

DÉPOSE - REPOSE : FILTRE À CARBURANT

SYSTEME INJECTION BOSCH

1. Outillage préconisé

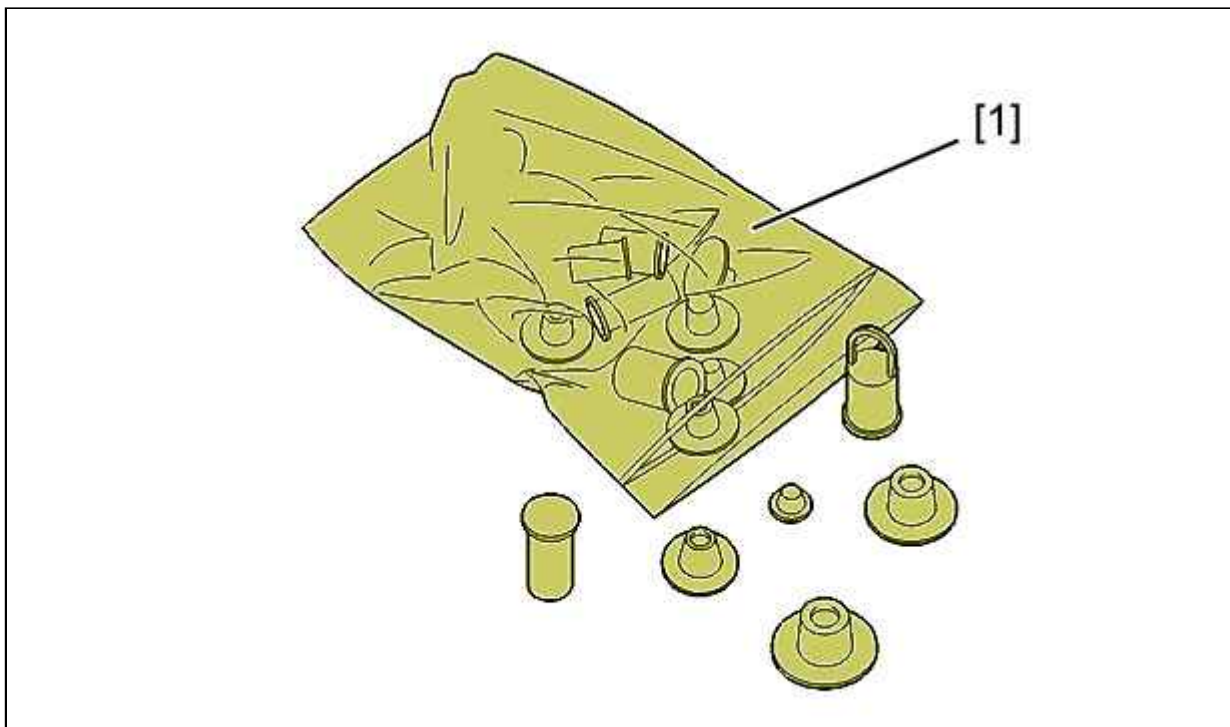


Figure : E5AP2VFD

[1] kit obturateurs (-).0188-T.

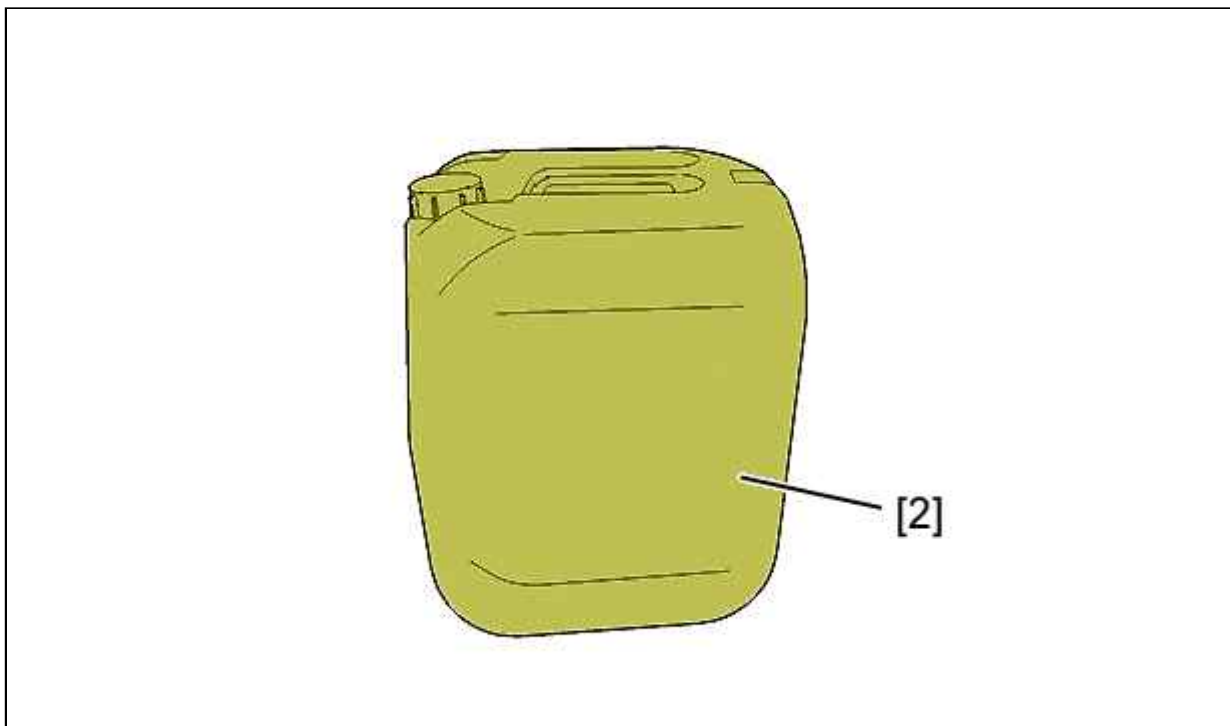


Figure : E5AP2X8D

[2] Dégraissant SODIMAC.

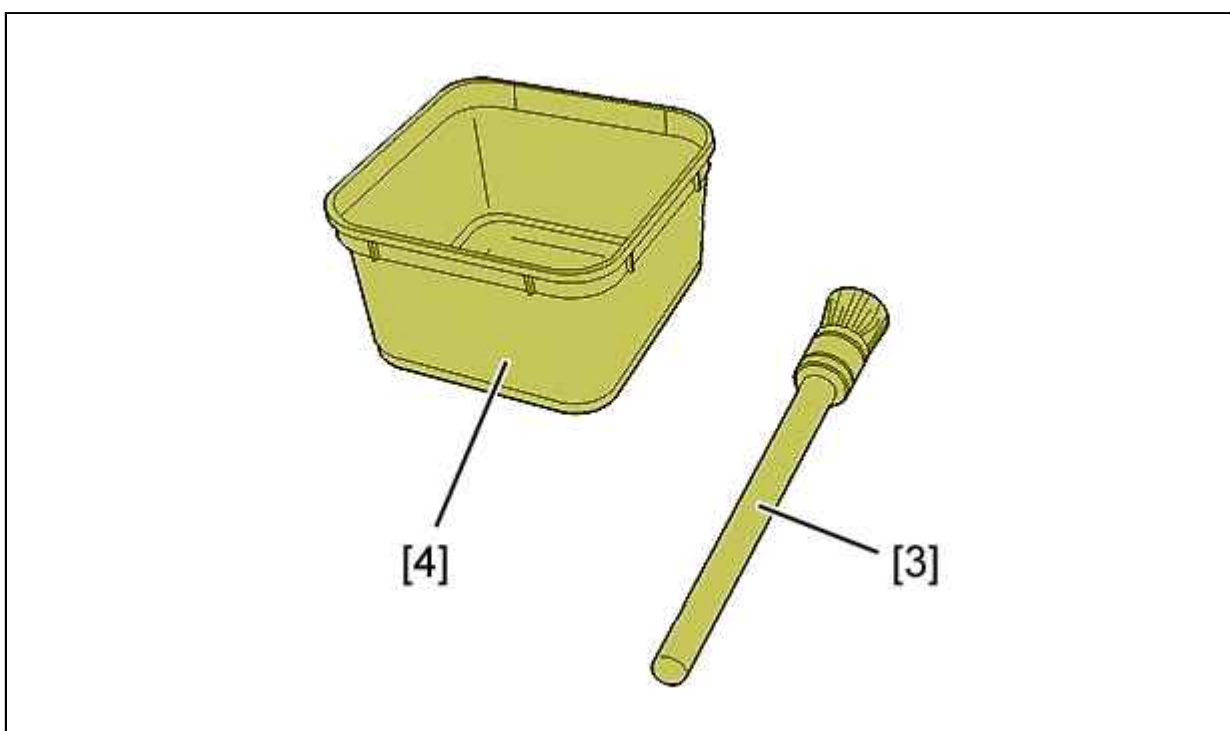


Figure : E5AP2X9D

[3] Pinceau .

[4] Bac de nettoyage .

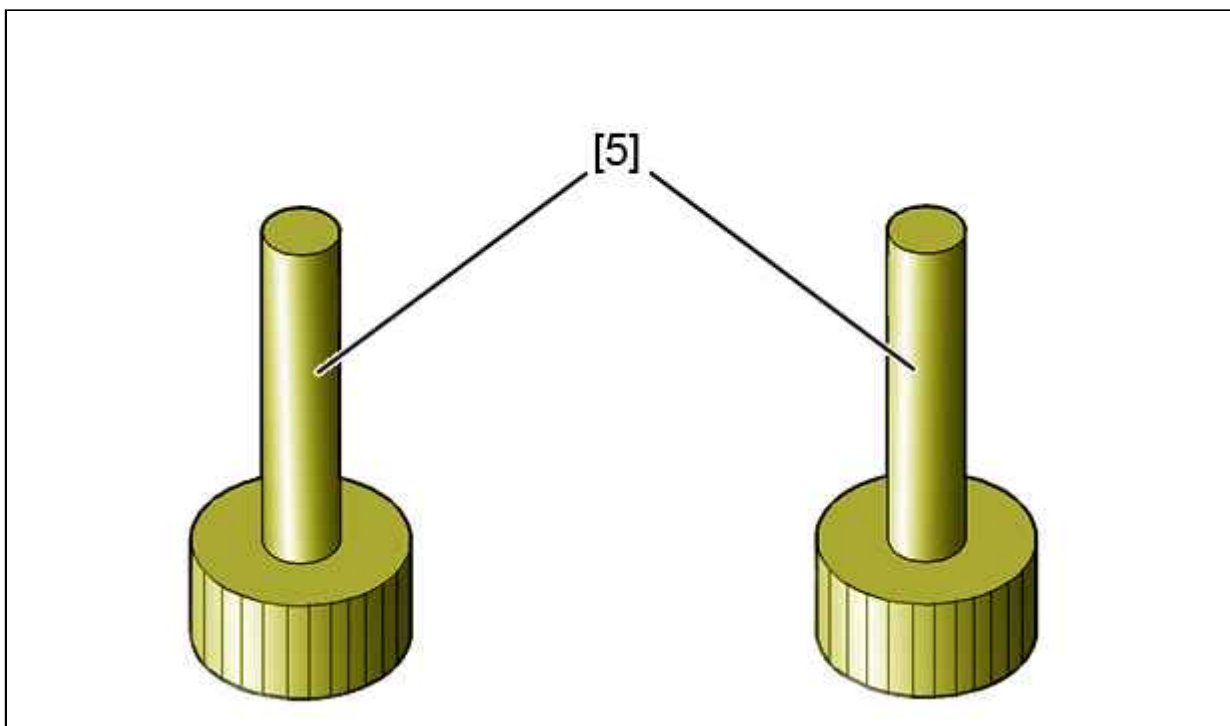


Figure : E5AP2QWD

[5] Obturateur pour raccords encliquetables (-).1520.

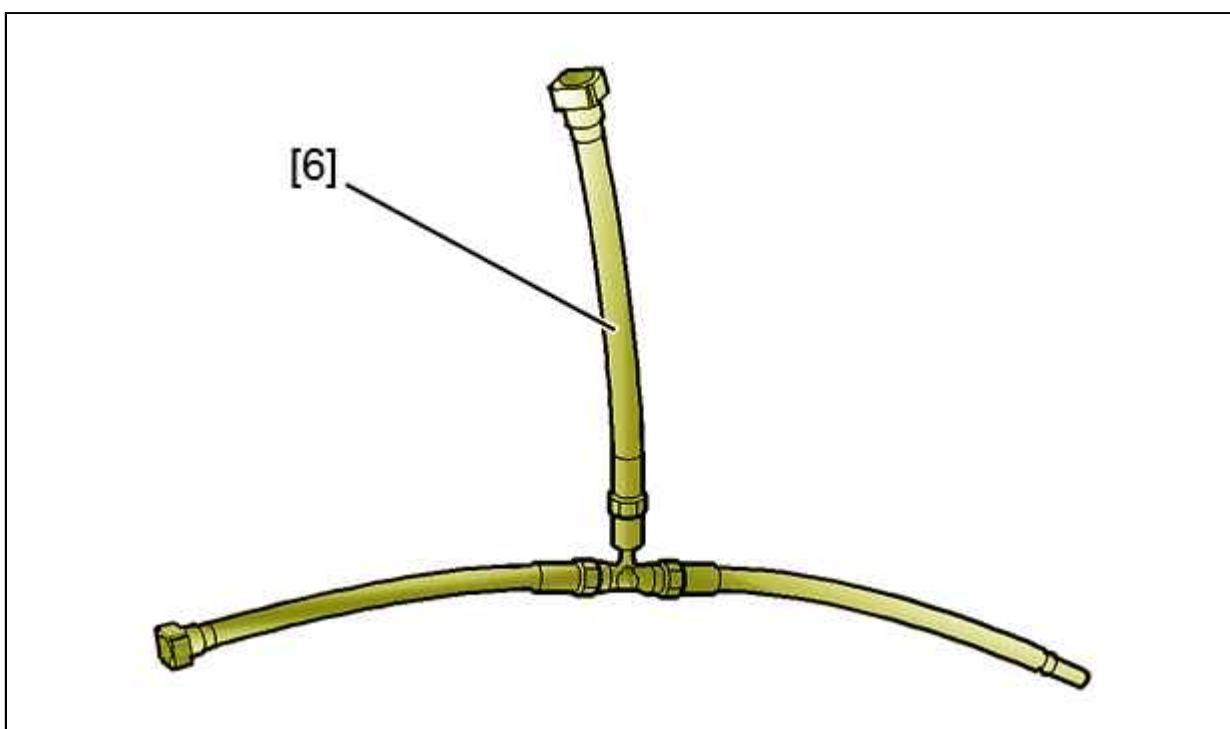


Figure : E5AP2QXD

[6] Raccord pour purge filtre à gazole (-).1604-F.

2. Dépose

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations

haute pression diesel injection (H.D.I)

Déposer le cache-style moteur .
 Mettre le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes.
 Débrancher la batterie .
 Déposer l'isolant phonique fixé sous le moteur.
 Protéger l'alternateur.

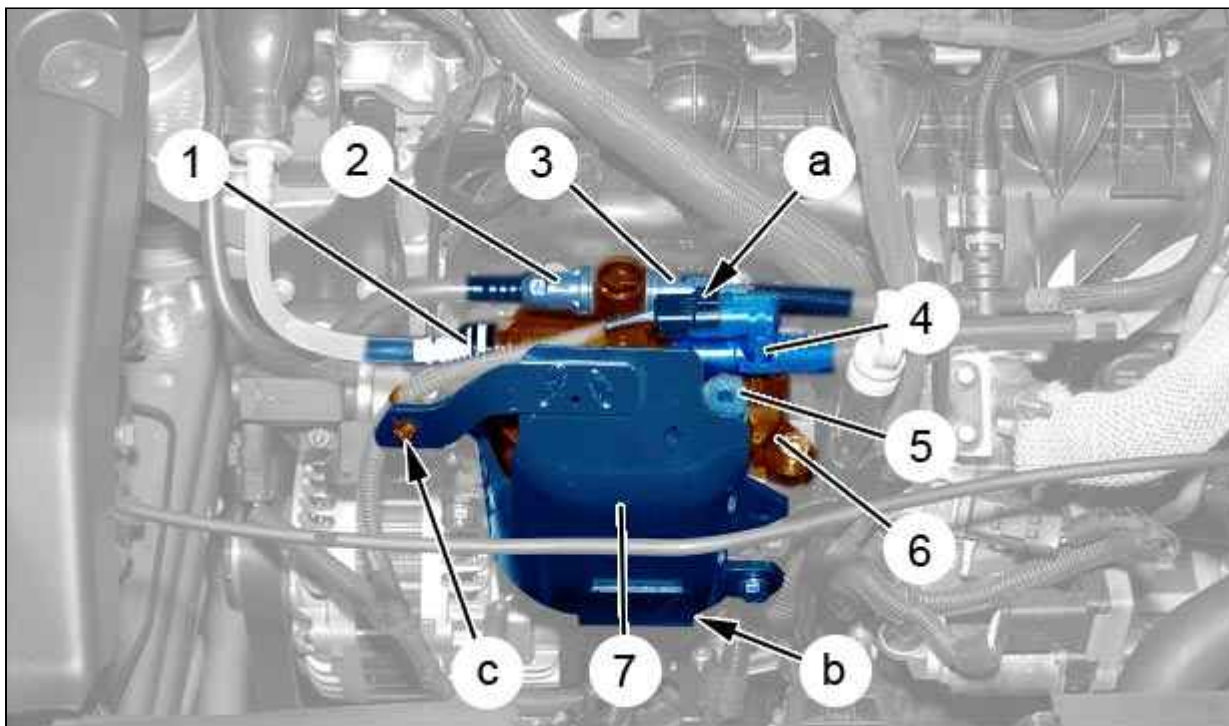


Figure : B1BP3KAD

Mettre en place un bac de vidange sous le moteur.
 Ouvrir la vis de purge d'eau (5).
 Nettoyer les raccords sur filtre des tubes (1), (2), (3), (4); À l'aide des outils [2], [3], [4].
 Déconnecter :

- Le connecteur (l) (en "a")
- Le connecteur (l) (en "b")

Déclipper le faisceau électrique (en "c").
 Désaccoupler les tubes (1), (2), (3), (4).

ATTENTION : Obturer les tubes de carburant et les conduits sur le filtre à carburant ; À l'aide des outils [1], [5].

Déposer l'écran protecteur de filtre à carburant (7).
 Refermer la vis de purge d'eau (5).

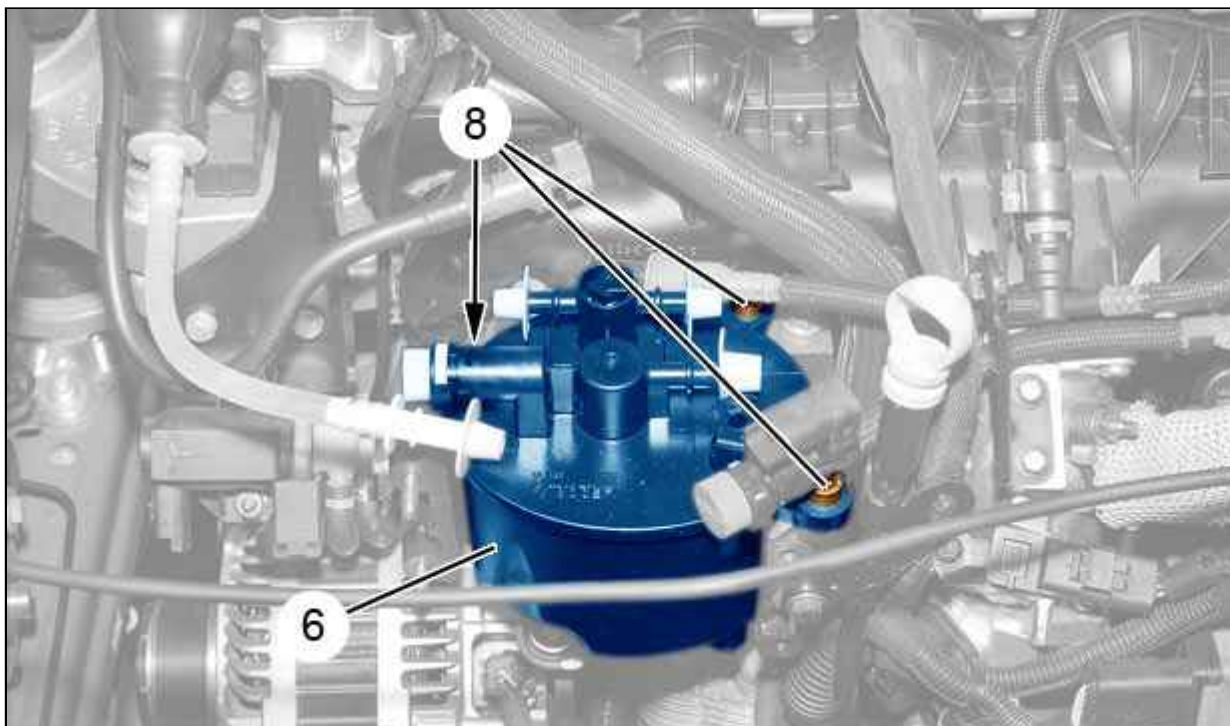


Figure : B1BP3KBD

Déposer :

- Les 3 vis de fixation du filtre à carburant (8)
- Le filtre à carburant (6)

3. Repose

ATTENTION : Ouvrir le sachet contenant le filtre à carburant neuf juste avant la repose.

Reposer :

- Le filtre à carburant (6)
- Les 3 vis de fixation du filtre à carburant (8)
- L'écran de protection de filtre à carburant (7)

Reclipper le faisceau électrique (en "c").

Accoupler les tubes (1), (3).

Reconnecter :

- Le connecteur (l) (en "a")
- Le connecteur (l) (en "b")

3.1. Purge du circuit d'alimentation

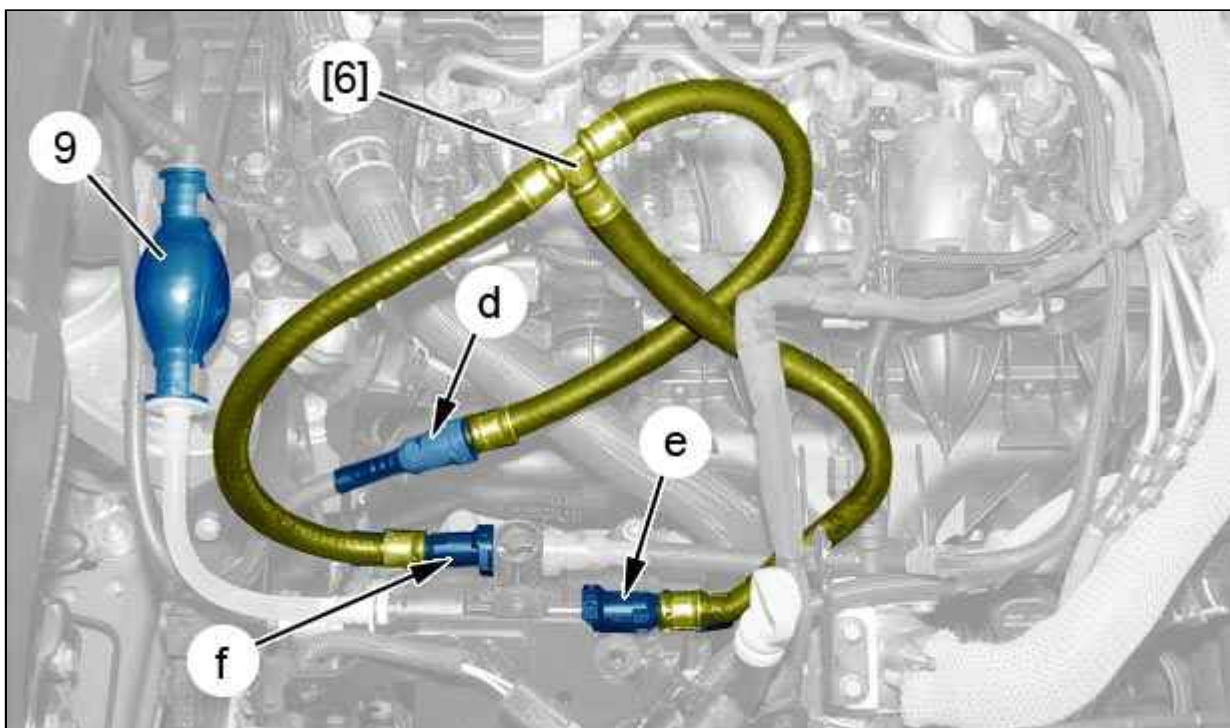


Figure : B1BP3KCD

ATTENTION : Le filtre à carburant est équipé d'une fonction de dégazage.

Relier le raccord femelle (diamètre 10 mm) en lieu et place du tube (4) (en "e") ; À l'aide de l'outil [6].
 Insérer les raccords (diamètre 8 mm) en lieu et place du tube (2) (en "d", "f") ; À l'aide de l'outil [6].
 Actionner la pompe d'amorçage(9) (1 Minute).
 Laisser dégazer le filtre à carburant (1 Minute).

Déposer :

- L'outil [6]
- L'outil [5]

Accoupler les tubes (2), (4).

Déposer la protection de l'alternateur .

3.2. Contrôle d'étanchéité

ATTENTION : Après avoir actionné 10 fois la pompe d'amorçage (9), le démarrage moteur se fait entre 15 et 20 secondes.

Rebrancher la batterie.

Actionner la pompe d'amorçage(9) (10 fois).

Démarrer le moteur.

Vérifier l'absence de fuites.

3.3. Opérations communes

Reposer :

- Le cache-style
- L'isolant phonique sous le moteur

4. Purge en entretien (Présence d'eau)

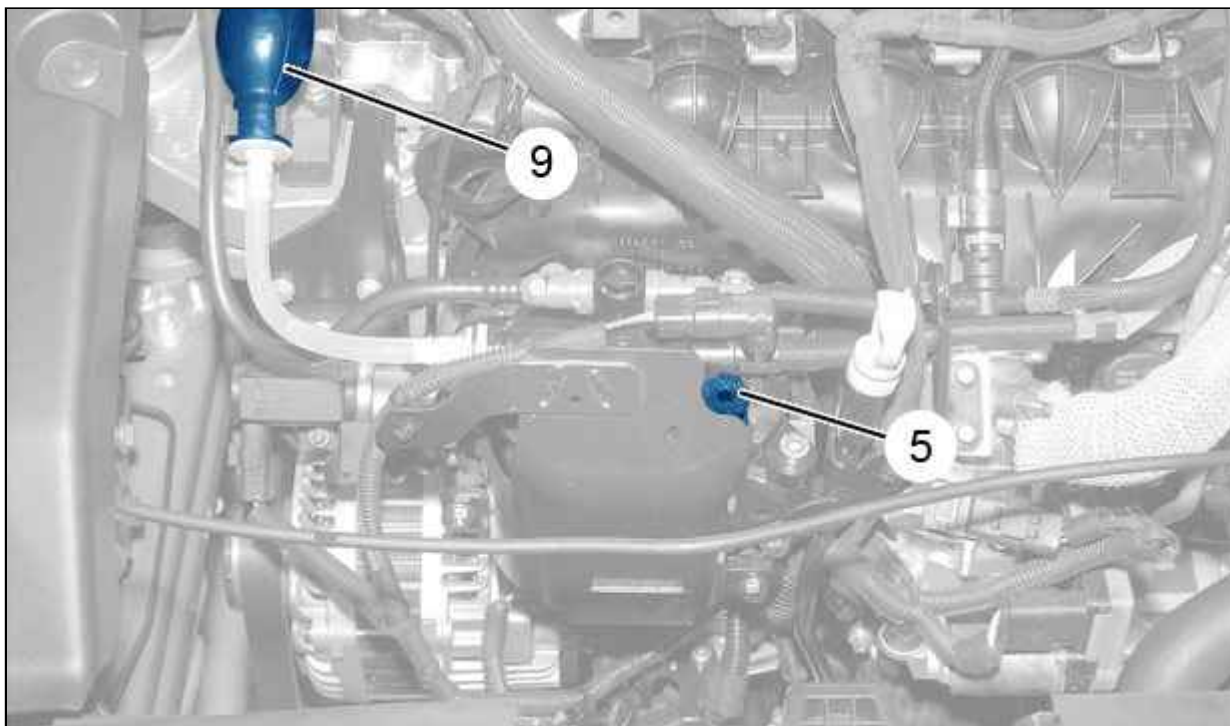


Figure : B1BP3KDD

Mettre en place un bac de vidange sous le moteur.
Ouvrir la vis de purge d'eau (5).
Actionner plusieurs fois la pompe d'amorçage (9).
Refermer la vis de purge d'eau (5).