

1.**TIMING****1.1 Bekendmaking van het bijzonder reglement**

Datum & tijdstip: **Donderdag 27 augustus 2015 (9h00)**

1.2 Begin van de inschrijvingen

Datum & tijdstip: **Donderdag 27 augustus 2015 (9h00)**

1.3 Beëindigen van de prioritaire inschrijvingen (art 4.2)

Datum & tijdstip: **Zaterdag 12 september 2015 (20h00)**

1.4 Beëindigen van de inschrijvingen met normaal inschrijvingsbedrag

Datum & tijdstip: **Woensdag 7 oktober 2015 (20h00)**

1.5 Toekenning van de nummers en opstellen van de deelnemerslijsten

Datum & tijdstip: **Donderdag 8 oktober 2015 (19h00)**

Plaats: **Café de Paris, gare de Tournai, tel 0476/241264**

1.6 Opening van het secretariaat – Administratieve Keuringen (AK) – Eendaags vergunningen – Routeboek

Datum & tijdstip: **Zaterdag 10 oktober 2015 (09h00)**

Plaats: **Chapiteau de l'Esplanade de l'Europe
Avenue des Frères Rimbaut
7500 TOURNAI**

1.7 Begin van parcours erkenningen

Datum & tijdstip: **Zaterdag 10 oktober 2015 (09h30)**

1.8 Beëindigen van de inschrijvingen met verhoogd inschrijvingsbedrag, einde van de AK

Datum & tijdstip: **Zaterdag 10 oktober 2015 (15h00)**

1.9 Begin van de Technische Keuringen (TK)

Datum & tijdstip: **Zaterdag 10 oktober 2015 (15h15)**

1.10 Beëindigen van parcours erkenningen et van de TK

Datum & tijdstip: **Zaterdag 10 oktober 2015 (19h30)**

1.11 Sluiten van het secretariaat en van de permanentie

Datum & tijdstip: **Zaterdag 10 oktober 2015 (19h30)**

1.12 Opening van het secretariaat – Eventuele bijkomende AK en TK

Datum & tijdstip: **Zondag 11 oktober 2015 (06h30)**

1.13 Beëindigen van de eventuele bijkomende AK en TK

Datum & tijdstip: **Zondag 11 oktober 2015 (07h00)**

1.14 Ophangen van de deelnemerslijsten en opening van het gesloten park

Datum & tijdstip: **Zondag 11 oktober 2015 (07h15)**

1.15 | Vertrek van de 1ste wagen "Prov'Historic" voor de 1ste lus

Datum & tijdstip: **Zondag 11 oktober 2015 (08h00)**

1.16 | Vertrek van de 1ste wagen "Moderne" voor de 1ste lus

Datum & tijdstip: **10 minuten na de laatste wagen « Prov'historic »**

1.17 | Vertrek van de 1ste wagen "Prov'Historic" voor de 2de lus

Datum & tijdstip: **Zondag 11 oktober 2015 (12h04)**

1.18 | Vertrek van de 1ste wagen "Moderne" voor de 2de lus

Datum & tijdstip: **10 minuten na de laatste wagen « Prov'historic »**

1.19 | Aankomst 1ste wagen "Prov'historic" (tijdstip approximatief)

Datum & tijdstip: **Zondag 11 oktober 2015 (14h54)**

1.20 | Ophangen van de voorlopige uitslag "Prov'historic"

Tijdstip: **30 minuten na aankomst van de laatste « Prov'historic » wagen.**

1.21 | Officialiseren van de rangschikking "Prov'historic"

Tijdstip: **30 minuten na ophangen van de voorlopige uitslag « Prov'historic »**

1.22 | Vertrek van de 1ste wagen "Moderne" voor de 3de lus

Datum & tijdstip: **Zondag 11 oktober 2015 (15h54)**

1.23 | Aankomst van de 1ste wagen "Moderne"

Datum & tijdstip: **Zondag 11 oktober 2015 (17h15)**

1.24 | Ophangen van de voorlopige uitslag "Moderne"

Tijdstip: **30 minuten na aankomst van de laatste wagen « Moderne ».**

1.25 | Officialiseren van de rangschikking "Moderne"

Tijdstip: **30 minuten na ophangen van de voorlopige uitslag « Moderne »**

1.26 | Bekendmaking van alle uitslagen en uitreiken van de prijzen

Datum & tijdstip: **Zondag 11 oktober 2015 (20h00)**

2.

ORGANISATIE

2.1 Organisatie

De « **Rallye de TOURNAI** » wordt gereden in overeenstemming met de geldende bepalingen (inclusief bijlagen) van de « Association Sportive Automobile Francophone », afgekort ASAF, rekening houdend met de huidige bijzondere bepalingen waaraan de deelnemers zich volledig akkoord mee verklaren door het enige feit van hun inschrijving.

2.2 Naam en contactgegevens van de organisator

Secretariaat: **EuroMétropole Position**
Straat: **Rue De la Marnière, 99**
Postcode: **7500** Stad: **TOURNAI**
Tel: **+32 (0) 476 / 24 12 64**
E mail: **Ronald.smette@skynet.be**

2.3 Organisatiecomité / bestuur

Voorzitter: **Ronald SMETTE**
Secretaris: **Fanny SENELLE**
Penningmeester: **Antony RICCIO**
Leden : **Pierre VERCRUYSE, Jean-Louis GOSELIN, Damien DELMOTTE
Bruno DELMOTTE, Laurent BAERT, Alain SOYEZ;**

2.4 Wedstrijd verantwoordelijken

Wedstrijddirecteur:	Ronald SMETTE	lic HT391
Adjunct-wedstrijddirecteur:	Jean-Louis GOSELIN	lic HT276
Veiligheidsdirecteur:	Pierre VERCRUYSE	lic HT392
Adjunct-veiligheidsdirecteur:	Franck CLARION	lic HT393
Wedstrijdsecretaris:	Fanny SENELLE	lic HT389
Adjunct-secretaris:	Stéphanie FOURDIN	lic HT374
Adjunct-secretaris:	Aurélié DELADRIERE	lic HT377

2.5 Sport commissarissen

Voorzitter:	Laurent WALBRECQ	lic HT364
Leden:	André KRONER	lic HT347
	Michel ROQUET	lic NA951

2.4 Waarnemer en inspecteurs

Waarnemer ASAF:	Jules LIEGEOIS	lic NA937
Inspecteur veiligheid:	Guy RENARD	lic LG412
	Lambert SEVRIN	lic LG419

2.5 Technische commissarissen

Voorzitter:	Didier DAELS	lic HT255
Leden:	René LEJEUNE	lic HT227
	Dominique DEMOLDER	lic NA968
	Pierre TOURNAY	lic HT365
Secretaris:	Patrick DENEUFBOURG	lic HT226

2.6 Wedstrijdofficials gemandateerd door de organisator

Relatie met deelnemers:	Gaëtan VANCOMPERNOLLE	lic HT395
Verantwoordelijke tijdrit 1:	René DEMARTEAU	lic NA801
Veiligheidschef tijdrit 1:	Eric MASSART	lic CAS 21422
Verantwoordelijke tijdrit 2:	Luc JONIAUX	lic HT367
Veiligheidschef tijdrit 2 :	Eric GARNIER	lic CAS ??
Verantwoordelijke tijdrit 3:	Antony RICCIO	lic HT388
Veiligheidschef tijdrit 3:	Damien DELMOTTE	lic CAS 20241
Adjunct-veiligheidschef tijdrit 3:	Bruno DELMOTTE	lic CAS 20973

2.7 Eerste hulp diensten

Medische Ploeg Rode Kruis	Christian DUVILLE	lic HT012
Belgische Rode Kruis:	5 ambulances	

3.

ALGEMENE BEPALINGEN

3.1 Kiesbaarheid

De « Rallye de Tournai » is een wedstrijd van type "B" geldende voor het Rally kampioenschap van Henegouwen.

3.2 Toelating van de voertuigen

De wedstrijd zal deelnemers van de divisies 1, 2, 3 en 4 ontvangen, evenals van de divisies PH Classic en PH/SR;

3.3 Beschrijving van het parcours

- De deelnemers zullen 2 identieke lussen afleggen en een 3de lus met enkel de twee eerste tijdritten;
- De 2 eerste lussen tellen elk **103,100 Km waarvan 54,340 Km** tijdproef een derde lus, met enkel de twee eerste tijdritten, voor een lengte van **54,600 Km waarvan 27,600 Km** tijdspecial;
- De totale afstand van de 8 tijdritten is: **136,280 Km**;
- De totale afstand van het volledig parcours is: **260,800 Km**;

Het parcours omvat 3 tijdritten:

Tijdrit 1: 14,990 Km (89 % asfalt, 11% onbekleed); lus van minder dan 2 ronden;

Tijdrit 2: 12,600 Km (97 % asfalt, 3% onbekleed); In lijn;

Tijdrit 3: 26,750 Km (99 % asfalt, 1% onbekleed); In lijn;

De deelnemers van de divisie « Prov'Historic » zullen deelnemen aan de twee eerste lussen, goed voor 108,680 Km tijdspecial en een totale parcoursafstand van 206,200 Km; ze zullen vertrekken VOOR de deelnemers van de andere divisies.

3.4 Inschrijving

Het **inschrijvingsformulier** duidelijk ingevuld, samen met de « Nakijkfiche », MOET worden bezorgd, enkel **per post**, ten vroegste op 27 augustus 2015 en ten laatste tegen 07 oktober 2015 voor 12:00, aan **RICCIO Antony, Place d'Esplechin 8, 7502 ESPLECHIN**.

N.B. : Aangetekende verzendingen zullen niet worden aanvaard, noch afgehaald.

Het inschrijvingsbedrag **MOET VERPLICHTEND** worden gestort op de **ENIGE** hieronder vermelde rekening en dit **VOOR 07 Oktober 2015 om 12 uur stipt** met als mededeling de **NAAM en voornaam van de deelnemer**. (Opgepast voor banktermijnen).

AXA bank: BIC AXABBE22 - IBAN BE32 7512 0629 5802 op naam van « EuroMétropole Position », 99 rue de la Marnière, 7500 TOURNAI;

Rappel: Kopij van een overschrijvingsformulier is **GEEN** betalingsbewijs.

Na het hierboven vermeld termijn, is het nog mogelijk zich in te schrijven en/of het inschrijvingsbedrag te betalen, tem 10 Oktober 2015 om 15 uur STIPT, en dit mits verhoging van het inschrijvingsgeld met 20%. (*Zie Algemeen Sport Reglement, Art. 9.1.b*)

Het aantal deelnemers is beperkt tot 120 (Zie Art 9.2 van ASR en Art. 4. Van RPR)

OPGEPAST: Indien het aantal geldende inschrijvingen dit aantal overschrijdt, zal de procedure beschreven in Art. 9 van ASR volledig en strikt toegepast worden.

Zo zal het bestuur 12 deelnemers aanvaarden als reserve. Deze deelnemers zullen eventueel gevraagd worden om deel te nemen als binnen de oorspronkelijke 120 weerhouden deelnemers sommige uitvallen (zie Art. 9.2 van ASR).

Opmerking: Prioritaire piloten volgens bepalingen van art. 4.2 van RPR zijn zeker van deelname voor zover hun inschrijvingsaanvraag volledig en geregulariseerd (m.a.w. inschrijvingsbedrag betaald op de bankrekening) bij de organisator aanwezig is voor 12 september 2015 om 12 uur stipt.

Na deze datum, zal geen enkele voorkeur meer worden toegekend, en zal hun aanvraag worden behandeld met de rest van de aanvragen, volgens chronologische orde van ontvangst.

3.5 Inschrijvingsbedragen (zie Art. 3.11 du ASR van ASAF bepalingen)

- het inschrijvingsbedrag voor **Div. 1, 2 et 3** bedraagt **230€**.
- het inschrijvingsbedrag voor **Div. 4** bedraagt **275€**.
- het inschrijvingsbedrag voor **Div. Prov'Historic** bedraagt **200€**.

Indien een deelnemer de reclameschilden van de organisator weigert, zal het inschrijvingsbedrag kunnen worden verhoogd met 25%, behalve voor de divisie « Prov'historic ». (zie art. 5 van RTG)

3.6 Terugbetalingen

1. Terugbetaling indien het maximaal aantal deelnemers is bereikt:

In de discipline die beperking van inschrijvingen toelaat, een deelnemer regelmatig ingeschreven en:

- a) Niet opgenomen op de lijst van aanvaarde deelnemers, noch op de wachtlijst met reservisten (omdat hij dit niet wenst, of omdat het maximaal aantal reservisten al is bereikt), zal worden terugbetaald van het totaal inschrijvingsbedrag, en dit ten laatste 10 dagen na toekenning van de startnummers;
- b) Aanvaard op de wachtlijst van reservisten, maar niet toegelaten te vertrekken, zal automatisch worden terugbetaald ter hoogte van 80% van het inschrijvingsbedrag, ten laatste 10 dagen na de wedstrijd.

2. Terugbetaling in geval van afschaffing:

- a) In geval van afschaffing van de wedstrijd, worden de ingeschreven deelnemers terugbetaald van hun totaal inschrijvingsbedrag, en dit ten laatste 10 dagen na toekenning van de startnummers.
- b) Indien de afschaffing het gevolg is van onverwacht overmacht, vrijuit beschouwd door het College van Sport commissarissen, mag de organisator 20% van de inschrijvingsgelden bewaren, dit enkel indien de wedstrijd nog niet gestart is.
- c) Indien de wedstrijd gestart is, zal de organisator alle inschrijvingsgelden behouden.

- d) Niettemin, indien dit laatste het geval is, zal de organisator het gedeelte van de inschrijvingsgelden voorzien voor het betalen van de verzekeringspremies (en bijgevolg wegens afschaffing niet meer te betalen aan de verzekeraar), terugvorderen aan de deelnemers.

3. Terugbetaling in andere gevallen:

Een ingeschreven deelnemer (m.a.w. inschrijvingsbedrag volledig betaald) die niet kan deelnemen aan de wedstrijd wegens overmacht (dit is steeds te verantwoorden*), **MOET** zijn afzien schriftelijk aan de organisator melden (Fax of mail zijn toegelaten).

Op deze voorwaarden, kan hij:

- a) Terugbetaald worden van het totaal van de gestorte bedragen (en dit binnen de 30 dagen na de wedstrijd), voor zover de verantwoording van afzien bij de organisator toekomt voor het einde van de inschrijvingstermijn met normaal inschrijvingsbedrag;
- b) Terugbetaald worden van de helft van de gestorte bedragen (binnen dezelfde termijnen als hierboven) indien de verantwoording van afzien bij de organisator toekomt na het einde van de inschrijvingstermijn met normaal inschrijvingsbedrag.

Indien het afzien plaatsvindt na officialiseren van de deelnemerslijsten (zelfs indien de deelnemer niet is gestart), zullen alle inschrijvingsbedragen eigendom van de organisator blijven.

(*) In geval van betwisting over de werkelijkheid van « overmacht », zal de raad van bestuur van ASAF hierover vrijuit beslissen en dit zonder oproepmogelijkheid.

3.7 Toekennen van de startnummers (zie Art. 5 van RPR)

Toekennen en ophangen van de startnummers zal plaatsvinden op **08 oktober 2015 om 19 uur, in « Café de Paris »** - Aanwezigheid permanentie is voorzien tem 21h00. Nadien, lijst te raadplagen op de Facebookpagina van de ploeg + **Telefoonnummer**.

De nummers, voor divisies 1, 2, 3 et 4, worden toegekend van **1 tot 200** ; voor de Divisie PH-SR van **201 tot 250** ; voor de Divisie PH-Classic, van **251 tem**

3.8 Traject erkenning (zie Art. 2.5.5 van RPR)

Erkenning van het parcours zal **UITSLUITEND**, op 10 oktober 2015 van 10h45 t.e.m. **19h30** plaatsvinden.

De erkenning moet gebeuren met ongemarkeerde wagens. Een sticker met het inschrijvingsnummer wordt geplakt op de voorruit, aan de linkerkant (zie bijgevoegde omslag).

Te bezinnen: Steeds als een deelnemer de regels betreffende "parcours erkenning" niet respecteert, geeft hij een bijkomende bekrachtiging aan iedereen die rally's willen zien verbieden.

Indien u denkt de regels te mogen overschrijden, stelt u eerst de vraag of u werkelijk zelfs gedeeltelijk verantwoordelijk wil zijn van het verdwijnen van uw geliefde sport.

Overtredingscontroleurs, waarvan de identiteit volgt, zullen worden toegewezen aan toezicht van parcours erkenning, zowel **VOOR** als **NA** de toegelaten periode. Hun oordeel is **onbetwistbaar en onherroepelijk**.

N.B. : Indien een deelnemer denkt het parcours te moeten nemen voor een terechte reden, raden wij hem zeer sterk aan, om alle misverstanden te vermijden, dit op voorhand te melden aan de organisator.

Identiteit en toekenning van overtreding controleurs:

Alle personen, vermeld in de rubriek « Wedstrijdofficials gemandateerd door de organisator » van het huidig reglement worden belast met toezicht op parcours erkenning zowel voor als na de toegelaten erkenningsperiode.

Zij zullen ook het respecteren van de toegekende bijstand zones nakijken evenals het gebruik van waterdichte dekkleden.

3.9 Bijtanken (zie Art. 1.1.3 van RPR)

Frequentie: 1 maal per lus, aan een van de benzinestations langs de Brusselsesteenweg (Zie Routeboek).

3.10 Bijstand (zie Art. 14 van RPR)

Tijdens de wedstrijd gebeurt bijstand verplichtend en uitsluitend op de toegewezen plekken vermeld in het routeboek (**Op de site van « Esplanade de l'Europe », wedstrijdcentrum**).

Het is uitdrukkelijk begrepen dat buiten deze bijstand zone, enkel herstellingen of bevoorrading uitgevoerd door leden van de ploeg, die gebruik maken van materialen en producten aan boord van de wagen en met middelen aan boord van de wagen, toegelaten zijn (met uitzondering van lucht, water, olie en brandstof vullingen bij de benzinestations vermeld in punt 3.9).

In geval van overtreding, zal een wedstrijd uitsluiting onmiddellijk worden uitgesproken.

4.

WEDSTRIJD CENTRUM

4.1 Gesloten park (zie Art. 12 van RPR)

Locatie van het gesloten vertrekpark: Avenue des Frères Rimbaut, 7500 TOURNAI, site van de « Esplanade de l'Europe ».

4.2 Technische keuringen (TK) (zie Art. 1.1.8 en Art. 3 van RPR)

De voorafgaandelijke TK zullen plaatsvinden op 10 oktober 2015 vanaf **15h15**, volgens tijdstip vermeld op het blad « Keuringen » of volgens de timing vermeld op het inlichtingsblad.

Locatie: Op de site « Esplanade de l'Europe », wedstrijdcentrum.

Rappel: Als een voertuig werd geweigerd tijdens de TK van de Zaterdag, is het verboden een ander voertuig als vervangwagen voor te stellen aan de bijkomende keuring van de zondag ochtend (zie art.3.6. van RPR)

Eventuele laatste TK (of diepgaande keuringen, tijdens de wedstrijd) zullen plaatsvinden op de site « Esplanade de l'Europe », wedstrijdcentrum.

Verplichte TK in geval van ongeval of verlatenheid

Een voertuig dat de wedstrijd niet uitrijdt, verlaat of een ongeval ondergaat met botsing van gelijk welke aard en ongeacht de belangrijkheid (dus zelfs zonder zichtbare schade), **moet** worden voorgesteld aan de technische commissarissen van de wedstrijd onmiddellijk na beëindiging van de lopende lus.

Locatie van de TK na verlaten of botsing: Site « Esplanade de l'Europe », wedstrijdcentrum.

4.3 Administratieve keuringen (AK)

A. Verplichte administratieve keuring:

Op de site « Esplanade de l'Europe », wedstrijdcentrum, van **10h00 t.e.m. 15h00**, tel 0476/241264;

N.B. : Vergunningen zijn geldig tijdens OPEN wedstrijden

De wedstrijd is opgenomen en ingeschreven in de OPEN (E.N.P.E.A.) kalender, de wedstrijd is opgesteld aan Belgische nationale vergunningshouders onder dekking van hun RACB Sport vergunning. Buitenlandse houders van een « Nationale » of « Internationale » licentie, zijn eveneens toegelaten onder dekking van hun buitenlandse licentie, op voorwaarde dat een deelname toelatingsattest voor deze wedstrijd, afgeleverd door hun plaatselijke overheid, wordt bijgevoegd aan hun inschrijving (ANL van 9 Juni 2015).

OPGEPAST: Buiten de licenties « 1J-B » en « 1J-A4 » (evenwaardig met licenties « B » en « A4 »), bestaan er geen eendaags licenties voor rally's van het type « B » et « B-Short ». Voor deelnemers die drager moeten zijn van een hogere vergunning, worden enkel de houders van voorafgaandelijk verworven jaarlijkse licenties aan de start toegelaten (Zie art. 2.2.10 van ASR).

4.4 Recupereren van de vergunningen

Tijdens de wedstrijd:

Op de site van Esplanade de l'Europe, wedstrijdcentrum; Zie «Relatie met deelnemers»;

Einde van de wedstrijd:

Op de site van Esplanade de l'Europe, wedstrijdcentrum;

Recupereren van de licenties is mogelijk vanaf het toekomen van de deelnemer, op presentatie van zijn wagen aan het Technisch Comité, tem een uur na het openen van het gesloten park.

Een bedrag van **25 €** voor administratieve kosten (per niet-gerecupereerde vergunning) wordt door ASF gevraagd aan de deelnemers die vergeten hun vergunning op te halen (zie Art. 1.1.9 van RPR).

5.

DOTATIE

5.1 Uitroeping van de uitslagen

De mededeling van de uitslagen en het uitkeren van de trofeeën zal plaatsvinden op zondag **11 oktober 2015** in de grote tent op de site van de Esplanade van Europa, wedstrijdcentrum, ten vroegste 30 minuten na de bekendmaking van de officiële uitslagen.

De trofeeën worden **opeenvolgend** uitgekeerd, zoals volgt:

- 3 eerste van de divisie PH S/R
- Eerste van iedere klasse van de divisie PH Classic (16-17-18)
- 3 eerste van de Divisie PH Classic (klassen 16-17-18 gemengd)

- Eerste dame in de algemene rangschikking Div. 4
- Eerste van iedere klasse van de Div. 4 (piloot en copiloot)
- 3 eerste van de Div. 4 (piloot et copiloot)
- Eerste dame in het algemeen klassement Div. 1-2-3 gemengd
- Inter: (*zie Art 11 van RSG*) (berekend op de rangschikking in Div.1-2-3 gemengd)
- 3 eerste van elke klasse van de Div. 1-2-3 (piloot et copiloot)
- 5 eerste van het klassement van Div. 1-2-3 gemengd (piloot et copiloot);

6.

CONTACTPUNTEN

6.1 Permanenties

- Tot 09 oktober 2015 om 18 stipt, SMETTE Ronald, rue de la Marnière 99, 7500 TOURNAI op telefoonnummer 0032476241264 of RICCIO Antony op nummer 0032476345144;
- Vanaf 10 oktober 2015 om 9h, avenue des Frères Rimbaut, 7500 TOURNAI; SMETTE Ronald op telefoonnummer 0032476241264;

6.2 Prikbord

In de grote tent, wedstrijdcentrum.

7.

DIVERSEN

- a) Hulp routeboek. Bordje "bijstand" (*zie Art. 14.4. van RPR*)
 - b) Programma *beschikbaar vanaf 10 oktober 2015 om 10h00 in de grote tent, wedstrijdcentrum*;
 - c) Restaurant-Brasserie in de grote tent, wedstrijdcentrum;
 - d) Life animatie dankzij onze partner PACIFIC FM op 95.1 MHz;
 - e) Jeugdherberg op 200 meter van het centrum van de Rally; een prachtige plek met zeer aantrekkelijke prijzen!
 - f) het park is bewaakt gedurende de twee nachten van 9 tot 11 oktober 2015;
- Voor alle bijkomende inlichtingen, restaurants, hotels, enz., Ronald SMETTE is ter beschikking op het nummer 0032476/241264 of per mail op ronald.smette@skynet.be**

8

GOEDKEURINGEN

Betreffende alle artikelen niet opgenomen in het huidige reglement, zijn de teksten van het laatste ASAF bepalingen van toepassing.

Alle gevallen niet voorzien, alle geschillen en betwistingen zullen vrijuit beslist worden door de wedstrijddirectie in samenspraak met het college van sport commissarissen.

Dit reglement werd goedgekeurd door:

Katty BARIO (Lic. ASAF HT11), voor CSAP Henegouwen, op datum van 13/07/2015
Bernard HAYEZ (Lic. ASAF HT 1) voor l'ASAF, op datum van 18/07/2015.