



Procédure de changement du Bloc de Puissance

SOMMAIRE

1) Démontage du PCB	2
1.1) condition de changement du bloc de puissance	2
1.2) Démontage du bloc de puissance	2
1.3) Contrôle avant branchement	4

	Procédure de changement du Bloc de puissance
	Le 13/04/2005 : Création du dossier

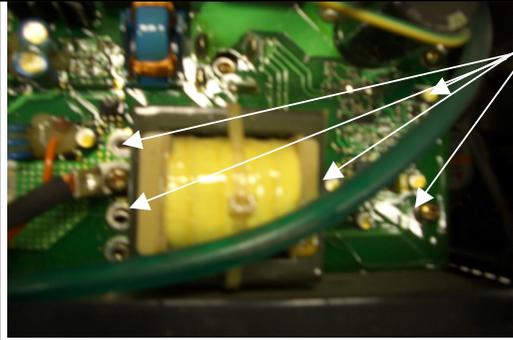
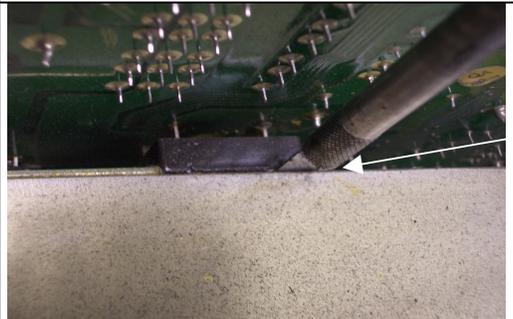
1) Démontage du PCB

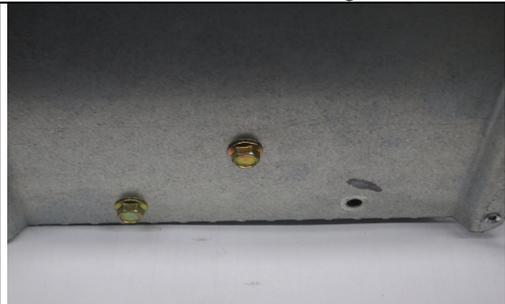
1.1) condition de changement du bloc de puissance

- Avant toutes interventions internes au générateur, assurez-vous que le poste est débranché.
- Cette procédure peut être appliquée lorsque le SMI est seul en cause dans le non fonctionnement du poste.

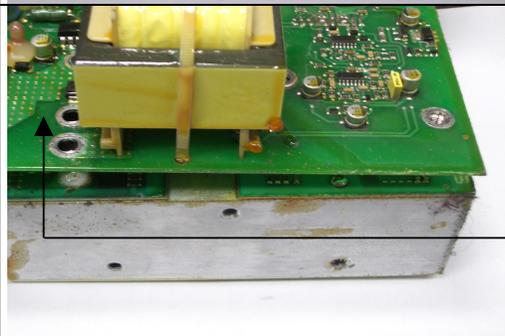
Type de panne	Constat sur le SMI	Opération à effectuer
Pas de courant de soudage en sortie du poste	Colonne cassé sur le secondaire du bloc de puissance SMI	Changement du SMI par un neuf Appliquer la procédure
Poste ne s'allume pas, vérifier les colonnettes	Colonne cassé sur le primaire du bloc de puissance SMI	Changement du SMI par un neuf Appliquer la procédure
mise à la terre du poste par le bloc de puissance	Capacité brûlée sur SMI sur le primaire : Résistance entre la terre et les vis des colonnettes	Changement du SMI par un neuf Appliquer la procédure
Le poste fait disjoncté, ou ne s'allume pas	Bloc de puissance brûlé sur le SMI primaire	Attention : Si R07_1 résistance de 10 ohm est hors service, Le bloc de puissance à explosé. Les circuit de commande doivent être détruit (L6386, UC 3845, Diode et résistance de commande et de mesure....)

1.2) Démontage du bloc de puissance

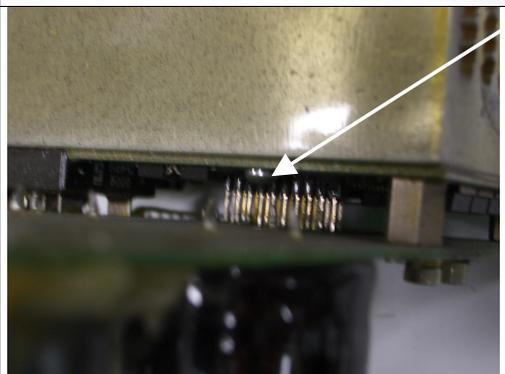
	<p>Démonter et sortir la carte du poste. Repérer les 6 vis qui servent à la connexion du bloc de puissance SMI au PCB et la vis pour le pont.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p>Utiliser un vis Torx 25 et un Torx 10 pour le pont de diode. Dévisser les vis de liaison</p> </div>
	<p>Utiliser un scalpel ou un tournevis fin pour décoller le pont de diode du radiateur.</p>



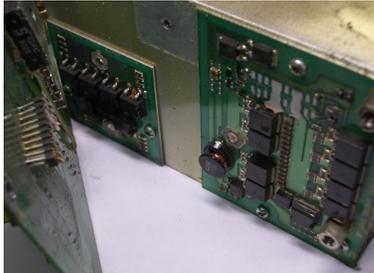
Dévisser les 3 vis qui fixe le radiateur à la plaque de fixation



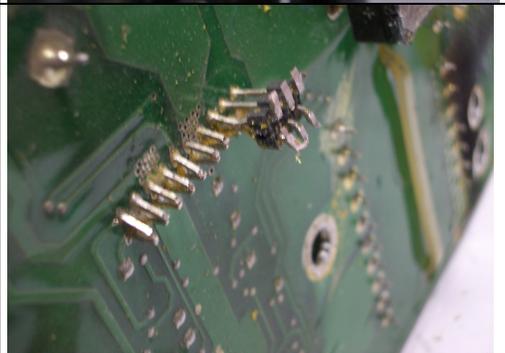
Décoller le Pcb du bloc de puissance,
Soulever doucement le PCB



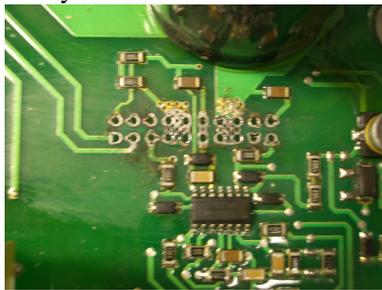
Effectuer plusieurs rotation du PCB et du bloc de puissance afin de casser le connecteur à la base du SMI à l'endroit indiqué par la flèche.



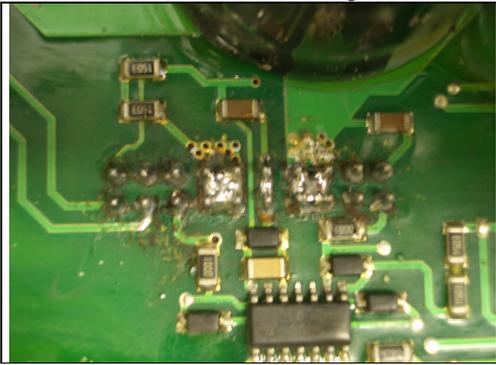
Les deux parties sont dissociées



Couper les pattes du connecteur à l'aide d'une pince coupante et nettoyer le PCB



Positionner le SMI neuf à son emplacement
Visser l'ensemble des 6 vis servant à la connexion du bloc de puissance
Visser la vis du pont de diode. (bien serrer les vis)



Ressouder le connecteur sur le PCB comme ci-contre
Remonter la carte dans son poste.

1.3) Contrôle avant branchement

- S'assurer que le connecteur est bien soudé.
- Les vis doivent être bien serrées.
- Suivre la procédure du produit afin de vérifier les signaux de commande du bloc de puissance
- Re câbler tous les éléments de la carte sur la carrosserie
- Effectuer un test électrique sur réseau.