



A . R . V . A .

Membre de la F.F.V.E sous le n° 239
Membre de l'AUTOMOBILE CLUB de la Charente-Maritime

Siège : 1 rue Gaspard Monge- BP 4- 17053 LA ROCHELLE Cedex 9

Tél : 06 82 69 26 81



REUNION MENSUELLE DES ADHERENTS DU 15 FEVRIER 2013

Certains aficionados sont absents certainement occupés à un concert dont ils sont friands. Néanmoins la salle est comble et l'on peut commencer à diffuser les informations.

**Tout d'abord la date limite de renouvellement de votre adhésion est
fixée
au 15 mars 2013.**

A partir du mois prochain, ceux qui n'auront pas retourné leur renouvellement ne recevrons plus de compte rendu ou d'informations diverses de l'Amicale.

A propos d'informations, nous vous rappelons que l'adresse mail utilisée par la secrétaire pour vous transmettre toutes les infos utiles est : secret.arvalr@wanadoo.fr et qu'en aucun cas elle peut être utilisée avec les fonctions répondre ou transférer lors d'un envoi groupé de compte rendu de réunion car vos réponses partent à tous les adhérents et de surcroît notre messagerie est inondée de PPS ou autres. Difficile de faire le tri dans tout cela. Pensez que nous avons une centaine d'adhérents et tous les clubs qui correspondent avec nous par mail. Si vous avez une demande à faire passer nous le faisons volontiers ou même de très jolis PPS concernant nos chères anciennes. Utilisez toujours la fonction écrire de votre messagerie en y mettant les pièces jointes s'il y a lieu. Evelyne fait le tri ou demande au Président si elle a un doute pour l'envoi de vos infos.

Pourquoi cette petite restriction ? D'abord parce que nous avons eu les remarques de certains de nos adhérents qui ne veulent pas recevoir ce genre de mail mais aussi parce que trop de mails tuent l'information et vous n'ouvrirez plus ce qui est intéressant dans la vie de l'ARVA C'était seulement un petit rappel.

Autre demande de certains adhérents :

Plusieurs nous ont transmis leur souhait d'avoir la liste des adhérents avec leurs coordonnées. Il y a quelques années nous avons d'autorité arrêté cette transmission car un fichier peut être communiqué à d'autres fins que celle qui nous intéresse en premier chef. Si certains d'entre vous ne souhaiteraient pas figurer sur cette liste, vous êtes priés de vous faire connaître. Le fichier sera communiqué aux adhérents en avril après la date butoir d'adhésion.

POINT FORT DE L'ANNEE 2013

**26-27-28 AVRIL 2013 AUTO-COLLECTION LA ROCHELLE
1^{ER} SALON DU VEHICULE ANCIEN AUTOS MOTOS
ET DES PROFESSIONNELS DE LA RESTAURATION**

Allez « Sursum Corda » Il va falloir se retrousser les manches !

Cela va être une grosse organisation qui va nous permettre de remettre les pieds au Parc des Expositions. Le Président et le Vice Président ainsi que la responsable des manifestations du Parc expos ont établi avec Serge BRUN et Patrick AGRANIER les tâches et les objectifs de chacun puisque notre manifestation est jumelée avec le salon du véhicule d'occasion.

TOUT LE PROGRAMME :

Pendant ces 3 jours aura lieu le salon du véhicule d'occasion des concessionnaires autos et motos rochelais. Pour des raisons de sécurité, les motos sont situées dans le grand hall et n'en occupe qu'une petite partie.

Sur une idée de Patrick AGRANIER, nous avons sollicité le Parc pour y jumeler notre 1^{er} salon AUTO-COLLECTION LA ROCHELLE. Nous avons bien sûr la bénédiction des responsables du Parc Expos.

- 1) Dans ce grand hall, nous allons présenter une exposition de véhicules anciens autos et motos avec des mises en scène. Pour ceux qui ont connu nos expos jumelées avec le salon des antiquaires, ce sera dans le même esprit. Par contre, nous allons demandé aux clubs voisins de Charente Maritime, de Charente et Vendée de faire leur propre mise en scène et ainsi de faire connaître leurs clubs. Ces différentes mises en scène seront réparties dans l'ensemble du hall sur des carrés de 8mx8m. Les visiteurs pourront compléter un bulletin de vote pour désigner la meilleure mise en scène et des prix seront remis à l'issue de la manifestation. Il est évident que l'ARVA ne concourt pas.
- 2) Toujours dans le grand hall, entre les expositions des différents clubs, des stands sont mis à la disposition des professionnels de la restauration d'anciennes afin qu'ils présentent leurs métiers et leur savoir faire. Nous y mettrons aussi des véhicules à vendre si la totalité du grand hall n'est pas remplie pour ne pas laisser de vide. Malgré tout cela si le hall n'est pas plein, nous mettrons un cloisonnage.
- 3) **Pendant 2 jours les 27 et 28 avril, une bourse autos motos battra son plein.** Nous espérons que suffisamment d'exposants répondront favorablement pour ne pas rater la renaissance de notre ancienne et traditionnelle bourse qui avait été arrêtée compte tenu du prix exorbitant de la location du parc. Ces exposants seront disposés dans la structure démontable qui se trouve à l'arrière du grand hall et dont l'accès se fait par ce même hall. Ce qui permettra de passer par l'expo avant d'accéder à la bourse. Si nous n'avons qu'un petit nombre d'exposants nous essaierons le loger tout le monde dans le grand hall. Bien sûr, pour les inconditionnels de l'extérieur, des emplacements seront à disposition car le parking est immense. Des voitures à vendre pourront également être mises en extérieur.

Le hall nous est loué à un prix correct que nous devrions récupérer avec les locations d'emplacements

- 4) Le Parc nous alloue également l'espace buvette petite restauration sous leur responsabilité. Les recettes reviennent entièrement à l'ARVA. Contrairement à nos vide garage ou journées du patrimoine, nous ne solliciterons pas les épouses des adhérents pour confectionner gâteaux ou quiches, pizzas car la restauration est prévue sur les 3 jours, nous allons donc établir un menu.
- 5) A la dernière réunion de bureau, nous avons fait le point sur le mode de fonctionnement de la restauration. Nous aurons besoin de bénévoles pour les buvettes intérieure et extérieure et aussi pour la petite restauration. Un responsable sera nommé pour chaque zone et c'est lui qui gèrera ses bénévoles.
- 6) Pour monter un tel projet, nous aurons aussi besoin de bénévoles pour le montage et le démontage des structures et mises en scène. Vous trouverez ci-joint un bulletin complet des postes et des dates pendant lesquelles vous pourrez occuper ces postes. Il est important d'y répondre pour nous organiser au mieux.

Nous devons réussir cette manifestation afin de la pérenniser, de recréer des liens entre nous tels que nous les avons connus dans les périodes faites d'expositions à thème et des bourses et surtout nous devons montrer aux dirigeants du Parc que l'on peut apporter des choses positives en fonctionnant ensemble.

Prochaines sorties

Nous avons été sollicité par le Groupe Sup de Co pour une participation à un de leur forum Quai de La Georgette qui a eu lieu samedi 16 février et le dimanche 17. Compte tenu du timing imposé : être présents les 2 jours ce qui pour nous ne pouvait pas se faire car dimanche nous étions aux Minimes et ensuite à notre sortie Choucroute, s'installer à partir de 7 heures du matin, fournir des voitures d'exception ou haut de gamme, Serge a pris l'initiative d'annuler ce rendez vous.

Le dimanche 24 mars: La sortie de printemps sera organisée par Jean-Pierre Mayer. Le rendez-vous est fixé à **9h30 sur le parking de l'école de gendarmerie de Rochefort, au rond point de l'avion** pour découvrir le musée de l'aéronautique navale. Ce musée est ouvert exceptionnellement un dimanche pour l'ARVA. Il sera suivi d'un déjeuner sur Rochefort. **Attention, nous sommes sur un site militaire aussi pour les inscrits munissez vous de votre carte d'identité car vous ne pourrez pas entrer sans ce sésame.** L'inscription est obligatoire avec le bulletin ci-joint en y notant les informations à fournir : noms des personnes participantes, immatriculation du véhicule et marque. La liste n'est pas close, vous pouvez encore le faire avec le bulletin joint délai pour s'inscrire. **Clôture le 10 mars 2013.** Pour ceux qui avaient déjà envoyé leur bulletin de réservation sans règlement, vous pourrez le faire à la prochaine réunion d'adhérents le vendredi 15 mars 2013 ou bien le jour de la sortie. Coût 30 euros par personne.

Le dimanche 7 avril : sortie amicale. Nous étions à la recherche d'un volontaire pour l'organiser, mais depuis le mois dernier, personne ne s'est proposé pour reprendre le flambeau. Vous pouvez encore nous proposer votre projet.

Du 8 au 12 mai : A la découverte d'Albi et de ses environs. Une découverte historique, artistique, industrielle et gastronomique de cette région. Pour cette sortie annuelle de cinq jours, 17 équipages se sont inscrits, la liste est close. Un équipage peut encore se joindre au 17 inscrits, décidez vous vite.

Les 8 et 9 juin : La sortie sur l'île de Noirmoutier est complète. Pour des questions de capacité d'accueil, elle ne peut dépasser les 25 équipages. Une liste complémentaire est ouverte. Compte tenu du nombre de pré inscrit, cette sortie sera renouvelée les 21 et 22 septembre 2013. Pour ceux que cela arrange, il sera possible d'échanger les places entre les deux dates, manifestez vous auprès de Serge.



Le courrier :

Le mois dernier était l'occasion de l'échange des vœux et souvent l'instant se prolonge en février. Nous avons reçu en échange des nôtres ceux de la :

FFVE

AMICALE DE MOTOS ET SCOOTERS ANCIENS DE L'HOUMEAU

CLUB DES VIEILLES ROUES CHARENTAISES D'ANGOULEME

GARAGE NICOL à LANDRAIS qui nous présente la dernière née de leurs voitures restaurées le COUPE CITROEN C3 de 1923. Une petite merveille.

Jean Claude POIRIER adhérent de l'ARVA qui réagit à la décision de ne pas créer une section camions au sein de l'ARVA car lui-même a vécu l'éclatement de celle-ci avec la création d'US MOTORS pour les Américaines. Cela ne change rien à notre décision préalable car au sein de notre amicale il peut très bien y avoir des passionnées de camions qui ont toute latitude pour organiser une manifestation à laquelle nous serions associés comme on le fait avec la sortie 2 roues et voitures d'avant guerre. Il suffit de désigner un responsable qui entre au bureau pour se charger de la partie camions.

Jean Claude POIRIER nous transmet également une photo du salon de l'auto à Paris en 1963 qui présente l'IMPERIAL LEBARON millésime 1964 voiture dont il est propriétaire d'un exemplaire.

QUELQUES OCCASIONS :

Citroën 2 CV série Dolly -1985-158000kms-Etat d'origine CT OK- 6 000 €. Jérôme Piquenot 06 81 11 76 42.

Peugeot 306 Cbriolet-1,8l- 2002- 87000kms-Excellent Etat-révision complète faite par Peugeot avec remplacement de la courroie de distribution-5500€- tél : 06 82 69 26 81.

Revue de presse

Pas de revue de presse proprement dit. Tout d'abord Patrick AGRANIER nous fait un petit résumé du Monte Carlo Historique auquel il vient de participer :

A bord d'un coupé CARAVELLE RENAULT de 1966 portant le numéro 299 avec comme pilote Jean Jacques LESAGE et comme navigateur Patrick, ils ont rejoint le 1^{er} point de ralliement à REIMS Pour cette édition 2013, 314 équipages étaient engagés venant de plusieurs points en Europe. Le principe du rallye historique est de respecter une moyenne dans les épreuves cela s'appelle la régularité. Avec plusieurs problèmes, pot d'échappement, impossibilité de rejoindre l'assistance pour changements de pneus etc., les pénalités tombent et font reculer notre équipage dans le classement général. Néanmoins, personne ne se décourage et avec la ténacité que l'on connaît à Jean Jacques, malgré une neige et un brouillard constant, le contrat a été rempli et ils ont pu relier Monte Carlo. Ils finissent à la 220^{ème} place avec une des plus petites cylindrées, ce qui a été un handicap d'ailleurs pour tenir les moyennes. Mais on sent que Patrick a vraiment pris plaisir, qu'il n'a jamais eu peur et nous confie que si on peut le faire, c'est une expérience à vivre. Encore BRAVO à tous les deux.

- Pour les amateurs de BD, il nous conseille ZONE ROUGE CARRERA. Un petit résumé du livre suit « Les routes de la France des années 50 retentissent du vrombissement de moteurs des tractions 11 et 15, 203 Peugeot et autres bolides. La professionnalisation des pilotes n'est pas encore d'actualité et les courses sont de véritables épreuves de force pour les hommes et les mécaniques. Laurent, jeune commercial chez Citroën, vit sa passion à 100 à l'heure avec Richard, son mécanicien. Mais leur vieille « 11 » ne leur suffit plus. Le salon de l'auto 1955 va leur offrir une opportunité de passer à la vitesse supérieure avec l'aide de la concurrence de la marque aux chevrons. La Porsche 356 Carrera tend les bras au pilote amateur, comme la fille du représentant du constructeur allemand en France. Quand on peut joindre l'utile à l'agréable, pourquoi se priver ? »

La FFVE DANS UN FLASH INFO N°45 du 17 JANVIER 2013 nous fait part du projet de suppression du contrôle technique pour les véhicules en carte grise de collection.

Un petit résumé de l'étiquetage des pneus et comment lire entre les lignes. Des étiquettes européennes obligatoires vont voir le jour à compter du mois de novembre 2013. Encore faut-il les comprendre. Des notes de A à G sont distribuées mais il n'existe pas de pneus G car ils sont interdits. Les notes D ne servent pas car un pneu est bon ou mauvais mais pas moyen. Un pneu écopant de 3 ondes sonores ne respecte pas la norme de 2006 et ne peut être vendu. Rien ne vaut donc les montes homologuées par le constructeur que vous trouverez dans votre notice ou en concessions. Fuyez les pneus AA : aucun manufacturier ne concilie encore à ce point les impératifs contradictoires que sont adhérence et économie d'énergie. Alors comment s'y retrouver ? Sur le pneu que vous allez acheter beaucoup d'informations vont être notées. La marque, la notion de Renforcé, le nom du modèle, la lettre E pour homologation européenne, des lettres M+S veut dire pneu neige, type de structure : radial, date de fabrication les quatre dernier chiffres donne la semaine de fabrication et l'année les premiers usine et la chaîne de fabrication, et le diamètre de votre pneu.

Pour les passionnés de sport automobile, Le slalom de La Rochelle est relancé. Il se déroulera à Périgny. La dernière édition était en 2009. Le SAO avec à la tête Gérard TEXIER ainsi que son équipe ont été animés d'une grande volonté pour faire renaître cette épreuve. Les 3 manches se dérouleront les 30 et 31 mars 2013 dans la Zone Industrielle de Périgny, seulement 120 véhicules peuvent prétendre à défendre le titre.

Prochaine réunion des adhérents le 15 mars à 21 h 00 à l'Automobile club.

Amicalement

Evelyne



ANNEE 2013
Sortie de printemps
Dimanche 24 mars

NOM..... PRENOM.....
 Nombre de participants :.....

Marque du véhicule : Immatriculation :

Téléphone :.....

Sortie organisée par Jean-Pierre Mayer au Musée de l'Aéronavale à Rochefort
 PRIX DE LA JOURNEE....30€ par personne X Nbre..... =

**Bulletin à faire parvenir AVANT LE 10 MARS 2013 accompagné de votre règlement à:
 ARVA - BP 4 – 1 rue Gaspard Monge- 17053 LA ROCHELLE CEDEX 9**

TABLEAU DE PRESENCE A COMPLETER POUR LE SALON D'AVRIL

NOM :	MERCREDI 24 AVRIL	JEUDI 25 AVRIL	VENDREDI 26 AVRIL	SAMEDI 27 AVRIL	DIMANCHE 28 AVRIL	LUNDI 29 AVRIL
PRENOM :						
MONTAGE DEMONTAGE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE				MATIN APRES MIDI JOURNEE
CAFE		MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	
BUVETTE EXTERIEURE			MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	
BUVETTE INTERIEURE			MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	
CUISINE			MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	MATIN APRES MIDI JOURNEE	
SERVICE REPAS			MIDI	MIDI	MIDI	

**Prière de rayer les périodes pendant lesquelles vous ne pourrez pas nous aider.
 Conservez seulement celles de vos temps de présence. Merci par avance pour
 votre engagement.**