

## VIDANGE - REMPLISSAGE - CONTRÔLE : HUILE DE BOÎTE DE VITESSES

### 1. Préambule

La boîte automatique autoactive 4HP20 est lubrifiée à vie.

### 2. Outillage spécial

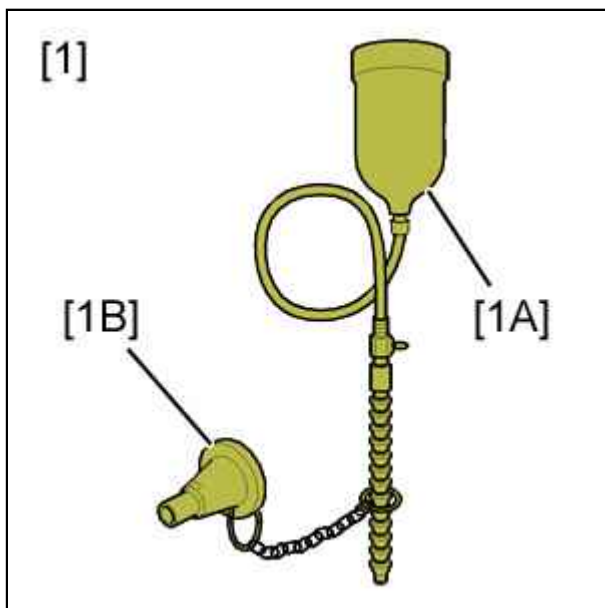


Figure : E5AK0CUC

[1] Ensemble de remplissage (-).0341.

[1A] cylindre de remplissage (-).0341-A.

[1B] Adaptateur 4HP20 sans jauge (-).0341-B.

[2] Peugeot planet 2000.

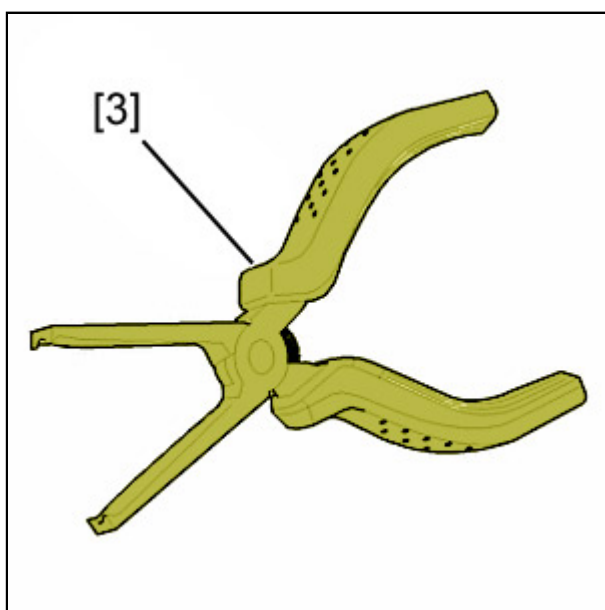


Figure : C5JK0JSC

[3] Pince (-).0170-Y.

### 3. Contrôle

**IMPERATIF** : Seule huile à utiliser ESSO LT 71141.

Conditions préalables :

- Contrôler l'absence de défaut avec l'outil de diagnostic [2]
- Mettre le véhicule sur pont élévateur (Véhicule en position horizontale)
- Levier de vitesses en position P (Sans frein de stationnement)
- Gros consommateurs électrique débranchés
- Brancher l'outil de diagnostic
- Sélectionner la fonction mesure paramètres
- S'assurer, avant d'engager cette opération, que la température d'huile est au moins inférieure à 55 ° C, sinon, laisser l'huile refroidir
- Appuyer sur la pédale de frein
- Mettre le moteur en marche (Régime ralenti), Balayer toutes les positions du levier de vitesses, revenir en P

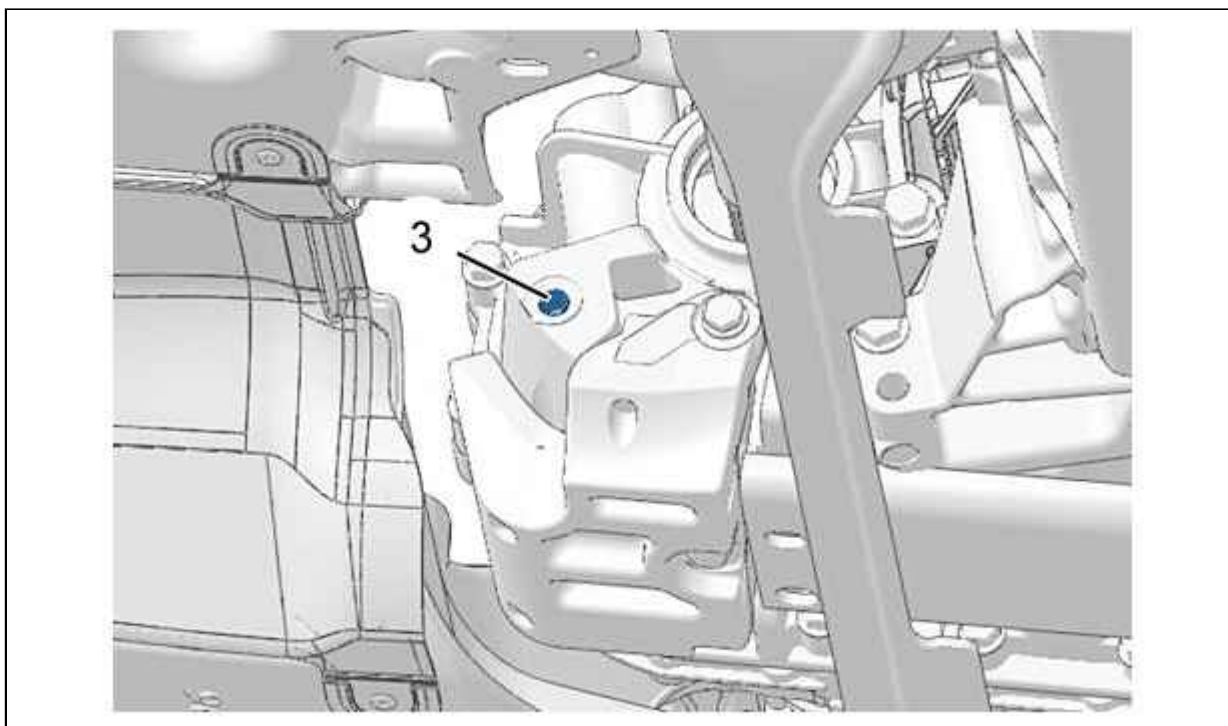


Figure : B2CKUJAD

moteur tournant : À la température de  $55 \pm 1$  °C, ouvrir le bouchon de niveau (3).

Attendre une température de  $60 \pm 1$  °.

1ère possibilité :

- L'huile coule, le niveau est correct
- Reposer le bouchon de niveau (3) (Serrage à 2.5 m.daN)

2ème possibilité :

- L'huile ne coule pas
- Reposer le bouchon de niveau (3)

- Ajouter 0.5 litre(s) d'huile (Se reporter au chapitre : Remplissage)
- Reprendre la procédure de contrôle du niveau d'huile

Reposer la partie métallique de la mise à l'air libre (2) à l'aide d'un chasse goupille  $\varnothing$  18 mm et d'une massette.

Clipper la partie plastique de la mise à l'air libre (2).

#### 4. Vidange

Conditions préalables : Vidange à effectuer à chaud pour éliminer les impuretés en suspension dans l'huile.

La vidange est partielle puisque le convertisseur ne peut être vidangé totalement.

Lors de la vidange, on enlève environ 3 litre(s).

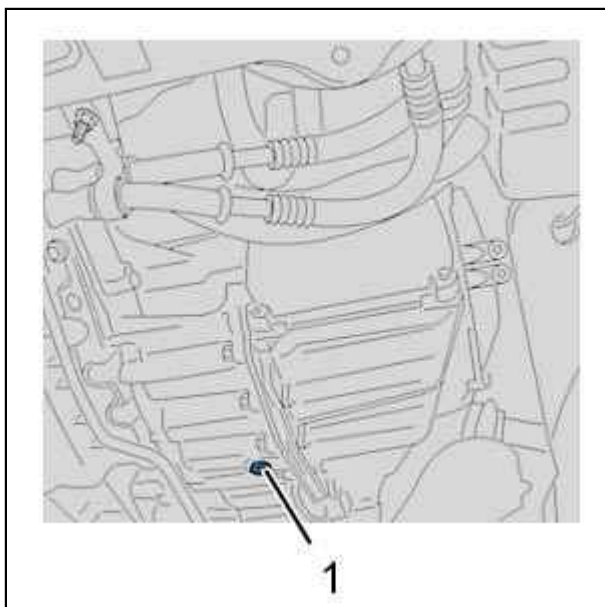


Figure : B2CK17KC

bouchon de vidange (1).

Serrer le bouchon (1) à 4.5 m.daN.

#### 5. Remplissage

**IMPERATIF** : Seule huile à utiliser ESSO LT 71141.

Mettre le véhicule sur pont élévateur.

Écarter : L'ensemble filtre à air .

**IMPERATIF** : Laisser branché le capteur de température d'air .

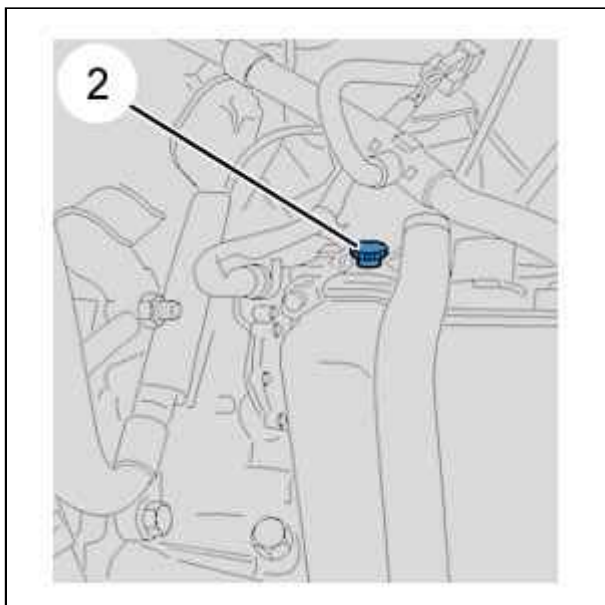


Figure : B2CK0JPC

Déposer : L'ensemble de mise à l'air libre (2) (À l'aide de l'outil [3]).  
Lever le véhicule.

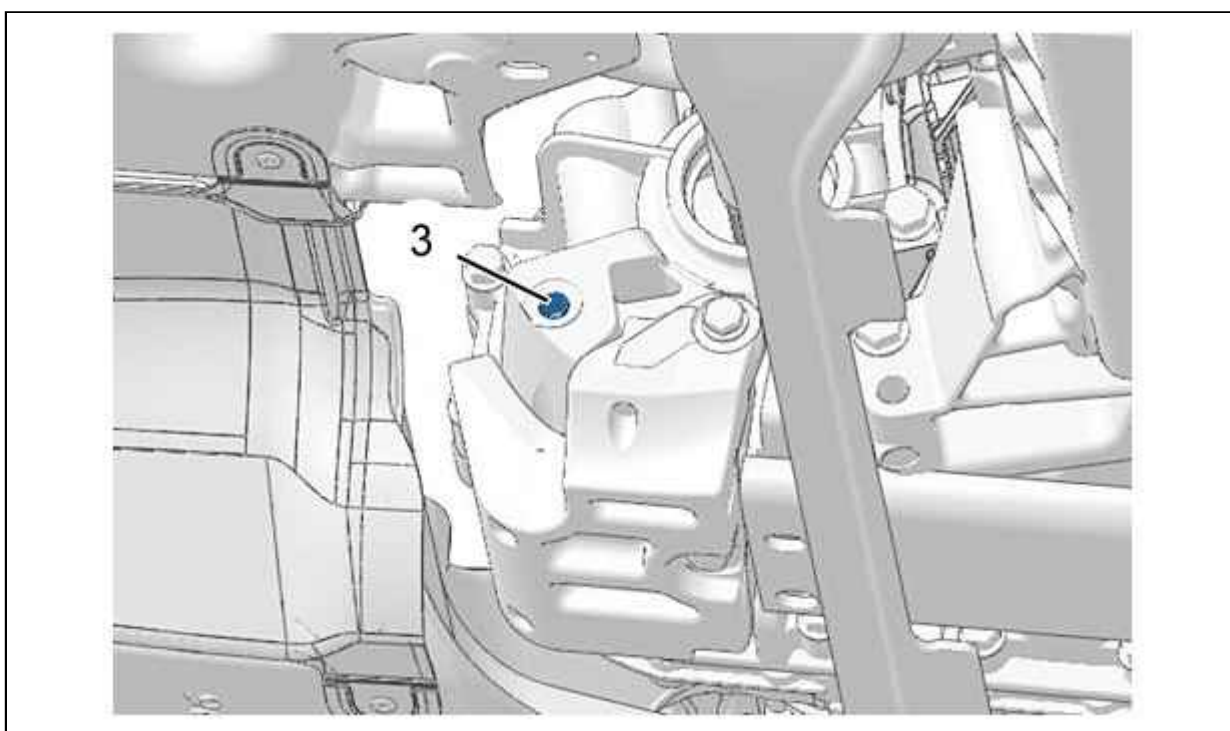


Figure : B2CKUJAD

Déposer le bouchon de niveau (3).

À l'aide de l'outil [1], verser de l'huile neuve par l'orifice de mise à l'air libre, jusqu'à écoulement par l'orifice de niveau.

Mettre le moteur en marche : Régime ralenti.

Appuyer sur la pédale de frein : Balayer toutes les positions du levier de vitesses, revenir en P.

Ajouter de l'huile jusqu'à écoulement par l'orifice de niveau.

Refermer l'orifice de niveau.

Arrêter le moteur.

**IMPERATIF** : Contrôler le niveau d'huile (Se reporter au chapitre : Contrôle ).