



## Château de Buzay

Samedi 14 et dimanche 15 septembre 2013  
De 10h à 18h



Vendredi, vers 10h, une poignée d'adhérents se retrouve au château pour l'installation des mises en scène, du Tivoli et du coin restauration. Je dis bien une poignée, 8 personnes. La mise en place se fait doucement et toute la journée, mais la niaque n'est pas là.

Samedi, 9h30, la petite équipe est là pour figoler. Pas de chance, nous avons un temps de m..... et cela va durer toute la journée.

Depuis 10h, le château est ouvert au public. Avec cette météo, il n'y a personne. À 14h, nous sommes 3, au cas où... ?!

D'un autre côté, il y a l'expo Square Valin de 13 à 18h, il pleut toujours « non stop », une journée pourrie. À 16h30, Serge, notre président, revient au château : « il y avait 7 ou 8 voitures et pas un chat, je leur ai demandé de partir au château ». Mais ce n'est pas mieux. De toute la journée, nous n'avons eu que quelques visiteurs.

Ah si ! Cet après-midi il y avait tout un groupe de scouts qui a bien profité de notre Tivoli.



Dimanche, le château est ouvert depuis 10h et la météo est avec nous, la journée promet de belles choses. Je me suis absenté au moment de l'ouverture et à mon retour, vers 11h30, l'extérieur du château est encombré de nombreuses voitures de visiteurs. Nos anciennes elles, occupent fièrement une grande partie de la cour d'honneur.





Il faut que je demande au président si tu peux entrer !



C'est bon, tu peux y aller.

Non, ce n'est pas la police municipale, mais Serge Roussel qui régle l'accès. Soit devant, soit derrière le château.

À l'intérieur du parc, nous retrouvons nos mises en scène, dont une nouvelle



Le garage des années 50 avec une 404 cabriolet de 1967.



L'ostréculture et la mytiliculture à l'ancienne.



Le camping de notre jeunesse avec une 4CV de 1954.



La sortie de grange avec un Mac CORMICK FARMALL de 1952 et une RENAULT NN de 1926.



Le safari au milieu des tigres et serpent géant avec un LAND ROVER SERIE III 88 de 1977.



Comme l'an dernier, la buvette « CHEZ CONTANT ».

Il est midi et c'est la vie de château !



C'est déjà l'heure de l'apéro ? Allons voir à la buvette.



Buvette et petite restauration, que demander de mieux.



Au menu : huîtres, moules-frites ou saucisses grillées-frites, camembert, salade de fruits avec un petit verre de vin.



Et pour déguster ces bonnes choses, les tables dans le parc avec le Tivoli pour ceux qui n'aiment pas le soleil.

Qu'est-ce qu'elles ont mes saucisses ?



Non, c'est une blague, tout était très bien. Tout le monde a bien apprécié le service restauration.



On est tellement bien dans le parc qu'il est bon de s'y reposer en discutant de la vie, ou des voitures.



Faisons les comptes en prenant un petit café.



Il était prévu également, une bourse, mais la météo du samedi les a tous refroidis... sauf un.

Cette dame, invitée par les propriétaires, nous faisait une démonstration sur l'art du vitrail.



Toute la journée, les propriétaires des lieux ont accueilli de nombreux visiteurs.



Allez, suivez-moi pour la visite du château.

15h, il y a de la vie et du va-et-vient.



Dans le parc on trouve quelques voitures...

...et des visiteurs qui profitent de l'air et du calme.

Présentons tout de même quelques voitures qui ont marqué leur passage.



RENAULT JUVAQUATRE berline de 1948



« Caroline » RENAULT EK de 1913



TALBO LAGO T26 Superprofilé coach de 1948



« Fernande » CITROEN TRACTION 7C de 1936



CITROEN B 14G de 1928



PEUGEOT 203 Découvrable (1949-1954)



CITROEN 2CV transformée en « cage aux folles »



DODGE CHARGER SRT 8 de 2012



La journée se termine, Serge et Mr De Montbron remercient les participants pour cette magnifique journée avant l'apéritif qui marque la fin de ces Journées du Patrimoine.



Mr De Montbron nous sert personnellement l'apéritif que nous consommons avec modération.



Nathalie nous fait une danse folklorique ! non, elle secoue une nappe.



Au revoir et à l'année prochaine.

18h30, c'est la fin de l'expo, maintenant il faut ranger.