnement grave

STOP Vous êtes averti par l'allumage de ce témoin.

! Arrêtez-vous dès que possible, à l'écart de la circulation, et faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. A la coupure du contact, la boîte de vitesses passe automatiquement en mode **P**.

Aide au démarrage en pente

Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

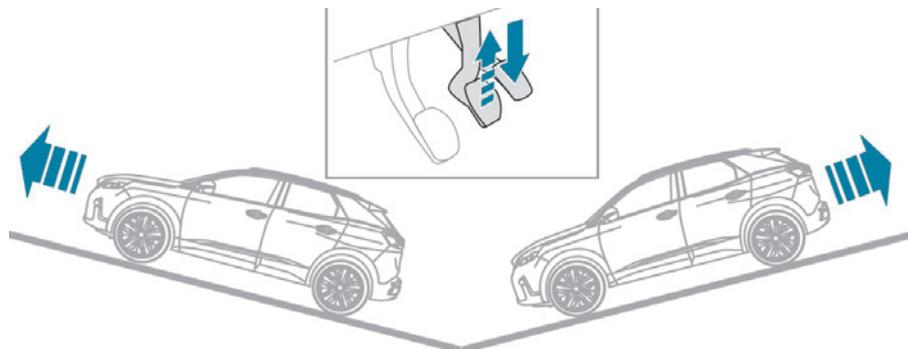
- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction d'aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.

! Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement et le témoin **P** de la palette de commande sont allumés de manière fixe.

Fonctionnement



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :

- si vous êtes en première vitesse ou au point mort en boîte de vitesses manuelle,
- si vous êtes en position **D** ou **M** en boîte de vitesses automatique.

En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

Anomalie de fonctionnement



SERVICE

Lorsqu'une anomalie du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Pack Dynamique

Ce pack conditionne :

- la couleur d'affichage du combiné,
- l'ambiance acoustique du moteur,
- l'assistance de direction,
- l'accélération,
- la gestion du passage des vitesses avec la boîte de vitesses automatique,
- l'affichage au combiné d'informations sur les paramètres dynamiques du véhicule.

Activation



☞ Maintenez l'appui sur ce bouton jusqu'au changement de couleur du combiné (rouge) ; le voyant du bouton s'allume.

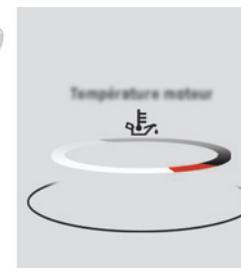
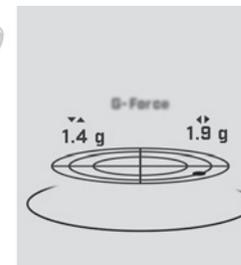
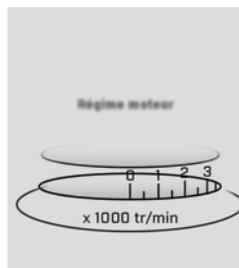
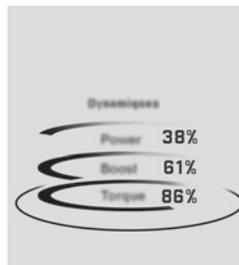


Le pack Dynamique est également géré par la fonction **i-Cockpit Amplify**.

Pour plus d'informations sur la **Fonction i-Cockpit Amplify**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Si le voyant clignote, l'activation n'est pas disponible (exemple : si le Park Assist est sélectionné) et donc la couleur d'affichage du combiné revient à son mode normal.

Si le clignotement du voyant dure longtemps, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Affichages

- ☞ Appuyez sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre pour afficher, dans le combiné, les différentes informations des paramètres dynamiques.
- ☞ Appuyez plusieurs fois de suite pour passer d'un écran à l'autre.

Vous pouvez également afficher ces informations avec le mode "PERSONNEL" du combiné.

i Ces informations de la télémétrie (puissance délivrée, pression de suralimentation, couple, accélération longitudinale et transversale, ...) ne sont données qu'à titre indicatif.

Indicateur de changement de rapport*

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de vitesse le plus adapté.

Fonctionnement

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un (ou plusieurs) rapport(s). Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires.

Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

i Avec une boîte de vitesses automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.

Sur les versions Diesel BlueHDi 135 et 150 avec boîte de vitesses manuelle, le système peut vous proposer de passer au point mort pour favoriser la mise en veille du moteur (mode STOP du Stop & Start), dans certaines conditions de conduite. Dans ce cas, **N** s'affiche au combiné.

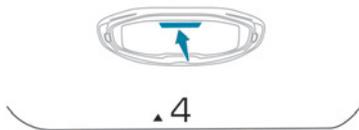
* Suivant motorisation.

L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche.

i Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, la flèche peut être accompagnée du rapport préconisé.

Exemple :

- Vous êtes sur le troisième rapport.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Le système peut vous proposer d'engager un rapport supérieur.



i Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge,...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage,...).

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière.

Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, ...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

Fonctionnement

Passage en mode STOP du moteur



Ce témoin s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille :

- **avec une boîte de vitesses manuelle**, à une vitesse inférieure à 20 km/h ou véhicule à l'arrêt avec les versions essence PureTech 130 et Diesel BlueHDi 115 et 120, lorsque vous placez le levier de vitesses au point mort et que vous relâchez la pédale d'embrayage,
- **avec une boîte de vitesses automatique**, véhicule à l'arrêt, lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou que vous placez le sélecteur de vitesses en mode **N**.

Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé ou avec le bouton "**START/STOP**".

i Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le Stop & Start ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme le freinage, la direction assistée...

! N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé ou avec le bouton "**START/STOP**".

Cas particuliers : mode STOP indisponible

Le mode STOP ne s'active pas lorsque :

- le véhicule est en forte pente (montante ou descendante),
- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage (avec la clé ou avec le bouton "**START/STOP**"),
- le frein de stationnement électrique est serré ou en cours de serrage,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est actif,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.



Dans ce cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Passage en mode START du moteur



Ce témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement :

- **avec une boîte de vitesses manuelle**, lorsque vous enfoncez **complètement** la pédale d'embrayage,
- **avec une boîte de vitesses automatique** :
 - sélecteur de vitesses en mode **D** ou **M**, lorsque vous relâchez la pédale de frein,
 - ou sélecteur de vitesses en mode **N** et pédale de frein relâchée, lorsque vous placez le sélecteur de vitesses en mode **D** ou **M**,
 - ou lorsque vous engagez la marche arrière.

Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

Pour des raisons de sécurité ou de confort, le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h avec une boîte de vitesses manuelle (3 km/h avec les versions essence PureTech 130 et Diesel BlueHDi 115 et 120) ou 3 km/h avec une boîte de vitesses automatique,
- le frein de stationnement électrique est en cours de serrage,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.



Dans ce cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Neutralisation / Réactivation

Dans certains cas, tels que le maintien du confort thermique dans l'habitacle, il peut être utile de neutraliser le Stop & Start.

La demande de neutralisation peut être effectuée à tout moment, dès la mise du contact.

Si le moteur est en mode STOP, il redémarre aussitôt.

Le Stop & Start se réactive automatiquement à chaque mise du contact.

! Ouverture du capot moteur

Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

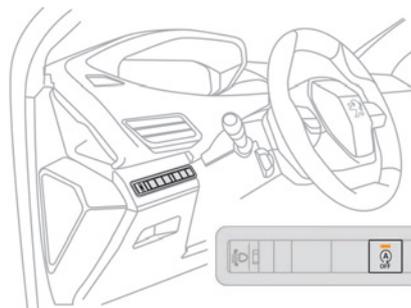


! Conduite sur chaussée inondée

Avant de vous engager dans une zone inondée, il est fortement recommandé de neutraliser le Stop & Start.

Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment sur chaussée inondée, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Avec le bouton de la planche de bord



☞ Appuyez sur ce bouton ; le voyant associé s'allume.



La neutralisation est confirmée par l'allumage de ce témoin et l'affichage d'un message au combiné.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction ; le voyant associé s'éteint.
Le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message.

Avec la touche de l'écran tactile



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet "**Assistances conduite**" puis "**Stop & Start**".



La neutralisation est confirmée par l'allumage de ce témoin et l'affichage d'un message au combiné.

Une nouvelle sélection réactive la fonction.
Le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote quelques instants au combiné, puis s'allume de manière permanente, accompagné de l'affichage d'un message.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale.

Tous les témoins du combiné s'allument.

Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer le moteur avec la clé ou avec le bouton "**START/STOP**".



Le Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques.

Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Détection de sous-gonflage

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.

Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue.**

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.



Le système de détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).



Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.



Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Contrôle de la pression des pneumatiques

Ce contrôle doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée).

Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.



Chaînes à neige

Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que les conditions de circulation le permettent.

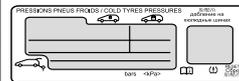
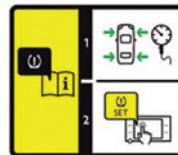
! La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ Si vous disposez d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatique, contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques.
 - ☞ S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.
- OU
- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement).

i L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

Réinitialisation

Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues.



! Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques. L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée. Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.

Écran monochrome C



La réinitialisation de la fonction se fait par le menu "**Personnalisation - Configuration**" de l'écran.

- ☞ Sélectionnez le menu "**Définir les paramètres véhicule**".
 - ☞ Sélectionnez le menu "**Aide à la conduite**".
 - ☞ Sélectionnez le menu "**Gonflage des pneus**".
 - ☞ Sélectionnez la fonction "**Réinitialisation**".
 - ☞ Sélectionnez "**Oui**" pour valider.
- Un signal sonore confirme la réinitialisation.

Écran tactile



La réinitialisation de la fonction se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

- ☞ Dans le menu **Conduite**, sélectionnez l'onglet "**Paramètres**".
 - ☞ Dans la page, sélectionnez la fonction "**Réinitialisation sous-gonflage**".
 - ☞ Sélectionnez "**Oui**" pour valider.
- Un signal sonore et l'affichage d'un message confirment la réinitialisation.

Anomalie de fonctionnement



SERVICE

L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage, accompagné de l'allumage du témoin de Service, indique un dysfonctionnement du système. Un message apparaît accompagné d'un signal sonore.

Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Après toute intervention sur le système, il est nécessaire de vérifier la pression des quatre pneumatiques, puis de le réinitialiser.

Mémorisation des vitesses

Cette fonction permet d'enregistrer des seuils de vitesse qui seront ensuite proposés pour le paramétrage des deux équipements : limiteur de vitesse (vitesse limite) ou régulateur de vitesse (vitesse de croisière).

Vous avez la possibilité de mémoriser jusqu'à six seuils de vitesse dans le système pour chacun des équipements.

Par défaut, des seuils de vitesse sont déjà mémorisés.

Modification d'un seuil de vitesse



Cette fonction est accessible par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

- ☞ Sélectionnez l'onglet "**Assistances conduite**".
- ☞ Sélectionnez la fonction "**Réglages vitesses**".

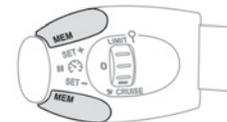


Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations de modification des seuils de vitesse à l'arrêt.



- ☞ Sélectionnez l'onglet "**Limiteur**" ou "**Régulateur**" correspondant à l'équipement pour lequel vous souhaitez mémoriser de nouveaux seuils de vitesses.
- ☞ Sélectionnez le seuil de vitesse que vous souhaitez modifier.
- ☞ Entrez la nouvelle valeur à l'aide du pavé numérique et validez.
- ☞ Validez pour enregistrer les modifications et quitter le menu.

Touche "MEM"



Cette touche vous permet de sélectionner un seuil de vitesse mémorisé pour l'utiliser avec le limiteur de vitesse ou le régulateur de vitesse. Pour plus d'informations sur le **Limiteur de vitesse** ou sur le **Régulateur de vitesse**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Reconnaissance de limite de vitesse

Ce système permet d'afficher au combiné la vitesse maximale autorisée détectée par la caméra.

Les limitations de vitesse spécifiques, telles que celles destinées aux poids lourds, ne sont pas affichées.

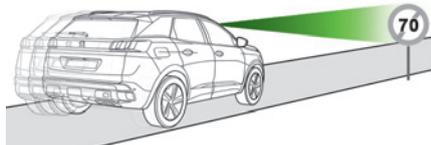
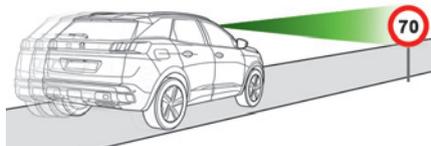
L'affichage de la limitation de vitesse dans le combiné s'actualise dès que vous dépassez un panneau de signalisation destiné aux voitures (véhicules légers).

! L'unité de la limitation de vitesse (km/h ou mph) dépend du pays dans lequel vous conduisez.

Elle est à prendre en compte lors du respect de la vitesse maximale autorisée.

Pour que le système fonctionne correctement lorsque vous changez de pays, l'unité de la vitesse du combiné doit correspondre à celle du pays dans lequel vous roulez.

Principes



À l'aide d'une caméra, implantée dans le haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limitation de vitesse et de fin de limitation de vitesse.

Le système prend également en compte les informations de limitations de vitesses issues de la cartographie du système de navigation.

i Afin d'obtenir une information de limitation de vitesse issue du système de navigation pertinente, il est nécessaire de mettre à jour régulièrement votre cartographie.

! La lecture automatique des panneaux est un système d'aide à la conduite et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctement.

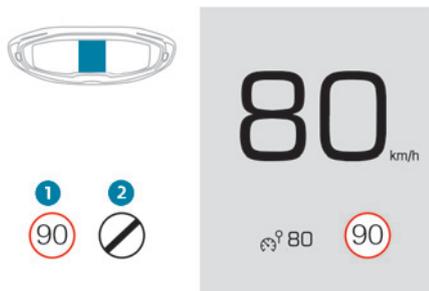
Les panneaux de limitation de vitesse présents sur la route sont toujours prioritaires sur l'affichage du système. Le système ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit respecter le code de la route et doit adapter en toutes circonstances sa vitesse aux conditions climatiques et de circulation.

Il est possible que le système n'affiche pas de limitation de vitesse s'il ne détecte pas de panneau dans une durée prédéterminée.

Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

i Afin de ne pas perturber le bon fonctionnement du système : veillez à nettoyer régulièrement le champ de vision de la caméra.

Affichage au combiné

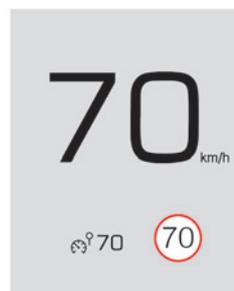


1. Indication de la limitation de vitesse.
- ou
2. Indication de la fin de limitation de vitesse.

Affichage de la vitesse



Le système est actif mais ne détecte pas d'information de limitation de vitesse.



Le conducteur, s'il le souhaite, adapte la vitesse du véhicule selon les informations données par le système.



À la détection d'une information de limitation de vitesse, le système affiche la valeur.

Activation / Neutralisation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

Limites de fonctionnement

La réglementation sur les limitations de vitesse est spécifique à chaque pays.

Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse dans les cas suivants :

- intempéries (pluie, neige),
- pollution atmosphérique,
- remorque, caravane,
- conduite avec roue de secours de type galette ou chaînes à neige,
- réparation d'un pneumatique avec le kit de dépannage provisoire,
- jeunes conducteurs,
- ...

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige, de pluie, brouillard),
- zone du pare-brise située devant la caméra encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- dysfonctionnement de la caméra,
- cartographie obsolète ou erronée,
- panneaux masqués (autres véhicules, végétation, neige),
- panneaux de limitation de vitesse non conformes à la norme, endommagés ou déformés.

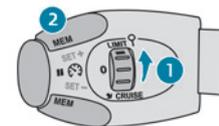
Mémorisation de la vitesse de consigne

Cette mémorisation est un complément à l'affichage de la **Reconnaissance de limite de vitesse**.



Le conducteur peut choisir d'adapter la vitesse de consigne du véhicule avec la vitesse de limitation proposée, en appuyant sur le bouton de mémorisation de la commande du limiteur et du régulateur de vitesse ou du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop. Cette vitesse remplacera la vitesse de consigne pour le limiteur et/ou le régulateur.

i Pour plus d'informations sur le **Limiteur de vitesse**, le **Régulateur de vitesse** ou le **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.



Commandes au volant

1. Sélection du mode limiteur / régulateur.
2. Mémorisation de la vitesse de consigne.



Affichage au combiné

3. Indication de la limitation de vitesse.
4. Demande de mémorisation de la vitesse.
5. Vitesse de consigne actuelle.

Mémorisation de la vitesse



☞ Mettez en marche le limiteur / régulateur.
L'affichage des informations liées au limiteur / régulateur de vitesse apparaît.



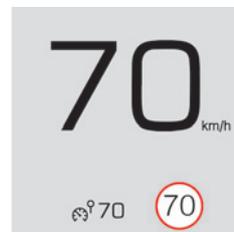
À la détection d'un panneau, le système affiche la valeur de limitation de vitesse et propose de l'enregistrer comme nouvelle vitesse de consigne.

L'affichage "**MEM**" clignote pendant quelques secondes à l'afficheur.

i En cas d'écart de moins de 10 km/h entre la vitesse de consigne et la vitesse affichée par la reconnaissance, le symbole **MEM** n'est pas affiché.



☞ Appuyez une **première** fois sur ce bouton pour demander l'enregistrement de la vitesse proposée.



☞ Appuyez une seconde fois sur ce bouton pour confirmer et enregistrer la nouvelle vitesse de consigne.

Au bout d'un certain temps, l'afficheur revient en affichage courant.

Limiteur de vitesse

Système empêchant le véhicule de dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

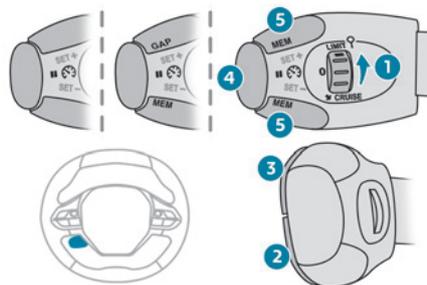
La **mise en marche** du limiteur de vitesse est manuelle.

Le seuil de vitesse programmé minimal est de 30 km/h.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

! Le limiteur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur.

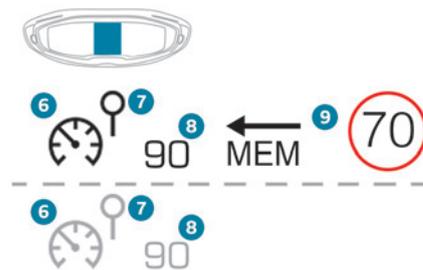
Commande au volant



1. Sélection du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Pause de la limitation.
5. Affichage des seuils de vitesse mémorisés ou, selon version, Prise en compte de la vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.

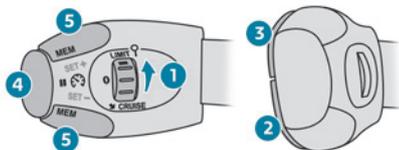
Pour plus d'informations sur la **Mémorisation des vitesses** ou sur la **Reconnaissance de limite de vitesse**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Affichages au combiné



6. Indication de marche / pause de la limitation.
7. Indication de sélection du mode limiteur.
8. Valeur de la vitesse programmée.
9. Sélection d'un seuil de vitesse mémorisé ou, selon version, Vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.

Mise en marche



- ☞ Tournez la molette **1** sur la position **"LIMIT"** pour sélectionner le mode limiteur ; la fonction est en pause.



- ☞ Si le seuil de vitesse limite vous convient (dernière vitesse programmée dans le système), appuyez sur la touche **4** pour mettre en marche le limiteur.



- ☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).

Réglage de la vitesse limite (consigne)

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ☞ par pas de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,
- ☞ en continu, par pas de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :

- ☞ appuyez sur la touche **5** pour afficher les six seuils de vitesse mémorisés,
- ☞ appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse limite.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse :

- ☞ la vitesse proposée est affichée au combiné,
- ☞ appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation,
- ☞ appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

☞ Si vous souhaitez dépasser temporairement le seuil de vitesse programmé, appuyez **fortement** sur la pédale d'accélérateur et passez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.



! En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Lorsque le dépassement n'est pas dû à l'action du conducteur, un signal sonore complète l'alerte.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le limiteur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.



Arrêt

☞ Tournez la molette **1** sur la position **"0"** : l'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement

Le clignotement des tirets signale un dysfonctionnement du limiteur de vitesse. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



! L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur de croisière programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

i La **mise en marche** du régulateur de vitesse est manuelle.

Elle nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que :

- avec une boîte de vitesses manuelle, l'engagement du troisième rapport au minimum,
- avec une boîte de vitesses automatique, l'engagement du sélecteur en mode **D** ou du deuxième rapport au minimum en mode **M**.

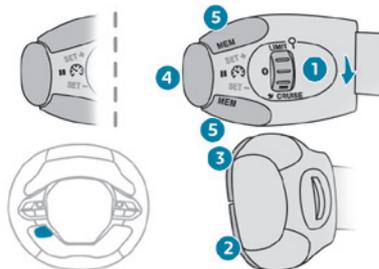
La régulation reste active après un changement de rapport sur les motorisations équipées d'une boîte de vitesses manuelle et du Stop & Start.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse peut être momentanément interrompu (pause) :

- par appui sur la commande **4** ou sur la pédale de frein,
- automatiquement en cas de déclenchement du contrôle dynamique de stabilité.

i La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

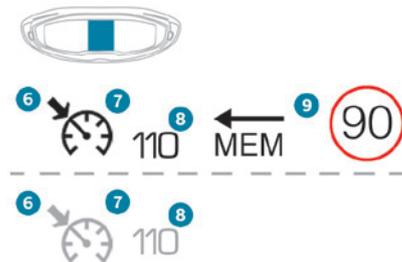
Commande au volant



1. Sélection du mode régulateur.
2. Enregistrement de la vitesse instantanée du véhicule comme vitesse de consigne ou diminution de la valeur.
3. Enregistrement de la vitesse instantanée du véhicule comme vitesse de consigne ou augmentation de la valeur.
4. Pause / Reprise de la régulation.
5. Affichage des seuils de vitesse mémorisés ou, selon version, Prise en compte de la vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.

Pour plus d'informations sur la **Mémorisation des vitesses** ou sur la **Reconnaissance de limite de vitesse**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

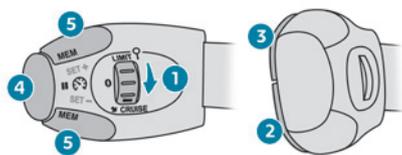
Affichages au combiné



6. Indication de pause / reprise de la régulation.
7. Indication de sélection du mode régulateur.
8. Valeur de la vitesse de consigne.
9. Sélection d'un seuil de vitesse mémorisé ou, selon version, Vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.

! Le régulateur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur. Par sécurité, il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales.

Mise en marche



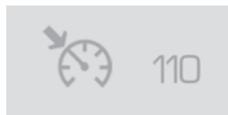
- ☞ Tournez la molette **1** sur la position **"CRUISE"** pour sélectionner le mode régulateur ; la fonction est en pause.



- ☞ Pour activer le régulateur et enregistrer une vitesse de consigne, dès que la vitesse du véhicule atteint le niveau qui vous convient, appuyez sur la touche **2** ou **3** ; la vitesse actuelle de votre véhicule devient la vitesse de consigne.
Vous pouvez relâcher la pédale d'accélérateur.



- ☞ L'appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).



- ☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet de remettre en marche le régulateur (ON).

Modification de la vitesse de croisière (consigne)

Le régulateur de vitesse doit être actif.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ☞ par pas de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,
- ☞ en continu, par pas de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

! Soyez vigilant : l'appui maintenu prolongé sur la touche **2** ou **3** entraîne une modification très rapide de la vitesse de votre véhicule.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :

- ☞ appuyez sur la touche **5** pour afficher les six seuils de vitesse mémorisés,
- ☞ appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse de croisière.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse :

- ☞ la vitesse proposée est affichée au combiné,
- ☞ appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation,
- ☞ appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

! Par prudence, il est recommandé de retenir une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle de votre véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

En cas de nécessité (manoeuvre de dépassement...), il est possible de dépasser la vitesse programmée en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.



Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le régulateur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.



! En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Vous pouvez être amené à freiner pour maîtriser l'allure de votre véhicule. Dans ce cas, le régulateur se met automatiquement en pause.

Pour activer de nouveau la fonction, vitesse du véhicule supérieure à 40 km/h, appuyez sur la touche **4**.

Arrêt

- ☞ Tournez la molette **1** sur la position **"0"** : l'affichage des informations liées au régulateur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement

Le clignotement des tirets signale un dysfonctionnement du régulateur de vitesse. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



! Activez le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation vous permettent de rouler, pendant un certain temps, à vitesse constante et en maintenant une distance de sécurité suffisante. N'activez pas le régulateur de vitesse en zone urbaine, en circulation dense, sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée, en conditions de mauvaise visibilité (forte pluie, brouillard, chute de neige...). Dans certains cas, la vitesse de consigne peut ne pas être maintenue ni même atteinte : remorquage, chargement du véhicule, forte montée...

! L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du régulateur de vitesse. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

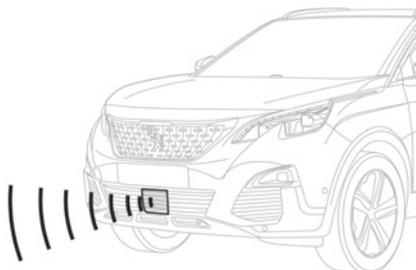
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop

Ce système assure deux fonctions :

- un maintien automatique de la vitesse à la valeur programmée par le conducteur,
- un ajustement automatique de la distance avec le véhicule qui vous précède.

Il gère l'accélération et la décélération du véhicule en agissant automatiquement sur le moteur et le système de freinage.

Pour cela, il dispose d'un radar, implanté au centre du pare-chocs avant, d'une portée maximale de 150 mètres.



Principes



Ce système détecte un véhicule roulant devant lui dans le même sens de circulation.

Il adapte automatiquement la vitesse du véhicule à celle de celui qui le précède pour maintenir une distance constante.

Si le véhicule qui le précède roule plus lentement, le système ralentit, voire arrête complètement votre véhicule à l'aide du frein moteur et du système de freinage.

Dès que le système de freinage est activé avec une décélération du véhicule, les feux de stop s'allument.

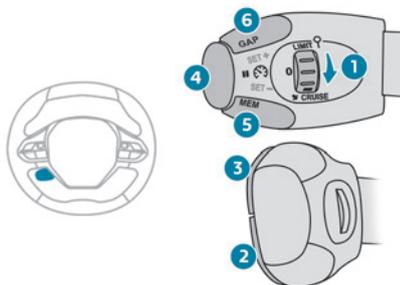
Si le véhicule le précédant accélère ou change de voie, le régulateur de vitesse accélère progressivement pour revenir à la vitesse de consigne.

Si le conducteur active le clignotant pour dépasser un véhicule plus lent, le régulateur de vitesse l'autorisera à se rapprocher temporairement du véhicule le précédant pour aider à le doubler, sans jamais dépasser la vitesse de consigne.

! Le régulateur de vitesse adaptatif est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et des distances de sécurité, ni la vigilance du conducteur.

Il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales. Le conducteur doit être prêt à tout moment pour reprendre le contrôle de son véhicule par la pédale de frein ou d'accélérateur, selon le contexte.

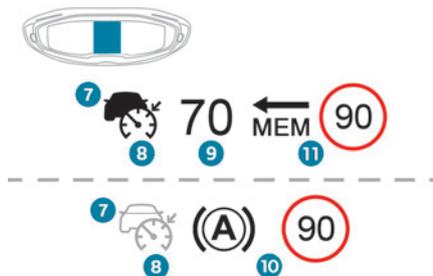
Commandes au volant



1. Sélection du mode régulateur.
2. Prise en compte de la vitesse actuelle comme consigne / Diminution de la vitesse de consigne.
3. Prise en compte de la vitesse actuelle comme consigne / Augmentation de la vitesse de consigne.
4. Pause / Reprise de la régulation.
5. Prise en compte de la vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.
6. Affichage et ajustement de la consigne de distance inter-véhicules.

Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance de limite de vitesse**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

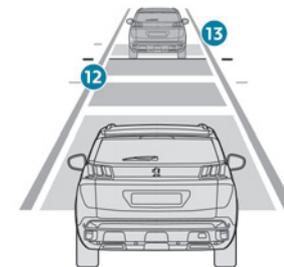
Affichages au combiné



7. Indication de présence / absence du véhicule cible.
8. Indication d'activation / désactivation de la régulation.
9. Valeur de la vitesse de consigne.
10. Indication de maintien du véhicule à l'arrêt.
11. Vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.

En cas de véhicule détecté, le symbole **7** est rempli avec la couleur associée à l'état du mode régulateur. À défaut, le symbole **7** est vide.

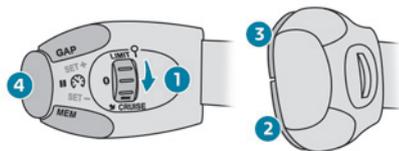
En mode régulateur activé, le symbole **8** apparaît en vert. À défaut, le symbole **8** apparaît en gris.



12. Consigne de distance inter-véhicules.
13. Position du véhicule détecté par le radar.

Ces informations sont visibles au combiné en mode d'affichage "CONDUITE".

Marche



La **mise en marche** du régulateur de vitesse est manuelle, elle nécessite une vitesse du véhicule comprise entre 30 km/h et 180 km/h. Avec une boîte de vitesses automatique, celle-ci doit être en **D** ou en **M**.

- ☞ Contact mis, tournez la molette **1** en position "**CRUISE**" : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (gris).
- ☞ Véhicule roulant, appuyez sur l'une des touches **2** ou **3** : la vitesse actuelle de votre véhicule devient la vitesse de consigne.

Le régulateur est activé (vert).

Par défaut, la distance inter-véhicules est fixée à "**Normal**" (2 traits).

Sinon, le dernier niveau paramétré sera pris en compte à la mise en marche de la fonction.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

- i** Lorsque le régulateur de vitesse est en marche, le Stop & Start est automatiquement désactivé.

Pause

La **mise en pause** du régulateur de vitesse peut être obtenue :

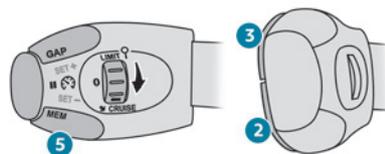
- soit par action du conducteur :
 - sur la touche **4**,
 - sur la pédale de frein,
 - sur la commande du frein de stationnement électrique,
 - en cas de passage du mode **D** à **N** pour la boîte de vitesses automatique.
- soit automatiquement, en cas de déclenchement du système ESC, pour des raisons de sécurité.

- i** Après un freinage entraînant un arrêt complet de votre véhicule, le système maintient le véhicule immobilisé ; le régulateur se met en pause. Le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur pour repartir, puis réactiver la fonction, en dépassant 30 km/h et en appuyant sur la touche **2**, **3** ou **4**.

Sans action du conducteur après l'immobilisation, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement au bout de quelques minutes.

Modification de la vitesse de consigne

! Lorsque le régulateur de vitesse est en pause, sa réactivation ne sera possible que lorsque toutes les conditions de sécurité seront à nouveau réunies. Le message "Activation refusée, conditions inadaptées" s'affiche tant que la réactivation est impossible. Il convient d'attendre que la vitesse de consigne soit proche de la vitesse actuelle pour réactiver la fonction - par appui sur la touche **2** ou **3** - afin d'enregistrer votre vitesse actuelle comme nouvelle consigne.



Moteur tournant et régulateur activé (vert), vous pouvez modifier la vitesse de consigne.

Modification à partir de la vitesse actuelle

- ☞ Par des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**, pour augmenter ou diminuer par pas de 1 km/h.
- ☞ Par un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**, pour augmenter ou diminuer par pas de 5 km/h.

! Soyez vigilant : l'appui maintenu prolongé sur la touche **2** ou **3** entraîne une modification très rapide de la vitesse de votre véhicule.

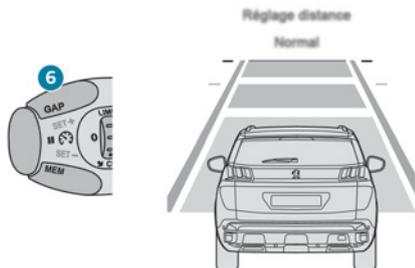
Modification à partir de la reconnaissance de limite de vitesse

- ☞ La vitesse à mémoriser est affichée au combiné.
- ☞ Appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation.
- ☞ Appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée. La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance de limite de vitesse**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Par prudence, il est recommandé de sélectionner une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle de votre véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Modification de la consigne de distance inter-véhicules



La consigne de distance inter-véhicules est proposée selon trois niveaux pré-définis :

- **"Loin"** (3 traits),
- **"Normal"** (2 traits),
- **"Proche"** (1 trait).

Moteur tournant et régulateur sélectionné (gris), vous pouvez modifier la consigne de distance inter-véhicules :

- ☞ appuyez sur la touche **6** pour afficher l'écran de sélection de la consigne de distance inter-véhicules,
- ☞ appuyez de nouveau et successivement sur la touche **6** pour faire défiler les niveaux de consigne pré-définis.

L'écran de sélection se referme après quelques secondes.

La modification est alors prise en compte.

Cette valeur reste mémorisée, quel que soit l'état de la fonction et à la coupure du contact.

Dépassement de la vitesse de consigne

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse de consigne.

Pendant ce laps de temps, le régulateur de vitesse ne gère plus le système de freinage. Il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de consigne.

En cas de dépassement de la vitesse de consigne, l'affichage de la vitesse disparaît, accompagné de l'affichage du message "Régulateur suspendu" jusqu'au relâchement de la pédale d'accélérateur.

Situations de conduite et alertes associées

Pour bénéficier de toutes les informations nécessaires au combiné, vous devez au préalable sélectionner le mode d'affichage "CONDUITE".

Le tableau ci-après décrit les alertes et les messages affichés en fonction des situations de conduite.

L'affichage de ces alertes n'est pas séquentiel.

Témoin	Affichage	Message associé	Commentaires
	 selon distance inter-véhicules sélectionnée	"Régulateur en pause"	Fonction en pause. Pas de véhicule détecté.
	 selon distance inter-véhicules sélectionnée	"Régulateur en pause"	Fonction en pause. Un véhicule est détecté.
 70	 selon distance inter-véhicules sélectionnée	"Régulateur actif"	Fonction activée. Pas de véhicule détecté.
 70	 selon distance inter-véhicules sélectionnée	"Régulateur actif"	Fonction activée. Un véhicule est détecté.
 ou 		"Régulateur suspendu"	Fonction activée. Le conducteur a momentanément repris le contrôle du véhicule en accélérant.

Témoin	Affichage	Message associé	Commentaires
 70	 + 	"Reprenez le véhicule en main"	Le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule en accélérant ou en freinant, suivant le contexte.
 70	 + 	"Reprenez le véhicule en main"	Le système ne peut pas gérer seul la situation critique (freinage d'urgence du véhicule cible, insertion rapide d'un véhicule dans la zone inter-véhicules). Le conducteur doit reprendre immédiatement le contrôle du véhicule.
 (70) ou  (70)		"Activation refusée, conditions inadaptées"	Le système refuse d'activer la régulation (vitesse en dehors de la plage de fonctionnement, route sinueuse).
 (A) ou  (A)	 selon distance inter-véhicules sélectionnée et distance réelle du véhicule cible	"Régulateur en pause" (pendant quelques secondes)	Le système a freiné le véhicule jusqu'à son arrêt complet et le maintient immobilisé. Le conducteur doit accélérer pour repartir. Le régulateur reste en pause tant que le conducteur n'a pas réactivé la fonction à partir de 30 km/h.

Limites de fonctionnement

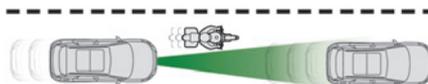
Le système ne peut pas dépasser la limite des lois de la physique.

En cas d'utilisation de la roue de secours de type "galette", il est recommandé de désactiver le système.

En cas d'attelage et de branchement d'une remorque, le système ne doit pas être activé.

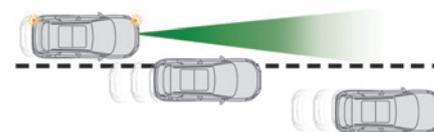
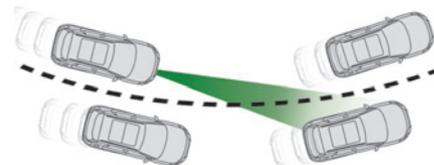
Dans certaines situations critiques, le système incitera le conducteur à reprendre immédiatement la main :

- si le véhicule le précédant ralentit trop fortement ou trop brusquement, et que le conducteur ne freine pas,
- si un véhicule s'insère entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.



Le champ de détection du radar étant relativement étroit, il est possible que le système ne puisse pas détecter :

- les véhicules à largeur réduite (moto, scooter...),
- les véhicules décalés sur la voie de circulation,
- les véhicules entrant dans un virage,
- les véhicules qui déboîtent brusquement.



Le régulateur de vitesse ne prend pas en compte :

- les piétons, cyclistes, animaux,
- les véhicules à l'arrêt (embouteillage, stop, feu rouge, en panne...),
- les véhicules traversant une intersection,
- les véhicules roulant en sens inverse.

! Le régulateur de vitesse fonctionne de jour comme de nuit, par temps de brouillard ou de pluie modérée. Cependant, il est fortement conseillé de toujours adapter la vitesse et la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui vous précèdent en fonction des conditions de circulation, météorologiques et de l'état de la chaussée.

Activez le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation vous permettent de rouler, pendant un certain temps, à vitesse constante et en maintenant une distance de sécurité suffisante.

N'activez pas le régulateur de vitesse en zone urbaine, en circulation dense, sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée.

Dans certains cas, la vitesse de consigne peut ne pas être maintenue ni même atteinte : chargement du véhicule, forte montée, ...

Le système n'est pas conçu pour les situations de conduites suivantes :

- modification de la partie avant du véhicule (ajout de projecteurs à longue portée),
- conduite sur un anneau de vitesse,
- roulage sur un banc à rouleaux,
- utilisation de chaînes à neige ou d'enveloppes antidérapantes.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du régulateur de vitesse.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Le fonctionnement du radar, situé dans le pare-chocs avant, peut être perturbé dans certaines conditions climatiques, exemples : accumulation de neige, de glace, de boue, ...

Nettoyez le pare-chocs avant en retirant la neige, la boue, ...

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du régulateur de vitesse, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin et l'affichage d'un message au combiné, accompagné d'un signal sonore.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Pour des raisons de sécurité, en cas de défaillance des feux de stop, n'utilisez pas le système. Si le pare-chocs avant est endommagé, n'utilisez pas le système.

Distance Alert et Active Safety Brake



Ce système comporte trois fonctions :

- Distance Alert (alerte sur risque de collision),
- Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi),
- Active Safety Brake (freinage automatique d'urgence).

Distance Alert : elle permet de prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède ou un piéton présent dans sa voie de circulation.

Assistance au freinage d'urgence intelligent : elle complète l'action de freinage du conducteur si celle-ci est insuffisante.

Active Safety Brake : il intervient après l'alerte, si le conducteur ne réagit pas assez vite et n'actionne pas les freins du véhicule. Il contribue, sans action du conducteur, à éviter une collision ou à en limiter la sévérité en réduisant la vitesse de votre véhicule.

Le véhicule est équipé d'un radar situé dans le pare-chocs avant et d'une caméra située en haut du pare-brise.

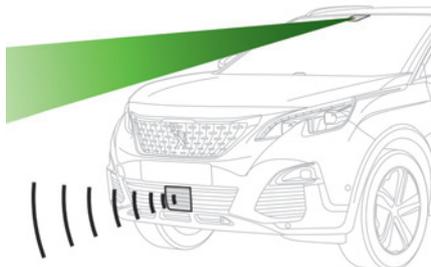
Conditions d'activation et de fonctionnement

Le système s'active à partir de 7 km/h et se désactive en-dessous de 5 km/h.

Il prend en compte :

- les véhicules immatriculés, roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt,
- les piétons présents dans la voie de circulation (les cycles, motocycles, animaux et objets sur la chaussée ne sont pas forcément détectés).

! Ce système est conçu pour aider le conducteur et améliorer la sécurité de conduite. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation dans le respect du code de la route. Ce système ne remplace pas la vigilance du conducteur.



Spécificités de la fonction Active Safety Brake

La vitesse du véhicule doit être comprise entre 5 km/h et 140 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté.

La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h lorsqu'un véhicule à l'arrêt est détecté.

La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 60 km/h lorsqu'un piéton est détecté.

Le système CDS ne doit pas être désactivé ou défaillant.

Les ceintures de sécurité de tous les passagers sont bouclées.

Une conduite à vitesse stabilisée, sur routes peu sinueuses, est requise.

! Après un choc, la fonction est mise automatiquement hors fonctionnement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Limites de fonctionnement

Dans les cas suivants, il est conseillé de désactiver le système par le menu de configuration du véhicule dans l'écran :

- lorsqu'une remorque ou une caravane est attelée au véhicule,
- en cas de transport d'objets longs sur barres ou galerie de toit,
- avant un passage dans une station de lavage automatique, moteur tournant,
- avant un passage sur un banc à rouleaux dans un atelier,
- lorsque le véhicule est remorqué, moteur tournant,
- lors du montage de la roue de secours de type "galette" (selon version),
- après un impact sur le pare-brise au niveau de la caméra de détection,
- lorsque le pare-chocs avant a été endommagé,
- lorsque les feux de stop ne fonctionnent pas.

! En raison des limites de fonctionnement du système, il peut arriver que des avertissements ne soient pas émis, soient émis trop tardivement ou vous paraissent injustifiés.
En conséquence, il convient d'être toujours attentif pour pouvoir intervenir activement à tout moment et éviter un accident.

Distance Alert

En fonction du risque de collision détecté par le système et du seuil d'alerte choisi par le conducteur, plusieurs niveaux d'alerte peuvent se déclencher et s'afficher sur le combiné.



Niveau 1 : alerte visuelle seule vous signalant que le véhicule qui vous précède est très proche.
Le message "**Véhicule proche**" s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur le temps inter-véhicules entre votre véhicule et celui qui vous précède.



Niveau 2 : alerte visuelle et sonore vous signalant qu'une collision est imminente.
Le message "**Freinez !**" s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur un temps avant collision. Il prend en compte la dynamique véhicule, les vitesses de votre véhicule et de celui qui vous précède, les conditions environnementales, la situation de vie (en courbe, appui sur les pédales, etc.) pour déclencher l'alerte à l'instant le plus pertinent.

i Lorsque la vitesse de votre véhicule est trop importante à l'approche d'un autre véhicule, le premier niveau d'alerte peut ne pas s'afficher : le niveau d'alerte 2 peut s'afficher directement.
Important : le niveau d'alerte 1 ne s'affiche jamais lorsque le seuil de déclenchement "**Proche**" a été sélectionné.

Modification du seuil de déclenchement de l'alerte

Ce seuil de déclenchement détermine la manière dont vous souhaitez être averti de la présence d'un véhicule roulant ou arrêté devant vous, ou d'un piéton présent dans votre voie de circulation.

Le seuil actuel peut être modifié en passant par le menu de configuration du véhicule dans l'écran.

Vous pouvez sélectionner un des trois seuils :

- **"Loin"**,
- **"Normal"**,
- **"Proche"**.

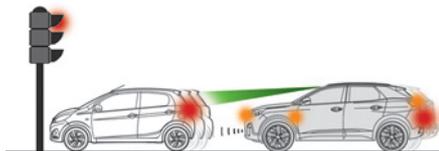
Le dernier seuil retenu est mémorisé à la coupure du contact.

Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi)

Dans le cas où le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, cette fonction complète le freinage dans les limites des lois de la physique.

Cette assistance n'a lieu que si vous effectuez un appui sur la pédale de frein.

Active Safety Brake



Cette fonction, aussi appelée freinage automatique d'urgence, a pour objectif de réduire la vitesse d'impact ou d'éviter la collision frontale de votre véhicule en cas de non-intervention du conducteur. À l'aide du radar et de la caméra, cette fonction agit sur le freinage du véhicule.



Si le radar et la caméra ont confirmé la présence d'un véhicule ou d'un piéton, ce témoin clignote dès que la fonction agit sur le freinage du véhicule.



Important : en cas de déclenchement du freinage automatique d'urgence, vous devez reprendre le contrôle de votre véhicule et **freiner** avec la pédale pour compléter ou finir l'action du freinage automatique.

À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle du véhicule en exerçant une action franche sur le volant et/ou sur la pédale d'accélérateur.

i Le fonctionnement peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein. En cas d'arrêt complet du véhicule, le freinage automatique est maintenu 1 à 2 secondes.

! Avec une boîte de vitesses manuelle, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, le moteur peut caler. Avec une boîte de vitesses automatique, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, maintenez l'appui sur la pédale de frein pour empêcher le véhicule de repartir.



Neutralisation / Activation

Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.

Ce système peut être neutralisé ou activé par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.



La neutralisation du système est signalée par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Vérifiez que les capteurs (caméra et radar) ne sont pas masqués par des salissures, boue, givre, neige...

Si le dysfonctionnement persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Nettoyez régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra.

Ne laissez pas la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait masquer la caméra de détection.

Nettoyez le pare-chocs avant en retirant la boue, la neige, ...



En cas de peinture ou de retouche de peinture du pare-chocs avant, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Certains types de peinture pourraient perturber le fonctionnement du radar.



La caméra peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- occultation de la caméra ou du radar (boue, givre, neige, ...).

Dans ces situations, les performances de détection peuvent être dégradées.

Détection d'inattention

Il est recommandé de faire une pause dès que vous vous sentez fatigué ou au minimum toutes les deux heures.

Selon version, la fonction comporte le système "Avertisseur de temps de conduite" seul ou complété par le système "Alerte attention conducteur".

Activation / Neutralisation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.

Pour plus d'informations sur le menu, reportez-vous à la partie correspondant à votre écran dans la rubrique "Instruments de bord".

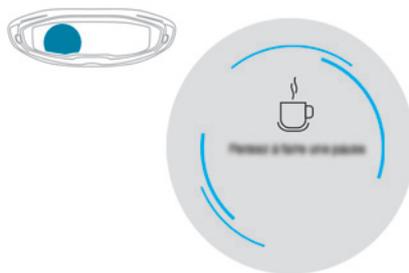
L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.



Ces systèmes ne peuvent, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Ne prenez pas le volant si vous êtes fatigué.

Avertisseur de temps de conduite



Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte que le conducteur n'a pas fait de pause après deux heures de conduite à vitesse supérieure à 65 km/h.

Cette alerte est traduite par l'affichage d'un message vous incitant à faire une pause, accompagné d'un signal sonore. Si le conducteur ne suit pas cette recommandation, l'alerte est répétée toutes les heures jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Le système se réinitialise si l'une des conditions suivantes est remplie :

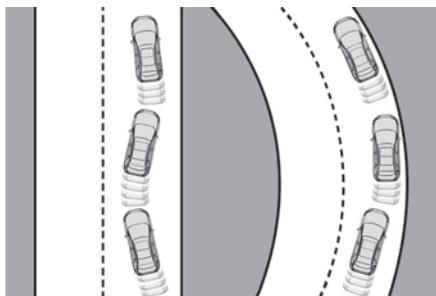
- moteur tournant, le véhicule est immobilisé depuis plus de 15 minutes,
- le contact est coupé depuis quelques minutes,
- la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et sa porte est ouverte.



Dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h, le système se met en veille.

Le temps de roulage est de nouveau comptabilisé dès que la vitesse est supérieure à 65 km/h.

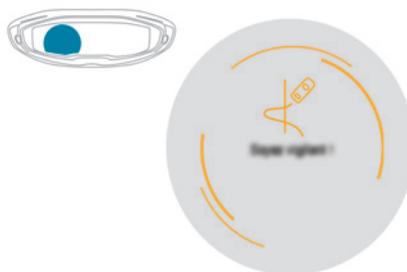
Alerte attention conducteur



Selon version, le système "Avertisseur de temps de conduite" est complété par le système "Alerte attention conducteur".

À l'aide d'une caméra placée sur le haut du pare-brise, le système évalue l'état de vigilance du conducteur en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol. Cette fonction est particulièrement adaptée sur voies rapides (vitesse supérieure à 65 km/h).

i Dans certaines conditions de conduite (chaussée dégradée ou par vent fort), le système peut émettre des alertes indépendamment de l'état de vigilance du conducteur.



Dès que le système estime que le comportement du véhicule traduit un certain seuil de fatigue ou d'inattention du conducteur, il déclenche le premier niveau d'alerte. Le conducteur est alors averti par le message **"Soyez vigilant !"**, accompagné d'un signal sonore.

Après trois alertes de premier niveau, le système déclenche une nouvelle alerte avec le message **"Faites une pause !"**, accompagné d'un signal sonore plus prononcé.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- zone du pare-brise située devant la caméra : encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- marquages au sol absents, usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux, ...),
- faible distance avec le véhicule qui précède (marquages au sol non détectés),
- routes étroites, sinueuses, ...

Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne

Système détectant, à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues ou discontinues, le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation. Pour une conduite en toute sécurité, la caméra analyse l'image puis déclenche, en cas de baisse d'attention du conducteur et de vitesse supérieure à 60 km/h, une alerte en cas d'écart de direction.

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.



! Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Activation / Neutralisation



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet "**Assistances conduite**" puis "**Aide à la détection de franchissement de ligne involontaire**".

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Détection



En cas de détection d'un écart de direction, vous êtes alerté par le clignotement de ce témoin au combiné et l'émission d'un signal sonore.

Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

Anomalie de fonctionnement

SERVICE

En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- i** La détection peut être perturbée :
- si les marquages au sol sont usés,
 - si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés,
 - si le pare-brise est sale,
 - dans certaines conditions météorologiques : brouillard, fortes averses, neige, ombres, fort ensoleillement ou exposition directe au soleil (soleil rasant la route, sortie de tunnel, ...).

Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne

À l'aide d'une caméra, placée sur le haut du pare-brise permettant d'identifier les lignes de marquage au sol, le système rectifie la trajectoire du véhicule en alertant le conducteur dès qu'il détecte un risque de franchissement involontaire de ligne.

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.

Conditions de fonctionnement

La vitesse du véhicule doit être comprise entre 65 km/h et 180 km/h.

La voie doit comporter au moins une ligne de marquage au sol (continue ou discontinue).

Le conducteur doit tenir le volant à deux mains.

La modification de trajectoire ne doit pas être accompagnée de l'activation des feux indicateurs de direction.

Le système ESC doit être activé.



! Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Le conducteur reste maître du véhicule en toutes circonstances. Le système assiste le conducteur uniquement lorsque le véhicule risque de quitter involontairement la voie sur laquelle il roule. Il ne gère ni la distance de sécurité, ni la vitesse ni le freinage. Le conducteur doit impérativement tenir le volant de manière à pouvoir reprendre la main dès que le contexte ne permet plus au système d'intervenir (par exemple, en cas de disparition des lignes de marquage au sol).

Il est nécessaire de respecter le code de la route et de faire une pause toutes les deux heures.

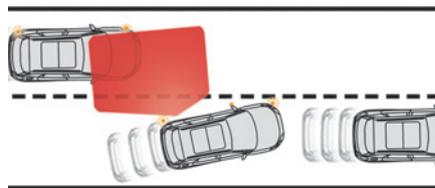
Fonctionnement

Dès que le système identifie un risque de franchissement involontaire d'une des lignes de marquage au sol détectées, il effectue la correction de trajectoire nécessaire au rétablissement du véhicule dans sa voie initiale. Le conducteur perçoit alors un mouvement de rotation du volant.



Ce témoin clignote pendant la durée de la correction.

i S'il souhaite conserver la trajectoire de son véhicule, le conducteur peut empêcher la correction en maintenant fermement le volant (au cours d'une manœuvre d'évitement, par exemple). La correction sera interrompue dès l'activation des feux indicateurs de direction.



Tant que les feux indicateurs de direction sont activés et pendant quelques secondes après leur arrêt, le système considère que tout écart de trajectoire est volontaire et ne déclenche aucune correction pendant cette période. Cependant, avec le "Système de Surveillance d'Angle Mort" activé, si le conducteur s'apprête à changer de file alors qu'un autre véhicule est détecté dans l'angle mort de son véhicule, une correction de trajectoire sera engagée par le système malgré l'activation des feux indicateurs de direction.

Pour plus d'informations sur le **Système de Surveillance d'Angle Mort**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Si le système détecte que le conducteur ne tient pas suffisamment le volant pendant une manœuvre de correction automatique, il interrompt cette manœuvre. Une alerte est déclenchée pour inciter le conducteur à reprendre le contrôle de son véhicule.

Situations de conduite et alertes associées

Pour bénéficier de toutes les informations nécessaires au combiné, vous devez au préalable sélectionner le mode d'affichage "CONDUITE".

Le tableau ci-après décrit les alertes et les messages affichés en fonction des situations de conduite.

L'affichage de ces alertes n'est pas séquentiel.

État de la fonction	Témoin	Affichage et message associé	Commentaires
OFF			Fonction désactivée.
ON			Fonction active, conditions non remplies : <ul style="list-style-type: none"> - vitesse inférieure à 65 km/h, - pas de reconnaissance de ligne, - ESC désactivé ou en cours de régulation, - conduite "sportive".
ON			Désactivation / Mise en veille automatique de la fonction (par exemple : détection d'une remorque, utilisation de la roue de secours "galette" fournie avec le véhicule).
ON			Détection du marquage au sol. Vitesse supérieure à 65 km/h.
ON			Le système corrige la trajectoire du côté où le risque de franchissement a été détecté (ligne orange).
ON		 "Reprenez le volant".	<ul style="list-style-type: none"> - Si, pendant la correction, le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant depuis quelques secondes, il interrompt la correction et redonne la main au conducteur. - Pendant la correction de trajectoire, le système constate que la correction sera insuffisante et qu'une ligne continue est franchie : le conducteur est averti qu'il doit impérativement compléter la correction de trajectoire.

Limites de fonctionnement

Le système passe automatiquement en veille dans les cas suivants :

- ESC désactivé ou en cours de régulation,
- vitesse inférieure à 65 km/h ou supérieure à 180 km/h,
- branchement électrique d'une remorque,
- détection de l'utilisation d'une roue de secours de type "galette" (la détection n'est pas immédiate, il est recommandé de désactiver la fonction),
- détection d'un comportement de conduite dynamique, pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur,
- roulage au-delà des lignes de marquage,
- activation des feux indicateurs de direction,
- roulage en virage serré,
- détection d'une inactivité du conducteur pendant une correction.



Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, pluie, brouillard),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières),
- zone du pare-brise située devant la caméra encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- marquages au sol absents, usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux),
- faible distance avec le véhicule qui précède (les marquages au sol ne peuvent pas être détectés),
- routes étroites, sinueuses.

Risque de déclenchements indésirables

Dans les cas suivants, il est recommandé de désactiver la fonction :

- conduite sur chaussée en mauvais état,
- conditions météorologiques défavorables,
- conduite sur des terrains à faible adhérence (verglas).

Le système n'est pas conçu pour les situations de conduites suivantes :

- conduite sur un anneau de vitesse,
- conduite avec une remorque,
- roulage sur un banc à rouleaux,
- roulage sur chaussée non stabilisée.

Activation / Neutralisation



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet "**Assistances conduite**" puis "**Aide au maintien de voie**".

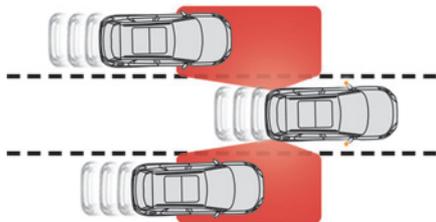
L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, vous êtes averti par l'allumage de ces témoins au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Système de Surveillance d'Angle Mort



Ce système avertit le conducteur de la présence d'un autre véhicule dans les zones d'angle mort de son véhicule (zones masquées du champ de vision du conducteur), dès lors que celle-ci présente un danger potentiel.

! Ce système est conçu pour améliorer la sécurité de conduite et ne se substitue en aucun cas à l'utilisation des rétroviseurs extérieurs et intérieur. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules, d'anticiper leurs manoeuvres avant de décider de changer de file. Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.



Un voyant lumineux fixe apparaît dans le rétroviseur du côté concerné :

- de manière immédiate, lorsque l'on est doublé,
- après un délai d'une seconde environ, lorsque l'on dépasse lentement un véhicule.



Activation / Neutralisation



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile.

Sélectionnez l'onglet "**Assistances conduite**" puis "**Surveillance d'angles morts**".



Ce témoin s'allume au combiné.

Des capteurs, placés sur les pare-chocs avant et arrière, surveillent les zones d'angle mort.



Pour neutraliser la fonction, sélectionnez à nouveau "**Surveillance d'angles morts**" dans l'onglet "**Assistances conduite**". Le témoin s'éteint.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.



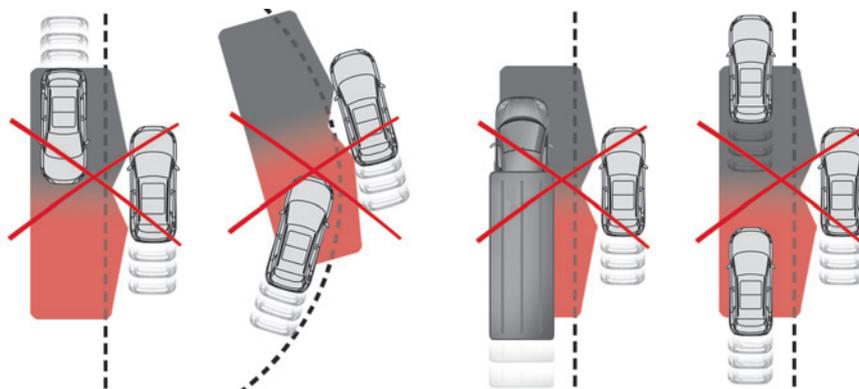
Le système sera neutralisé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par PEUGEOT.

Fonctionnement

L'alerte est donnée par un voyant qui s'allume dans le rétroviseur du côté concerné, dès qu'un véhicule - automobile, camion, cycle - est détecté.

Pour cela, les conduites suivantes doivent être remplies :

- tous les véhicules roulent dans le même sens de circulation et sur des voies contiguës,
- la vitesse de votre véhicule est comprise entre 12 km/h et 140 km/h,
- lorsque vous dépassez un véhicule avec un écart de vitesse inférieur à 10 km/h,
- lorsqu'un véhicule vous dépasse avec un écart de vitesse inférieure à 25 km/h,
- le flux de circulation est fluide,
- en cas de manoeuvre de dépassement, si celle-ci se prolonge et que le véhicule dépassé stagne dans la zone d'angle mort,
- vous circulez sur une voie en ligne droite ou en légère courbe,
- votre véhicule ne tracte pas de remorque, de caravane...



Aucune alerte ne sera donnée dans les situations suivantes :

- en présence d'objets immobiles (véhicules en stationnement, rails de sécurité, lampadaires, panneaux...),
- avec des véhicules roulants en sens inverse,
- en conduite sur route sinueuse ou cas de virages prononcés,

- en cas de dépassement d'un (ou par un) véhicule très long (camion, autocar...) qui est à la fois détecté dans une zone d'angle mort par l'arrière et présent dans le champ de vision du conducteur par l'avant,
- en cas de circulation très dense : les véhicules, détectés à l'avant et à l'arrière, sont confondus avec un camion ou un objet fixe,
- lors d'une manoeuvre de dépassement rapide.

Anomalie de fonctionnement



SERVICE

En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote quelques instants au combiné, accompagné de l'allumage du témoin de Service et de l'affichage d'un message. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Lavage à haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.



Le système peut être passagèrement perturbé lors de certaines conditions climatiques (pluie, grêle...). En particulier, rouler sur route mouillée ou passer d'une zone sèche à une zone mouillée peut provoquer de fausses alertes (par exemple, présence d'un nuage de gouttelettes d'eau dans l'angle mort interprété comme un véhicule). Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Veillez à ne pas masquer la zone d'avertissement, située sur les rétroviseurs extérieurs, ainsi que les zones de détection, situées sur les pare-chocs avant et arrière, par des étiquettes adhésives ou autres objets ; ceux-ci risqueraient d'entraver le bon fonctionnement du système.

Système actif de Surveillance d'Angle Mort

En complément du voyant lumineux fixe dans le rétroviseur du côté concerné, une correction de trajectoire sera ressentie si vous franchissez une ligne avec le feu indicateur de direction activé, pour vous aider à éviter une collision.

Conditions de fonctionnement

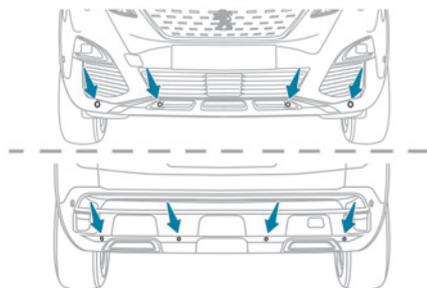
Les systèmes suivants doivent être activés :

- Système de Surveillance d'Angle Mort,
- Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne.



Pour plus d'informations sur le **Système de Surveillance d'Angle Mort** et l'**Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Aide au stationnement



À l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction vous signale la proximité de tout obstacle (exemples : piéton, véhicule, arbre, barrière) qui entre dans leur champ de détection.

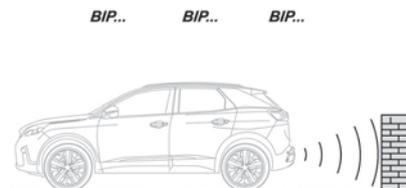
Certains types d'obstacle (exemples : piquet, balise de chantier) détectés au début ne le seront plus en fin de manœuvre, s'ils se situent dans la zone aveugle du champ de détection des capteurs.

! Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Aide au stationnement arrière

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Celle-ci est confirmée par l'émission d'un signal sonore.

La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.

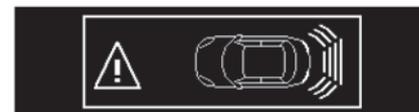


Aide sonore

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance "véhicule/obstacle" devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.



Aide graphique

Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule.

Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

i Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de repérer si l'obstacle est devant ou derrière.

Neutralisation / Activation

La neutralisation ou l'activation de la fonction s'effectue par le menu de paramétrage du véhicule dans l'écran.

L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.

i La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo sur attelage (véhicule équipé d'un attelage installé selon les préconisations du constructeur).

L'aide au stationnement est neutralisée pendant la phase de mesure de place de la fonction Park Assist.

Pour plus d'informations sur le **Park Assist**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement

SERVICE

En cas de dysfonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore (bip court).

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

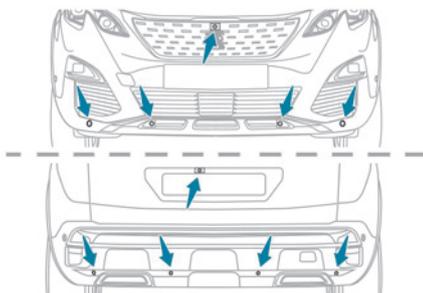
i Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales. Certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

i Lavage haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.

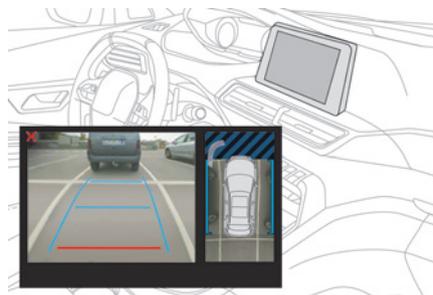
Vision panoramique

Généralités



Visiopark 1 - Visiopark 2

Moteur tournant, ce système permet d'afficher sur l'écran tactile des vues des alentours proches de votre véhicule à l'aide d'une caméra, pour le Visiopark 1, et de deux caméras pour le Visiopark 2.

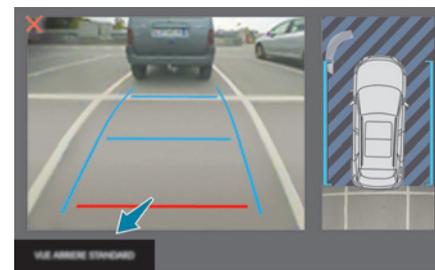


L'écran se divise en deux parties : à gauche, une vue contextuelle ; à droite, une vue de dessus du véhicule.

Les capteurs d'aide au stationnement complètent l'information sur la vue de dessus du véhicule.

Différentes vues contextuelles peuvent être affichées sur la partie gauche :

- vue standard,
- vue à 180°,
- vue zoom reconstitué.



Par défaut, le mode AUTO est activé.

Dans ce mode, le système choisit la meilleure vue à afficher (standard ou zoom) en fonction des informations transmises par l'aide au stationnement.

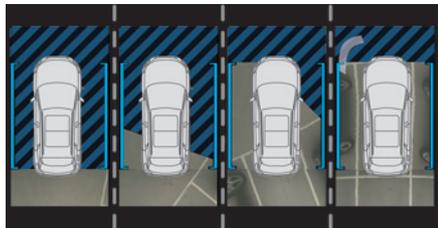
A tout instant, pendant la manoeuvre, vous pouvez changer le type de vue.

- ☞ Appuyez sur la touche située dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile.
- ☞ Sélectionnez un type de vue :
 - "Vue Standard",
 - "Vue 180°",
 - "Vue Zoom",
 - "Vue AUTO".

L'affichage se met à jour immédiatement avec le type de vue sélectionné.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

Principe de reconstitution d'image



Ce système, à l'aide d'une ou de deux caméras, enregistre les alentours du véhicule lors de la manoeuvre.

Une image du dessus de votre véhicule dans son environnement proche est reconstituée en temps réel, au fur et à mesure de la manoeuvre.

Cette représentation permet de faciliter l'alignement de votre véhicule lors du stationnement et de visualiser l'ensemble des obstacles à proximité.

Cette vue reconstituée s'efface automatiquement si le véhicule reste immobile trop longtemps.

Avec le Visiopark 2, la vue se reconstitue à l'aide des deux caméras, en marche avant comme en marche arrière.

À l'activation de la fonction, il est possible que la vue centrale ne soit pas reconstituée. Si la fonction est activée alors que le véhicule a déjà roulé, la vue centrale peut être complètement reconstituée.

! Ce système est une aide visuelle qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

i Les images fournies par la ou les caméras peuvent être déformées par le relief. La présence de zones d'ombre, en cas d'ensoleillement ou de conditions d'éclairage insuffisantes, peuvent assombrir l'image et réduire le contraste.

Entretien

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs et les caméras ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

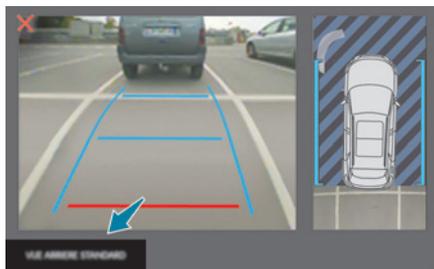
Vérifiez régulièrement la propreté des lentilles des caméras.

Si nécessaire, nettoyez les caméras avec un chiffon doux, non humide.

Lavage à haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des caméras.

Visiopark 1

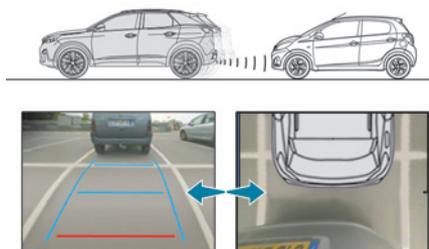


Vision arrière

Pour activer la caméra, située sur le hayon, engagez la marche arrière et ne dépassez pas la vitesse de 10 km/h.

La fonction se désactive :

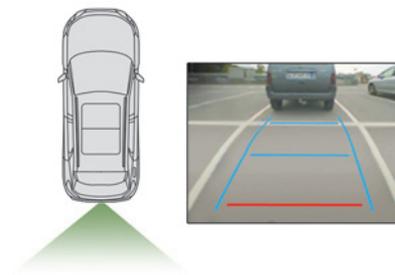
- automatiquement au-delà d'environ 10 km/h,
- automatiquement à l'ouverture du hayon,
- au retrait de la marche arrière (l'image reste affichée pendant 7 secondes),
- par appui sur la croix rouge dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.



Mode AUTO

Ce mode est activé par défaut.

À l'aide des capteurs situés sur le pare-chocs arrière, la vue automatique permet de passer de la vue arrière à la vue de dessus à l'approche d'un obstacle lors de la manœuvre.

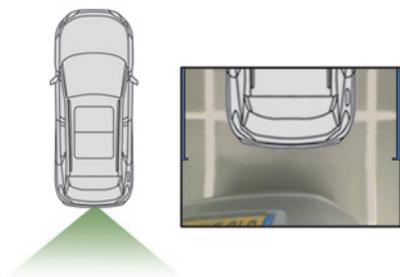


Vue standard

La zone située derrière votre véhicule s'affiche à l'écran.

Les lignes de gabarit en bleu représentent la largeur de votre véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.

À partir du pare-chocs arrière, la ligne rouge représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues, respectivement à 1 m et à 2 m. Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

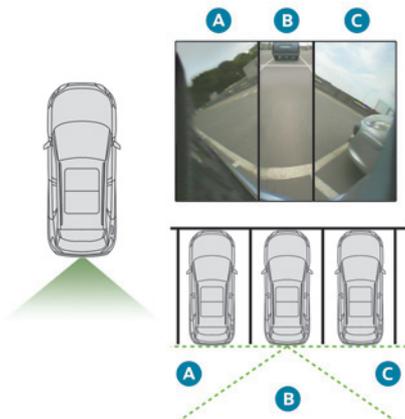


Vue zoom

La caméra enregistre les alentours lors de la manoeuvre pour reconstituer une vue de dessus arrière du véhicule dans son environnement proche, permettant de réaliser une manoeuvre du véhicule avec les obstacles environnants.

Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

i Les obstacles peuvent paraître plus éloignés que dans la réalité. Durant la manoeuvre, il est important de contrôler les côtés du véhicule à l'aide des rétroviseurs. L'aide au stationnement arrière permet également de compléter les informations sur l'environnement du véhicule.



Vue à 180°

La vue à 180° permet de pouvoir sortir, en marche arrière, d'une place de stationnement en anticipant l'arrivée de véhicules, piétons ou cyclistes.

Cette vue n'est pas recommandée pour réaliser une manoeuvre complète.

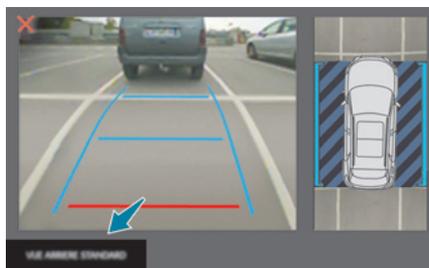
Elle se décompose en trois zones : gauche **A**, centrale **B** et droite **C**.

Cette vue est disponible uniquement par sélection dans le menu de changement de vue.

Visiopark 2

Le véhicule comporte une caméra à l'avant, aménagée dans la calandre, et une caméra à l'arrière, située à proximité de la commande d'ouverture du hayon.

A l'aide de ces caméras, le système permet d'afficher les alentours proches du véhicule sur l'écran tactile, en proposant les vues de l'arrière du véhicule (vision arrière), lorsque la marche arrière est engagée et des vues de l'avant du véhicule (vision avant), lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou avec une vitesse engagée.



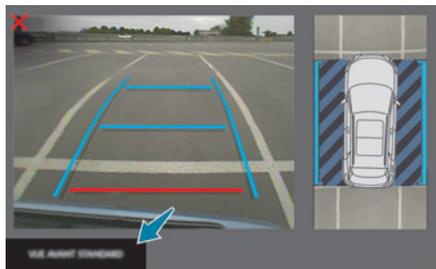
Vision arrière

La fonction s'active automatiquement à l'engagement de la marche arrière.

La fonction se désactive :

- automatiquement au-delà d'environ 10 km/h,
- au retrait de la marche arrière (l'image de la vision arrière fait place à celle de la vision avant pendant 7 secondes),
- par appui sur la croix rouge dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

i En cas de branchement d'une remorque ou d'un porte-vélo sur rotule d'attelage, la zone située derrière le véhicule sur la vue de dessus devient noire. La reconstitution des alentours est réalisée par la caméra avant uniquement.



Visions avant et arrière



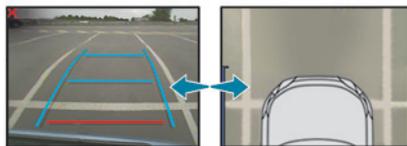
Moteur tournant et à vitesse inférieure à 20 km/h, l'activation de la fonction se fait par le menu **Conduite** de l'écran tactile :

- ☞ Sélectionnez "**Aide visuelle panoramique**".

Le mode AUTO s'affiche par défaut, avec la vision avant, si la boîte de vitesses est au point mort ou avec une vitesse engagée, ou avec la vision arrière, si la marche arrière est engagée.

La fonction se désactive :

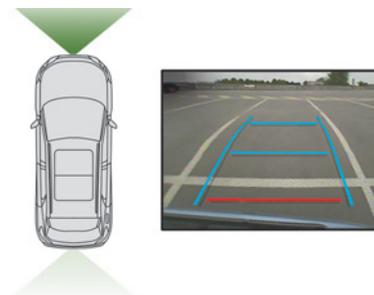
- automatiquement au-delà d'environ 30 km/h (l'image disparaît temporairement à partir de 20 km/h),
- par appui sur la croix rouge dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.



Mode AUTO

Ce mode est activé par défaut.

À l'aide des capteurs situés sur le pare-chocs avant, la vue automatique permet de passer de la vue avant à la vue de dessus à l'approche d'un obstacle lors de la manoeuvre.

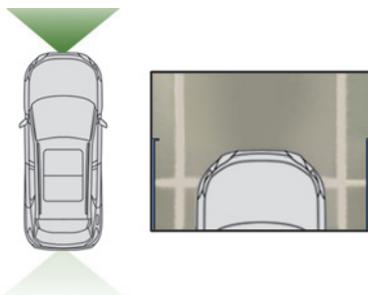


Vue standard

La zone située devant votre véhicule s'affiche à l'écran.

Les lignes de gabarit en bleu représentent la largeur de votre véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.

À partir du pare-chocs avant, la ligne rouge représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues, respectivement à 1 m et à 2 m. Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.



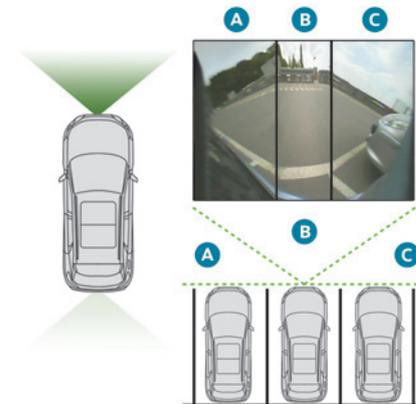
Vue zoom

La caméra enregistre les alentours lors de la manoeuvre pour reconstituer une vue de dessus avant du véhicule dans son environnement proche, permettant de réaliser une manoeuvre du véhicule avec les obstacles environnants.

Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

i Les obstacles peuvent paraître plus éloignés que dans la réalité. Durant la manoeuvre, il est important de contrôler les côtés du véhicule à l'aide des rétroviseurs. L'aide au stationnement avant / arrière permet également de compléter les informations sur l'environnement du véhicule.

Les vues de la vision arrière sont similaires à celles décrites dans Visiopark 1. Pour plus d'informations sur le **Visiopark 1**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Vue à 180°

La vue à 180° permet de pouvoir sortir, en marche avant, d'une place de stationnement en anticipant l'arrivée de véhicules, cyclistes ou piétons.

Cette vue n'est pas recommandée pour réaliser une manoeuvre complète.

Elle se décompose en trois zones : gauche **A**, centrale **B** et droite **C**.

Cette vue est disponible uniquement par sélection dans le menu de changement de vue.

Park Assist

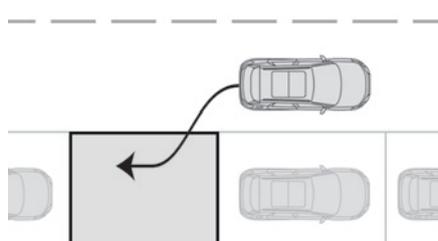
Ce système apporte une assistance active au stationnement : il détecte un espace de stationnement puis pilote le système de direction pour se garer dans cet espace. Il commande la direction pendant que le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage (boîte de vitesses manuelle). Pendant les phases d'entrée et de sortie du stationnement, le système fournit des informations visuelles et sonores au conducteur afin de sécuriser ses manoeuvres. Plusieurs manoeuvres de marche avant ou arrière peuvent être nécessaires.

À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle de la direction en saisissant le volant.

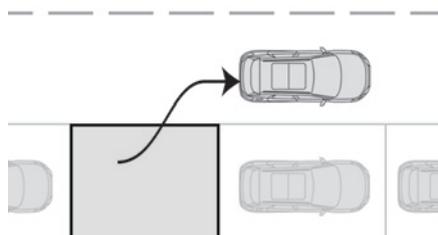
! Ce système d'aide à la manoeuvre ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit rester maître de son véhicule en s'assurant que l'espace reste dégagé pendant la totalité de la manoeuvre. Dans certains cas, les capteurs peuvent ne pas détecter les petits obstacles situés dans leurs angles morts.

i La fonction Park Assist ne peut pas fonctionner moteur arrêté.

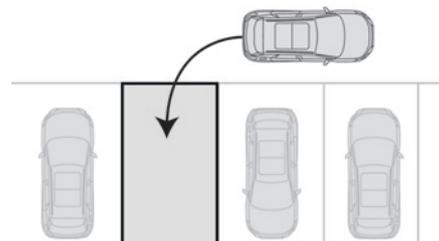
Le Park Assist apporte une assistance aux manoeuvres suivantes :



A. Stationnement en "créneau".



B. Sortie de stationnement en "créneau".



C. Stationnement en "bataille".

! Pendant les phases de manoeuvres, le volant effectue des rotations rapides : ne tenez pas le volant, ne mettez pas les mains entre les branches du volant et prenez garde aux vêtements amples (écharpes, cravates, sacs à main...) - Risques de blessure !

i Lorsque le Park Assist est activé, il empêche le passage en mode STOP du Stop & Start. En mode STOP, l'activation du Park Assist redémarre le moteur.

i Le Park Assist prend en charge l'assistance pour 4 cycles de manoeuvres au maximum. La fonction se désactive à l'issue de ces 4 cycles. Si vous estimez que votre véhicule n'est pas positionné correctement, vous devrez alors reprendre le contrôle de la direction pour achever la manoeuvre.

! Le déroulement des manoeuvres et les instructions de conduite s'affichent au combiné.



L'assistance est activée : l'affichage de ce pictogramme et d'une limite de vitesse indique que les manoeuvres de direction sont prises en charge par le système : ne touchez pas le volant.



L'assistance est désactivée : l'affichage de ce pictogramme indique que les manoeuvres de direction ne sont plus prises en charge par le système : vous devez reprendre le contrôle de la direction.

! Vous devez toujours vérifier les alentours de votre véhicule avant de commencer une manoeuvre.

i La fonction d'aide au stationnement est indisponible pendant la phase de mesure de place disponible. Elle intervient ultérieurement, pendant les manoeuvres pour vous avertir que votre véhicule se rapproche d'un obstacle : le signal sonore devient continu dès que la distance par rapport à l'obstacle est inférieure à trente centimètres. Si vous aviez désactivé la fonction d'aide au stationnement, elle sera automatiquement réactivée au cours des phases de manoeuvres assistées.

! L'activation du Park Assist neutralise le Système de Surveillance d'Angle Mort.

Fonctionnement

Aide aux manoeuvres de stationnement en "créneau"

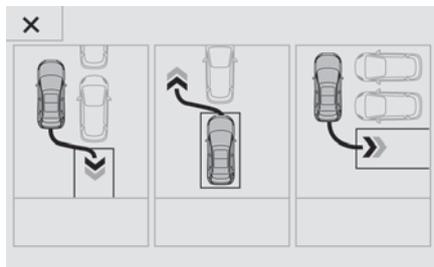
☞ Dès que vous avez repéré une zone de stationnement.



☞ Sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.

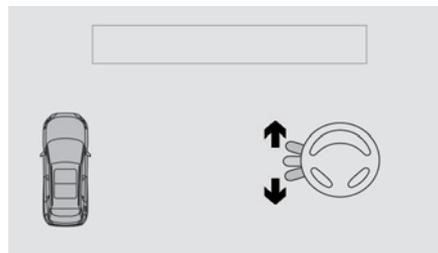


Ce témoin s'allume au combiné pour confirmer l'activation de la fonction.



☞ Limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h maximum et sélectionnez "**Entrée en Créneau**" sur l'écran tactile.

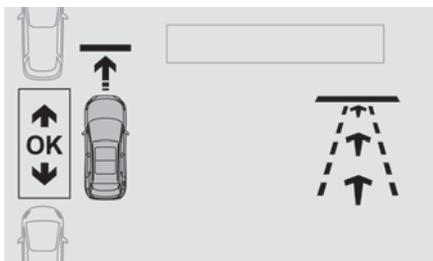
i Pour une entrée en créneau, le système ne signale pas les emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule.



☞ Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de stationnement choisi, pour activer la fonction de mesure. Vous devez rouler à une distance comprise entre 0,5 m et 1,5 m de la rangée de véhicules en stationnement.



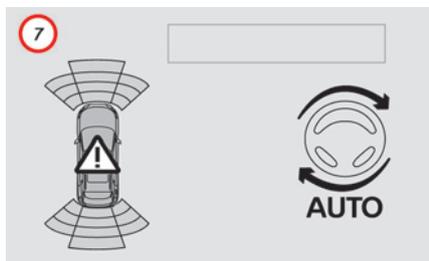
☞ Roulez lentement en suivant les instructions jusqu'à ce que le système trouve une place disponible.



- ☞ Avancez lentement jusqu'à l'affichage d'un message, accompagné d'un signal sonore, vous demandant de passer la marche arrière.



- ☞ Passez la marche arrière, lâchez le volant et démarrez sans dépasser la vitesse de 7 km/h.



- ☞ La manoeuvre de stationnement assistée est en cours. Sans dépasser la vitesse de 7 km/h, effectuez les manoeuvres d'avance ou de recul, en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manoeuvre.



- ☞ A la fin de la manoeuvre, le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

Aide aux manoeuvres de sortie de "créneau"

☞ Lorsque vous souhaitez quitter un emplacement de stationnement en "créneau", allumez le moteur.



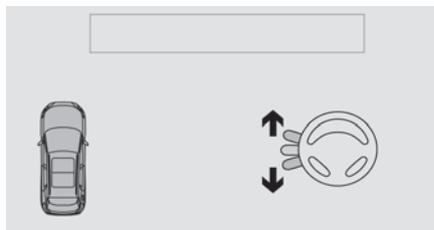
☞ Sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.



Ce témoin s'allume au combiné pour confirmer l'activation de la fonction.



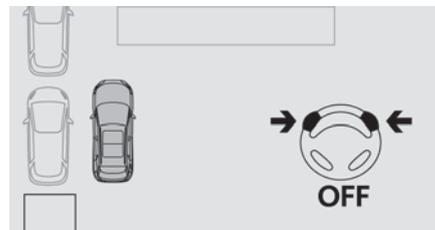
☞ Appuyez sur "**Sortie de Créneau**" sur l'écran tactile.



- ☞ Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de sortie choisi.
- ☞ Engagez la marche arrière ou la marche avant et lâchez le volant.



- ☞ La manoeuvre de stationnement assistée est en cours. Sans dépasser la vitesse de 5 km/h, effectuez les manoeuvres d'avance ou de recul en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manoeuvre.



La manoeuvre est terminée dès que l'axe des roues avant du véhicule est sorti de la place de stationnement.

A la fin de la manoeuvre, le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

Aide aux manoeuvres de stationnement en "bataille"

☞ Dès que vous avez repéré une zone de stationnement.



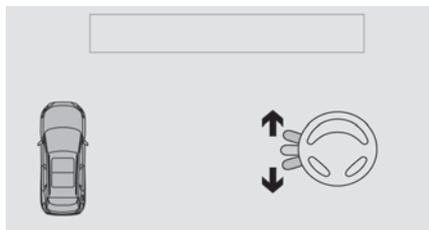
☞ Sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.



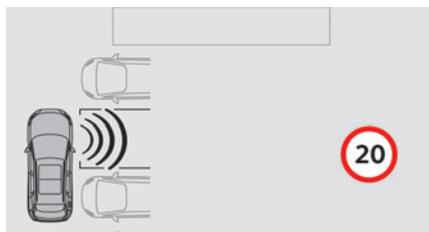
Ce témoin s'allume au combiné pour confirmer l'activation de la fonction.



☞ Limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h au maximum et sélectionnez "**Entrée en Bataille**" sur l'écran tactile.

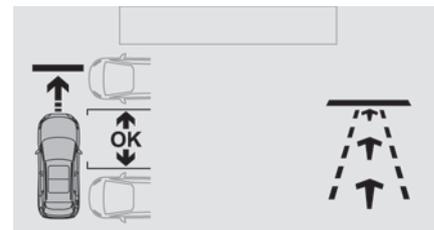


☞ Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de stationnement choisi, pour activer la fonction de mesure. Vous devez rouler à une distance comprise entre 0,5 m et 1,5 m de la rangée de véhicules en stationnement.

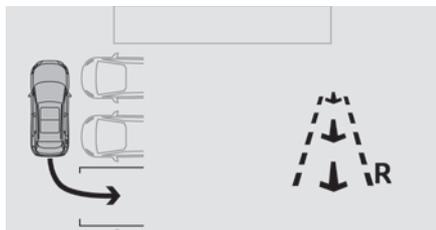


☞ Roulez lentement en suivant les instructions jusqu'à ce que le système trouve une place disponible.

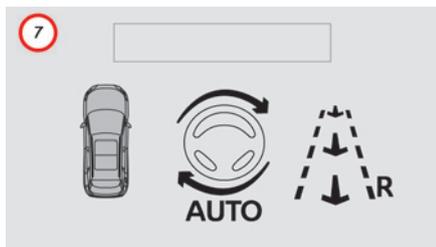
i Lorsque plusieurs emplacements successifs sont détectés, le véhicule sera dirigé vers le dernier.



☞ Avancez lentement jusqu'à l'affichage du message accompagné d'un signal sonore, vous demandant de passer la marche arrière.



- ☞ Passez la marche arrière, lâchez le volant et démarrez sans dépasser la vitesse de 7 km/h.



- ☞ La manoeuvre de stationnement assistée est en cours.
Sans dépasser la vitesse de 7 km/h, suivez les instructions affichées au combiné en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manoeuvre.



- A la fin de la manoeuvre, le témoin s'éteint au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

i Au cours de la manoeuvre de stationnement en "bataille", la fonction Park Assist est automatiquement désactivée dès que l'arrière du véhicule se rapproche à moins de 50 cm d'un obstacle.

i Au cours des manoeuvres de stationnement ou de sortie de stationnement, les fonctions caméra de recul et Vision 360 peuvent entrer en fonctionnement. Elles permettent de mieux surveiller les alentours du véhicule, en affichant des informations complémentaires au combiné. Pour plus d'informations sur la **Vision panoramique**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Désactivation

Le système se désactive par un appui sur la commande.

Le système se désactive automatiquement :

- à la coupure du contact,
- si le moteur cale,
- si aucune manoeuvre n'est engagée dans les 5 minutes après sélection du type de manoeuvre,
- après une immobilisation prolongée du véhicule pendant la manoeuvre,
- si l'antipatinage de roues (ASR) se déclenche,
- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil autorisé,
- quand le conducteur interrompt la rotation du volant,
- au-delà de 4 cycles de manoeuvres,
- à l'ouverture de la porte conducteur,
- si une des roues avant rencontre un obstacle.

Le témoin de fonctionnement s'éteint au combiné et un message s'affiche accompagné d'un signal sonore.

Le conducteur doit reprendre alors le contrôle de la direction du véhicule.

i Si le système est désactivé pendant une manoeuvre, le conducteur doit le réactiver pour relancer la mesure en cours.

Neutralisation

Le système se neutralise automatiquement :

- en cas d'attelage d'une remorque, branchée,
- si la porte conducteur est ouverte,
- si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h.

Pour une neutralisation prolongée du système, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Anomalies de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement ce témoin clignote quelques instants accompagné d'un signal sonore. Si le dysfonctionnement survient en cours d'utilisation du système, le témoin s'éteint.

STOP

En cas de dysfonctionnement de la direction assistée, ce témoin s'affiche au combiné accompagné d'un message d'alerte.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système risque de ne pas mesurer la place.

Tout objet dépassant le gabarit du véhicule (ex : échelle sur le toit) n'est pas pris en compte par le Park Assist lors d'une manoeuvre.



Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige. En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

6

Lavage haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.



PEUGEOT & TOTAL

UN PARTENARIAT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE !

En 2015, Peugeot signe son retour en Rally-Raid, l'une des disciplines automobiles les plus difficiles au monde. Pour obtenir les meilleures performances lors de ces épreuves, les équipes de Peugeot Sport ont choisi TOTAL QUARTZ pour la Peugeot 2008 DKR, un lubrifiant de haute technologie qui protège le moteur dans les conditions les plus extrêmes.

TOTAL QUARTZ protège votre moteur contre les effets du temps.

TOTAL QUARTZ Ineo First est un lubrifiant très haute performance issu du travail conjoint des équipes R&D Peugeot et Total. Spécialement formulé pour les motorisations des véhicules Peugeot, sa technologie innovante permet de réduire significativement les émissions de CO₂ et de protéger efficacement votre moteur contre l'encrassement.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : environ 53 litres.

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Au premier allumage, il reste **environ 6 litres** de carburant.

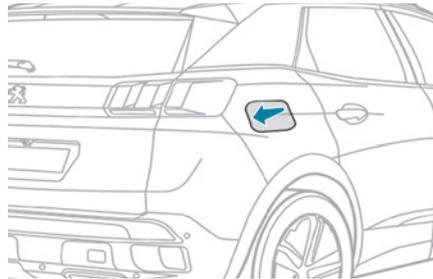
Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, ce témoin réapparaît à chaque mise du contact, accompagné du message et du signal sonore. En roulant, ce signal sonore et l'affichage du message d'alerte sont répétés à une fréquence d'autant plus élevée que le niveau de carburant se rapproche de "0".

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

Pour plus d'informations sur la **Panne de carburant (Diesel)**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact en utilisant la clé ou le bouton "START/STOP" avec l'Accès et Démarrage Mains Libres.

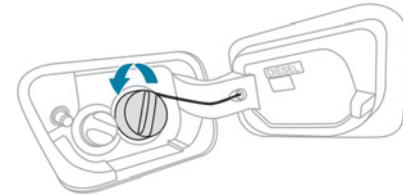
Remplissage



Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur,**
- ☞ véhicule déverrouillé, appuyez sur la partie arrière de la trappe,
- ☞ tournez le bouchon vers la gauche,
- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Une fois le remplissage terminé :

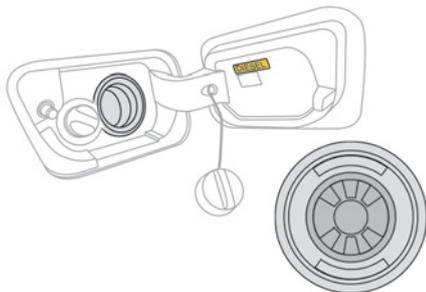
- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez-le vers la droite,
- ☞ refermez la trappe.

Détrompeur carburant (Diesel)*

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

Fonctionnement



Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

i Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible. Tous les véhicules à moteur Diesel ne sont pas équipés du détrompeur de carburant, aussi lors de déplacements à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous circulerez.

* Selon pays de commercialisation.

Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe :

E5

- Essence respectant la norme EN228 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN15376.

E10

i Seule l'utilisation d'additifs carburants essence respectant la norme B715001 est autorisée.

Carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe :

B7

- Gazole respectant la norme EN590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras),

B10

- Gazole respectant la norme EN16734 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 10% d'Ester Méthylique d'Acide Gras),

XTL

- Gazole paraffinique respectant la norme EN15940 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

B20

L'utilisation de carburant B20 ou B30 respectant la norme EN16709 est possible avec votre moteur Diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, nécessite l'application stricte des conditions particulières d'entretien, appelées "Roulages sévères".

B30

Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! L'utilisation de tout autre type de (bio) carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

i Seule l'utilisation d'additifs carburants Diesel respectant la norme B715000 est autorisée.

Attelage d'une remorque



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

i Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

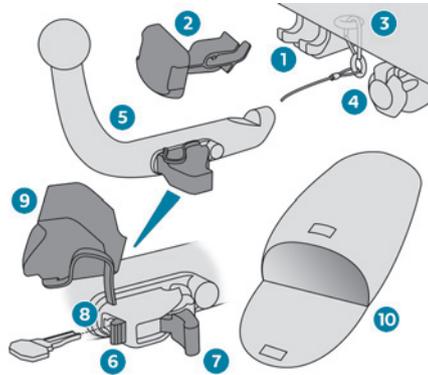
! La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière. Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment en cas d'attelage, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Pour plus d'informations sur les **Masses** (et les charges remorquables en fonction de votre véhicule), reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Veuillez respecter les masses remorquables maximum autorisées, indiquées sur le certificat d'immatriculation ou dans les caractéristiques techniques de votre véhicule.

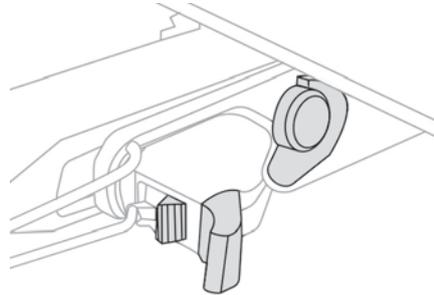
Attelage à rotule démontable sans outil

Présentation



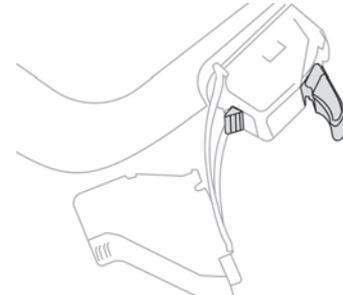
L'installation et le retrait de ce dispositif d'attelage d'origine ne nécessitent pas d'outil.

1. Support de fixation.
2. Obturateur de protection.
3. Anneau de sécurité.
4. Prise de raccordement.
5. Rotule amovible.
6. Loquet de verrouillage / déverrouillage.
7. Gâchette de verrouillage / déverrouillage.
8. Serrure de sécurité à clé.
9. Capuchon de protection du système de verrouillage.
10. Sacoche de rangement.



A. Position verrouillée

Le loquet est positionné sur la droite.
La gâchette est dirigée vers l'arrière.



B. Position déverrouillée

Le loquet est positionné sur la gauche.
La gâchette est dirigée vers l'avant.

! Respectez la législation en vigueur dans le pays dans lequel vous roulez.

i Pour connaître les valeurs de masses remorquables de votre véhicule, reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques".
Pour rouler en toute sécurité avec un **Attelage de remorque**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Avant toute utilisation

Contrôlez que la rotule est correctement montée en vérifiant les points suivants :

- la rotule est bien verrouillée (position **A**),
- la serrure de sécurité est fermée et la clé retirée ; la gâchette ne peut plus être actionnée,
- la rotule ne doit absolument plus bouger dans son support ; essayez de la secouer avec la main.

Si la rotule n'est pas verrouillée, la remorque peut se détacher - Risque d'accident !

Pendant l'utilisation

Ne déverrouillez jamais le dispositif tant que l'attelage ou le porte-charge est installé sur la rotule.

Ne dépassez jamais la masse maximale roulante autorisée (MTRA) du véhicule.

Respectez impérativement la charge maximale autorisée sur le dispositif d'attelage : en cas de dépassement, ce dispositif peut se détacher du véhicule - Risque d'accident !

Vérifiez que les feux de remorque fonctionnent correctement.

Avant de rouler, vérifiez le réglage du site des projecteurs.

Pour plus d'informations sur le **Réglage du site des projecteurs**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Après utilisation

Lors de trajets effectués sans attelage ou porte-charge, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support. Cette mesure s'applique tout particulièrement dans le cas où la rotule risquerait d'entraver la bonne visibilité de la plaque minéralogique ou du dispositif d'éclairage.

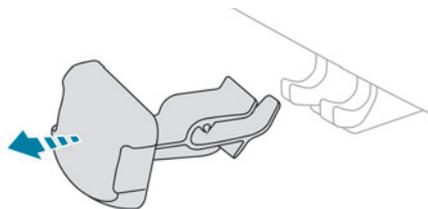
Entretien

Le fonctionnement correct n'est possible que si la rotule et son support restent propres.

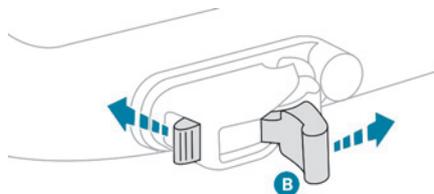
Avant de nettoyer le véhicule avec un jet à haute pression, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support.

Pour toute intervention sur le dispositif d'attelage, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

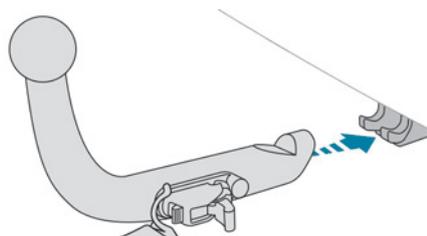
Montage de la rotule



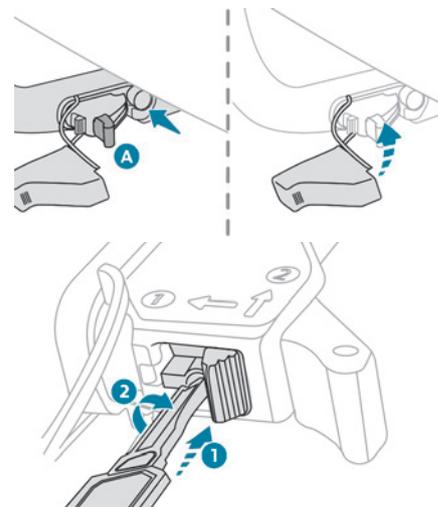
- ☞ Sous le pare-chocs arrière, déclipsez et retirez l'obturateur de protection du support de fixation.



- ☞ Sur la rotule, poussez le loquet vers la gauche et maintenez-le.
- ☞ Dans le même temps, poussez la gâchette vers l'avant pour déverrouiller le mécanisme (position **B**).

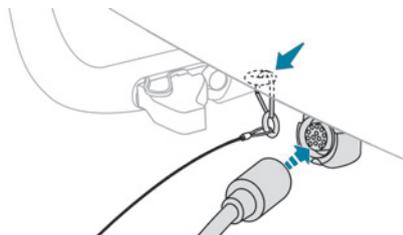


- ☞ Insérez l'extrémité de la rotule dans le support de fixation et poussez-la jusqu'en butée.

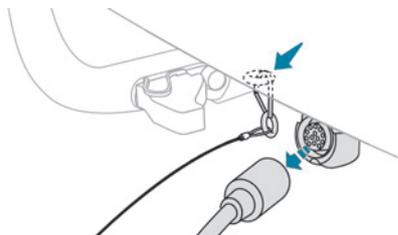


- ☞ Assurez-vous que les deux pions soient parfaitement en contact avec les encoches du support, que la gâchette soit revenue vers l'arrière et le loquet vers la droite pour verrouiller le mécanisme (position **A**).
- ☞ Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la droite.
- ☞ Retirez la clé de la serrure.
- ☞ Installez et clippez le capuchon de protection, par un mouvement de rotation vers la gauche.

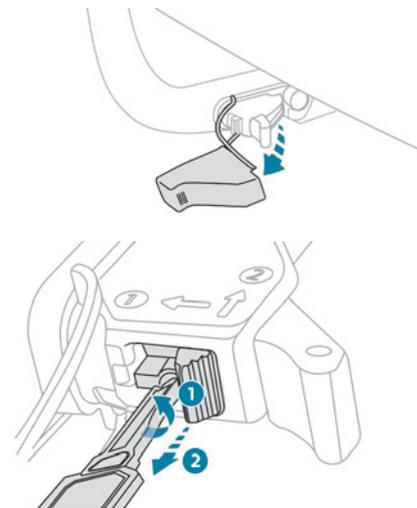
Démontage de la rotule



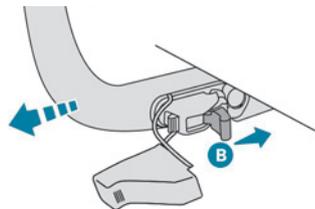
- ☞ Fixez la remorque sur la rotule d'attelage.
- ☞ Attachez le câble solidaire de la remorque à l'anneau de sécurité, aménagé sur le support de la rotule.
- ☞ Relevez le cache de protection de la prise de raccordement et branchez la fiche électrique de la remorque.



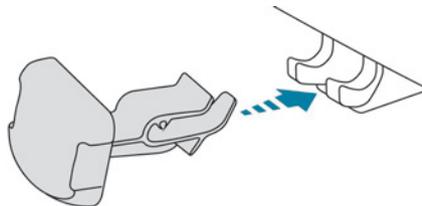
- ☞ Débranchez la fiche électrique de la remorque de la prise de raccordement du support.
- ☞ Détachez le câble solidaire de la remorque de l'anneau de sécurité du support.
- ☞ Détachez la remorque de la rotule d'attelage.



- ☞ Déclippez et retirez le capuchon de protection, par un mouvement de rotation vers la droite.
- ☞ Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la gauche.
- ☞ Retirez la clé de la serrure.



- ☞ Sur la rotule, poussez le loquet vers la gauche et maintenez-le.
- ☞ Dans le même temps, poussez la gâchette vers l'avant pour déverrouiller le mécanisme (position **B**).
- ☞ Appuyez à fond sur la gâchette et retirez la rotule d'attelage en la tirant vers vous.



- ☞ Installez et clippez l'obturateur de protection dans le support de fixation, situé sous le pare-chocs arrière.
- ☞ Rangez la rotule dans sa sacoche.

Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ quarante minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

Entrée dans le mode

Un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'afficheur du combiné et les fonctions actives sont mises en veille.

i Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant environ 10 minutes avec le kit mains-libres de votre autoradio.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner :

- moins de dix minutes, pour disposer des équipements pendant cinq minutes environ,
- plus de dix minutes, pour les conserver pendant trente minutes environ.

Respectez les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

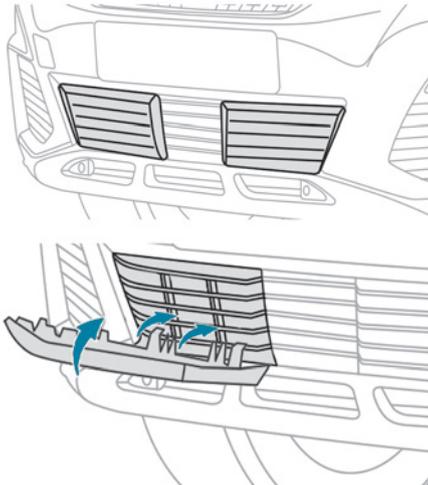
! Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.
Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Écrans grand froid*

Dispositifs amovibles permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

Montage

Ce dispositif est constitué de deux éléments symétriques qui se placent de part et d'autre de l'emplacement du radar dans le pare-chocs avant.



! Avant toute manipulation, assurez-vous que le moteur et le ventilateur sont à l'arrêt.

- ☞ Présentez l'écran correspondant devant la grille inférieure du pare-chocs.
- ☞ Engagez en premier les deux pattes de fixation inférieures dans le pare-chocs.
- ☞ Basculez l'écran vers le haut jusqu'à l'enclenchement des trois pattes de fixation supérieures dans le pare-chocs.
- ☞ Vérifiez le bon maintien de l'ensemble en appuyant sur son pourtour.

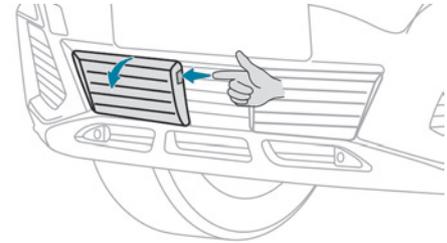
Répétez les mêmes opérations avec l'autre écran.

i N'oubliez pas de retirer les écrans grand froid en cas de :

- température extérieure supérieure à 10°C,
- remorquage,
- vitesse supérieure à 120 km/h.

i Il est conseillé, pour le montage et le démontage de ces écrans, de s'adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Démontage



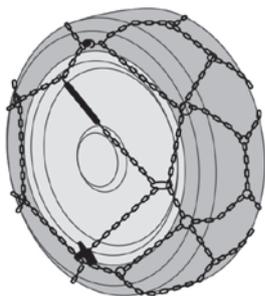
- ☞ Insérez un doigt dans l'encoche aménagée dans la partie supérieure de l'écran.
 - ☞ Tirez vous vers pour déclipper l'ensemble.
- Répétez les mêmes opérations avec l'autre écran.

7

* Selon pays de commercialisation.

Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.



! Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	non chaînable

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Conseils d'installation

- ☞** Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞** Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞** Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞** Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞** Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

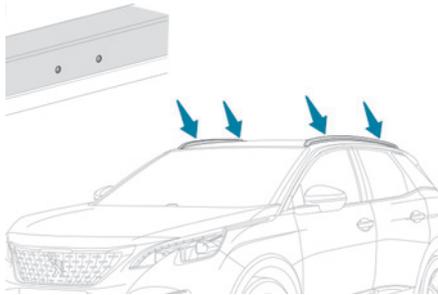
i Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

! Évitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Pose des barres de toit

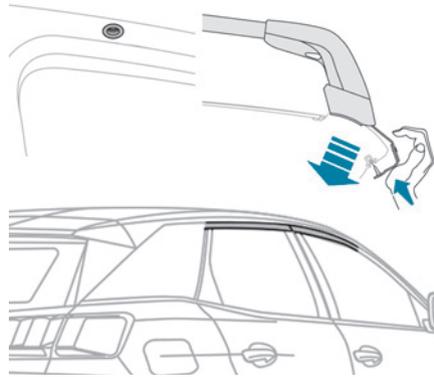
- !** Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, il est impératif d'utiliser les barres de toit transversales homologuées pour votre véhicule.
- Respectez les consignes de montage et les conditions d'utilisation indiquées dans la notice fournie avec les barres de toit.

Pose sur barres longitudinales



Vous devez fixer les barres transversales au niveau des repères gravés sur les barres longitudinales.

Pose directe sur pavillon



Vous devez fixer les barres transversales exclusivement aux quatre points d'ancrage situés sur le cadre de pavillon. Ces points sont masqués par les portes du véhicule lorsqu'elles sont fermées.

Les fixations des barres de toit comportent un goujon qu'il faut introduire dans l'orifice de chacun des points d'ancrage.

- i** Charge maximale répartie sur les barres de toit transversales, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : **80 kg**. Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les points de fixation du véhicule.
- Pour le transport d'objets plus longs que le véhicule, veuillez vous référer à la législation locale en vigueur.

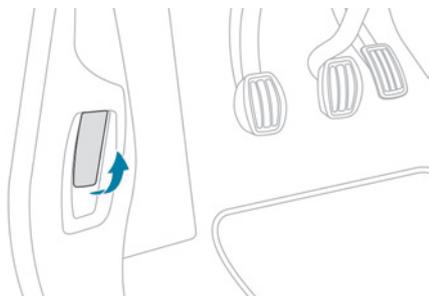
! Recommandations

- Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge.
- Conduisez avec souplesse : la sensibilité au vent latéral est augmentée et la stabilité de votre véhicule peut être modifiée.
- Sur de longs trajets, vérifiez le bon arrimage de la charge à chaque arrêt.
- Retirez les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Capot

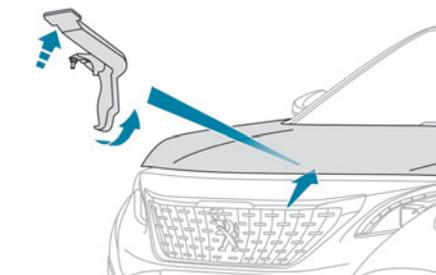
Ouverture

! Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

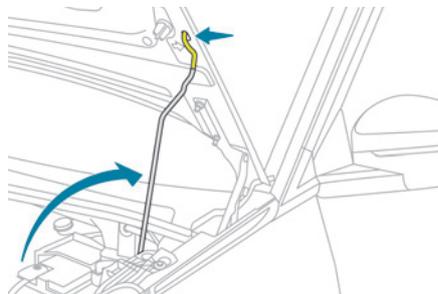


- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez vers vous la commande, située en bas de l'encadrement de la porte.

i L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.



- ☞ Levez la commande et soulevez le capot.



- ☞ Déclipez la béquille de son logement et fixez-la dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

! Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure), en utilisant la zone protégée. Capot ouvert, faites attention de ne pas heurter la commande d'ouverture. N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

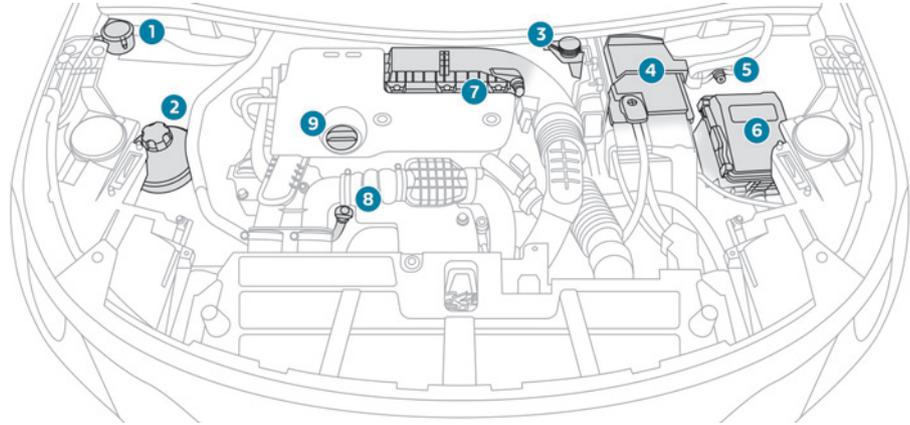
! En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

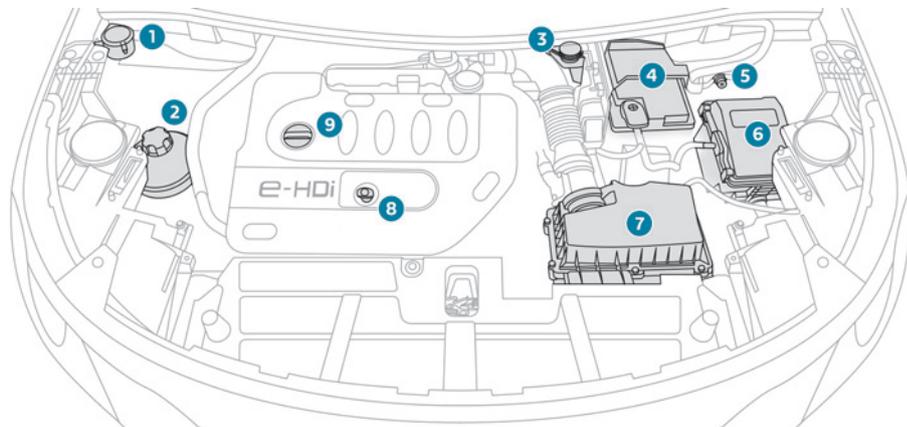
Moteurs essence

1. Réservoir du liquide de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Point de masse déporté (-).
6. Boîte à fusibles.
7. Filtre à air.
8. Jauge d'huile moteur.
9. Remplissage de l'huile moteur.



Moteurs Diesel

1. Réservoir du liquide de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Point de masse déporté (-).
6. Boîte à fusibles.
7. Filtre à air.
8. Jauge d'huile moteur.
9. Remplissage de l'huile moteur.



! Le circuit de gazole est sous très haute pression.
Toute intervention sur ce circuit doit être exclusivement effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire. En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Niveau d'huile moteur



La vérification s'effectue soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact, pour les véhicules équipés d'une jauge électrique, soit avec la jauge manuelle.

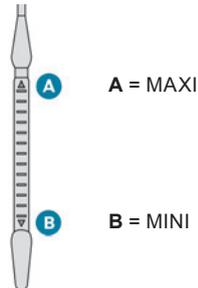
i Pour assurer la fiabilité de la mesure, votre véhicule doit être stationné sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.

Vérification avec la jauge manuelle

L'emplacement de la jauge manuelle est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Saisissez la jauge par son embout coloré et dégagez-la complètement.
- ☞ Essuyez la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- ☞ Remettez la jauge en place, jusqu'en butée, puis retirez-la de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** et **B**.



Si vous constatez que le niveau est situé au-dessus du repère **A** ou au-dessous du repère **B**, **ne démarrez pas le moteur**.

- Si le niveau **MAXI** est dépassé (risque de détérioration du moteur), faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
- Si le niveau **MINI** n'est pas atteint, effectuez impérativement un complément d'huile moteur.

Caractéristiques de l'huile

Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifiez que l'huile corresponde à votre motorisation et soit conforme aux recommandations du constructeur.

Complément d'huile moteur

L'emplacement de l'orifice de remplissage pour l'huile moteur est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Dévissez le bouchon du réservoir pour accéder à l'orifice de remplissage.
- ☞ Versez l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
- ☞ Attendez quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- ☞ Complétez le niveau, si nécessaire.
- ☞ Après vérification du niveau, revissez soigneusement le bouchon du réservoir et replacez la jauge dans son logement.

i Après un appoint d'huile, la vérification faite à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné n'est pas valable dans les 30 minutes qui suivent l'appoint.

Vidange du moteur

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de refroidissement



Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement.

Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.

Le contrôle et l'appoint doivent être faits impérativement moteur froid.

Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour votre moteur.

Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser.

Si le niveau est proche ou en-dessous du repère "MINI", il est impératif de faire un appoint.



Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

En cas d'intervention urgente, afin d'éviter tout risque de brûlure, munissez-vous d'un chiffon et dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression.

Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide lave-vitre



Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

En conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser du liquide à base d'alcool éthylique ou de méthanol.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

SERVICE

Le niveau minimum du réservoir d'additif est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message de niveau d'additif du filtre à particules trop faible.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Contrôles

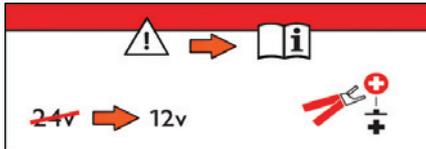
Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur et en fonction de votre motorisation. Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier

rapide) et l'état de propreté des branchements. Pour plus d'informations et de précaution à prendre avant toute intervention sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



! Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent**. Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur. Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à particules (Diesel)

SERVICE Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif gasoil.

Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales. Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule. Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement électrique



Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Pour plus d'informations sur le **Frein de stationnement électrique**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

AdBlue® et système SCR pour moteurs Diesel BlueHDi

Pour assurer le respect de l'environnement et de la nouvelle norme Euro 6, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, PEUGEOT a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif qui associe le système SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement.

Système SCR

À l'aide d'un liquide appelé AdBlue® qui contient de l'urée, un catalyseur transforme jusqu'à 85% des oxydes d'azote (NOx) en azote et en eau, inoffensifs pour la santé et l'environnement.

L'AdBlue® est contenu dans un réservoir spécifique d'environ 17 litres. Sa contenance permet une autonomie de roulage d'environ 20 000 km. Un dispositif d'alerte se déclenche automatiquement dès que le niveau de réserve est atteint : vous pouvez alors parcourir environ 2 400 km avant que le réservoir ne soit vide.

À chaque visite d'entretien programmé de votre véhicule dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié, le remplissage du réservoir d'AdBlue® sera effectué pour permettre le bon fonctionnement du système SCR.

Si le kilométrage estimé entre deux pas de maintenance de votre véhicule dépasse le seuil de 20 000 km, il est nécessaire d'effectuer un appoint en AdBlue.

! Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, un dispositif réglementaire empêche le redémarrage du moteur. Lorsque le système SCR est défaillant, le niveau d'émissions de votre véhicule n'est plus conforme à la réglementation Euro 6 : votre véhicule devient polluant. Dans le cas d'un dysfonctionnement confirmé du système SCR, vous devez vous rendre dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié : après 1 100 km parcourus, un dispositif s'activera automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur. Dans les deux cas, un indicateur d'autonomie vous permet de connaître la distance que vous pourrez parcourir avant l'immobilisation du véhicule.

i **Gel de l'AdBlue®**
L'AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11°C environ. Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® qui vous permet de rouler dans toutes les conditions climatiques.

Appoint(s) en AdBlue®

Le remplissage du réservoir d'AdBlue® est prévu à chaque révision de votre véhicule dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Néanmoins, compte-tenu de la capacité du réservoir, il peut être nécessaire d'effectuer des compléments de liquide entre deux révisions, plus particulièrement si une alerte (témoins et message) le signale.

Vous pouvez vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Si vous envisagez d'effectuer cet appoint vous-même, veuillez lire attentivement les avertissements suivants.

Précautions d'utilisation

L'AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore (conservé dans un endroit frais).

En cas de contact avec la peau, lavez la zone touchée à l'eau courante et au savon.

En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consultez un médecin.

En cas d'ingestion, rincez immédiatement la bouche avec de l'eau claire et buvez ensuite beaucoup d'eau.

Dans certaines conditions (par forte température, par exemple), on ne peut exclure des risques de dégagement d'ammoniac : ne pas inhaler le liquide. Les vapeurs d'ammoniac ont une action irritante sur les muqueuses (les yeux, le nez et la gorge).

! Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son flacon ou bidon d'origine.
Ne transvasez jamais l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté.

Utilisez uniquement du liquide AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

! Ne diluez jamais l'AdBlue® avec de l'eau.
Ne versez jamais l'AdBlue® dans le réservoir de gazole.



Le conditionnement en flacon ou bidon avec dispositif anti-goutte permet de simplifier les opérations d'appoint. Vous pouvez vous procurer des flacons de 1,89 litre (1/2 gallon) ou des bidons de 5 litres dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

! Ne faites jamais d'appoint depuis un distributeur d'AdBlue® réservé à l'usage des poids lourds.

Recommandations de stockage

L'AdBlue® gèle en-deçà de -11°C environ et se dégrade à partir de 25°C. Il est recommandé de stocker les flacons ou les bidons dans un endroit frais et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.

Dans ces conditions, le liquide peut être conservé au moins un an.

Si le liquide a gelé, celui-ci pourra être utilisé une fois complètement dégelé à l'air ambiant.

! Ne stockez pas les flacons ou les bidons d'AdBlue® dans votre véhicule.

☘ Ne jetez pas les flacons ou les bidons d'AdBlue® avec les ordures ménagères. Déposez-les dans un container réservé à cet usage ou rapportez-les dans votre point de vente.

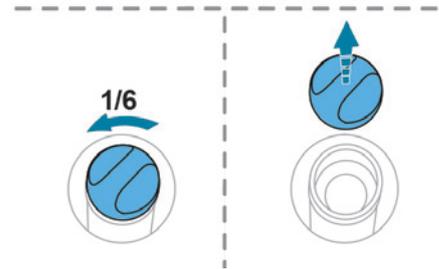
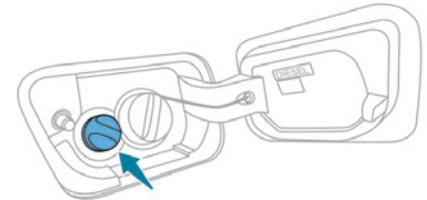
Procédure

Avant de procéder à l'appoint, par temps froid, vérifiez que la température est supérieure à -11°C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut être déversé dans le réservoir.

Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

Stationner

- ☞ Avant de procéder à l'appoint, assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.
 - ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur pour éteindre le moteur.
- ou
- ☞ Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, appuyez sur le bouton "**START/STOP**" pour éteindre le moteur.



Accéder

- ☞ Véhicule déverrouillé, ouvrez la trappe à carburant ; le bouchon bleu du réservoir d'AdBlue® est situé à gauche du bouchon noir du réservoir de carburant.
- ☞ Tournez le bouchon bleu d'un 6^{ème} de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Dégagez le bouchon bleu vers le bas.



Remplir

- ☞ Munissez-vous d'un flacon d'AdBlue®. Après avoir vérifié la date de péremption, lisez attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de procéder au déversement du contenu du flacon dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.

! **Important** : si le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule s'est vidé complètement - ce qui est confirmé par les messages d'alerte et l'impossibilité de redémarrer le moteur - vous devez impérativement effectuer un appoint d'au moins 4 litres et 10 litres maximum.

- ☞ Après avoir dégagé le flacon, en cas de coulures, essuyez le pourtour de l'embouchure du réservoir à l'aide d'un chiffon humide.

! En cas de projections de liquide, rincez immédiatement à l'eau froide ou essuyez à l'aide d'un chiffon humide. Si le liquide s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

Refermer

- ☞ Remplacez le bouchon bleu sur l'embouchure du réservoir et tournez-le d'un 6^{ème} de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
- ☞ Refermez la trappe à carburant.

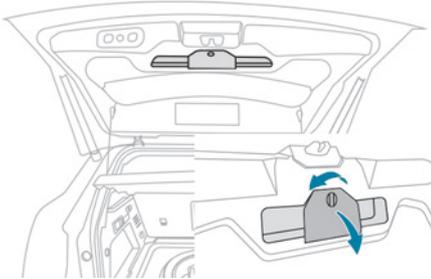
! Important : en cas d'appoint après une panne d'AdBlue, signalée par le message "**Ajouter AdBlue : Démarrage impossible**", vous devez impérativement patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé à télécommande dans le contacteur, ni introduire la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres dans l'habitacle.**

Mettez le contact, puis, après un délai de 10 secondes, allumez le moteur.

Triangle de présignalisation

Par mesure de sécurité, avant de descendre du véhicule, pour monter et installer le triangle, allumez les feux de détresse et enfiler votre gilet de sécurité.

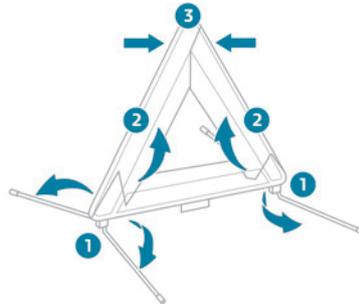
Compartiment de rangement



Un compartiment est aménagé dans la garniture intérieure du hayon pour le rangement d'un triangle.

- ☞ Ouvrez le hayon.
- ☞ Déverrouillez le couvercle en tournant la vis d'un quart de tour vers la gauche.

Montage du triangle



Pour les versions équipées d'un triangle d'origine :

- ☞ sortez le triangle de son étui,
- ☞ déployez les pieds,
- ☞ relevez les deux côtés du triangle,
- ☞ clippez-les ensemble pour finir l'assemblage.

i Pour les autres versions, reportez-vous aux instructions de montage fournies avec le triangle.

Installation du triangle

- ☞ Installez le triangle derrière le véhicule, en vous conformant à la législation en vigueur localement.

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur Diesel, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

i Pour plus d'informations sur le **Détrompeur de carburant (Diesel)**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas et recommencez la procédure.

Moteurs BlueHDi

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
- ☞ Attendez 6 secondes environ et coupez le contact.
- ☞ Répétez l'opération 10 fois.
- ☞ Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.

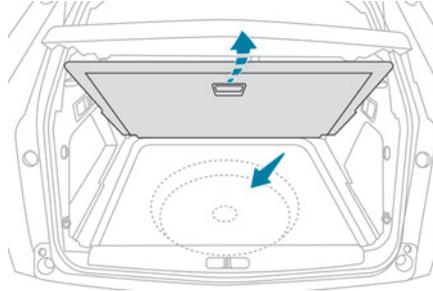
Outillage de bord

Il s'agit de l'ensemble des outils livrés avec votre véhicule.

Son contenu dépend de l'équipement de votre véhicule :

- kit de dépannage provisoire de pneumatique,
- roue de secours.

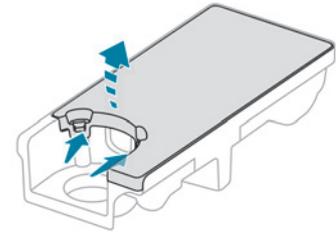
Accès à l'outillage



L'essentiel des outils est rangé dans le coffre, sous le plancher.

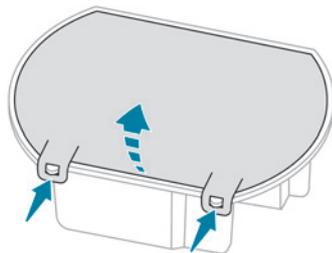
Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ placez le plancher de coffre mobile en position haute,
- ☞ soulevez le plancher au-delà des deux butées rétractables,
- ☞ reposez le plancher sur ces deux butées pour le maintenir relevé.



Pour les versions avec kit de dépannage provisoire de pneumatique :

- ☞ déclipsez les deux attaches pour ouvrir son couvercle.



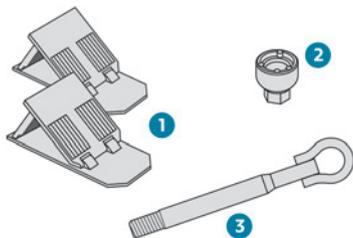
Pour les versions avec roue de secours :

- ☞ déclipsez la boîte de rangement en tirant vers le haut,
- ☞ déclipsez les deux attaches pour ouvrir son couvercle.

! Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement.
Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

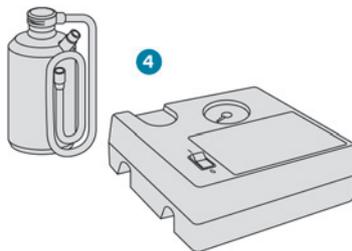
i Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé.
N'utilisez pas un autre cric que celui fourni avec ce véhicule.
Si le véhicule n'est pas équipé de son cric d'origine, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié, afin de vous procurer celui prévu par le constructeur.
Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.
Le cric ne nécessite aucun entretien.

Détail des outils



1. Cales pour immobiliser le véhicule (selon équipement).
2. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants) (selon équipement). Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".
3. Anneau amovible de remorquage.

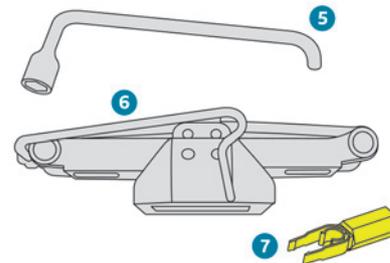
Pour plus d'informations sur le **Remorquage du véhicule** et l'utilisation de l'anneau amovible, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Pour les versions avec kit de dépannage provisoire de pneumatique :

4. Kit de dépannage provisoire de pneumatique. Comporte un compresseur 12 V et une cartouche de produit de colmatage pour réparer temporairement la roue et ajuster la pression du pneumatique.

Pour plus d'informations sur le **Kit de dépannage provisoire de pneumatique**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Pour les versions avec roue de secours :

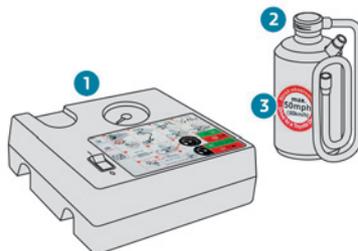
5. Clé démonte-roue. Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
6. Cric avec manivelle intégrée. Permet le soulèvement du véhicule.
7. Démonte-cache-vis de roue (selon équipement). Permet la dépose des enjoliveurs de tête de vis sur les roues aluminium.

Pour plus d'informations sur la **Roue de secours**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Composition du kit



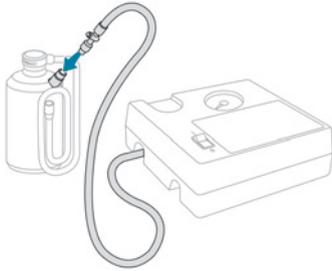
i Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
2. Flacon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
3. Autocollant de limitation de vitesse.

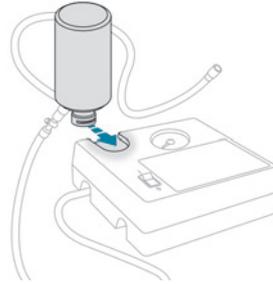
i L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

! Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

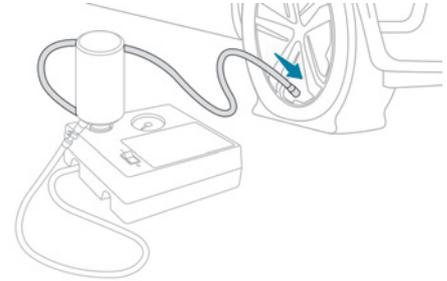
Procédure de réparation



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse à l'intérieur du véhicule.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.
- ☞ Raccordez le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.

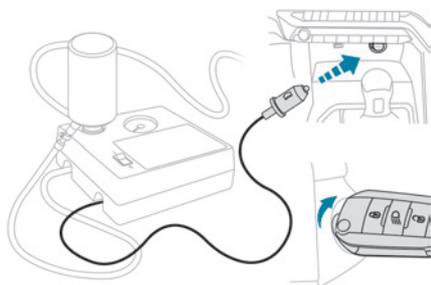


- ☞ Retournez le flacon de produit de colmatage et fixez-le sur l'encoche dédiée du compresseur.

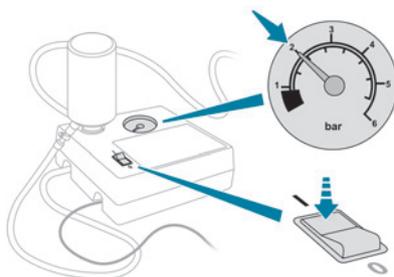


- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Raccordez le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrez fermement.

i Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.

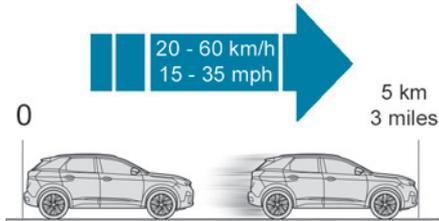


- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.
Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

! Seules les prises 12 V situées à l'avant du véhicule et dans le coffre peuvent être utilisées pour le branchement du compresseur.
La prise 12 V située à l'arrière de la console centrale n'est pas adaptée à cette utilisation.

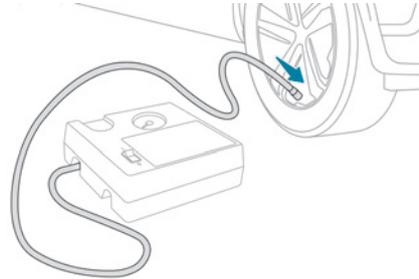
i Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

! Faites attention, le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux.
Tenez ce produit hors de portée des enfants.
La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.
Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.
N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



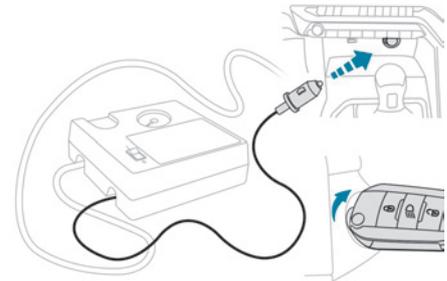
- ☞ Basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

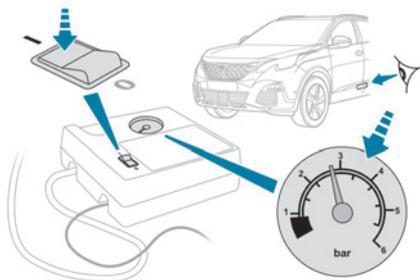


Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.
- ☞ Vissez le tuyau sur la valve et serrez fermement.



- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.



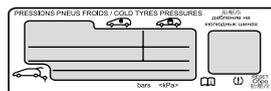
☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" et ajustez la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule.

Pour dégonfler : appuyez sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.

☞ Une fois la pression atteinte, basculez l'interrupteur sur la position "O".

☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

! En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

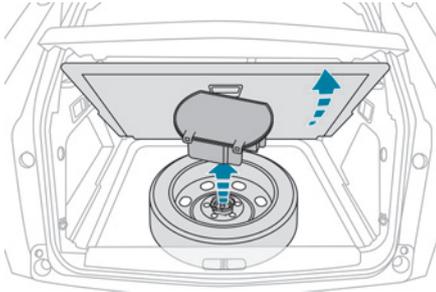


i La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.

Roue de secours

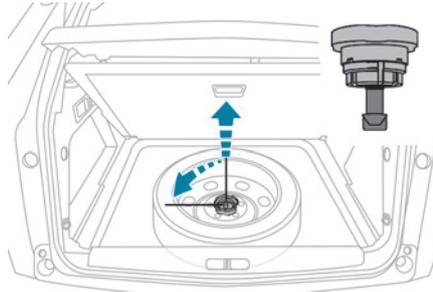
Mode opératoire de remplacement d'une roue endommagée par la roue de secours au moyen de l'outillage fourni avec le véhicule.

Accès à la roue de secours



La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

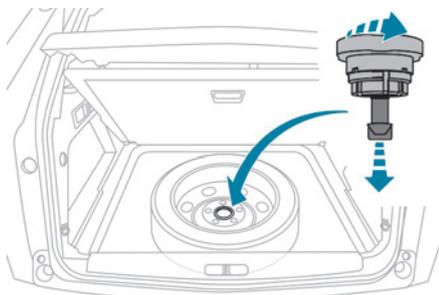
Pour accéder à la roue de secours, reportez-vous au préalable à la rubrique concernant l'**Outillage de bord**.



Retrait de la roue

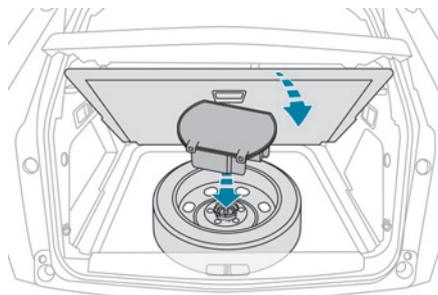
- ☞ Dévissez l'écrou central.
- ☞ Retirez le dispositif de fixation (écrou et vis).
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.

i Selon votre version, la roue de secours est homogène en tôle ou en aluminium. Pour certains pays de commercialisation, elle est de type "galette".



Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours l'écrou sur la vis.
- ☞ Mettez en place le dispositif de fixation (écrou et vis) au centre de la roue.



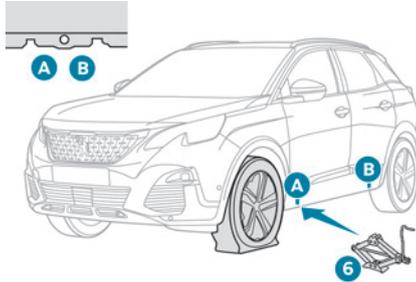
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis l'écrou central pour bien maintenir la roue.
- ☞ Remettez en place la boîte à outils au centre de la roue et clippez-la.

i Détection de sous-gonflage

La roue de secours ne possède pas de capteur.

La réparation de la roue crevée doit être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Démontage de la roue



i Roue avec enjoliveur

Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue en tirant au niveau du passage de la valve.

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

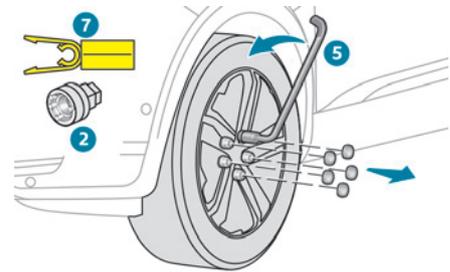
! Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique ; coupez le contact et engagez la première vitesse* de façon à bloquer les roues.

Vérifiez l'allumage fixe des témoins de frein de stationnement au combiné. Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Placez une cale, si nécessaire, sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

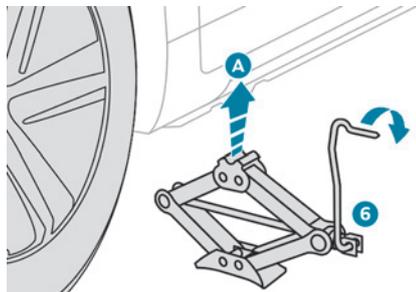


Liste des opérations

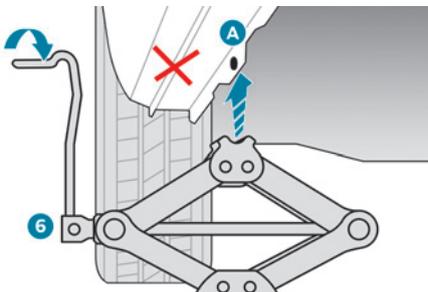


- ☞ Retirez le cache-vis de roue sur chacune des vis à l'aide de l'outil 7 (selon équipement).
- ☞ Montez la douille antivol 2 sur la clé démonte-roue 5 pour débloquer la vis antivol.
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 5.

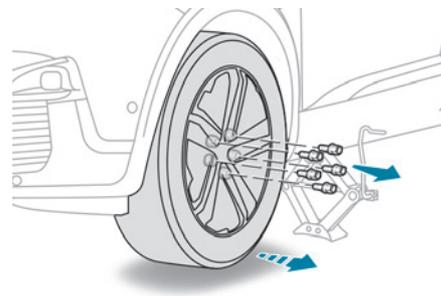
* mode **P** pour la boîte de vitesses automatique.



- ☞ Positionnez la semelle du cric **6** au sol et assurez-vous que celle-ci est à l'aplomb de l'emplacement avant **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



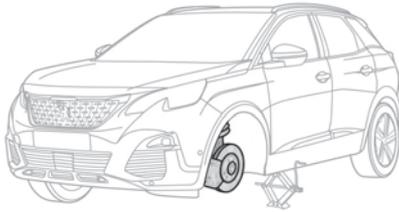
- ☞ Déployez le cric **6** jusqu'à ce que sa tête vienne en contact avec l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit être bien insérée dans la partie centrale de la tête du cric.
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

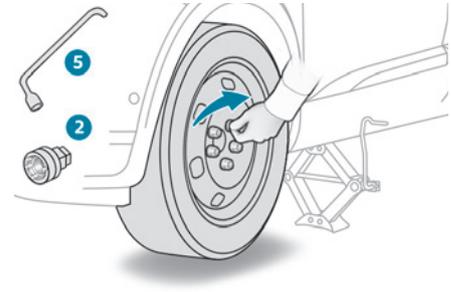
! Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraiper ou de s'affaisser - Risque de blessure !
Veillez à positionner le cric uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la tête du cric est bien centrée sous la zone d'appui du véhicule. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser - Risque de blessure !

Montage de la roue



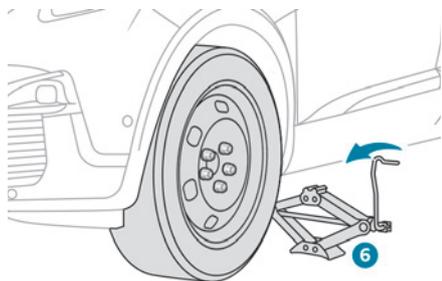
i Fixation de la roue de secours tôle ou de type "galette"

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours tôle ou de type "galette". Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

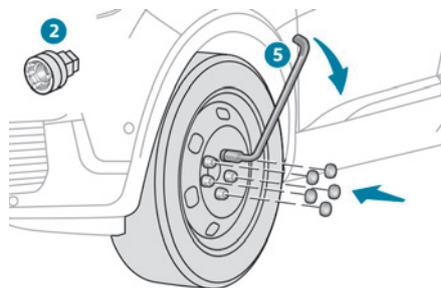


Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue **5** équipée de la douille antivol **2**.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **5**.
- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric **6** et dégagez-le.



- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue **5** équipée de la douille antivol **2**.



- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **5**.
- ☞ Remontez le cache-vis de roue sur chacune des vis (selon équipement).
- ☞ Rangez l'outillage.

i Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

En utilisant la roue de secours de type "galette", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

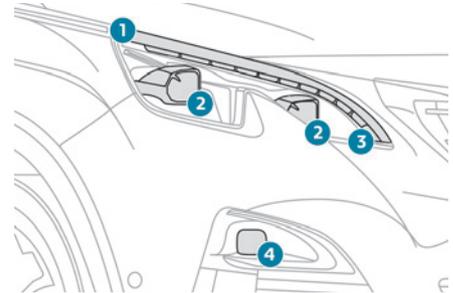
Changement d'une lampe

- !** Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :
- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
 - ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
 - ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

- !** Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis plusieurs minutes (risque de brûlure grave).
- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.
- Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur. Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

- i** Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Feux avant

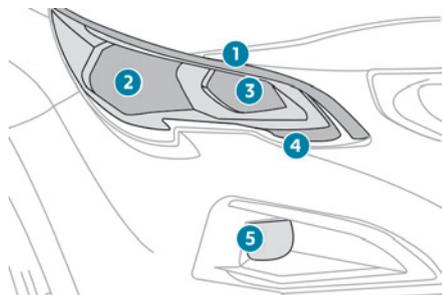


Modèle avec feux à technologie "Full LED"

1. Feux diurnes / de position (LED).
2. Feux de croisement / de route (LED).
3. Indicateurs de direction (LED).
4. Projecteurs antibrouillard (LED).

Diodes électroluminescentes (LED)

Pour le remplacement de ce type de lampe, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.



Modèle avec feux à halogènes

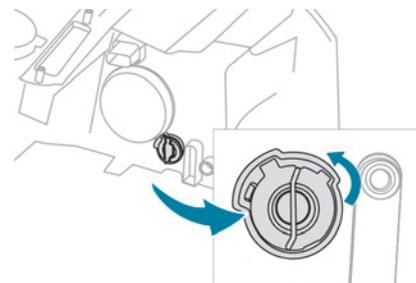
1. Feux diurnes / de position (LED)*.
2. Feux de croisement (H7).
3. Feux de route (HB3).
4. Indicateurs de direction (PWY24W).
5. Projecteurs antibrouillard (H11).

i Avec les lampes à ergots de type H7..., respectez bien leur positionnement pour garantir la meilleure qualité d'éclairage.

* LED : diodes électroluminescentes.

Feux diurnes / de position

Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes et guides de lumière, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Le réseau PEUGEOT vous propose un kit de remplacement pour les diodes électroluminescentes-LEDs.

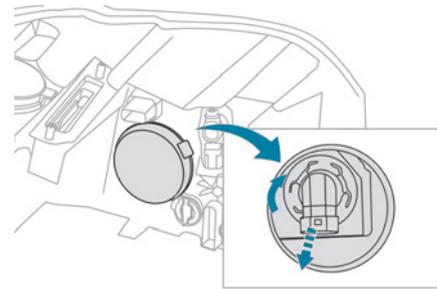
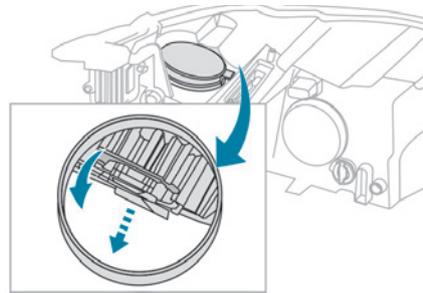


Changement des indicateurs de direction (sur modèle avec feux à halogènes)

i Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

! Au remontage, refermez très soigneusement le couvercle de protection pour garantir l'étanchéité du projecteur.

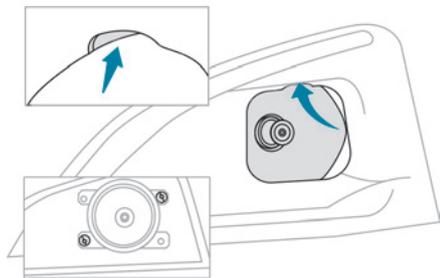
Changement des feux de croisement (sur modèle avec feux à halogènes)

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant la languette.
- ☞ Tirez le connecteur vers l'arrière pour le débrancher.
- ☞ Tirez la lampe vers l'arrière pour l'extraire.
- ☞ Remplacez la lampe.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

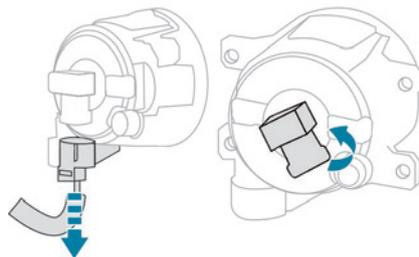
Changement des feux de route (sur modèle avec feux à halogènes)

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant la languette.
 - ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
 - ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des projecteurs antibrouillard (sur modèle avec feux à halogènes)

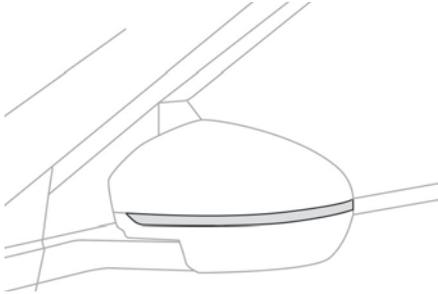
- ☞ Introduisez un tournevis plat dans le trou de l'enjoliveur.
- ☞ Tirez en faisant levier pour déclipper l'enjoliveur du pare-chocs avant.
- ☞ A l'aide d'un tournevis Torx, retirez les deux vis de fixation du module.
- ☞ Sortez le module de son logement.



- ☞ Débranchez le connecteur du porte-lampe.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Remplacez l'ensemble.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

i Pour le remplacement de ce type de lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Changement des répéteurs latéraux de clignotant (LED)

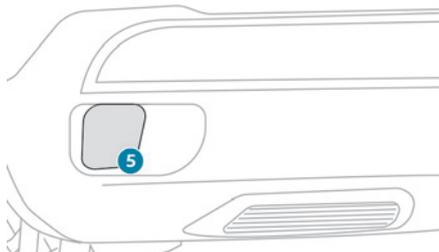
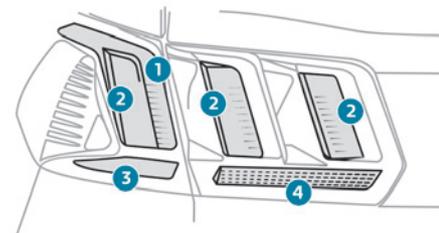
Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes électroluminescentes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Changement des spots latéraux (LED)

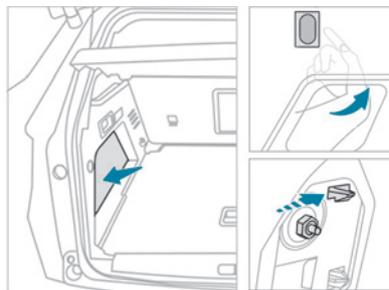
Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes électroluminescentes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux arrière



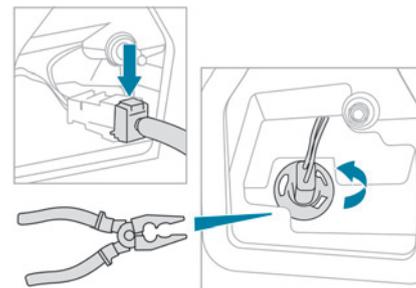
1. Feux de stop (LED).
2. Feux de position / diurnes (LED).
3. Indicateurs de direction (WY16W ambre).
4. Feux de recul (W16W).
5. Feu antibrouillard (P21W).

LED : diodes électroluminescentes.



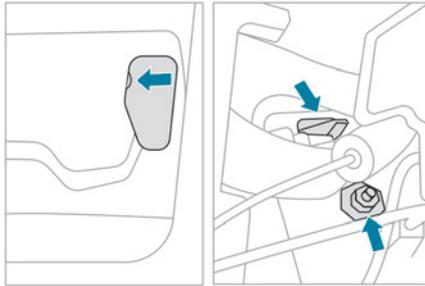
Indicateurs de direction (sur les ailes)

- ☞ Ouvrez le volet de coffre, puis déclipsez la trappe d'accès du côté correspondant.
- ☞ Débloquez l'écrou de fixation du feu à l'aide d'une clé à tube de 10 mm.
- ☞ Pour éviter la perte de l'écrou dans la garniture d'aile en cas de chute, placez au préalable un chiffon dans le fond.
- ☞ Dévissez et retirez manuellement l'écrou de fixation du feu.
- ☞ Dégagez le clip de maintien, tout en reculant légèrement le feu.



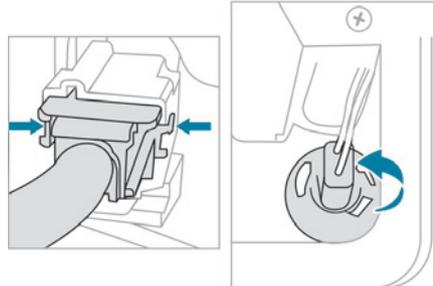
- ☞ De l'extérieur, sortez le feu avec précaution en le tirant vers l'arrière, puis vers le haut.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le à l'aide d'une pince universelle.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



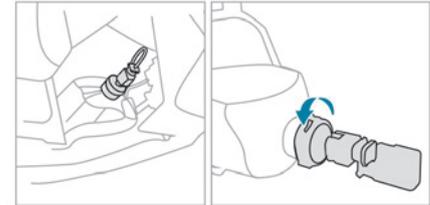
Feux de recul (volet de coffre)

- ☞ Ouvrez le volet de coffre, puis introduisez un tournevis plat dans l'encoche pour déclipper la trappe d'accès du côté correspondant.
- ☞ Débloquez l'écrou de fixation du feu à l'aide d'une clé à tube de 10 mm.
- ☞ Dévissez et retirez manuellement l'écrou de fixation du feu.
- ☞ Dégagez le clip de maintien, tout en reculant légèrement le feu.



- ☞ De l'extérieur, sortez le feu avec précaution en le tirant vers l'arrière.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu en appuyant de chaque côté.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



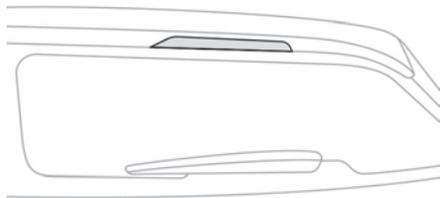
Changement des feux antibrouillard

Ces lampes se changent de l'extérieur du pare-chocs arrière :

- ☞ passez la main sous le pare-chocs,
- ☞ tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le,
- ☞ tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

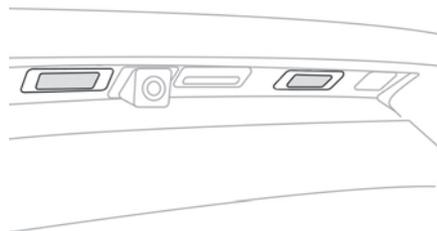
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

! Faites attention de ne pas toucher le pot d'échappement ; risque de brûlures, si vous changez la lampe dans les minutes qui suivent la coupure du contact.



Troisième feu de stop (diodes électroluminescentes-LED)

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Feux de plaque minéralogique

- ☞ Insérez un tournevis fin dans la fente du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Changement d'un fusible

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

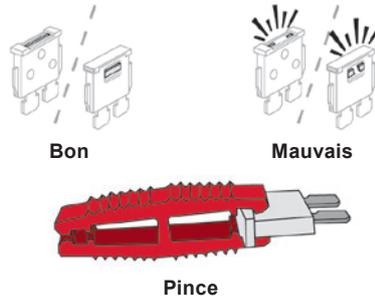
- ☞ de connaître la cause de la panne et d'y remédier,
- ☞ d'arrêter tous les consommateurs électriques,
- ☞ d'immobiliser le véhicule et de couper le contact,
- ☞ de repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas existants.

Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

- ☞ d'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament,
- ☞ de toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Les tableaux d'affectation des fusibles et les schémas correspondants sont disponibles sur le site : <http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>
Vous pouvez également vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.



! Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux d'affectation pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

Généralités

Batteries de démarrage au plomb



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb.

Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

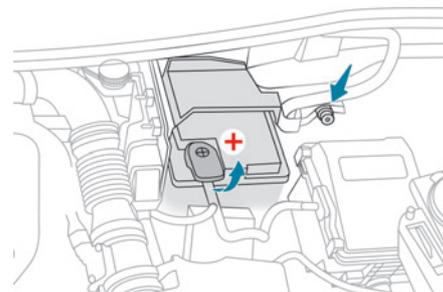


Avec une boîte de vitesses automatique, ne cherchez jamais à démarrer le moteur en poussant le véhicule.



Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. Lavez-vous les mains en fin d'opération.

Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.

Pour accéder à la borne (+) :

- ☞ déverrouillez le capot en actionnant la commande intérieure, puis la commande extérieure,
- ☞ soulevez le capot, puis fixez-le avec sa béquille.

(+) Borne positive.

Elle comporte une cosse à verrouillage rapide.

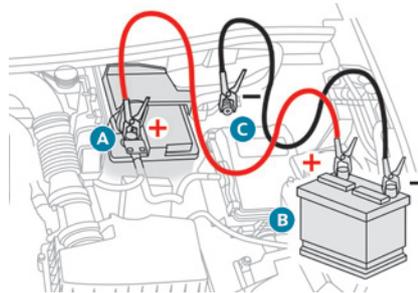
(-) Borne négative.

La borne négative de la batterie n'étant pas accessible, un point de masse déporté est implanté à proximité de la batterie.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.

- !** Ne démarrez jamais le moteur en branchant un chargeur de batterie. N'utilisez jamais un booster de batterie 24 V ou supérieur. Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée. Les deux véhicules ne doivent pas se toucher. Éteignez tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux,...). Veillez à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie,...). Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.



- ☞ Soulevez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir à un point de masse **C** du véhicule en panne.
- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- ☞ Attendez le retour au ralenti, puis débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.
- ☞ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Laissez tourner le moteur, véhicule roulant ou à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin de permettre à la batterie d'atteindre un niveau de charge suffisant.

i Certaines fonctionnalités, dont le Stop & Start, ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

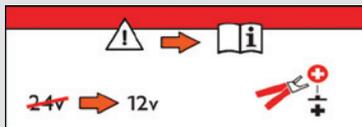
Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :

- si vous effectuez essentiellement de courts trajets,
- en prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Si vous envisagez de recharger vous-même la batterie de votre véhicule, utilisez uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

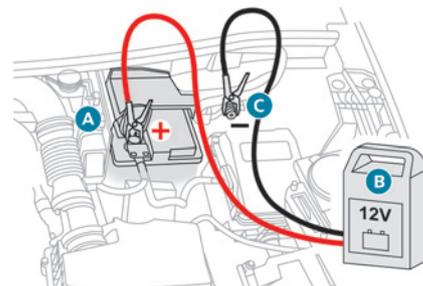


En présence de cette étiquette, il est impératif d'utiliser uniquement un chargeur 12 V, au risque de provoquer la dégradation irréversible des équipements électriques liés au Stop & Start.

! Respectez les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. N'inversez jamais les polarités.

i Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Eteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres, ...).
- ☞ Eteignez le chargeur **B** avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.
- ☞ Vérifiez le bon état des câbles du chargeur.
- ☞ Si votre véhicule en est équipé, soulevez le cache plastique de la borne (+).
- ☞ Connectez les câbles du chargeur **B** comme suit :
 - le câble rouge positif (+) à la borne (+) de la batterie **A**,
 - le câble noir négatif (-) au point de masse **C** du véhicule.
- ☞ À la fin de l'opération de charge, éteignez le chargeur **B** avant de déconnecter les câbles de la batterie **A**.



! N'essayez jamais de recharger une batterie gelée - Risque d'explosion ! Si la batterie a gelé, faites-la contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

Débranchement de la batterie

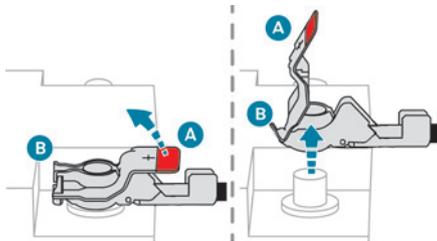
Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- ☞ fermez tous les ouvrants (portes, hayon, vitres, toit),
- ☞ éteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux, ...),
- ☞ coupez le contact et respectez un délai d'attente de quatre minutes.

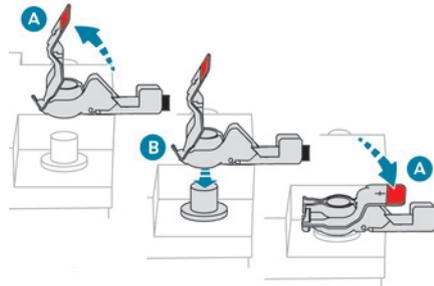
Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

Cosse à verrouillage rapide



Débranchement de la borne (+)

- ☞ Relevez la palette **A** au maximum pour déverrouiller le collier **B**.
- ☞ Enlevez le collier **B** en le soulevant.



Rebranchement de la borne (+)

- ☞ Relevez la palette **A** au maximum.
- ☞ Remplacez le collier **B** ouvert sur la borne (+).
- ☞ Appuyez sur le collier **B** jusqu'en butée.
- ☞ Abaissez la palette **A** pour verrouiller le collier **B**.

! Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

Après rebranchement

Après rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même certains équipements, tels que :

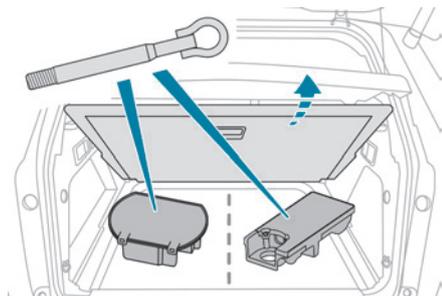
- la clé à télécommande ou la clé électronique (selon version),
- le toit ouvrant et son rideau d'occultation électrique,
- les lève-vitres électriques,
- la date et l'heure,
- les stations de radio mémorisées.

! Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Remorquage du véhicule

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès à l'outillage



L'anneau de remorquage est rangé dans une boîte à outils, sous le plancher de coffre. Pour plus d'informations sur l'accès à l'**Outillage de bord**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué. Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

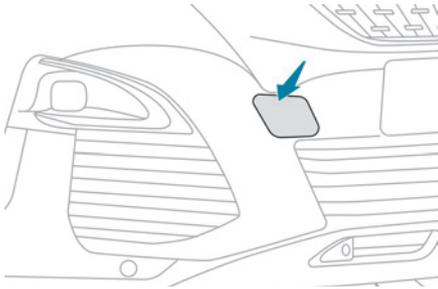
Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

Remorquage de son véhicule

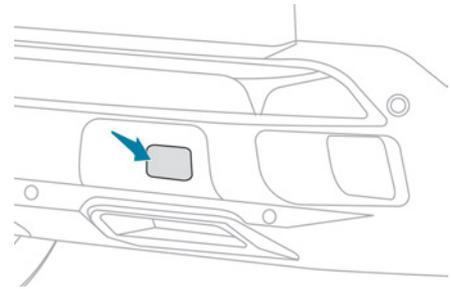


- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie haute.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.

i ☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (mode **N** pour la boîte de vitesses automatique).
Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

- ☞ Débloquez la direction et desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie gauche.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Motorisations et boîtes de vitesses essence

Moteurs essence	1,2 PureTech 130 S&S		1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Types variantes versions : MR... M4...	HNYH/S HNYH/1S	HNYW/S HNYW/1S	5FEA	5FMA	5GZW/S
Cylindrée (cm ³)	1 199		1 598	1 598	1 598
Alésage x course (mm)	75 x 90,5		77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Puiss. maxi* : norme CEE (kW)	96		110	120	121
Régime de puiss. maxi (tr/min)	5 500		6 050	6 000	6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	230		240	240	240
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750		1 400	1 400	1 400
Carburant	Sans plomb		Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb
Catalyseur	Oui		Oui	Oui	Oui
Capacités d'huile moteur (avec échange cartouche) (en litres)	3,5		4,25	4,25	4,25

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

.../S : modèle équipé du Stop & Start.

.../1 : modèle équipé de pneumatiques à faible résistance au roulement.

Masses et charges remorquables (en kg) essence

Moteurs essence	1,2 PureTech 130 S&S		1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Types variantes versions : MR... M4...	HNYH/S - HNYH/1S	HNYW/S - HNYW/1S	5FEA	5FMA	5GZW/S
Masse à vide	1 250 - 1 254	-	-	-	1 300
Masse en ordre de marche*	1 325 - 1 329	-	-	-	1 375
Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 910	-	-	-	1 950
Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 310 - 3 210	-	-	-	3 500
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 400 - 1 300	-	-	-	1 550
Remorque non freinée	660	-	-	-	685
Poids recommandé sur flèche	70	-	-	-	70

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

Motorisations et boîtes de vitesses Diesel

Moteurs Diesel	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S		1,6 BlueHDi 120 S&S	
Boîtes de vitesses	BVM (Manuelle 5 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Types variantes versions : MC...	BHY6/S	BHXH/S BHXH/1S	BHXW/S BHXW/1S	BHZH/S BHZH/1S	BHZW/S BHZW/1S
Cylindrée (cm ³)	1 560	1 560		1 560	
Alésage x course (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	
Puiss. maxi* : norme CEE (kW)	73	85		88	
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 750	3 750		3 750	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	254	300		300	
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	1 750		1 750	
Carburant	Gazole	Gazole		Gazole	
Catalyseur	Oui	Oui		Oui	
Filtre à particules	Oui	Oui		Oui	
Capacités d'huile moteur (avec échange cartouche) (en litres)	3,75	3,75		3,75	

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

.../S : modèle équipé du Stop & Start.

.../1 : modèle équipé de pneumatiques à faible résistance au roulement.

Motorisations et boîtes de vitesses Diesel

Moteurs Diesel	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Types variantes versions : MJ...	-	-	AHRH/S AHSX/S AHXH/S	AHWW/S
Cylindrée (cm ³)	-	-	1 997	1 997
Alésage x course (mm)	-	-	85 x 88	85 x 88
Puiss. maxi* : norme CEE (kW)	-	-	110	132
Régime de puiss. maxi (tr/min)	-	-	4 000	3 750
Couple maxi : norme CEE (Nm)	-	-	370	400
Régime de couple maxi (tr/min)	-	-	2 000	2 000
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui	Oui	Oui	Oui
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Capacités d'huile moteur (avec échange cartouche) (en litres)	-	-	6,1	5,1

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

.../S : modèle équipé du Stop & Start.

.../1 : modèle équipé de pneumatiques à faible résistance au roulement.

Masses et charges remorquables (en kg) Diesel

Moteurs Diesel	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S		1,6 BlueHDi 120 S&S	
Boîtes de vitesses	BVM (Manuelle 5 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Types variantes versions : MC...	BHY6/S	BHXH/S - BHXH/1S	BHXW/S	BHZH/S - BHZH/1S	BHZW/S
Masse à vide	-	1 300 - 1 304	1 315	1 300 - 1 304	1 315
Masse en ordre de marche*	-	1 375 - 1 379	1 390	1 375 - 1 379	1 390
Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	-	1 970 - 1 980	1 990	1 970 - 1 980	1 990
Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	-	3 470 - 3 380	3 290	3 470 - 3 380	3 290
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	-	1 500 - 1 400	1 300	1 500 - 1 400	1 300
Remorque non freinée	-	685	695	685	695
Poids recommandé sur flèche	-	70	70	70	70

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

Masses et charges remorquables (en kg) Diesel

Moteurs Diesel	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)	BVM6 (Manuelle 6 rapports)	EAT6 (Auto. 6 rapports)
Boîtes de vitesses				
Types variantes versions : MJ...	-	-	AHRH/S AHSH/S AHXH/S	AHWW/S
Masse à vide	-	-	1 425	1 465
Masse en ordre de marche*	-	-	1 500	1 540
Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	-	-	2 050	2 090
Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	-	-	3 700	3 730
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	-	-	1 650	1 640
Remorque non freinée	-	-	745	750
Poids recommandé sur flèche	-	-	70	70

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

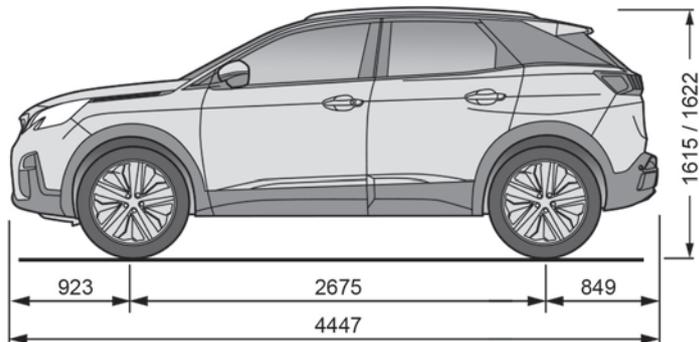
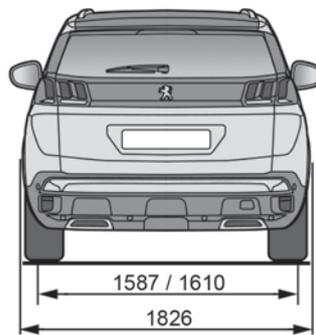
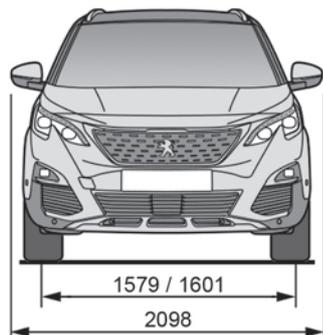
Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse maximale autorisée est réduite (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

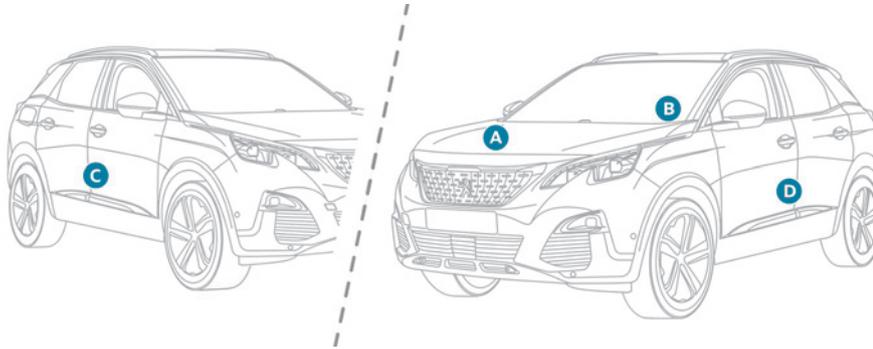
Dimensions (en mm)

Ces dimensions ont été mesurées sur un véhicule non chargé.



Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur le châssis.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sur la planche de bord.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Étiquette constructeur.

Cette étiquette autodestructive est collée au niveau de la porte côté droit.

Elle répertorie les informations suivantes :

- le nom du constructeur,
- le numéro de réception communautaire,
- le numéro d'identification véhicule (V.I.N.),
- la masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC),
- la masse totale roulante autorisée (MTRA),
- la masse maximale sur l'essieu avant,
- la masse maximale sur l'essieu arrière.

D. Étiquette pneumatiques / peinture.

Cette étiquette est collée au niveau de la porte côté conducteur.

Elle répertorie les informations suivantes sur les pneumatiques :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les références, constituées des dimensions, du type, ainsi que des indices de charge et de vitesse,
- la pression de gonflage de la roue de secours.

Elle indique également la référence de la couleur de la peinture.

Contrôle de pression

Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

Les pressions indiquées sur l'étiquette sont valables pour des pneumatiques froids. Si vous avez roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, les pneumatiques sont chauds ; il faudra alors ajouter 0,3 bar (30 kPa) par rapport aux pressions indiquées sur l'étiquette.



Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.

A

Accès bras chargés	78
Accès et Démarrage Mains	
Libres	58, 61-63, 197, 200
Accessoires	156, 201
Accoudoir arrière	134
Accoudoir avant	124
Active Safety Brake	21, 26, 247, 250
AdBlue®	30, 37, 303, 304
Additif gasoil	301
Advanced Grip Control	164
Aérateurs	104
Aération	10
Afficheur du combiné	218
Aide à la descente	166
Aide au démarrage en pente	216
Aide au freinage d'urgence (AFU)	160
Aide au stationnement arrière	263
Aide au stationnement avant	264
Airbags	28, 172
Airbags frontaux	173, 176
Airbags latéraux	175, 176
Airbags rideaux	175, 176
Air conditionné	10, 107, 110
Air conditionné automatique	105
Air conditionné automatique bizona	111, 116
Air conditionné bizona	111, 116
Air conditionné manuel	105, 106, 116
Air conditionné monozone	108, 116
Alarme	70
Alerte active de franchissement	
involontaire de ligne	21, 27, 255, 262
Alerte attention conducteur	253
Alerte de franchissement involontaire	
de ligne (AFIL)	27, 254
Allumage automatique des feux ...	141, 146, 147
Allume-cigares	120
Aménagements arrière	133
Aménagements du coffre	135

Aménagements intérieurs	119, 120
Amplificateur audio	122
Anneaux d'arrimage	135
Antiblocage des roues (ABS)	160, 161
Antidémarrage électronique	63, 197
Antipatinage des roues	
(ASR)	26, 160, 162, 164
Antivol	197
Appel d'assistance	158
Appel d'urgence	158
Appuis-tête arrière	130
Appuis-tête avant	93
Arrêt de secours	202
Arrêt du moteur	197
Arrêt du véhicule	197, 200, 211
Assistance au freinage d'urgence	160, 249
Attelage	163, 196, 284
Attelage à rotule démontable	285
Autonomie AdBlue	30, 37, 38
Autoradio	45
Avertisseur de temps de conduite	252
Avertisseur sonore	157

B

Bacs de porte	119
Bacs de rangement	135, 139
Balais d'essuie-vitre (changement)	154
Balayage automatique	
des essuie-vitres	152, 155
Barres de toit	293
Batterie	290, 301, 332-335
Béquille de capot moteur	294

BlueHdi	37, 40, 303, 308
Boîte à gants	120
Boîte à outils	139
Boîte de rangement	139
Boîte de vitesses automatique	10, 211, 216,
217, 219, 302, 332	
Boîte de vitesses manuelle	10, 210, 216,
217, 219, 302	

C

Cache-bagages	136
Cadrons de bord	12
Capacité du réservoir carburant	281
Capot moteur	294
Caractéristiques techniques	338-340, 342
Carburant	10, 283
Carburant (réservoir)	281, 282
Cartouche de parfum	125, 126
Ceintures de sécurité	168-171, 183
Ceintures de sécurité arrière	169, 170
Chaînes à neige	223, 292
Changement de la pile	
de la télécommande	66
Changement d'un balai d'essuie-vitre	154
Changement d'une lampe	323, 328, 330
Changement d'une roue	309
Changement d'un fusible	331
Charge de la batterie	334
Chargement	10, 137, 293
Charges remorquables	339, 342
Chargeur à induction	122

D

Chargeur sans fil.....	122
Chauffage	10, 104, 106, 108
CHECK.....	40
Clé.....	54, 63, 64
Clé à télécommande.....	197
Clé électronique.....	58, 60-62
Clé non reconnue.....	202
Clignotants.....	144, 324
Coffre.....	75, 76, 79
Combiné.....	12, 13, 40, 42, 43
Commande d'éclairage.....	17, 141, 144
Commande de secours coffre.....	81
Commande de secours portes.....	64
Commande des sièges chauffants.....	97
Commande d'essuie-vitre.....	152, 153, 155
Commandes au volant.....	211
Commutation automatique feux de route.....	17, 149
Compte-tours.....	12
Compteur.....	12
Compteur kilométrique journalier.....	41
Conduite.....	88
Conduite économique.....	10
Configuration du véhicule.....	45, 48, 50
Conseils de conduite.....	195, 196
Consommation carburant.....	10
Consommation d'huile.....	297
Contact.....	199, 201
Contrôle de pression (avec kit).....	312
Contrôle de stabilité de la remorque (TSM).....	160, 163
Contrôle de Traction Intelligent.....	161
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	36
Contrôle dynamique de stabilité (CDS).....	26, 160, 162, 164
Contrôles.....	295, 296, 301, 302
Crevaision.....	312
Cric.....	310

Date (réglage).....	45
Dégivrage.....	116, 118
Dégivrage avant.....	116
Dégivrage lunette arrière.....	118
Délestage (mode).....	290
Démarrage de secours.....	202, 333
Démarrage du moteur.....	197
Démarrage du véhicule.....	197, 200, 211
Démarrer.....	333
Démontage d'une roue.....	319
Démontage du surtapis.....	127
Déplacements à l'étranger.....	143
Désembuage.....	116
Désembuage arrière.....	118
Désembuage avant.....	116
Détection de sous-gonflage.....	223, 316
Détection d'inattention.....	252, 253
Détrompeur carburant.....	282
Déverrouillage.....	55, 58
Déverrouillage de l'intérieur.....	68
Déverrouillage du coffre.....	57, 59
Déverrouillage du hayon.....	57, 59
Diffuseur de fragrances.....	125, 126
Dimensions.....	344
Diodes électroluminescentes - LED.....	143, 323, 324, 328
Disques de freins.....	302
Distance Alert.....	21, 26, 247, 248
Dossier rabattable.....	92

E

Eclairage.....	17
Eclairage à distance.....	57, 148
Eclairage coffre.....	140
Eclairage d'accompagnement.....	57, 146-148
Eclairage d'accueil.....	147
Eclairage d'ambiance.....	42, 129
Eclairage de conduite.....	141
Eclairage intérieur.....	128, 129
Éclairage statique d'intersection.....	151
Eco-conduite.....	10
Eco-conduite (conseils).....	10
Economie d'énergie (mode).....	290
Ecran monochrome.....	45
Ecran pare-neige.....	291
Ecrans grand froid.....	291
Ecran tactile.....	42, 48, 50, 102, 121
Éléments d'identification.....	345
Enfants.....	184, 186-188, 190
Enfants (sécurité).....	193, 194
Entrée d'air.....	111
Entretien courant.....	10
Environnement.....	10, 63
Essuie-vitre.....	20, 152, 155
Essuie-vitre arrière.....	153
Étiquettes d'identification.....	345

F

Fermeture des portes.....	56, 60-62, 74
Fermeture du coffre.....	56, 61, 62, 75
Feux antibrouillard.....	142
Feux antibrouillard arrière.....	142, 329

Feux arrière.....	328
Feux à technologie "full LED"	151, 323
Feux de croisement	17, 323-325
Feux de détresse	157, 307
Feux de plaque minéralogique	330
Feux de position.....	143, 144, 323, 324, 328
Feux de recul	328
Feux de route	17, 323-325
Feux de stationnement	144
Feux de stop	328
Feux diurnes	143, 323, 324
Feux halogènes	324
Feux indicateurs de direction	144, 324
Filet de retenue de charge haute.....	137
Filtre à air	301
Filtre à gazole	296
Filtre à huile.....	301
Filtre à particules	300, 301
Filtre habitacle	301
Fixations ISOFIX.....	186
Fonction autoroute (clignotants).....	144
Fonction i-Cockpit Amplify	98, 102, 125, 217
Fonction massage	98
Freinage automatique d'urgence.....	21, 26, 247, 250
Freinage dynamique de secours	203, 208
Frein de stationnement.....	302
Frein de stationnement électrique	25, 203, 208
Freins	26, 302
Fusibles.....	331

Gonflage des pneus.....	10, 345
Gonflage occasionnel (avec kit)	312

Haut-parleurs	122
Hayon	75
Hayon mains libres	76, 78, 79
Hayon motorisé.....	76, 77, 79
Heure (réglage)	45
Hill Assist Descent Control.....	20, 166
Huile moteur.....	297

Indicateur d'autonomie AdBlue®.....	30, 37
Indicateur de changement de rapport	218
Indicateur de niveau d'huile moteur.....	36, 40
Indicateur d'entretien	33, 40
Indicateur de température du liquide de refroidissement	32
Indicateurs de direction (clignotants)	144, 323, 324, 328
ISOFIX	187
ISOFIX (fixations).....	186

Jauge de carburant.....	281
Jauge d'huile.....	36, 297

Kit anti-crevaisson	309
Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....	309, 312

Lampes (changement)	323, 328, 330
Lave-vitre arrière	153
Lave-vitre avant	153
Lecteurs de carte	128
Lecteur USB.....	121
LED - Diodes électroluminescentes	143, 323, 324, 328
Lève-vitres	82
Levier boîte de vitesses automatique.....	211
Levier boîte de vitesses manuelle	210
Levier de vitesses	10
Limiteur de vitesse	226, 229, 231
Localisation du véhicule	56
Lunette arrière (dégivrage)	118

M

Massages multipoints	98
Masses	339, 342
Mémorisation des positions de conduite	96
Mémorisation d'une vitesse	226
Miroir de courtoisie	120
Mise sous contact	201
Mode délestage	290
Mode économie d'énergie	290
Moteur Diesel	283, 296, 308, 340
Moteur essence	283, 295, 338
Motorisations	338, 340

N

Neutralisation de l'airbag passager	173
Niveau d'additif gasoil	300, 301
Niveau d'huile	36, 297
Niveau du liquide de frein	298
Niveau du liquide de lave-vitre	154, 299
Niveau du liquide de refroidissement	32, 299
Niveau mini carburant	281
Niveaux et vérifications	295-300
Numéro de série véhicule	345

O

Obturbateur amovible (pare-neige)	291
Ordinateur de bord	43, 44
Oubli de la clé	199
Outillage de bord	139, 309
Outils	309
Ouverture de la trappe à carburant	281
Ouverture des portes	58, 74
Ouverture des vitres	55
Ouverture du capot moteur	294
Ouverture du coffre	58, 75

P

Pack Dynamique	217
Panne de carburant (Diesel)	308
Paramétrage des équipements	45, 48, 50
Pare-brise chauffant	117
Pare-soleil	120
Parfumeur d'ambiance	125, 126
Park Assist	272, 274
Peinture	345
Personnalisation	13
Peugeot Connect Assistance	158
Peugeot Connect Packs	158
Peugeot Connect SOS	158
Pile de télécommande	63, 66
Plafonniers	128
Plancher de coffre mobile	138
Plaques d'identification constructeur	345
Plaquettes de freins	302
Pneumatiques	10, 345
Poignées de maintien	119

R

Porte-canettes	119
Porte-cartes	119
Portes	74
Portes arrière	194
Pose des barres de toit	293
Positions de conduite (mémorisation)	96
Position tablette	92
Préchauffage Diesel	18
Pression des pneumatiques	316, 345
Prétension pyrotechnique (ceintures de sécurité)	171
Prise 12V	314
Prise 230 V	133
Prise accessoires 12V	120, 133, 136, 314
Prise USB	121
Programme de stabilité électronique (ESC)	160, 163, 164
Projecteurs antibrouillard avant	142, 151, 323, 324, 326
Projecteurs (réglages)	145
Protection des enfants	173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190
Rabattement des sièges arrière	130
Rangements	119, 120, 124, 134, 135
Réamorçage circuit de carburant	308
Recharge batterie	334
Reconnaissance de limite de vitesse	227
Référence couleur peinture	345
Régénération filtre à particules	301

Réglage de la date.....	45
Réglage de la répartition d'air	111
Réglage de la température	111
Réglage de l'heure.....	45
Réglage des appuis-tête.....	93
Réglage des projecteurs.....	145
Réglage des sièges.....	90, 91, 94
Réglage du débit d'air.....	111
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	168
Réglage en hauteur et en profondeur du volant	99
Réglage lombaire.....	90, 91, 94
Régulateur de vitesse	226, 229, 234, 238
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop.....	229, 238
Régulation par la reconnaissance de limite de vitesse	229
Réinitialisation de la détection de sous-gonflage.....	224, 225
Réinitialisation de la télécommande.....	67
Remise à zéro compteur kilométrique journalier.....	41
Remise à zéro indicateur d'entretien.....	35
Remise à zéro trajet.....	43
Remontage d'une roue	319
Remorquage d'un véhicule	336
Remorque	163, 196, 284
Remplacement des fusibles	331
Remplacement des lampes.....	323, 328, 330
Remplacement filtre à air.....	301
Remplacement filtre à huile.....	301
Remplacement filtre habitacle.....	301
Remplissage du réservoir de carburant	281-283
Répartiteur électronique de freinage (REF)	160, 161
Répétiteur latéral (clignotant)	327

Réservoir de carburant.....	281, 282
Réservoir lave-vitre.....	299
Rétroviseur intérieur	101
Rétroviseurs extérieurs.....	99, 100, 118, 260
Révisions	10, 33
Rhéostat d'éclairage	42
Rideau d'occlusion	84
Rotule démontable sans outil	285
Roue de secours.....	309, 317, 345

S

Saturation du filtre à particules (Diesel).....	301
SCR (Réduction Catalytique Sélective).....	31, 303
Sécurité des enfants.....	173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190
Sécurité enfants	193, 194
Sélecteur de vitesses.....	211
Sièges arrière	130
Sièges avant	90, 96
Sièges chauffants	97
Sièges électriques	96
Sièges enfants	171, 177, 178, 182-184, 192
Sièges enfants classiques.....	183, 184
Sièges enfants i-Size.....	190
Sièges enfants ISOFIX	186-188, 190
Signal de détresse	157, 307
Sous-capot moteur	295, 296
Sous-gonflage (détection)	223
Spots latéraux.....	148, 327

Stop & Start.....	18, 21, 44, 105, 116, 219, 281, 294, 301, 335
Super-verrouillage	56, 62
Surtapis	127
Surveillance des angles morts.....	20, 260
Synchronisation de la télécommande	67
Système actif de surveillance d'angle mort.....	20, 262
Système d'antipollution SCR.....	31
Système d'assistance au freinage.....	160
Système de surveillance d'angle mort.....	20, 260, 262
Système Hi-Fi	122
Système SCR.....	31, 303
Systèmes de contrôle de la trajectoire.....	160

T

Tableaux des masses	339, 342
Tableaux des motorisations.....	338, 340
Tablette arrière.....	136
Télécommande	54-56, 60, 62, 63
Téléphone	122
Témoin de préchauffage moteur Diesel	18
Témoin de service.....	23
Témoin du système de freinage.....	26
Témoins d'alerte.....	19, 22, 25, 40
Témoins de marche	17, 19, 21
Témoins d'état.....	19
Témoins lumineux	16, 21, 22
Température du liquide de refroidissement.....	32

Toit ouvrant panoramique.....	84
Totalisateur kilométrique.....	41
Transport d'objets longs.....	134
Trappe à carburant.....	281, 282
Trappe à ski.....	134
Triangle de signalisation.....	307
Troisième feu de stop.....	330

V

Ventilation.....	104-106, 108
Vérification des niveaux.....	297-300
Vérifications courantes.....	301, 302
Verrouillage.....	55, 61, 63
Verrouillage centralisé.....	60, 68
Verrouillage de l'intérieur.....	68
Vidange.....	297
Vide-poches.....	119
Visibilité.....	116
Vision arrière 180°.....	267
Vision avant 180°.....	269
Vision panoramique.....	265
Visio Park.....	265, 267, 269
Volant (réglage).....	99

Automobiles PEUGEOT atteste,
par application des dispositions
de la réglementation européenne
(Directive 2000/53) relative aux véhicules
hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés
par celle-ci et que des matières recyclées
sont utilisées dans la fabrication des produits
qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même
partielles de ce document sont interdites sans
autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléc. : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

