**Epoque 5 : quelles sont les locomotives dispos? Copier le lien de cette réponse dans votre presse papier**

**La Licorne**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 55 pts de recherche | pour la locomotive |  |  | 800.000 $ |
| 35 pts de recherche | Traction | Tube à ressort | + 2 wagons | 250.000 $ |
| 11 pts de recherche | Fiabilité | Joint en caoutchouc | + 20 % de fiabilité | 50.000 $ |
| 8 pts de recherche | Vitesse | Bras collecteur | + 10 km/h | 50.000 $ |
| 6 pts de recherche | Vitesse | Flexibobine | + 5 km/h | 35.000 $ |
| 16 pts de recherche | Accélération | Moteur traction | une accélération de + 1 | 85.000 $ |

* Il vous faut le bras collecteur, la flexibobine et le joint en caoutchouc pour passer à la locomotive**"Basilic"**

**La Méduse**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 60 pts de recherche | pour la locomotive |  |  | 900.000 $ |
| 25 pts de recherche | Traction | Refroidiss. transfo. | + 1 wagon | 150.000 $ |
| 10 pts de recherche | Fiabilité | Ressort à cône circulaire | + 20% de la fiabilité | 60.000 $ |
| 7 pts de recherche | Fiabilité | Roue acier | + 10% de la fiabilité | 35.000 $ |
| 24 pts de recherche | Vitesse | Aérodynamique | + 40km/h | 225.000 $ |
| 15 pts de recherche | Accélération | Actionneur moteur | une accélération de + 4 | 100.000 $ |

* Il vous faut le refroidiss. transfo. et le actionneur moteur pour passer à la locomotive **"Basilic"**

**Le Basilic**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 65 pts de recherche | pour la locomotive |  |  | 1.000.000 $ |
| 22 pts de recherche | Traction | Support hydraulique | + 1 wagon | 125.000 $ |
| 14 pts de recherche | Fiabilité | Propulsion Carter | + 25 % de fiabilité | 90.000 $ |
| 19 pts de recherche | Vitesse | Roue d'équilibrage | + 25 km/h | 110.000 $ |
| 16 pts de recherche | Accélération | Arbre intermédiaire | une accélération de + 2 | 100.000 $ |

* Il vous faut l'arbre intermédiaire et la propulsion Carter pour passer à la locomotive **"Satyre"**
* **Le Satyre**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 70 pts de recherche | pour la locomotive |  |  | 1.100.000 $ |
| 18 pts de recherche | Traction | Transmission Mitchell | + 1 wagon | 100.000 $ |
| 16 pts de recherche | Traction | Pivot | + 1 wagon | 90.000 $ |
| 5 pts de recherche | Fiabilité | Enroulement d'armature | + 10 % de fiabilité | 45.000 $ |
| 6 pts de recherche | Fiabilité | Pantographe rétractable | + 15 % de fiabilité | 50.000 $ |
| 20 pts de recherche | Vitesse | Régulateur à induction | + 35 km/h | 125.000 $ |
| 5 pts de recherche | Vitesse | Verrou de jointure | + 5 km/h | 25.000 $ |
|  | Accélération |  |  | 0.000 $ |

* Il vous faut la transmission Mitchell, le régulateur à induction et l'enroulement d'armature pour passer à la locomotive **"Léviathan"**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 75 pts de recherche | pour la locomotive |  |  | 1.200.000 $ |
| 35 pts de recherche | Traction | Transformateur Johnson | + 2 wagons | 225.000 $ |
| 18 pts de recherche | Traction | Moteur asynchrone | + 1 wagon | 100.000 $ |
| 12 pts de recherche | Fiabilité | Thyistor | + 25 % de fiabilité | 90.000 $ |
| 28 pts de recherche | Vitesse | Redresseur de métal | + 30 km/h | 200.000 $ |
| 7 pts de recherche | Accélération | Propuls. anneau caoutchouc | une accélération de + 2 | 60.000 $ |

* Il vous faut le transformateur Johnson et le redresseur de métal pour passer à la locomotive **"Centaure"**
* Il vous faut le transformateur Johnson et le moteur asynchrone pour passer à la locomotive **"Talos"**

**Talos**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 80 pts de rech. | pour la locomotive |  |  | 1.000.000 $ |
| 20 pts de rech. | Traction | Tube à ressort | + 10 wagons | 150.000 $ |
| 20 pts de rech. | Traction | Refroidiss. Transfo. | + 10 wagons | 150.000 $ |
| 13 pts de rech. | Fiabilité | Suspension à air | +10 % de la fiabilité | 75.000 $ |
| 7 pts de rech. | Fiabilité | Pantographe rétractable | +5 % de la fiabilité | 40.000 $ |
| 25 pts de rech. | Vitesse | Flexibobine | + 20 km/h | 200.000 $ |
| 15 pts de rech. | Vitesse | Roue d‘équilibrage | + 10 km/h | 120.000 $ |
| 8 pts de rech. | Accélération | Propuls. Anneau caoutchouc | une acceleration de +2 | 30.000 $ |
| 5 pts de rech. | Accélération | Graisseur de patins | une acceleration de +1 | 20.000 $ |

**Le Centaure**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 80 pts de recherche | pour la locomotive |  |  | 5.000.000 $ |
| 20 pts de recherche | Traction | Coupes ressorts | + 4 wagons | 500.000 $ |
| 22 pts de recherche | Traction | Engrenages Titan | + 4 wagons | 650.000 $ |
| 9 pts de recherche | Fiabilité | Pièces électriques | + 15 % de fiabilité | 180.000 $ |
| 5 pts de recherche | Fiabilité | Suspension à air | + 5 % de fiabilité | 100.000 $ |
| 14 pts de recherche | Vitesse | Moteur traction | + 25 km/h | 250.000 $ |
| 10 pts de recherche | Vitesse | Butoir Shaw | + 15 km/h | 150.000 $ |
| 7 pts de recherche | Accélération | Graisseur de patins | une accélération de + 2 | 220.000 $ |
| 10 pts de recherche | Accélération | Transformateur | une accélération de + 3 | 250.000 $ |

**L'obtention du crochet de l'époque 5 nécessite 90 points de recherche.**

|  |  |
| --- | --- |
| CHEMIN A | CHEMIN B |
| LICORNE 55 PR | MEDUSE 60 PR |
| Vitesse 8 + 6 + 14 PR | Wagons 25 PR |
| Fiabilité 11 PR | Accélération 15 PR |
|  | FULL OPTION VITESSE 24 PR, FIABLITE 17 PR |
| Total 80 PR | Total 100 PR (FULL 140 PR) |
| BASILIC 65 PR | |
| Accélération 16 PR | |
| Fiabilité 14 PR | |
| Total 95 PR | |
| TOTAL A 80 + 95 = 175 PR | TOTAL B 100 + 95 = 195 PR (FULL 235 PR) |
|  |  |
| VOYAGEURS TALOS 80 PR | FRET CENTAURE 80 PR |
| Wagons 20+ 20 = 40 PR | Wagons 22+ 20 = 42 PR |
| Accélération 8 + 5 = 13 PR | Accélération 10+ 7 = 17 PR |
| Vitesse 25 + 15 = 40 PR | Vitesse 10 + 14 = 24 PR |
| Fiabilité 13 + 7 = 20 PR | Fiabilité 9 + 5 = 14 PR |
| Total 193 PR | Total 177 PR |
| TOTAL A 175 + 193 = 368 PR | TOTAL A 175 + 177 = 352 PR |
| TOTAL B 195 + 193 = 388 PR (FULL 428 PR) | TOTAL B 195 + 177 = 372 PR (FULL 412 PR) |
| Crochet 90 PR | |
| Total des totaux A = 388 + 177 = 565 PR | Total des totaux B = 372 + 177 = 549 PR (589 PR) |

Remarque :

Il est pour de chacun de choisir son propre chemin. Ceci n’est qu’indication dont vous n’êtes obligé de tenir compte.

Deux solutions s’offrent à vous, les mêmes que d’habitude pour commencer, chemin A ou B.

A pour ceux qui sont sûrs d’arriver très vite vers la centaure ou la talos. Il vous faudra faire les deux de toute façon.

Si vous faites B, il vaut mieux mettre la méduse FULL et puis continuer votre route vers un des deux chemins.

Le dilemme est de savoir si vous voulez faire du V ou du fret avec la nouvelle loco.

Texte annulé(Pour ma part, j’ai voulu tester le chemin B. Il me déçoit et je conseillerais de garder la poseidon et de faire le chemin jusqu’à la talos. Oui, la voyageurs. Il vous faut la mettre quasi full pour l’échanger contre la hermès.

Après, vous foncez sur la centaure et vous arriver au crochet. Rien ne vous interdit de faire l’inverse en prenant d’abord la centaure mais notre but est quand même de faire du fric, du fric et encore du fric.)

Texte modifié ….

Après avoir gardé une hermès et acheté le reste en talos, j’en arrive à une conclusion décevante sur la talos. Malgré ses 200 voyageurs, elle se révèle peu compétitive par rapport à la hermès.

Ma conclusion est donc celle-ci :

Reprendre l’ancien chemin que nous faisions, au plus court pour ceux dont le PR est à fond, soit le chemin A, les autres, direction la méduse full puis, pour chacun, après, direction la centaure et seulement elle jusqu’à preuve du contraire. Le crochet étant accessible directement par la centaure, je suppose.

Vous gardez et échangez votre hermès trop vieille par une autre hermès.

La poseidon est une très bonne loco qui peut vous aider en attendant d’avoir la centaure. Vous pouvez donc la garder et l’échanger contre une nouvelle, si nécessaire et faire le chemin direct vers la centaure. A vous de voir.

De plus amples informations, si cela est possible, posez votre question quelqu’un pourra sans doute y répondre.

Si vous trouvez que la vision de cette période n’est pas correcte, n’ayez crainte d’en parler.

Pour le reste :

GO GO GO